

CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

I POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

REDAKTOR:

Inż. EMIL BRATRO,

PROFESOR POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

REDAKTOR CZĘŚCI URZĘDOWEJ:

Inż. ALFRED KONOPKA,

NACZELNIK WYDZ. MIN. R. P.

ADMINISTRATOR:

Inż. ANTONI TOMASZEWSKI.

ROCZNIK XLIX 1931.

Z 419 rysunkami w tekście.

LWÓW 1931.

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE.

Z PIERWSZEJ ZWIĄZKOWEJ DRUKARNI WE LWOWIE, UL. LINDEGO 4.

SPIS RZECZY

zawartych w roczniku XLIX „Czasopisma Technicznego“ z roku 1931.

(Artykuły z rysunkami oznaczono gwiazdką: *).

A. Część urzędowa.		Strona	Strona
Zmiany personalne:			
Mianowania	1, 93, 109, 161, 197, 265, 345, 393		
Przeniesienia	93, 109, 145, 161, 197, 265, 345, 393		
Przeniesienia na emeryturę	1, 93, 109, 161, 197, 265, 345, 393		
Zwolnienia	109, 161, 265, 345		
Zmarli	1, 93, 109, 345, 393		
Ustawy i rozporządzenia (ogłoszone w „Dzienniku Ustaw“ i „Monitorze Polskim“):	1, 93, 109, 145, 161, 197, 265, 345, 393		
Komunikaty:	17, 229, 345		
B. Część nieurzędowa.			
Architektura i Budownictwo.			
Małeck T.: Wymogi wentylacji mieszkań wobec konstrukcji okien	172	Łowo-tłuczniowa nawierzchnia z powłoką betonową	30
Syrkus Sz.: Nowe materiały i technika — nowa architektura*	184	Jezdnia dwuczęściowa	51
Dr. Thullie Cz.: Kościoły i klasztory warowne w dawnej Polsce*	245, 274, 284	Budowa dróg betonowych w Niemczech	51
Najmniejsze mieszkania	49	Budowa dróg betonowych na Węgrzech	67
Projekt zmiany niemieckiej ustawy budowniczej	192	Organizacja drogowa w Stanach Zj. Am. Płnc.	88
O wilgoci spowodowanej skropleniem pary wodnej w mieszkaniach	295	Badanie zużycia nawierzchni betonowej	104
O wstrząśnieniach budowli	310	Konkurencja mazi i asfaltu	104
Bezpieczeństwo ogniowe nośnych części w budownictwie	389	Nowe metody badań materiałów drog.	127
Wpływ gorąca przy pożarze na elementy budowlane żelazne i żelbetowe	403	Nowa ustawa o ruchu drog. w Anglii	174
Nowy gmach Ministerstwa Komunikacji	403	Brak gumowy	174
		O nowoczesnych placach	192
		Budowa dróg we Włoszech	211
		Rezultaty drugiej niemieckiej statystyki ruchu na drogach publicznych	243
		Znaczenie robót drogowych dla opanowania bezrobocia	260
		O drogach betonowych w Czechosłowacji	260
		Wykonanie nawierzchni z wkładką jutową*	292
		Nowo wykonana droga betonowa w Holandji	293
		Przebudowa dróg w Austrii w r. 1930	293
		Samochody w Polsce	295
		Nowy typ budowy bruku klinkierowego	342
		Trwałość betonu maziowego	343
		Budowa wału komunikacyjnego na Rugji	343
		O nadaniu szorstkości berlińskim nawierzchniom z asfaltu nbijanego	357
		Przejrzystość drogi	390
		Sprawa drogowa w Bułgarji	390
		Myto mostowe w Stanach Zjedn.	390
		Drogi wodne.	
		Rybczyński M.: Przewozy na drogach wodnych	29
		Bielenia Cz.: Port w Paryżu*	169
		Elewator pod Niederfinow	50
		Oszczędne typy śluz komorowych	50
		Czechosłowackie zamiary budowy dróg wodnych	87
		Drogi wodne i ich flota w Polsce	87
		Kanał Sueski w r. 1929	89
		O czechosłowackich drogach wodnych	105
		Pomysł olbrzymiego kanału	106
		Elewatory na kanale śródlądowym	106
		Roboty Państw. Zarządu dróg wodnych w Niemczech w r.1930	156
		Rozbudowa sieci dróg wodnych amerykańskich*	157
		Roboty na kanale Suezkim	193
		Kanalizacja Mozalli między Metz a Thionville	193
		Krytyczny stan żeglugi niemieckiej na Renie	193
		Niezdrowe gospodarstwo portowe w Prusach	211
		Przebudowa kanału Ourcq*	242
		Wielka pożyczka niemiecka na drogi wodne	242
		Czy koniecznie kanalizować Weławę dla Łodzi 1000 t	242
		Żegluga śródlądowa we Francji w okresie 1831—1931	259
		Śluza komorowa pod Anderton	309
		Śluzy na kanale Juliany w Holandji*	389
		Wielki kanał Alzacki	407

