

w/m
1. Urzyłowska 46.

WIADOMOŚCI

ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VIII

WARSZAWA, 7 czerwca 1932 r.

Nr. 11

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich
w Warszawie.Polskie Towarzystwo Politechniczne
we Lwowie.Związek Polskich Inżynierów Kolejowych
Krakowskie Tow. Techniczne.

Stow. Elektryków Polskich,

Polskie Stow. Inżyn. i Techn. województwa Śląskiego.

Stowarzyszenie Polskich Inżynierów
Górnich i Hutniczych.

Stow. Techników w Sosnowcu.

Stow. Techników Polskich w Wilnie.

Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.

Stowarz. Techników w Poznaniu.

Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.

Wołyńskie Stow. zrzeszenie Techników
w Łucku.

Związek Inżynierów Drogowych.

Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem.
Naftowego w Borystawie.Sekcja Techniczna Towarzystwa
Wiedzy Wojskowej.Stowarzyszenie Techników Polskich
w Bydgoszczy.

Związek Techników Polskich w Częstochowie.

Stow. Techników Polskich
w Toruniu.Kujawskie Stowarzyszenie Techników
we Włocławku.

Koło Techników w Ostrowcu.

Koło Techn. w Starachowicach.

Stow. Techników w Grudziądzu.

Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.

Stowarzyszenie Inżynierów Polaków
w Ameryce.Stowarzyszenie Techn. Okręgu
Skarżysko-Kamienna

Koło Architektów w Warszawie.

Związek Inżynierów Chemików Rzeczypospolitej Polskiej.

T R E Ś Ć .

Protokół XIV Zjazdu Delegatów Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych A—61
Spis książek (ciąg dalszy) A—68

TREŚĆ KRONIKI TECHNICZNEJ NR. 3

Dochodowość przemysłu węglowego w Polsce w latach 1928 — 1930.

inż. W. Bielicki.

13

Przyrząd do bezpośredniego wykreślenia paraboli

20

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5.

Konto czekowe P. K. O. 5873.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{2}$ str. 140 zł., $\frac{1}{4}$ str. 85 zł., $\frac{1}{8}$ str. 55 zł., $\frac{1}{16}$ str. 30 zł., $\frac{1}{32}$ str. 18 zł.
Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 11 — 25 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę
przez swe Stowarzyszenia.

Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie
Cena pojedynczego numeru 1. — zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH

w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr 128.

POSIEDZENIE TECHNICZNE

W następną piątek t. j. dnia 10 b. m. o godz. 8-cj wiecz. w wielkiej sali gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie Czackiego 3/5, odbędzie się posiedzenie techniczne, na którym p. inż. LEON BINDER wygłosi odczyt p. t.: „Techniczne i gospodarcze znaczenie zamiany stali i żelaza na kuto-lane odlewy“.

W piątek dnia 3 czerwca r. b. o godz. 8-mej wiecz. w Wielkiej sali gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, Czackiego 3/5 odbyło się posiedzenie techniczne, na którym p. inż. Piotr DRZEWICKI wygłosił odczyt p. t.: „Aktualne wskazania ekonomiczne“

KOMUNIKAT KANCELARJI

W związku z dobiegającym końcem kwartałem Kancelarja S-nia najuprzejmiejsie prosi P. P. Członków o łaskawe wpłacanie składek za kwartał II-gi r. b.. Tym P. P. Członkom, którzy przed dniem 25 b. m. nie wniosą opłaty za kwartał bieżący, musi być wstrzymana wysyłka pism technicznych, zgodnie z treścią § 12 statutu S-nia.

POSADY WAKUJĄCE

- 34—Wakuje stanowisko NAUCZYCIELA w jednej ze szkół technicznych w Warszawie. Wymagana gruntowna znajomość termodynamiki, maszyn i turbin parowych oraz projektowanie maszyn parowych. Zgłoszenie kandydatów INŻYNIERÓW MECHANIKÓW z dłuższą praktyką zawodową należy kierować do Kuratorjum Okręgu Szkolnego Warszawskiego.
- 36—Młody INŻYNIER BUDOWY lub ARCHITEKT z wybitnymi zdolnościami akwizytorskimi potrzebny na prowizję. Piśmienne zgłoszenia kierować należy do administracji pisma pod nr. 36.
- 38—Wydział Powiatowy Sejmiku Włodawskiego ogłasza konkurs na stanowisko KIEROWNIKA Sejmikowej Szkoły Rzemieślniczo Przemysłowej z wyposażeniem według umowy. Od kandydatów wymagane jest: 1) wyższe wykształcenie pedagogiczne i techniczne (dział stolarski), 2) obywatelstwo polskie, 3) nieprzekroczony 40 rok życia, 4) dowód uregulowania stosunku do służby wojskowej, 5) trzyletnia praktyka, 6) świadectwo zdrowia. Posada do objęcia od 1. IX r. b. Podania własnoręcznie napisane wraz z życiorysem i odpisami świadectw należy nadsyłać do Wydziału Powiatowego we Włodawie do dnia 30 czerwca r. b.

