

CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

(W LIKWIDACJI)

I POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE.



REDAKTOR:

Inż. EMIL BRATRO

PROFESOR POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

ADMINISTRATOR:

Inż. ANTONI TOMASZEWSKI.

ROCZNIK LI 1933.

Z 319 rysunkami w tekście i 1 tablicą.

LWÓW 1933

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

Pierwsza Związkowa Drukarnia we Lwowie, ul. Lindego 1. 4

CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN MINISTERSTWA ROBOT PUBLICZNYCH

WARSZAWA

WARSZAWSKIE TOWARZYSTWO TECHNICZNE W WARSZAWIE



Inst. EMIL BRATRO
41.14

Inst. ANTONI TOMASZEWSKI

ROZCIĄK LI-1983

1983

WŁÓW

Wydawnictwo Techniczne

ul. ...

SPIS RZECZY

zawartych w roczniku LI „Czasopisma Technicznego“ z r. 1933.

(Artykuły z rysunkami oznaczone gwiazdką: *).

| | Strona | | Strona |
|--|------------------|---|-------------|
| Architektura i Budownictwo. | | Drogi wodne. | |
| Inż. Minkiewicz W.: Wiedza techniczna a sztuka | 375 | Thuczeń ręczny zamiast maszynowego | 306 |
| Drobne budownictwo mieszkaniowe w Niemczech | 131 | Budowa drogi samochodowej we Francji | 306 |
| Pożar domu towarowego stalowego w Pradze | 307 | Gospodarka drogowa w Hiszpanji | 358 |
| | | Podalpejska droga samochodowa Turyn—Triest | 358 |
| | | Droga samochodowa Monachjum—Salzburg | 358 |
| Bibliografja. | | | |
| Książki nadesłane | 52, 72, 148, 214 | Drogi wodne. | |
| Książki nabyte przez Bibliotekę Polit. Lwow. | 214, 230, 310 | Dr. Matakiewicz M.: Stan sprawy połączenia Morza Czarnego z Morzem Północnem i Bałtykiem* | 295 |
| | | | |
| Drogi. | | Projekt drogi wodnej między morzem Śródziemnem a Martwem | 162 |
| Inż. Bratro E.: Nawierzchnia drogowa z rusztu stalowego* | 126 | Droga wodna Rodan—Ren | 162 |
| Inż. Bratro E.: Niemieckie i austriackie przepisy dotyczące budowy drogowych nawierzchni betonowych* | 351 | Polskie porty śródziemne | 262 |
| | | Żegluga i oblężenie Wiednia przez Turków | 277 |
| Dr. Ernest Guglielminetti | 30 | Odbudowa jazu na Wezerze pod Dürverden | 292 |
| Droga samochodowa Medjolan—Turyn | 30 | Nowa droga wodna między morzem Białem a Bałtykiem | 306 |
| Obniżenie podatków od samochodów w Gdańsku | 51 | | |
| Projekt współpracy kolei i samochodu w Ameryce | 51 | Fundacje. | |
| Francuska sieć dróg dalekobieżnych* | 52 | Inż. Marzec W.: Studnie opuszczane czy kesony | 49 |
| Medjolańskie drogi samochodowe | 70 | Inż. Kubieszewski Z.: Żelazne ścianki szczelne czy kesony | 147 |
| Użycie azotu do wywołania ciśnienia w cysternach na maź i asfalt | 70 | | |
| Międzynarodowa wystawa samochodowa w Berlinie 1933 | 114 | Gospodarka energetyczna. | |
| Pasy bezpieczeństwa na drogach betonowych w Stanach Zjednoczonych Am. Płnc. | 115 | Dr. Pareński A.: Gospodarka energetyczna podczas przyszłej wojny | 297 |
| Całkowita długość włoskich dróg samochodowych | 115 | | |
| Rozwój budowy dróg betonowych w Stanach Zjedn. Ameryki Płnc.* | 115 | Nowa taryfa sprzedaży prądu elektrycznego rosyjskich państwowych central elektrycznych | 53 |
| Ciągi drogowe o znaczeniu międzynarodowym w Czechosłowacji | 161 | Nowa „cosinusowa“ taryfa Z. S. R. R. | 95 |
| Roboty publiczne we Włoszech | 161 | Sprostowanie | 114 |
| Wyniki czechosłowackiego funduszu drogowego | 161 | Elektryfikacja w Armenji | 326 |
| Wypadki drogowe w Anglji | 161 | Elektryfikacja niemieckich kolei | 326 |
| Kryzys w amerykańskim przemyśle samochodowym | 161 | Elektryfikacja w Jugosławji | 326 |
| Mur chiński a droga samochodowa | 177 | Elektryfikacja szwedzkich kolei | 357 |
| Stosunek sieci drogowej do kolejowej | 178 | Wzrost produkcji elektrycznej w Anglji | 357 |
| Niszczanie zielska i trawy na drogach | 212 | Siłownia na Niemiecie pod Petrasium | 357 |
| Droga samochodowa do Wenecji* | 212 | Nowe budowle nawadniające górny Egipt | 357 |
| Nowy typ pojazdu drogowego | 217 | | |
| Nowe ustawodawstwo samochodowo-podatkowe w Niemczech | 228 | Hydrografja i Hydrologja. | |
| Olbrzymi program rozbudowy dróg samochodowych w Niemczech* | 261 | Inż. Kollis W.: Wezbrania Wilji oraz częstotliwość ich występowania* | 80, 100 |
| Techniczne i gospodarcze wytyczne przy projektowaniu dróg samochodowych | 274 | | |
| Nawierzchnie betonowe na Węgrzech | 292 | Godzienne perjodyczne podnoszenie się i opadanie stanu wody gruntowej | 307 |
| Transkontynentalna droga z Londynu do Indji i Południowej Afryki* | 305 | | |
| | | Hydromechanika. | |
| | | Vetulani K. F.: O strugach cieczy* | 64, 83, 107 |