	Strona		Strona
Elektrotechnika.			
Polemika w sprawie Harrimana	144, 158	Tory z połowy ubiegłego stulecia	90
Fundacje.		Linja kolejowa Morze Kaspijskie - Zatoka Perska	90
Griffel H.: Ekonomiczne konstruowanie fundamentów mimo- środkowo obciążonych*	78	Stulecie kolei żelaznej Liverpool - Manchester	90
Widugier E.: Głębokie studnie fundamentowe ze zredukowa- nem tarcim w czasie opuszczania*	304	Drogi żelazne i automobilowe w Stanach Zjednoczonych Ame- ryki Północnej	90
Pałka Z.: Głębokie studnie fundamentowe*	386	XI Międzynarodowy Kongres kolejowy	107
Choroby kesonowe i słuza powietrzna dla chorych	67	Krzyżowizny torów	127
Geometria wykreślna.		O statycznych i dynamicznych wpływach pojazdów na tory	127
Dr. Bartel K.: O perspektografie De La Fresnaye*	33	Pociągi towarowe o wodze 17.000 t	127
Gospodarka energetyczna.		Naprawa podtorza	193
Hauswald E.: Z konferencji energetycznej	1	Przyrządy do odmrażania rozjazdów	194
Gospodarka energetyczna w Danji, Węgrzech, Italji, Belgji i Hiszpanji	105	Utrzymanie toru na linii pustynnej	194
Gospodarka energetyczna w Niemczech, Rosji, Francji i Sta- nach Zjednoczonych Ameryki Północnej*	157	Podłogi żelbetowe w wagonach towarowych	194
Gospodarka energetyczna w Estonji, Kanadzie i Stanach Zje- dnoczonych Ameryki Północnej*	194	Spadek przychodów na różnych kolejach	194
Nowe niemieckie zakłady o sile wodnej	243	Napawanie podkładów w Szwecji i Rosji	194
Największe wymiary elementów w zakładach o sile wodnej	294	Zanik rozszerzenia torów w łukach na kolejach rosyjskich	194
Gospodarka energetyczna w Anglii	312	Załamanie się światowej gospodarki kolejowej	211
Zjazd przedstawicieli kartelu żarówek	312	Podkłady żelazno - betonowe	212
Gospodarka energetyczna w Niemczech	312	Stan kolejnictwa Sowietów	261
Gospodarka energetyczna w Finlandji	312	Pochodzenie normalnej szerokości toru 1435 mm	261
Bogactwa zasobów energetycznych Rosji Sowieckiej	391	Koleje polskie w r. 1931	262
Hydrografia i hydrologia.		Kwiaty i drzewa na kolei	262
Rundo A.: Sprawozdanie z prac III Konferencji hydrologi- cznej państw bałkańskich	21, 38, 55	O wymrożeńiach na drogach żelaznych	295
Kollis W.: Budowa limnigrafu na Wiśle w Warszawie*	75	Nowe przepisy sygnalizacyjne na kolejach francuskich	296
Kozieł J.: Monogram do obliczania wymiarów kanałów we- dług wzoru Prof. M. Matakiewicza*	126	Droga żelazna Boloja - Florencja	296
Sprostowanie Dr. A. Pareńskiego	159	Kolej podziemna w Atenach	296
Dr. Matakiewicz M.: Dalsze badania nad formułą prędkości*	213, 229	Lekkie metale w kolejnictwie	310
Dr. Pomianowski K.: Hydrologja Dunajca w Rożnowie*	297	Dwutorowa rozbudowa syberyjskiej linii głównej	311
Dr. Wóycieki K.: Przejście wody z ruchu pod w nadkry- tyczny*	399	Koleje Unji południowo - afrykańskiej	311
Służba hydrograficzna w Szwajcarii	193	Nowe francuskie wagony stalowe w ruchu podmiejskim	326
Inżynieria sanitarna.		Drogi żelazne globu ziemskiego w r. 1928	326
Rudolf Z.: Zasady projektowania małych zakładów kąpiel- owych*	9	Pięćdziesięciolecie kolei kanadyjskiej Pacyfik	358
Jazy.		Zaprowadzenie kupieckich zasad na polskich kolejach państw. Główne wady organizacyjne na polskich kolejach państwowych	358
Przebudowa jazów kanalizacji Sekwany	87	Dziesięciolecie Gdańskiej Dyrekcji kolejowej	376
Trudności z powodu zlodzenia jazów	106	Kongresy i Zjazdy.	
Kontrola wstępywania ryb na schodki w jazach	107	Międzynarodowy Kongres inżynierski	31
Zniszczenie jazu pod Dörverden na Wezerze	258	Kongres międzynarodowy doświadczalni	92
Konstrukcja nowego typu klap Chanoine	258	V Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji	92
Przejście dla ryb na stopniach drogi wodnej Ren - Men - Dunaj	259	I Polski Zjazd Żelbetników	263, 358
Elektryczna zaporą dla ryb*	356	Zjazd Naftowy	280
Kanalizacje.		Trzeci Polski Kongres Drogowy	280
Oleś J.: Odcyszczanie wód brudnych miejskich i fabrycznych*	120	Pierwszy Międzynarodowy Kongres dla budowy dróg	392
Koleje.		VII Międzynarodowy Kongres Drogowy w r. 1934 w Mona- chjum	392
Kolej podziemna w Warszawie	68	Konstrukcje stalowe nitowane i spawane.	
Kolej Turkenstan - Syberja	68	Nagelberg E.: W sprawie metody spawania	47
Niemieckie koleje państwowe	68	Dr. Kunicki S.: W kwestji zabezpieczenia stalowych szkieletów budynków od wstrząśnień i drgań dźwiękowych	206
Straty przy transporcie na kolejach Ameryki	89	Kubaszewska M.: Zachowanie się połączeń spawanych pod wpływem obciążeń dynamicznych*	207
Zwiększenie przebiegu parowozów	89	Tudacz P.: Rentowność budynków szkieletowych spawanych*	252
Parę słów o pociągach pancernych	90	Dr. Bryła S.: Doświadczenia z połączeniami nitowanymi wzmo- cniionymi przy pomocy spawania*	265
Budowa stalowych wagonów osobowych	90	Kubaszewska M.: W sprawie metody spawania	308
		Lotnictwo.	
		Dr. Klen T.: O budowie dróg powietrznych*	6, 26
		Rozbudowa nocnych linii lotniczych	49
		Salon lotniczy w Paryżu	49
		Nieszczęśliwe przypadki w planowej żegludze powietrznej w roku 1929	49
		Bezpieczeństwo w lotnictwie	49
		Komunikacja lotnicza Londyn - Kapsztat	261
		Samoloty jako reklama w Niemczech	294
		Lotnictwo na Islandji	294
		Kredyty na lotnictwo w Niemczech w r. 1931	294

