

II. ORGANIZACJA ADMINISTRACJI POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

Ulepszenia organizacyjne w Politechnice Warszawskiej obejmują również administrację Uczelni. W roku 1956 Kierownictwo Uczelni zamierza przeprowadzić reorganizację administracji Uczelni - zgodnie ze złożonym w dn. 8 grudnia 1955 r. w Ministerstwie Szkolnictwa Wyższego planem reorganizacji.

Nowa struktura pozwoli na poważne usprawnienie pracy aparatu administracyjnego. Przewiduje ona bowiem utworzenie trzech zasadniczych planów, a mianowicie:

1. pion obsługujący proces dydaktyczny, podporządkowany prorektorom do spraw nauczania /oddział do spraw nauczania/,
2. pion obsługujący proces nauki, podporządkowany prorektorom do spraw nauki /oddział do spraw nauki/,
3. pion obsługujący potrzeby administracyjno-gospodarcze, podporządkowany dyrektorowi administracyjnemu.

Istotnym sensem zamierzonej reorganizacji aparatu administracyjnego jest utworzenie dwóch zwartych oddziałów skupiających: problematykę nauczania w formie jednolitego oddziału do spraw nauczania oraz problematykę nauki w formie jednolitego oddziału do spraw nauki zamiast dotychczasowego rozproszenia tych zagadnień w szeregu komórek administracyjnych.

Dokonanie reorganizacji Uczelni pozwoli na jakościowo lepsze wykonanie zadań, stojących przed Uczelnią.

III. PLAN SZKOLENIA

Projekt planu szkolenia w okresie 1956-60 obejmuje 3 zasadnicze działy, a mianowicie:

1. rekrutacja w okresie 1956-60
2. sprawność szkolenia
3. liczby studentów w okresie 1956-60.

1. Rekrutacja w okresie 1956-60

W stosunku do liczb podanych przez MSW, rekrutacja w poszczególnych latach planu 5-letniego zwiększona została w projekcie uczelni przeciętnie o 3,3% z wyjątkiem roku 1956, w którym kształtuje się na identycznym poziomie.

Poważnym zmianom uległyby natomiast liczby rekrutacyjne na niektórych Wydziałach, a mianowicie:

- a/ na Wydz. Budownictwa Przemysłowego /zmniejszenie rekrutacji na kierunek inżynieryjno-ekonomiczny, a zwiększenie na kierunek: Budownictwo lądowe
- b/ na Wydz. Komunikacji /zmniejszenie rekrutacji na kierunek: komunikacja kolejowa, a zwiększenie rekrutacji na kierunek Budownictwo lądowe/
- c/ na Wydz. Mechanicznym - Konstrukcyjnym /po ustaleniu, że w ramach kierunku: Energetyka znajduje się jedna tylko specjalność, prowadzona w Uczelni, a mianowicie: T-0901 - gospodarka cieplna w zakładach przemysłowych - zmniejszenie rekrutacji na kierunek: Energetyka i zwiększenie na kierunek: Mechanika/



Niewielkim zmianom uległy propozycje MSW dotyczące rekrutacji na Wydziały: a/ łączności

- b/ lotniczy
- c/ Geodezji i Kartografii
- d/ Mechanizacji Rolnictwa
- e/ Mechaniczny - Technologiczny.

Szczegółowe liczby rekrutacyjne przedstawiają się następująco:

