

CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

REDAKTOR:

Inż. EMIL BRATRO

PROFESOR POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

ADMINISTRATOR:

Inż. ANTONI TOMASZEWSKI.

ROCZNIK LII 1934.

Z 420 rysunkami w tekście i 20 tablicami.

LWÓW 1934

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

Pierwsza Związkowa Drukarnia we Lwowie, ul. Lindego 1. 4

SPIS RZECZY

zawartych w roczniku LII „Czasopisma Technicznego“ z r. 1934.

(Artykuły z rysunkami oznaczone gwiazdką: *).

	Strona		Strona
Architektura.			
Dr. Thullie Cz.: Polskie zamki i miasta warowne*	108	Ulice jednokierunkowe w Paryżu	11
Prof. Sas-Zubrzycki J.: Pierwotność założenia dworu staro- polskiego	351	Projekt podziemnych ulic w Paryżu	11
Beton i Żelazobeton.			
Prof. Kuryło A.: Tworzenie betonu w świetle nowszych do- świadczeń*	297	Pomiar zużycia nawierzchni drogowej*	11
Prof. Kuryło A.: Ostatnie doświadczenia niemieckie z za- kresu żelbetnictwa*	377	Zimowe kredyty na budowę dróg w Niemczech	29
O wpływie zmienności przekrojów prętów żelbetowych	13	Sprawa drogowa w Belgii	30
Oszczędna ilość cementu	13	Techniczne zasady wykonania nawierzchni betonowych przy drogach samochodowych	47
Największy łuk żelbetowy w Ameryce	103	Nowy typ bruku drewnianego*	62
Słupy żelbetowe silnie uzbrojone	103	Wypadki na skrzyżowaniach w poziomie z kolejami w Belgii	102
Przepisy niemieckiego wydziału żelbetowego w r. 1932	134	Droga betonowa w 18 lat po jej ukończeniu	119
Nowe czeskosłowackie przepisy betonowe	166	Dotychczasowe Międzynarodowe Kongresy Drogowe	119
Jubileuszowy zeszyt „Beton u. Eisen“ ku czci Empergera	167	Wgłębne cementowanie dróg tłuczniowych	119
Elektryczne ogrzewanie betonu	167	Państwowa milicja drogowa we Włoszech	132
Plastyczność betonu	228	Droga samochodowa Damaszek—Bagdad	132
Obetonowany słup żelazny	248	Droga samochodowa Kairo—Heluan	132
Doświadczenia nad skurczem żelbetu	248	Drogi betonowe w Czechosłowacji	150
Wstrząsanie betonu dla jego zagęszczenia	264	Pasma rowerowe w Holandji	151
Doświadczenia z betonem glinowym na przyczepność	311	Europejska sieć dróg samochodowych*	165
O kontroli budów żelbetowych	327	Ilość zajętych przy robotach drogowych pracowników w Sta- nach Zjednoczonych Ameryki Płnc.	183
O słupach stalowych i ich ulepszeniu	359	Sieć ulic piętrowych w Chicago*	183
Bibliografia.			
Książki nadesłane	48, 104, 168, 280, 344	Ruch autobusowy w Stanach Zj. Am. Płnc.	183
Wykaz dzieł nabytych przez Bibliotekę Politechniki Lwow- skiej	48, 280, 344	Drogi betonowe w Szwajcarii	216
Budownictwo.			
Dr. Bryła S.: Najwyższy stalowy budynek szkieletowy w Polsce*	6	Droga samochodowa Genua—Serravollo	237
Zaczyński J.: Parki kąpielowe w dolinie Górnej Wisły*	383	Sprawa drogowa w Danji	237
Dom Zakładu Pensyjnego w Pradze Czeskiej*	291	Badania nad wpływem przyczepki na stan jezdni drogowej*	278
Budynek o 16 piętrach w Warszawie	375	Rozwój budowy dróg w Stanach Zj. Am. Płnc.	292
Drogi.			
Prof. Bratro E.: Wypełnianie szwów w nawierzchniach bru- kowych i betonowych	238	Francuska sieć drogowa	326
Wydatki drogowe w Szwajcarii w r. 1931	11	Opieka nad betonem w nawierzchniach betonowych	341
Najwyższej położona droga w Europie	11	Techniczne wartości imprez sportowych*	342
Długość linii autobusowych w Paryżu	11	Nowe sposoby opieki nad jezdnią betonową w okresach jej tężenia	357
Geometria.			
		Otto E. i F.: Elementarny dowód dla perspektografu De La Fresnaye*	372
Gospodarka energetyczna.			
		Dr. Wóycicki K.: Korzyści gospodarcze z podziału na zakłady podstawowej i szczytowej energii elektrycznej*	333
		Elektryfikacja kolei żelaznych	13
		Produkcja energetyczna w Polsce	30
		Stosunek ceny prądu elektrycznego do kosztów utrzymania w Stanach Zjednoczonych Ameryki Płnc.*	30
		Produkcja energii elektrycznej we Włoszech	47