Kalorymetrja.

| | |
|--|--------|
| Inż. Ochęduszek S.: Wartość opałowa gazów z teoretycznego punktu widzenia* | 10, 22 |
| Inż. Ochęduszek S.: Wpływ warunków pomiarowych na ciepło spalania gazów* | 181 |
| Wiśniowski W.: Niektóre obliczenia z dziedziny analizy gazów i opalania | 185 |
| Inż. Wójcicki J.: Gaz ziemny jako paliwo | 185 |
| Inż. Mogilnicki M.: Gazol jako paliwo* | 187 |
| Inż. Ziolkowski Z.: Problem chemicznej przeróbki gazu ziemnego w przemyśle | 191 |
| Dr. Witkiewicz R.: O nauce pomiarów technicznych dla chemików | 194 |
| Inż. Ochęduszek S.: Krytyka kompensacji w analizatorach gazów | 369 |

Kanalizacja rzek.

| | |
|---|----|
| Ukończenie pierwszej części kanalizacji Neckaru | 51 |
|---|----|

Kanały spławne.

| | |
|--|----|
| Opis kanału du Centre w Belgji | 51 |
| Kanał Welland | 51 |
| Wykonanie wielkiego nasypu kanału Śródlądowego w Niemczech | 51 |

Koleje.

| | |
|---|-----|
| Inż. Krüger A.: Samochód dla drogi żel., jadący na pneumatykach* | 42 |
| Produkcja wytwórni taboru kolei Ameryki Płnc. | 31 |
| Drogi żel. globu ziemskiego w r. 1929 | 31 |
| Statystyka wymiany podkładów | 54 |
| Jednolite zapory rogatkowe na przejazdach w poziomie szyn | 54 |
| Drogi żelazne Afganistanu | 54 |
| Projekt kolei Panamerykańskiej | 54 |
| Próbne parowozy polskich kolei państwowych z samoczynną obsługą paleniska | 70 |
| Bezpieczeństwo podróży na kolejach | 70 |
| Kolej podziemna w Buenos Aires | 70 |
| Paryska kolej podziemna w r. 1931 | 70 |
| Pełzanie szyn | 71 |
| Reflektory na parowozach | 132 |
| Wagony towarowe o spawanych pudłach | 148 |
| Zastosowanie węgla brunatnego do opalania kotłów parowych | 148 |
| Poskromienie hałaśliwej jazdy i luźnych wstrząsów w wagonach kolejowych | 179 |
| Kryzys kolejowy | 179 |
| Zabiegi francuskiej kolei południowej nad popieraniem gospodarstwa wiejskiego | 179 |
| Największa fabryka lokomotyw | 179 |
| Drogi żelazne Rosji | 212 |
| Najszybszy pociąg świata | 213 |
| Kolej św. Gotharda | 213 |
| Towarzystwo Środkowo-europejskich Zarządów Kolejowych | 213 |
| Najpewniejszy pociąg | 229 |
| Nowy konkurent kolei | 229 |
| Hotele kolejowe | 229 |
| Środki zapobiegawcze przeciw śniegowi | 229 |
| Wagon-cysterna do przewożenia materiałów sproszkowanych | 229 |
| Wagon - bar | 229 |
| Wagony osobowe o siedzeniach w dwóch poziomach | 229 |
| Motorówki „Pauline” | 229 |
| Vita ferroviaria | 229 |
| Projekt nowej linii kolejowej w Afryce | 261 |
| Rekord szybkości autobusu szynowego | 261 |
| Próba autobusu Michelina na P. K. P. | 261 |
| Cysterny na mleko | 293 |
| Normy co do rozdziału narzędzi i maszyn dla służby drogowej | 293 |
| Drogi żelazne Jugosławji | 293 |
| Wyniki europejskiej gospodarki kolejowej w r. 1932 | 309 |