a/ studia dzienne

Lp.	Symbol	Kierunek	Wydział	1956	1957	1958	1959	1960
1	T-14	Architektura	Architektu- ra	80	80	80	80	80
2	T-15	Bud.Ładowe	Bud.Ładowe	150	150	150	150	150
			Bud.Przem.	120	120	120	120	120
			Bud.Komunik.	165	165	165	165	165
3	T-04	Technol.Chem.	Chemiczny	120	120	120	120	120
4	T-08	Łączność	Łączności	240	240	270	270	300
5	T-12	Lotnictwo	Lotniczy	170	170	170	200	220
6	T-18	Inż.Sanit.	Inż.Sanit.	150	150	150	150	150
7	T-17	Komunik.Kol.	Komunik.Kol.	105	105	105	105	105
8	T-19	Geod. i Kartogr.	Geod. i Kartogr.	180	180	180	180	180
9	T-09	Energetyka	Mech.Konstr.	20	20	20	20	20
10	T-13	Mech.Roln.	Mech.Roln.	175	175	175	175	175
11	T-10	Mechanika	Mech. Konstr.	220	220	220	220	220
			Mech.Techn.	165	165	165	165	165
			Mech.Prec.	110	110	110	110	110
			Sprzęt Mech.	150	150	150	150	150
			Sam. i Ciągn.	130	130	130	130	130
12	T-07	Elektrotech.	Elektryczny	150	150	150	160	160
13	T-15	Bud.Wodne	Bud.Wodne	90	90	90	90	90
14	-	Ekon. i Org.	Kom.Kolej.	-	30	30	30	30
	I-06		Chemiczny	30	30	30	30	30
	I-04		Mech.-Techn.	70	70	90	90	90
	I-08		Bud.Przem.	60	60	60	60	60
		R a z e m		2850	2880	2930	2970	3020

b/ studia wieczorowe

15	T-04	Techn.Chem.	Chemiczny /jednolity 6-letni/	30	30	30	30	30
15	I-04	Ek. i org. bud.maszyn	Mech.Techn. II stopnia	35	35	35	-	-
			Mech.Techn. /jednolity 6-letni/	-	-	40	40	40
		R a z e m		65	65	105	70	70

Dokonane przez Wydziały zmiany propozycji MSW dotyczących liczb rekrutacyjnych, uzasadnione są następująco:

Poz.2 i 14 - Wydz.Bud.Przemysłowego - w stosunku do przedstawionego przez MSW projektu Wydział proponuje dokonanie następujących zmian:

	1956	1957	1958	1959	1960
Kier.Bud.Lądowe					
MSW	90	60	60	60	60
Wydz.	120	120	120	120	120
Kier.Ekon.i Org.bud.					
MSW	60	60	80	80	80
Wydz.	60	60	60	60	60

Z podanego wyżej projektu rekrutacji MSW wynika, że w planie 5-letnim Wydział powinien przekształcić swoją specyfikę z technicznej na ekonomiczno-techniczną. Zapotrzebowanie przez gospodarkę narodową dobrze przygotowanych fachowców w zakresie specjalności prowadzonych na Wydziale a mianowicie:

a/ budowa zakładów przemysłowych

b/ technologia materiałów i zakładów budowlanych

jest znacznie wyższa, niż na inżynierów z przygotowaniem ekonomicznym.

Z drugiej zaś strony zwrócić należy uwagę na trudności w wypełnieniu limitu na Oddziale Inżynieryjno-Ekonomicznym /np. w roku 1955/56 na 60 wolnych miejsc zgłosiło się pierwotnie 21 kandydatów, z których egzamin wstępny zdało 4 osoby/ oraz na trudności, związane z przygotowaniem odpowiedniej kadry nauczającej.

Z powyższych względów Wydział proponuje zmianę projektu MSW dotyczącego rekrutacji - w sposób podany wyżej. Poważne /dwukrotne/ zwiększenie limitu rekrutacji na kierunek: Budownictwo Lądowe Wydział motywuje koniecznością utrzymania specjalności: Transport w zakładach przemysłowych - jako zagadnienia niesłychanie ważnego i stale aktualnego dla zakładów przemysłowych i gospodarki narodowej jako całości. Dowodem tych potrzeb jest wniosek Ministra Hutnictwa i 8 innych Resortów na zorganizowanie 2 i 1/2 letniego kursu transportu przemysłowego.

Poz.2, 7 i 14 - obejmuje propozycje rekrutacji na Wydział Komunikacji /istniejący obecnie/ - a mający ulec podziałowi na Wydziały: Komunikacji Kolejowej i Budownictwa Komunikacyjnego. Wydział Komunikacji proponuje dokonanie następujących zmian:

	1956	1957	1958	1959	1960
Kier.Bud.Ląd./Wydz.BK/					
MSW	90	90	90	90	90
Wydz.	165	165	165	165	165
Kier.Komunik.Kol./Wydz.KK/					
MSW	180	180	180	180	180
Wydz.	105	105	105	105	105
Kier.ekon.i org.kom.kol. /Wydz.KK/					
MSW	-	30	30	30	30
Wydz.	-	30	30	30	30

Przy ustalaniu powyższych liczb Wydział wyszedł z założenia konieczności pełnego wykorzystania kadrowych możliwości oraz bazy materiałowej i pomieszczeniowej poszczególnych zakładów Wydziału.