	Strona		Strona
Meljoracje.		† Charles Algernon Parsons	158
Pruchnik J.: Postępy prac przy meljoracji Polesia*	318, 333, 350	† Dr. Maksymiljan Rudeloff	158
Dr. Kędzior A.: Meljoracje w Republice Czesosłowackiej	345	† Dr. Ludwik Brennecke	242
Metalografia.		† Inż. Józef Jaskólski*	328
Staub F.: Perlit w stali austenityczno-manganowej*	59	Po uroczystości poświęcenia nagrobka śp. Prof. Dra K. Ski- bińskiego*	375
Miernictwo.		Przemysł.	
Gryglaszewski R.: Punkt podstawowy niwelacji precyzyjnej „Brześć**	79	Francuski kapitał w przemyśle polskim	88
Marszałek K.: Wkreślenie nowych zdjęć do map katastral- nych	141	Recenzje i krytyki.	
Dr. Weigel K.: Projekt połączenia sieci triangulacyjnych więk- szego kontynentu	281	Cement	15
Niwelacja precyzyjna w Argentynie	262	Dr. E. Rausch: Niemieckie przepisy żelbetowe z r. 1925	15
Teodolit repetycyjny firmy Zeiss*	262	Dr. W. Gehler: Podręcznik żelbetnictwa	30
Mikroskopy szacunkowe przy małych teodolitach	279	W. Sarjusz-Zalewski: Dzieje przemysłu w b. Galicji 1804—1929	51
Dziesięć lat austriackiego miernictwa 1921—1931	279	Sprawozdanie z I. Międzynarodowego Kongresu Betonu i Że- laza w Leodjum	51
Kurs przygotowawczy dla kandydatów na pomocników mier- niczych	279	Junk-Herzka: Der Bauratgeber	68
Nowa łąta niwelacyjna do odczytywania wprost wysokości punktów	279	A. Rogiński: Kreślenie techniczne	68
Pomiary podstaw drutami inwarowymi w Finlandji	280	Inż. Bac A.: Osiedla na torowiskach	90
Badania dokładności łąty niwelacyjnej	280	Dr. A. Przenicki: Wzory obliczeń mostów drewnianych	91
Pomiar podstawy dla siatki triangulacyjnej	292	Prawo budowlane i zabudowanie osiedli	91
Mosty.		J. Niezbrzycki: Polesie	91
Dr. Bryła S.: Badania szwajcarskie nad izolacjami mostowymi*	93	Cegła cementowa, jej wyrób i użycie	91
Bielski R.: Powłoka asfaltowa na pomoście drewnianym	307	Sarrasin: Tabele krzywizn	91
Wzmocnienie mostu drogowo-kolejowego przez Wisłę w To- runiu	30	Takabay: Tablice ramowe	92
Most drogowy żelbetowy na Ammerze pod Echelsbach	48	Prof. O. Graf: Doświadczenia na ciśnienie i zgięcie prętów drewnianych złożonych	92
Dopuszczenie cięższych wozów ciężarowych na mostach	49	Pomniki bojowników o niepodległość 1794—1863	128
Most na Missisipi w Minneapolis	49	Inż. J. Nechay: Beton, jego tworzenie i własności	143
Próby obciążenia mostu żelbetowego łukowego na Urwäsch pod Hundwil	49	Z. Górniewicz: Zakłady piętrzące wodę	158
Mosty wiszące	49	Inż. A. T. Troskalański: Podręcznik dla sprawdzających wo- domierze	175
Nowsze mosty spawane	49	Zbiór uprawnień rządowych na zakłady elektryczne	175