| | |
|---|-----|
| Polskie koleje państwowe w r. 1932 | 309 |
| Wagon-bar na kolejach polskich | 309 |
| Muzeum kolejowe w Warszawie | 310 |
| Ceny materiałów kolejowych w Stanach Zjedn. Am. Płnc. | 310 |
| Kapitał zakładowy dróg żelaznych | 357 |
| Drogi żelazne globu ziemskiego w r. 1930 | 357 |
| Wagony samoopróżniacze | 358 |
| Projekt wielkiej kolei północnej w Rosji | 374 |
| Wielki nowoczesny dworzec centralny | 374 |
| Żelazne podkłady kolejowe | 374 |
| Typ parowozu bez ognia | 374 |
| Nowy sposób przymocowywania szyn do podkładów | 374 |

Kongresy i Zjazdy.

| | |
|--|----------|
| Inż. Hauswald E.: Światowy Zjazd Racionalnej Organizacji w Amsterdamie | 117, 133 |
| Sprawozdanie z I-go Narodowego Kongresu Żeglugi | 115 |
| VII. Międzynarodowy Kongres Drogowy | 147 |
| XV. Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich | 163 |
| II. Międzynarodowy Zjazd Poradni Stosowania Stali w Düsseldorfie | 180 |
| Polsko-Czechosłowacki Zjazd Elektryków | 180 |
| Trzeci Polski Kongres Drogowy | 246 |
| XV. Zjazd Gazowników i Wodociągowców Polskich | 246 |
| VII. Zjazd naftowy | 262 |
| VII. Międzynarodowy Kongres Drogowy w Monachjum | 294 |

Konstrukcje stalowe spawane.

| | |
|--|----|
| Dr. Bryła S.: Wytrzymałość spoin bocznych na ścinanie* | 18 |
| Dr. Bryła S.: Przekroje rurowe w dzisiejszych konstrukcjach stalowych* | 60 |

Lotnictwo.

| | |
|---|-----|
| Dr. Kluz T.: Zasadnicze cechy i stan obecny komunikacji lotniczej oraz przewidywany jej rozwój w przyszłości* | 267 |
| Sieć lotnicza Italji | 55 |
| Ocena wzrostu szybkości samolotów | 71 |
| Przyrządy oświetleniowe dla lotów nocnych | 71 |
| Statystyka regularnego ruchu lotniczego Niemiec za r. 1930 | 162 |
| Nadmiar rekordów lotniczych | 213 |
| Siła wiatrów w stratosferze | 213 |
| Lotnik nad szóstą częścią świata | 213 |
| Osiady śnieżne na samolotach | 213 |
| Pogoda, obłoki, wiatr | 228 |
| Jakie wysokości wlotu wytrzymał człowiek | 228 |
| Komunikacja lotnicza w Persji | 262 |
| Świat lotników | 293 |
| Podstawa projektowania stacji i warsztatów lotniczych | 293 |
| Nowe samoloty na linjach polskich | 307 |
| Największy samolot na świecie | 308 |
| Pocztowa linja lotnicza przez Saharę | 308 |
| Centralne lotnisko w Anglji | 308 |
| Komunikacja powietrzna na linjach angielskich w r. 1932 | 308 |

Materiały budowlane.