*

	Strona		Strona
Koszty ruchu i utrzymania kolei o zaprzęgu elektrycznym*	151	Budowa kolei Kraków—Miechów	326
Największa siłownia wodna na kuli ziemskiej*	309	Nowa linja kolejowa Bolonia—Florenceja	327
Hydrografia i Hydrologja.			
Inż. Dębski K.: Metodyka obliczania przepływu rzek w okresie zimowym*	141	Kolej z kąpieliska Atami do Nehezu	327
Prof. Matakiewicz M.: Wpływ ruchu materiału rzecznoego na prędkość przepływu*	249	Drogi żelazne Palestyny	343
Dr. Pareński A.: Naświetlenie zagadnienia prędkości średniej w łożyskach przyrodzonych*	272, 286	O celowości naprawy podkładów	343
Inżynierja rolna.			
Inż. Kanafojski Cz.: Przyczynek do laboratoryjnych badań odkształceń i oporów gleby, wywołanych działaniem ostróg ciągnówki*	43, 52, 72, 99, 115, 129	Otwarcie nowych linii kolejowych	390
Kalorymetrja.			
Inż. Ochęduszek S.: Kwadrat Buntego*	144	Nowe drogi żelazne Śląska	390
Prof. Witkiewicz R.: Spółczynnik przenikania ciepła — a *	265, 282	Drogi żelazne globu ziemskiego	390
Kanalizacja miejska.			
Inż. Oleś J.: Odbenzyniacze*	23	Kongresy i Zjazdy.	
Kanały splawne i robocze.			
Zwiększenie zasilenia w wodę kanału Panamskiego	12	I. Polski Zjazd Inżynierów Budowlanych	87, 136
Kanał Ren—Men—Dunaj	30	XVI. Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich	87
Kanał Górnośląski	62	XI. Międzynarodowy Kongres Acetylenu i Spawania	104
Francuski Kanał Dwu Mórzu	132	Polski Zjazd Naukowej Organizacji	136
Elewator statków na drodze wodnej Berlin—Szczecin pod Niederfinow*	247	VII. Międzynarodowy Kongres Drogowy	199
Katastrofa na kanale Roanne—Digoin i budowa mostu kanałowego żelbetowego*	247	XI. Międzynarodowy Kongres dla Acetylenu, Spawania Autogenicznego i pokrewnych działów techniki	230
Roboty francuskie w zakresie dróg wodnych	294	Międzynarodowy Doroczny Zjazd Poradni stosowania Żelaza w Londynie	230
Kanał Dortmund—Ems	294	VI. Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji w Londynie	231
Koleje.			
Kolej Werkuta—Ugor—Szar	14	Zjazd Inżynierów—Mechaników we Lwowie	231
Pierwsze stalowe wagony bagażowe	14	III. Polski Zjazd Racjonalnej Organizacji	280
Budowa kolei w Persji	14	VIII. Zjazd Naftowy	312
Połączenie wyspy Rugji z lądem stałym	14	IX. Zjazd Inżynierów—Mechaników Polskich	360
Tor kolejowy na podłożu żelbetowym	14	Lotnictwo.	
Pociągi motorowe kolei holenderskich	47	Rekord szybowca za samolotem	14
Austrjackie drezyny motorowe	47	Olbrzymi hydroplan	14
Chłodniki ze starych węży gumowych	87	Automatyczna sygnalizacja na lotnisku	14
Muzeum kolejowe w Kairze	87	Regularna linja lotnicza przez Atlantyk	63
Przejazd koleją za 42 zł.	136	33 Zjazd Międzynarodowego Związku Lotniczego	120
Budowa kolei 2.700 km dług.	136	Za wiele rekordów	120
Budowa kolei jednotorowej Warszawa—Radom	136	Gigantyczny lot na około świata	135
Pociąg wystawy wyrobów czekoladowych	152	Obniżka taryfy lotniczej w Polsce	135
Wagony do przewozu żywych ryb w Norwegji	167	Samolot w służbie lotnictwa	135
Waggon de lecture	167	Linja lotnicza z Kadyksu do Ameryki Płd.	135
Stosunek dróg bitych do kolejowych	167	Największy sterowiec świata	135
Konkurencja kolei z samochodem	183	Światowa trasa lotnicza	135
Towarzystwa kolejowe w Anglji	183	Największy samolot na świecie	135
Koleje francuskie w roku 1932	199	Stacje nadawcze radiowe jako przeszkody dla samolotów	135
Nowy typ pokładu żelaznego*	199	Komunikacja lotnicza z Rosją	136
Motorówka pomocniczą pociągu pospiesznego	216	Lotnictwo w Chinach	136
Kolej linowa o długości 52 km	228	Okręt—matka „Ranger”	136
Powrót ku motorówkom parowym	228	Światowe lotnictwo komunikacyjne	136
Bezpieczeństwo pracowników na kolejach francuskich	279	Wzrost poczty lotniczej	199
Hotel kolejowy w Stuttgardzie	280	Samolot z Kairu do Meki	248
Kolej elektryczna na kulach	280	Przepisy o zakładaniu lotnisk w Polsce	248
Elektryfikacja kolei	295	Nowy rekord wysokości samolotu	248
Drogi żelazne Mandżurji	295	Olbrzymi tunel powietrzny	295
Nowe przepisy ruchu na kolejach niemieckich	295	Samolot za 5.000 zł.	295
Biuletyn turystyczny P. K. P.	326	P. L. L. Lot	295
Linja kolejowa Zebrzydowice—Cieszyn	326	Sowiety budują Zeppeliny	311
		Międzynarodowe muzeum lotnicze	311
		Ptak nieba	311
		Stalowa wyspa na oceanie Atlantycznym	311
		Samoloty przy osuszaniu Polesia	327
		Samoloty w walce z pożarami	327
		Rakieta pocztowa nad kanałem La Manche	327
		Wiadomości meteorologiczne dla lotników	327
		Dwie nowe linje lotnicze w Polsce	327
		Dorożki samolotowe	327
		Warszawa stolicą lotniczą	327
		Wzloty do stratosfery	343
		Giroplany w Anglji	343
		Nowe rekordy lotnicze	343
		Autogiro	390
		Samoloty z nartami	390
		Rekordy lotnicze	390