POSZUKUJĄ PRACY.

- 27—INŻYNIER DYPLOMOWANY z 20 letnią praktyką techniczną i administracyjną na fabrykach i hutach; pełen inicjatywy organizator produkcji, gospodarki cieplnej, ogólnej administracji, kalkulacji kosztów własnych; obaniżony z nowoczesną organizacją pracy; gwarantuje polepszenie wyżej zaznaczonych działów oraz obniżenie kosztów własnych; posiada języki — poszukuje odpowiedniego stanowiska w przemyśle lub handlu. Zgłoszenia do adm. pisma pod nr. 27.
- 29—TECHNIK—ELEKTRYK dyplomowany, lat 39, z praktyką 14-letnią jako mechanik i elektryk w elektrowniach, cukrowniach i cementowni — poszukuje odpowiedniej posady w ruchu. Łaskawe zgłoszenia do adm. pisma pod nr. 29.
- 31—INŻYNIER (specjalność chłodnictwo i gospodarka cieplna) poszukuje pracy. Znajomość języków: francuskiego, angielskiego i niemieckiego. Warunki skromne. Łaskawe zgłoszenia do adm. pisma pod nr. 31.



BYŁY MONTER FIRMY M. A. N.

Wykonywa:
remont, montaż, badanie

Specjalność

SILNIKI na gaz i na gaz i na gaz ziemny „DIESLA“

Z. PORZUCZEK

Warszawa, Okopowa 61, tel. 11-85-79

WIADOMOŚCI ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH

ROK VIII

Warszawa 7 czerwca 1932 r.

Nr. 11

Polska Bibliografia Techniczna.

- P** 1931 669.16 (438) +38 (438)
B Hutn. Nr. 2
T Sprawozdanie z działalności hut. żelaznych w styczniu 1931 r. 750 sł. +4 wykresy+7 tabl.
- P** 1931 382.4 (438)
B Hutn. Nr. 2
T Konwencja handlowa polsko-francuska. 510 sł.
- P** 1931 621.331.0012:621.1
B Inż. Kol. Nr. 8 i 9 (439 Warszawa)
T PODOSKI J. prof. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego. 4370 sł.+1 rys.+5 tabl.
- P** 1931 385 +553.94]:327 „1914/18“
B Inż. Kol. Nr. 8
T SIPPKO G. inż. Koleje i węgiel w wielkiej wojnie światowej. 2490 sł.+1 rys.+4 mapki+3 tabl.
- P** 1931 624.2.023.012.4 (438)
B Inż. Kol. Nr. 8
T SZUPP B. Inż. Żelazobetonowy wiadukt kolejowy przy stacji Lipowa na linii Bydgoszcz—Gdynia. 1050 sł.+2 rys.+1 tabl.
- P** 1931 657.31:625.1
B Inż. Kol. Nr. 8
T FELSZ ST. inż. Kredyty wspólne. 1030 sł.
- P** 1931 385.113 (4) „1930“
B Inż. Kol. Nr. 8
T W. B. Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1930. 1820 sł.
- P** 1931 385.113 (438) „1931“
B Inż. Kol. Nr. 8
T K. K. Praca K. P. K. w maju 1931 r. 680 sł.+5 tabl.
- P** 1931 31:625.1 (4)
B Inż. Kol. Nr. 9
T SWIEŚCIAKOWSKI T. Inż. Wyzyskanie statystyki kolejowej U. J. C. 1120 sł.+9 tabl.
- P** 1931 31:625.3 (438)
B Inż. Kol. 9
T HREBNICKI Z. inż. Kilka słów o udziale Polskich Państwowych Kolei Wąskotorowych w ogólnych przewozach kolejowych i wpływach. 900 sł.
- P** 1931 658.5:625.1 (438)
B Inż. Kol. Nr. 9
T SZTOLCMAN S. inż. Organizacja zarządu eksploatacji Kolei w Polsce. 1690 sł.
- P** 1931 658.32:625.1.0071
B Inż. Kol. Nr. 9
T KRZYŻANOWSKI WŁ. inż. Czy i jak należy premjować kierownicze stanowiska na kolejach? 1920 sł.
- P** 1931 625.2.013
B Inż. Kol. Nr. 9
T SZCZEPANSKI W. inż. Sprzęgi samoczynne do wagonów syst. J. Florianowicza. 800 sł.+2 rys.
- P** 1931 625.17:658
B Inż. Kol. Nr. 9
T DALEWSKI EMIL inż. List do Redakcji w sprawie służby drogowej, a naukowej organizacji. 250 sł.
- P** 1931 621.132.63 (438)
B Inż. Kol. Nr. 10
T DOMANIEWSKI ST. inż. Parowóz-tandrak kolei polskich typu 1—3—1 2790 sł.+4 rys.+1 tabl.
- P** 1931 625.282 00.415
B Inż. Kol. Nr. 10
T OSSER E. Inż. Długie dystanse przebiegu parowozów. 1610 sł.
- P** 1931 656.056:625.162
B Inż. Kol. Nr. 10
T JAHNS A. inż. Świetlny sygnał ostrzegawczy dla przejazdów kolejowych. 990 sł.+6 rys.
- P** 1931 625.174
B Inż. Kol. Nr. 10
T ZAŁUSKI E. inż. Kilka uwag w sprawie walki ze śniegiem 1040 sł.+2 rys.
- P** 1931 658.5:625.1 (47) „1931“
B Inż. Kol. Nr. 10
T S. W. Sowiecka reorganizacja przewozów kolejowych. 2070 sł.