| | |
|---|-----|
| Inż. Pogany W.: Wysokowartościowy cement czy portlandzki cement | 224 |
| Dr. Mazur M.: Nowe kierunki stosowania asfaltu w budownictwie wodnym* | 301 |
| Dr. Kamiński M.: O piaskowcu suchodolskim | 367 |
| Zmiany objętości materiałów budowlanych | 132 |

Melioracje.

| | |
|---|----------|
| Dr. Rożański A.: Badania skutków drenowania gruntów* | 231 |
| Inż. Roniewicz W.: Wpływ drenowania na rozkład wilgoci w gruncie* | 264, 279 |

| | |
|----------------------------|----------|
| Inż. Kornella A.: Polesie* | 344, 359 |
|----------------------------|----------|

| | |
|------------------------------|-----|
| Nawadnianie w dorzeczu Nigru | 292 |
|------------------------------|-----|

Mosty.

| | |
|---|-----|
| Inż. Wejtko A.: Przesuwanie poprzeczne przęseł mostu kolej. w Niżniowie* | 287 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| Dr. Kuryłło A.: Budowa żelbetowego mostu łukowego przez Tranebergsund w Sztokholmie* | 313 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| Mosty żelazne i budowle żelbet. | 31 |
| Naprawa mostu Magdaleny w Nantes | 31 |
| Rekonstrukcja mostu wiszącego Teil na Rodanie | 31 |
| Najkorzystniejsza wysokość belek głównych | 54 |
| Wielkie sklepienia murowane | 54 |
| Most łukowy żelbetowy na Ammerze w Echelsbach | 54 |
| Most na Dunaju w Białogrodzie | 71 |
| Normy niemieckie dla obciążeń mostów drogowych | 71 |
| Normy dla szerokości mostów drogowych w Niemczech | 71 |
| Postęp budowy mostów w czasie 50 lat | 71 |
| Most na Odrze w Piotrowicach | 72 |
| Krążyny mostu na Schnylkill w Filadelfji | 162 |
| Pierwszy most spawany w Jugosławji | 178 |
| Most św. Jana w Portland | 178 |
| Krążyny żelazne mostu na Raritanie | 178 |
| Wiadukt w parku Woodway | 178 |
| Wiadukt Hyperion w Los Angeles | 178 |
| Most łukowy betonowy na Aarze | 178 |
| Siódmy most na Łabie w Dreźnie | 178 |
| Most blaszany na Łabie w Dreźnie | 214 |
| Most w Grossmehring na Dunaju | 178 |
| Most wiszący na Arcansas | 227 |
| Budowa mostów łukowych żelbetowych na Ohio | 227 |
| Most na Kill van Kull | 227 |
| Mosty wiszące | 227 |
| Most łukowy żelbetowy koło Pittsburga | 227 |
| Rekonstrukcja mostu na Indrisie | 227 |
| Projekt mostu nad Złotą Bramą | 227 |
| Zestawienie łuku kratowego bez rusztowania | 227 |
| Most kolejowy na Rurze pod Dören | 245 |
| Most wiszący fortu Lee na Hudsonie | 245 |
| Zestawienie mostu żel. na Le Kill van Kull | 245 |
| Most na Złotej Lipie pod Brzeżanami | 307 |

Nekrologja.

| | |
|---------------------------|----------|
| † Inż. Stanisław Jamróz* | 31, 97 |
| † Inż. Stefan Wiktor | 132 |
| † Inż. Ignacy Boerner | 148 |
| † Inż. Włodzimierz Krupka | 148 |
| † Prof. Tadeusz Fiedler* | 214, 215 |
| † Inż. Wojeiech Swół | 278 |
| † Inż. Jan Batycki | 294 |
| † Inż. Teofil Dujanowicz | 374 |

Obróbka metali.

| | |
|------------------------------------|-----|
| Badanie obrabiarek pod obciążeniem | 309 |
|------------------------------------|-----|

Pomiary wodne.

| | |
|--|----|
| Inż. Stromenger G.: Nowa metoda pomiaru przepływu w prze- wodach* | 45 |
|--|----|

| | |
|--|-----|
| Sprawozdanie pruskiego Zakładu doświadczalnego dla bu- downictwa wodnego i budowy statków w Berlinie za rok 1931 | 115 |
|--|-----|

Przemysł.