Most łukowy stalowy na Kill van Kull	88	W. Kaufmann: Statyka zespołów budowlanych	195
Projekt mostu na Labie pod Tangermünde	88	M. Jarnuszkiewicz: O czym powinien wiedzieć każdy blacharz	195
Działanie mechaniczne obciążeń ruchomych	88	Inż. Kozierski S.: Sprawozdanie z I. Międzynarodowego Kon- gresu betonu i żelbetu w Leodjum	212
Przenios gotowego mostu	88	Jordan-Eggert: Podręcznik miernictwa	228
Największy łuk betonowy w Anglii	88	A. Ostenfeld: Mimośrodowo obciążone słupy o dowolnym mimośrodku	244
Most drogowy żelbetowy na Oise	88	Dr. Sas-Zubrzycki J.: Cieślictwo Polskie	262
Most łukowy żelbetowy pod Eichelsbach	211	Dr. J. Melan i Dr. Th. Gesteschi: Mosty łukowe	296
Budowa mostu na Sawie w Beogradzie	211	Majątek Państwa Polskiego	296
Nowe rozporządzenie niemieckie co do obciążeń mostów dro- gowych	211	Jürgen Staaek: Ramy i belki	327
Rozszerzenie mostu „Zgody” w Paryżu	227	Sprawozdanie Komisji Międzyministerjalnej dla zbadania za- gadnień turystyki	327
Rekonstrukcja mostu Philippa de Girard w Paryżu	227	Dr. K. Schaechterle: Mosty drewniane	358
Most na Ohio w Paducah	261	Dr. S. Bryła: Wzmacnianie kratowych konstrukcyj nitowanych przy pomocy spawania	358
Most wiszący łańcuchowy na Ohio	261	Dr. S. Bryła: Żelazne mosty spawane	358
† Most żelbetowy na stacji Szarlej-Piekary	261	K. Srokowski: Cennik budowlany	358
† Mosty żelbetowe w Województwie warszawskiem	310	Regulacja rzek.	
Przepisy ministerjalne austriackie o mostach żelbetowych dro- gowych	310	Michalewicz M.: Akcja przeciwlodowa i przeciwpowodziowa na rzece Bugu*	402
Nowe mosty w Halli	326	Czy lös nadaje się jako materiał do budowy wałów rzecznych	50
W sprawie najodpowiedniejszego materiału do budowy mo- stów o bardzo dużych rozpiętościach	390	Opinia w sprawie przyczyn ostatnich powodzi w dorzeczu Renu	175
O naprężeniach dopuszczalnych wałków łożyskowych dźwi- garów mostowych	390	Różne.	
Mosty sklepione z kamienia ciosowego we Francji	390	Pawłowski A.: Treść obrad i uchwał VI. Kongresu Federacji Międzynarodowej Pracy Technicznej	80
Most w zakładach „Huta Zgoda”	408	Pruchnik J.: Szkice techniczne z Rosji, Ukrainy i Białorusi Sowieckiej*	145, 164, 179, 201, 223
Nekrologja.		Projekt zmiany ustawy o tytule inżyniera	221
† Prof. Ignacy Drexler*	16	Przemówienie inauguracyjne J. M. Rektora Polit. Lwowskiej Prof. Inż. Sokolnickiego	329
† Inż. Karol Wolf	16	Caro L.: Przewrót w ekonomice społecznej	330
† Dr. Maksymiljan Foerster	16	Moraczewski J.: Zwinięcie czy parcelacja Ministerstwa Robót Publicznych	361
† Inż. Michał Rembacz	31		
† Inż. Tadeusz Mydlarski	31		