	Strona
Materiały budowlane.	
Dr. Łopuszański L.: Mechaniczne przygotowanie zuczynu betonowego *	1
L. Eker: Obowiązki konstruktorów względem materiałów *	76
Inż. Ciechanowicz L.: O piaskowej suchodolskim	148
Dr. Mazur M.: Uszczelnienie i ubezpieczenie dna i brzegów przy budowłach wodnych z zastosowaniem asfaltu *	155
Inż. Pogany W. i Mgr. Zarosły T.: Chemiczne wpływy na cement i beton umieszczony w ziemi *	313
Doświadczenia ze stałą chromowo-miedzianą	359

Miernictwo.

Prof. Weigel K.: Orientacja azymutalna sieci triangulacyjnej bez pomiarów kątowych z uwzględnieniem warunków Laplace'a *	331
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Morfonomja.

Dr. Aulich W.: Podstawy syntetycznej metody wstępnej kalkulacji	40
---------------------------------------------------------------------------	----

Mosty.

Inż. Smoleński B.: Typy przyczółków mostów kolejowych i zasady ich obliczania *	190, 203
Dr. Chmielowiec A.: Mosty paryskie i ich rozbudowa *	195
Most na Taru w Moissac	14
Działanie dynamiczne pociągów na mosty kolejowe	14
Most wiszący na Ohio w Maysville	14
Most sklepiony ceglany	14
O korzystnym przekroju mostów belkowych i żelbetowych	103
Most na Buffalo River w Houston	103
Most na Wełtawie w Kralupie	103
Most na Ohrzy	103
Drewniane mosty drogowe	134
Podstawy obliczeń mostów masywnych	134
Most na potoku Bixley w Kalifornji	167
Pomost betonowy mostów drewnianych	167
Mosty belkowe żelbetowe w pinc. Afryce	264
Most drogowy łukowy na Eufracie	264
Most na Ochry w Karolowych Warach	279
Zastosowanie stali wyborowej w budowie mostów	292
Łukowe mosty z rzutem poziomym w łuku	312
Największy most żelbetowy	312
Nowy most kolejowy na Wiśle w Warszawie	227
Most żelbetowy przez Alssund w Danji	327
Most wiszący Jerzego Waszyngtona na Hudsonie w Nowym Yorku	327
Przesunięcie mostu żelaznego w Strassburgu	327
O obliczeniu mostów wiszących z belką stężającą	327
Most na Bixby między San Francisco a Los Angeles	327
Most żelazny kratowy spawany w Herenthals	375
Drugi most w Schooten	375
Most wiszący na Rodanie pod Serrieres	375

Naukowa organizacja.