Z istniejących obecnie na Wydziale 15 Katedr - 9 znajduje się na nowopowstałym Wydziale Budownictwa Komunikacyjnego 6 tylko na Wydziale Komunikacji Kolejowej.

Z tego zasadniczego powodu ustalenie rekrutacji odwrotnie proporcjonalnej do ilości Katedr, pracowników nauki oraz pomieszczeń stworzyłoby poważne trudności na Wydziale Komunikacji Kolejowej.

Dodać tu należy jeszcze dwa momenty, a mianowicie:

- a/ zapotrzebowanie resortu kolei na absolwentów
- b/ trudności z wypełnieniem naboru na kierunek "Komunikacja Kolejowa".

W rezultacie przyjęcie propozycji Wydziału - specjalności związane z budownictwem komunikacyjnym scentralizowane byłyby na Politechnice Warszawskiej, w związku z czym należałoby zmniejszyć rekrutację na ten kierunek np. w Politechnice Krakowskiej.

Natomiast w celu pełnego zaspokojenia potrzeb resortu Kolei należałoby odpowiednio zwiększyć rekrutację na ten kierunek w innych uczelniach, np. w Politechnice Gdańskiej.

W stosunku do kierunku - Ekonomia i organizacja Komunikacji Kolejowej - Wydział nie wysuwa zastrzeżeń.

Poz.4 - Wydział Łączności - ze względu na szybki rozwój techniki - w planie 5-letnim wzrośnie zapotrzebowanie na specjalistów z nowych dziedzin wiedzy technicznej, które od niedawna weszły w zakres nauczania na Wydziale, takich jak: automatyka i telemekhanika, telewizja i radiolokacja.

Z drugiej strony od r.1960 Wydział otrzyma już część nowego budynku Łączności, którego budowa rozpocznie się już w 1957 roku.

W związku z powyższym, mimo pewnych trudności lokalowych i laboratoryjnych w pierwszych latach planu 5-letniego dla zapewnienia dopływu kadr technicznych dla gospodarki narodowej - Wydział proponuje zwiększenie rekrutacji w podany niżej sposób:

	1956	1957	1958	1959	1960
MSW	200	220	220	220	250
Wydział	200	240	260	260	300

Poz.5 - Wydział Lotniczy - posiada w chwili obecnej braki 2 rodzajów, a mianowicie:

1/ Brak odpowiedniej bazy pomieszczeniowej dla pracowników i laboratoriów. Ze względu na duże wymiary sprzętu pomieszczenia Katedr Wydziału powinny być znacznie powiększone.

Drugim momentem jest również konieczność zachowania tajności dokonywanych prac, co wymaga odpowiedniego rozplanowania użytkownikom gmachu, który przy obecnym zagęszczeniu gmachu nie może być "utajniony".

2/ Sprzęt i eksponaty Katedr są w większości przypadków przestarzałe - i nie spełniają swego zadania zarówno na odcinku dydaktyki, jak i prac naukowo-badawczych. Szczególnie niekorzystnie przedstawia się sytuacja na odcinku osprzętu lotniczego.

Trudności Wydziału Lotniczego zostaną rozwiązane w planie 5-letnim. Wydział otrzyma bowiem Pawilon Lotniczy, który powinien zaspokoić jego potrzeby lokalowe. Z drugiej zaś strony Ministerstwo Przemysłu

Motoryzacyjnego przyrzeka dostarczyć Wydziałowi niezbędny nowoczesny sprzęt lotniczy.

Z tych względów w pierwszych latach planu 5-letniego Wydział nie będzie mógł przyjąć proponowanej ilości studentów, natomiast w roku 1960 mieć będzie podstawy, aby proponowany limit przekroczyć.