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Światowa produkcja oleju skalnego | 275 |
|-----------------------------------|-----|

Recenzje i krytyki.

| | |
|--|----------|
| Dr. A. Kędzior: Roboty wodne i meljoracyjne w południowej Małopolsce, wykonane z inicjatywy Sejmu i Wydziału krajowego | 33 |
| A Kutrzebianka: Budownictwo ludowe w Zawoju | 55 |
| Dr. Gehler: Objasnienia do przepisów żelbetowych 1932 r. z przykładami | 72 |
| R. Hand: Polskie ustawy budowlane | 148 |
| A. Laskus: Mosty drewniane | 163 |
| Zarys monografj rzeki Prypeci | 173 |
| Życie gospodarze a ekonomika społeczna | 179 |
| W. Baliński: Metody porządkowania i przechowywania pa- pierów w biurze i w domu | 198 |
| A. Freudenthal: Słupy żelbetowe dla wielkich obciążeń | 229 |
| K. Bartel: Kottierte Projektionen | 245 |
| J. Nechay: Beton w budownictwie mieszkaniowym | 277, 310 |
| T. Kluz: Nowy sposób obliczania belek ciągłych i prostych ram | 294 |
| W. Rybczyński, K. Pomianowski i K. Wóycicki: Hydrologja Część I. Opad — Odpływ | 326 |
| S. Hempel: Drewniane konstrukcje inżynierskie | 342 |
| S. Hempel: Konstrukcje szkieletowe żelazne | 342 |

Regulacja rzek.

| | |
|---|-----|
| Dr. Matakiewicz M.: W sprawie należytego utrzymania wy- konanych robót wodnych | 170 |
|---|-----|

Różne.

| | |
|--|----------|
| Memorjał w sprawie zatrudnienia bezrobotnych inżynierów i techników | 29 |
| Dr. Matakiewicz M.: Cele studjum politechnicznego | 73 |
| Dr. Pareński A.: Refleksje na temat matematyki stosowanej | 78 |
| Inż. Bratro E.: Inżynier i architekt | 149 |
| Dr. Aulich W.: Na pograniczu między chemją a budową maszyn | 196 |
| Pięćdziesięciolecie zawodowej pracy Inż. Z. Jasińskiego | 211 |
| Inż. Stella-Sawicki: W sprawie uregulowania stosunku in- żyniera do architektury przy projektowaniu i wykony- waniu budowli nowoczesnych | 247 |
| 30-lecie pracy Prof. E. Hauswalda | 259 |
| W obronie prawdy | 274 |
| Inż. Mamak W.: Postęp zanieczyszczenia wód publicznych* | 317, 335 |
| Akademja Nauk Technicznych | 96 |
| Polski Komitet Techniki Sanitarnej i Higjenu Miast | 180 |
| Wystawa „Przyroda, Zdrowie i Opieka Społeczna” | 246 |

Ruch samochodowy.

| | |
|---|-----|
| Projekty rozwoju ruchu motorowego w Rosji | 179 |
| Ilość samochodów w Europie | 308 |

Słownictwo.

| | |
|--|----------|
| Inż. Stadtmüller K.: Polskie słownictwo techniczne | 39 |
| Inż. Stadtmüller K.: W jakim kierunku powinno iść ustalenie polskiego słownictwa technicznego | 331, 348 |

Statyka budowli.

| | |
|--|----------------------|
| Dr. Kluz T.: Obliczenie belki ciągłej różnoprzęsłowej* | 138, 157, 171 199 |
| Dr. Wierzbiński W.: Modele zjawiska wybożenia* | 166, 214 |
| Inż. Bosak A.: W sprawie artykułu p. inż. Hempla „O ra- cjonalnych formach łuku | 291 |
| Dr. Wierzbiński W.: Stosunek wybożenia do ściskania mimo- środowego | 311 |

| | |
|--|-----|
| Wyznaczenie momentów ustrojów ramowych | 54 |
| Normy niemieckie dla budowli drewnianych | 72 |
| Z doświadczeń Prof. Ostfelda | 307 |

Taryfy elektryczne.

| | |
|---|-----|
| Inż. Altenberg M.: Nowoczesne taryfy energii elektrycznej dla gospodarstw domowych* | 218 |
|---|-----|

Technologia chemiczna.

| | |
|---|----|
| Dr. Kuczyński T.: Rozwój technologii chemicznej | 57 |
|---|----|

Towarzystwa.