Prof. E. Hauswald: Koordynacja i harmonizacja robót złożonych *	89
-----------------------------------------------------------------	----

Nokrologja.

† Inż. Andrzej Kornella	87
† Inż. Gustaw Müldner	104
† Inż. Witold G. Sokólski	168
† Inż. Leon Wichański	230
† Inż. Stanisław Alexandrowicz *	246
† Inż. Klemens Wein	280

	Strona
Obróbka metali.	
Duża tokarka kłowa	31

Recenzje i krytyki.

Prof. W. Mozer: Układ Żelazo-Węgiel	15
W. Wilson: Doświadczenia z łukami żelbetowymi	31
L. Dawid: Praktyczne budownictwo żelbetowe	31
W. Wilson: Doświadczenia z nitami na ciągnięcie	32
M. Matakiewicz: Ogólny kształt i równanie pionowej krzywej prędkości dla rzek, wyznaczone na zasadzie empirycznej	32
B. Tolman: Zakładani staveb	63
Prof. Płużański: Zasady mobilizacji przemysłu na potrzeby obrony Państwa	87
Santarella i Miozzi: Mosty włoskie żelbetowe	104
B. Bauer: Spółdziałanie betonu i żelaza w słupach żelbetowych	104
B. Hupczyc: Kontrola betonu na budowie	104
T. Kalkowski: Torcretnictwo	104
L. Radyx: Wyprawy szlachetne	104
K. Pomianowski, M. Rybeżyński, K. Wóycicki: Hydrologja	167
Probst: Wykłady o żelbecie	167
O. Graf: Doświadczenia z belkami żelbetowymi dla zbadania skuteczności uzbrojenia przeciw siłom ścinającym	167
A. Szner i Z. Dobrowolski: Spawanie w kotłarstwie, ogrzewnictwie i kanalizacji	189
M. Wojtkiewicz: Śródlądowe drogi wodne na tle ewolucji transportu	228
W. Staedel: Dauerfestigkeit von Schrauben	264
Vocational Guidance in Engineering Lines	295
S. Hempel: Statyka. C. I	343
H. Riess: Zasady konstrukcji ulepszonych nawierzchni drogowych przy użyciu drobnego ziarna i lepiszcza	359
Stal Baildon	359
Sprawozdanie Związku Polskich Hut Żelaznych	360

Regulacja rzek.

Inż. Krasucki L.: Wpływ lasu i gospodarki leśnej na stosunki wodne i gospodarze kraju	92
Prof. Hubicki S.: Regulacja górnej Wisły*	174, 200
Prof. Matakiewicz M.: Ochrona przed powodzią*	345, 367
Roboty państwowego zarządu dróg wodnych w Niemczech	247
Rozbudowa Rodanu od granicy szwajcarskiej aż do morza	294
Transport towarów na Dunaju w obrębie Austrii	294
Poprawa żeglugi na Łabie i Odrze	391

Różne.

Przemówienie inauguracyjne J. M. Rektora Politechniki Lwowskiej 9 października 1933 r.	33
Inż. Bukowski B.: Organizacja pracy naukowej wśród inżynierów budowlanych	126
Prof. Hauswald E.: Twórczość i metody K. Adamieckiego	137
Prof. Bryła S.: Międzynarodowe Stowarzyszenie Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich	245
Inż. Zaleski J.: Upodabnianie powietrza miejskiego do górskiego*	259
Przemówienie inauguracyjne J. M. Rektora Politechniki Lwowskiej 8 października 1934 r.	329
Jubileusz pracy naukowej Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Prof. Dr. Ignacego Mościckiego	361
Prof. Kuczyński T.: Trzydziestolecie pracy naukowej Pana Prezydenta Prof. Dr. I. Mościckiego	362
Przemówienie Rektora Politechniki Lwowskiej Dr. O. Nadolskiego wygłoszone na Akademji ku uczczeniu Pana Prezydenta Rzplitej Polskiej	363
Jubileusz Inż. A. Pawłowskiego	32
Nowy sposób oświetlania zegarów wieżowych	48
Wiadomości SIMP	168
Konkurs na pracę o rnsztowaniach budowlanych	199