Rekrutacja kształtować się więc będzie w następujący sposób:

	1956	1957	1958	1959	1960
MSW	200	200	200	200	200
Wydział	170	170	170	200	220

Poz.8 - Wydział Geodezji i Kartografii

W związku ze zwiększonym zapotrzebowaniem resortów oraz możliwościami w zakresie przepustowości, Wydział planuje zwiększenie rekrutacji w sposób następujący:

	1956	1957	1958	1959	1960
MSW	150	150	150	150	150
Wydział	180	180	180	180	180

Przyjęcie rekrutacji planowanej przez Wydział jest tym bardziej konieczne, że ze względu na szybki rozwój techniki niezbędnym już w chwili obecnej jest szkolenie specjalistów w zakresie instrumentoznawstwa geodezyjnego, radiolokacji geodezyjnej itp. Na specjalistów tych czekają w tej chwili wytwórnie sprzętu geodezyjnego i produkcja specjalna.

Z tych względów zwiększenie rekrutacji jest niezbędne.

Poz.10 - Wydział Mechanizacji Rolnictwa - proponuje zmniejszenie rekrutacji w sposób następujący:

	1956	1957	1958	1959	1960
MSW	200	200	200	200	200
Wydział	175	175	175	175	175

Zmniejszenie limitu rekrutacyjnego wynika z bardzo trudnej sytuacji lokalowej, w jakiej znajduje się Wydział. Wydział korzysta z pomieszczeń w budynku IMER, przy czym ilość tych pomieszczeń nie zwiększyła się od chwili powstania Wydziału, kiedy to rekrutacja wynosiła 50 osób.

W tych warunkach prowadzenie pracy dydaktycznej napotyka na olbrzymie trudności mimo, iż duża ilość zajęć Wydziału odbywa się w budynkach na terenie południowym.

Dopiero po rozwiązaniu trudności lokalowych może być zwiększona rekrutacja. Rozwiązanie tych trudności nastąpić może na drodze całkowitego przydziału Wydziałowi budynku IMER-u.

Poz.9 i 11. Wydział Mechaniczny Konstrukcyjny.

Zgodnie z profilem specjalistycznym, na Wydziale MK na kierunku T-09 - Energetyka - prowadzona jest jedna tylko specjalność gospodarka cieplna w zakładach przemysłowych. Natomiast specjalność T-1012 maszyny i urządzenia energetyczne wliczona jest do kierunku T-10 - Mechanika, podczas gdy MSW wlicza ją do kierunku T-09 Energetyka.

W związku z powyższym zasadniczej zmiany ulegną liczby rekrutacji na dwa kierunki, a mianowicie:

	1956	1957	1958	1959	1960
Mechanika MSW	150	150	150	150	150
Wydz.	220	220	220	220	220
Energetyka MSW	90	90	90	90	90
Wydz.	20	20	20	20	20

Poz.11, 14, 16 - Wydział Mechaniczny Technologiczny - proponuje dokonanie niewielkich zmian w rekrutacji założonej przez MSW, a mianowicie:

		1956	1957	1958	1959	1960
1/ Mechanika	MSW	120	120	120	120	120
	Wydz.	165	165	165	165	165
2/ Mechanika precyz.	MSW	120	120	120	120	120
	Wydz.	110	110	110	110	110
3/ Ekon. i organ.	MSW	60	60	90	90	90
	Wydz.	70	70	70	90	90
4/ Ekon. i organ.-wiecz. II stop.	MSW	zadań nie podaje				
	Wydz.	35	35	35	-	-
5/ Ekon. i organ.-wiecz.	MSW	zadań nie podaje				
	Wydz.	-	-	40	40	40

ad poz. 1 i 3. W oparciu o bazę kadrową i pomieszczeniową Wydział występuje o utrzymanie rekrutacji na poziomie 1955 r.

ad poz.2 - Ze względu na możliwości specjalizacyjne Wydział proponuje nieznaczne obniżenie zadań rekrutacyjnych.

ad poz.4 i 5. MSW nie podaje zadań dla istniejącego obecnie wieczorowego kursu inżynieryjno-ekonomicznego II stopnia. Ze względu na zmianę zapotrzebowania re-sortów - Wydział planuje zakończenie rekrutacji na ten kurs w r.1958, natomiast w tym samym roku planuje rozpoczęcie rekrutacji na 6-letni wieczorowy kurs inżynieryjno-ekonomiczny.