Strona	Strona		
Komitet dla badań spraw Robót Publicznych i Zaopatrzenia Narodowego	372	Turystyka.	
Dr. Różański A.: Projekt zniesienia Min. Rob. Publ.	382	Międzynarodowy Kongres Turystyczny	88
Dr. Matakiewicz M.: Czy potrzebne jest w Polsce Min. Robót Publicznych	393	Urządzenia przewozowe.	
Kurs sztucznego kamienia i terazzo	92	Polityka państwa wobec współzawodniczących środków przewozowych	50
XV-letnie Koła Inżynierji Wodnej Studentów Politechniki Warszawskiej	144	Wypadki w ruchu samochodowym Wielkiej Brytanji	311
Gdańsk i Gdynia	192	Wodociągi.	
Zajęcia dla inżynierów	196	Obliczenie rur wodociągowych	325
Wycieczka na Polesie	244	Zużycie wody w miastach	388
Stulecie czasopisma „Annales des ponts et chaussées”	263	Urządzenia odzależniające	389
Krótki cykl wykładów o nowoczesnej organizacji prac biurowych	296	Budowa zbiornika wodociągowego o pojemności 60.000 m ³	389
Konkurs Stow. Członków Polskich Kongresów Drogowych	312	Zakład produkujący „sztuczną” wodę gruntową z wody zbiornikowej w Westfalji	389
Pierwsza Wystawa Betonowa	312	Wytrzymałość materiałów.	
Międzynarodowy Związek dla budownictwa mostowego i lądowego	344	Dr. Huber M.: W sprawie przejawów plastyczności metali przy próbie rozrywania	37
Přístav Gdynia	889	Vetulani K. F.: W sprawie wybożenia	65
Projekt znizzenia poziomu morza Śródziemnego	408	Dr. Freudenthal A.: Zasady teorii plastyczności*	72
Metalizowanie powierzchni drewnianych	408	Dr. Burzyński W.: W sprawie przejawów plastyczności przy próbie rozrywania	100
Statyka.		Dr. Burzyński W.: O znanych i nieznanym ograniczeniach stosowności twierdzenia Menabrea - Castigliano*	134
Dauilow G.: Ugięcie maksymalne belki jednoprzęsłowej wolno podparte	102	Nowe potwierdzenie doświadczalne wytrzymałości hipotezy energii czystego odkształcenia postaciowego	156
Dr. Pomianowski K. i Dr. Wóycicki K.: Metoda inż. B. Jakobsena obliczania statycznego naprężeń w zaporach ciężkich przy uwzględnieniu warunku minimum pracy sprężystej*	109	Wzrost wytrzymałości betonu z wiekiem	192
Dr. Belzecki S.: Uwagi, dotyczące się metody inż. Jakobsena obliczania naprężeń w zaporach ciężkich*	177	Wytrzymałość na ciśnienie murów ceglanych	243
Dr. Huber M.: O naprężeniach w zaporach ciężkich*	197	Wpływ wielkości i formy ciał próbnych na wyniki badania kamieni pod względem wytrzymałości na ciśnienie	259
Dr. Pomianowski K.: W sprawie uwag dotyczących się metody inż. B. Jakobsena obliczania naprężeń w zaporach ciężkich	220	Granica ciastowatości stali zlewnej	295
Dr. Burzyński W.: Jeszcze w sprawie naprężeń w przegrodach ciężkich	257, 353	Wpływ leżenia na składzie cementu na wytrzymałość	326
Dr. Wierzbicki W.: Belki ciągle załamane w planie*	313	Najkorzystniejszy stosunek wielkości ziarna żwiru	326