	Strona		Strona
W sprawie utrzymania Wydziału Rolniczo-Lasowego Politechniki Lwowskiej	312	Odezwa P. T. P. do Kolegów Inżynierów	281
Zebranie lwowskiego Koła Racjonalnej Organizacji	328	Rozstrzygnięcie konkursu im. Romana br. Gostkowskiego 328, 344	344
Rada Stalowa	344	Obchód ku uczczeniu 30-lecia pracy naukowej P. Prez. Rzp. w Tarnowie	392
Konferencja powodziowa	375		
Ruch samochodowy.			
Ilość wypadków samochodowych w Ameryce Płnc.	327		
Autobus szynowy o szybkości 300 km/g	327		
Ustawa o ruchu samochodowym w Czechosłowacji	327		
Spawanie.			
Inż. Poniż V.: Badanie elektrod przy spawaniu w budownictwie stalowym*	161, 178		
Inż. Griffel H.: Studium nad stopniem utwardzenia belek prostych w konstrukcjach spawanych* 185, 209, 221, 233	185, 209, 221, 233		
Dr. Szelański F.: O wyboczeniu spawanych szyn kolejowych*	218		
Dr. Szelański F.: Pierwsze wzmocnienie w Polsce mostu żelaznego zapomocą spawania łukiem elektrycznym* 380	380		
Kraty przestrzenne metalowe rurowe			
Kraty przestrzenne metalowe rurowe	166		
O przepisach polskich dla zeskładów spawanych	359		
Statyka budowli.			
Prof. Dr. Huber M.: O krańcowych wartościach momentu zginającego w prostym przypadku belki podłużnie ściskanej*	105		
Prof. Dr. Wierzbicki W.: W sprawie metod obliczania płyt żelbetowych*	121		
Inż. Pogany W.: Röntgenologiczne badania rozkładu ciśnień w masach piaszczystych i ziarnistych*	201		
Inż. Trakało B.: Dźwigar belkowo-rozporowy	303, 319		
Prof. Wierzbicki W.: Parabola szczęcienna, jako oś łuku*	364		
Technologia chemiczna.			
Inż. Wein S.: O sposobie otrzymywania dużych powierzchni styku cieczy i gazów*	49, 65		
Towarzystwa.			
Walne Zgromadzenie P. T. P.	15, 16, 231		
Posiedzenie Wydziału Głównego P. T. P. 16, 64, 104, 152, 184, 231, 296, 344, 360, 391, 392	16, 64, 104, 152, 184, 231, 296, 344, 360, 391, 392		
Zebrania i odczyty P. T. P. 48, 88, 120, 168, 199, 328, 375	48, 88, 120, 168, 199, 328, 375		
Rejestracja inżynierów	64		
56 sprawozdanie Wydziału Głównego P. T. P. za rok 1933	80		
		Drugi tunel symploński	132
		Tunel „Mersey” w Liwerpolu	132
		Tunel Montblanc dla ruchu samochodowego	133
		Tunel drogowy pod zatoką Mersey	248
		128 tuneli kolei perskiej	248
		Ruch w tunelu Mersey	375
		Tunele.	
		Wodociągi.	
		Prof. Kuryłło A.: Dwa zbiorniki wieżowe we Lwowie*	169
		Wodociągi gmin wiejskich w Szwajcarii	294
		Budowa jednego z największych wodociągów świata	391
		Nowy zbiornik wodociągowy w Wiedniu	391
		Wytrzymałość materiałów.	
		Doświadczenia nad wytrzymałością betonu	13
		Wytrzymałość połączeń gwoździami	166
		Zakłady o sile wodnej.	
		Dr. Woycicki K.: Budowa zakładu wodnego Klingnau na rzece Aarze*	17, 34, 58
		Inż. Tillinger T.: Energja wodna dla Warszawy*	154
		Rurociągi pod ciśnieniem zakładu o sile wodnej o największym dotychczas wyzyskanym spadzie*	12
		Wyjątkowo wysokie współczynniki wyzyskania sił wodnych	12
		Projekt wyzyskania rzeki Tennessee	12
		Wyzyskanie siły wodnej Dunaju w obrębie „Żelaznej Bramy”	30
		Katastrofa pęknięcia rurociągu pod ciśnieniem zakładu o sile wodnej	247
		Zakład o sile wodnej Safe Harbor	294
		Wykład prof. Saligera o Dnieprostroju	294
		Największe sztuczne jezioro świata	391
		Nowa przegroda doliny na Nilu	391
		Zbiorniki wodne.	
		Projekt wielkiego zbiornika powyżej Drezna	47
		Zbiornik w Ottmachowie na Nisie Kładzkiej	130