2. Sprawność szkolenia

Założone przez MSW wskaźniki szkolenia dla poszczególnych lat studiów dziennych wynoszą:

Rok I	89%
" II	90%
" III	94%
" IV	97%
" V	98%

W całym cyklu szkolenia 70%

Podane wyżej wskaźniki okazały się za wysokie.

W ubiegłych semestrach sprawność szkolenia kształtowała się następująco:

	sem.zimowy 1954/55	sem.letni 1954/55	przeciętna sprawność roczna 1954/55
Rok I	74,2	80,2	77,2
Rok II	83,4	86,4	84,9
Rok III	88,7	86,6	87,7
Rok IV	92,8	96,0	94,4
sprawność cyklu 4-letniego	50,9	57,7	54,3
Kurs magist.	94,8	95,5	95,4
sprawność cyklu 5-letniego	48,2	55,1	51,8

Powodem tak niskiej sprawności szkolenia jest przede wszystkim słabe przygotowanie młodzieży, przybywającej na studia ze szkół średnich i związany z tym duży odpad wstępny, który wywiera poważny wpływ na sprawność całego cyklu szkolenia.

Z tych powodów Politechnika Warszawska zamierza osiągnąć w planie 5-letnim sprawność szkolenia niższą wprawdzie od założeń MSW - niemniej jednak wymagająca poważnego wysiłku Uczelni.

Zakłada się systematyczne podnoszenie sprawności szkolenia na przestrzeni lat 1956-1960, tak aby zaplanowany wskaźnik cyklu szkolenia osiągnął w roku 1960 - 65%.

Sprawność szkolenia na poszczególnych latach studiów kształtować się będzie następująco:

Rok I	83%
II	89%
III	94%
IV	96%
V	98%

3. Liczba studentów w okresie 1956-60

W związku ze zmianą liczb rekrutacyjnych oraz zmianą wskaźnika sprawności szkolenia - zasadniczej zmianie ulegną liczby studentów w poszczególnych latach.

W rozbiciu na kierunki w okresie 1956-60 liczby studentów kształtować się będą następująco:

a/ studia dzienne

K i e r u n e k	1955	1956	1957	1958	1959	1960
T-14 Architektura	626	519	416	354	311	302
T-15 Budown.Lądowe	2175	2006	1847	1862	1625	1625
T-04 Technol.Chemicz.	779	731	596	595	462	452
T-08 Łączność	861	934	831	873	925	1005
T-12 Lotnictwo	631	552	663	618	665	685
T-18 Inż.Sanitarna	659	633	615	634	566	557
T-17 Komun.Kolejowa	494	494	482	506	428	395
T-19 Geodezja i Kartografia	520	564	593	654	643	659
T-09 Energetyka	249	223	195	188	121	75
T-13 Mech.Rolnictwa	546	614	638	698	651	649

K i e r u n e k	1955	1956	1957	1958	1959	1960
T-10 Mechanika	2908	2978	2967	3183	2887	2686
T-07 Elektrotechnika	843	765	665	590	568	575
T-15 Bud. Wodne	461	426	409	424	360	337
I- studia inżynieryj- no-ekonomiczne	390	455	550	652	708	744
Razem P.W.	12138	11894	11467	11831	10920	10946
liczby planowane przez MSW	11874	11806	11602	12504	11736	11836

b/ studia wieczorowe

T-04 Technologia Chemiczna	30	52	70	86	101	115
I- studia inżynieryj- no-ekonomiczne	27	61	69	109	104	95
Razem P.W.	57	113	139	195	205	210
liczby planowane przez MSW	57	73	73	91	108	126

Z podanych wyżej liczb wynika, że ilość studentów w poszczególnych latach będzie przeciętnie o 4,1% niższa od ilości zaplanowanej przez MSW.