| | |
|--|---------------|
| Posiedzenia Wydziału Głównego P. T. P. 31, 32, 56, 116, 163, 164 | 214, 230, 294 |
| Zebrań Sekcji Mechaników | 44 |
| Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków P. T. P. | 44, 56 |
| 55 Sprawozdanie Wydziału Głównego P. T. P. za r. 1932 | 89 |
| Sekcja Lotnicza i Automobilowa | 116 |
| Konkurs P. T. P. im. br. Gostkowskiego | 116, 198, 294 |

Tunele.

| | |
|--|-----|
| Rozwój ruchu w tunelu Holland w N. Jorku | 52 |
| Budowa tunelu pod Skaldą w Antwerpi | 70 |
| Tunele podmorskie Europy | 213 |
| Tunel drogowy na wybrzeżu Walji | 308 |

Turbiny wodne.

| | |
|--|-----|
| Dr. Aulich W.: Wpływ walcowego kształtu łopatek kierowniczych na wybór podstawowych założeń przy konstrukcji szybkobieżnych biegunów Francisa* | 153 |
|--|-----|

Wodociągi i kanalizacja.

| | |
|--|-----|
| Inż. Wernicki Z.: Wodomierz systemu Siemens-Venturi* | 205 |
| Nowy wodociąg dla Paryża | 51 |
| Przegroda doliny pokryta blachą | 132 |
| Największy wodociąg świata | 163 |
| Odprowadzenie wód zużytych przewodem 130 km długości | 277 |
| Postęp budowy wodociągów w Czechosłowacji | 306 |
| Największy wodociąg na Bałkanie | 306 |
| Nowy wodociąg w Watykanie | 306 |
| Wodociągi berlińskie | 307 |

Wytrzymałość materiałów.

| | |
|---|----------|
| Eker L.: Dopuszczalne naprężenia w budowie maszyn* | 141 |
| Dr. Burzyński W.: O dwóch twierdzeniach minimalnych teorii sprężystości | 238, 251 |
| O stopniu bezpieczeństwa w zespołach spawanych | 54 |
| Wysokie naprężenia dla I | 228 |
| Wytrzymałość na zniechęcenie konstrukcji spawanych | 228 |
| Wytrzymałość betonu w kostce i w budowie | 307 |

Zabudowanie potoków górskich.

| | |
|---|-----|
| Inż. Hubicki S.: Krytyka zabudowania potoku Kocierza* | 121 |
| Inż. Hubicki S.: Potok Ciencinka w 20 lat po zabudowaniu* | 327 |

Zakłady o sile wodnej.

| | |
|--|-----|
| Wyzyskanie siły wodnej Nilu | 51 |
| Przejścia dla ryb w zimie | 132 |
| Rozbudowa badeńskich sił wodnych | 176 |
| Wielkie zakłady o sile wodnej na górnej Aarze w Szwajcarii | 262 |
| Regulacja jeziora Bodeńskiego | 277 |
| Przegroda doliny Romanche | 277 |
| Elektrownia wodna w Palestynie | 307 |
| Czechosłowacki Fundusz Wodny | 307 |

Zbiorniki wodne.

| | |
|---|-----|
| Inż. Tillinger T.: Zasilanie Bugu i dolnej Wisły* | 2 |
| Podwyższenie grobli Nilowej w Assuanie | 306 |
| Maratońska przegroda Doliny pod Atenami | 307 |

Żelbet.

| | |
|--|-----|
| Dr. Thullie M.: Amerykańskie doświadczenia ze słupami żelbetowymi | 1 |
| Dr. Freudenthal A.: W sprawie norm dla słupów uzwojonych w przepisach polskich | 28 |
| Inż. Stella-Sawicki I.: W sprawie wzoru przepisów polskich dla słupów uzwojonych* | 36 |
| Inż. Daniłow G.: O wzorach dla słupów żelbetowych uzwojonych | 47 |
| Dr. Kuryłło A.: Charakterystyka udźwigu uzwojonych prętów żelbetowych, ciśnionych osiowo | 104 |
| Amerykańskie doświadczenia z belkami żelbetowymi | 72 |
| Naprężenia dopuszczalne w Austrii | 72 |
| Stożek utwierdzenia stropów żelbetowych | 72 |
| Doświadczenia laboratoryjne z łukami żelbetowymi z pomostem | 72 |
| Błędy w ustrojach żelbetowych | 132 |
| Nowe proponowane przepisy żelbetowe szwajcarskie | 162 |
| Badanie żelbetu promieniami Roentgena | 162 |
| Czeski Komitet Normalizacyjny | 162 |
| Słupy żelbetowe z wkładką żeliwną | 162 |
| Doświadczenia na zginanie belek żelbetowych | 178 |
| Doświadczenia w zakresie uzbrojenia przeciw siłom ścinającym | 245 |
| Nowe rosyjskie rozporządzenie żelbetowe | 245 |
| Przepisy Izby syndykalnej francuskiej co do żelbetu | 245 |
| O racjonalnym projektowaniu przekrojów żelbetowych | 245 |
| Szttywne uzbrojenie pomostu żelbetowego | 245 |
| Oszczędności w budowie żelbetowych mostów drogowych małych i średnich rozpiętości | 307 |
| Projekt nowych przepisów żelbetowych niemieckich | 307 |