Dr. Kuryło A.: Natężenie czy naprężenie	349	Zwiększenie wytrzymałości betonu	408
Dr. Huber M.: Natężenie czy naprężenie	375	Wytrzymałość betonu po kilku godzinach	408
Wyznaczenie doświadczalne wytrzymałości na wybożenie	192	Zakłady o sile wodnej.	
Wyznaczenie przekrojów prętów drewnianych na wybożenie	192	M. Rybczyński: Znaczenie gospodarcze zbiornika w Rożnowie*	377
Wyznaczenie wymiarów słupów o przekroju zmiennym	242	Zużytkowanie wodospadu Niagary	50
Tablice parcia ziemi	242	Grobla pod Ottmachowem*	50
Ugięcie smukłych prętów przy obciążeniu mimośrodkowym	242	Zakład o sile wodnej na rzece Shaanon w Irlandji	67
Udźwig stalowych belek obciążonych do granicy ciastowatości	242	Największy lewar w rejonie górniczym*	87
O ciśnieniu na ściankę dziury w połączeniach drewnianych	293	Elektryfikacja i zakłady o sile wodnej	106
Przepisy austriackie obliczenia na wybożenie	293	Wyzyskanie siły wodnej Wysokich Turni	106
Technika ciepła.		Przypływ i odpływ morza jako źródło energii	156
Dr. Niemczyński T. i Wiśniowski W.: O jednoczesnym spalaniu węgla i gazu ziemnego*	150	Wyzyskanie sił wodnych Saali	174
Rosner W.: O jednoczesnym spalaniu węgla i gazu ziemnego	291	Siły wodne Kanady	175
Wiśniowski M.: Jeszcze o jednoczesnym spalaniu	341	Największe budowle wodne na świecie	175
Towarzystwa.		Wyzyskanie sił wodnych w Kanadzie	175
Zwyczajne Walne Zgromadzenie Członków Towarzystwa Politechnicznego	32	Nowa przegroda na Nilu	242
Posiedzenia Wydziału Głównego P. T. P. 31, 107, 160, 176, 196, 263, 264, 328	328	Przegroda Nilowa pod Assuan	242
Sprawozdania z odczytów 31, 52, 68, 92, 196, 212, 312, 359, 392	392	Zbiorniki wody na bardzo znacznych wysokościach	258
Sprawozdanie Wydziału Głównego P. T. P. za rok 1930	81	O przegrodzie Hoovera w Boulder Cañon rzeki Colorado*	309
Rozstrzygnięcie konkursu na odznakę P. T. P.	176	Przerwanie grobli kanału roboczego średniej Izary	357
Odezwa P. T. P. w sprawie ofiar na cele polskiej nauki technicznej	228	Zakład o sile wodnej Beauharnois na rzece św. Wawrzyńca w Kanadzie	389
Protokół Walnego Zgromadzenia P. T. P. z 25 marca 1931 r.	359	Uszczelnienie nasypów zapomocą wstrzykiwania cementu	407
Tunele.		Olbrzymi zakład o sile wodnej Safe Harbor	407
Tunel Atami w Japonji	295	Żelbet.	
Tunel drogowy pod Skaldą w Antwerpji	343	Dr. Kuryło A.: O niektórych typach konstrukcyj żelbetowych*	161
		Tylbor L.: Konstrukcja żelbetowa gmachu Ministerstwa Robót Publicznych*	353
		Dr. Chmielowiec A.: Żelbetowe słupy teowe mimoosiowo ściśskane*	363, 383
		Zmiana norm żelbetu w Austrii	192
		Częściowe uzbrojenie przy sztywnie uzbrojonych łukach żelbetowych	227
		O projekcie nowych przepisów żelbetowych niemieckich	326