CZASOPISMO LOTNICZE

ORGAN LABORATORJUM AERODYNAMICZNEGO POLITECHNIKI LWOWSKIEJ
I INSTYTUTU TECHNIKI SZYBOWNICTWA

DODATEK DO „CZASOPISMA TECHNICZNEGO“

KOMITET REDAKCYJNY:

Prof. Inż. STANISŁAW ŁUKASIEWICZ Dr. Inż. ZYGMUNT FUCHS Inż. WACŁAW CZERWIŃSKI
Naczelny Kierownik I. T. S. Kierownik Lab. Aerod. Politechniki Lw. Kierownik techniczny I. T. S.

REDAKTOR NACZELNY I ODPOWIEDZIALNY:

Dr. Inż. ZYGMUNT FUCHS

ROCZNIK I.
1933

88 rycin w tekście

LWÓW 1933

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

Pierwsza Związkowa Drukarnia we Lwowie, ul. Lindego 1. 4

SPIS RZECZY.

| | Str. |
|---|------|
| Mikromanometr o stałej dokładności odczytu. Dr. Inż. Zygmunt Fuchs | 1 |
| Możliwości taniego i ekonomicznego samolotu sportowego. — Adam Nowotny | 8 |
| Opis szybowca C. W. 5. — Inż. Wacław Czerwiński | 35 |
| Pomiar rozkładu ciśnień wzdłuż powierzchni przy pomocy sondy ciśnień statycznych. — Dr. Inż. Zygmunt Fuchs | 3 |
| Pomiary ustereżeń poziomych. — Dr. Inż. Zygmunt Fuchs | 27 |
| Pomiary ustereżeń poziomych. Część druga. — Dr. Inż. Zygmunt Fuchs | 41 |
| Profile płatów o małej wędrowce środka ciśnień. — Adam Nowotny. | 53 |
| Przyczynek do aeronawigacji żaglowej. — Adam Nowotny. | 33 |
| Rozkład ciśnień i wyporu na skrzydle quasi-trapezowem uzyskany przy pomocy sondy ciśnień statycznych. — Dr. Inż. Zygmunt Fuchs. | 13 |
| Skrzydło pomiarowe do wyznaczenia kąta natarcia w locie. — Dr. Inż. Zygmunt Fuchs. | 32 |
| Szybowiec treningowy IST II/a. — Inż. Wacław Czerwiński. | 10 |
| Warunki meteorologiczne szybowiska w Bezmiechowej. — Dr. Adam Kochański. | 38 |
| Własności szybowców i wyczyny w locie żaglowym. Program wypróbowania szybowców różnych typów. — Adam Nowotny. | 17 |
| Wpływ własności profilu i wydłużenia na prędkość opadania szybowca. — Inż. Wacław Czerwiński. | 5 |
| Znamienne wyczyny niemieckich szybowców o małej rozpiętości w r. 1931 na zawodach w Rhön i na szybowisku pod Królewcem. — Ł. | 58 |

Wiadomości z literatury lotniczej i różne :

| | |
|--|----|
| Latające obserwatorjum „Obs“ | 12 |
| Painlevé Paweł (Nekrolog). | 60 |
| Problem bezogonowca | 12 |
| Szybowce rosyjskie | 40 |
| Szybowiec „Agfa“ | 40 |
| Szybowiec „E. 32“ | 60 |
| Szybowiec „Grunau Baby II“ | 60 |
| Szybowiec „Grüne Post“ | 40 |
| Szybowiec „Strobherk“ | 40 |
| Szybowiec „Windspiel“ D. 28 | 59 |