Koło Techników w Ostrowcu

Na walnem zebraniu członków n/Koła w dniu 13 maja 1932 r. został wybrany Zarząd o następującym składzie:

- Kol. S. Szafrąński — Rzeses
- „ W. Chrzanowski — Vice Prezes
- „ A. Dąbkowski — Skarbnik i Gospodarz
- „ A. Brandt — Sekretarz
- „ T. Maliszewski — Kierownik sekcji odczytowej
- „ P. Bukowski — Zastępca sekretarza i członek Zarządu
- „ M. Rostocki — Członek Zarządu
- „ H. Księski — Zastępca
- „ J. Siemiaszko

Komisja rewizyjna

- Kol. Szcz. Bratkowski
- „ Jan Gronwald
- „ M. Adamczyk
- „ Fr. Matkowski — Zastępca
- „ St. Poźniak

Sąd Koleżeński:

- Kol. K. Świetlicki
- „ W. Gierdziejewski
- „ S. Kawiński
- „ T. Röhr — Zastępca
- „ A. Steigerwald

Stowarzyszenie Techników Województwa Lubelskiego

Zawiadamiamy uprzejmie, iż Doroczne Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia Techników Województwa Lubelskiego, które odbyło się dnia 20 maja br. dokonało następujących wyborów:

1. Feliks Turczynowicz — Prezes Stowarzyszenia
2. Eugenjusz Górecki — Wiceprezes

Członkowie zarządu:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 3. Henryk Koskowski | 6. Franciszek Papiewski |
| 4. Antoni Kozłowski | 7. Józef Kopanicki |
| 5. Stanisław Ryczyński | |

Zastępcy

1. Jan Dębowski
2. Paweł Janiszewski
3. Władysław Konozak

6(06)(438)

Protokół XIV Zjazdu Delegatów Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

odbytego w dniach 10 i 11 kwietnia 1932 r. w Warszawie.
Obecni Delegaci:

I. Zarząd:

1. Prezes St. Rybicki
2. Vice-prezes A. Kamieński
3. Vice-prezes St. Rodowicz
4. Sekretarz Generalny J. Różański
5. Skarbnik I. Myszczyński
6. Członkowie: B. Deryng
7. W. Maćkowiak
8. R. Podoski

II. Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie

- I. Myszczyński
- St. Rodowicz
- J. Różański

III. Polskie Towarzystwo Politechniczne

9. F. Blum
10. K. Gąsiorowski
11. K. Zipser

IV. Związek Polskich Inżynierów Kolejowych

12. W. Gąsowski

V. Krakowskie Towarzystwo Techniczne

13. J. Treutler

VI. Stowarzyszenie Elektryków Polskich

14. K. Straszewski
- R. Podoski

VII. Polskie Stowarzyszenie Inżynierów woj. Śląskiego

- A. Kamieński
15. B. Wiszniewski

VIII. Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górnictw i Hutniczych.

- A. Kamieński

IX. Stowarzyszenie Techników w Sosnowcu

16. S. Gadomski
17. A. Michael

X. Stowarzyszenie Techników Polskich w Wilnie

18. I. Olszewski

XI. Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu

19. G. Dziurzyński
- W. Maćkowiak

XII. Stowarzyszenie Techników w Poznaniu

20. J. Kaczmarek
21. S. Trawczyński

- XIII. Stowarzyszenie Techników woj. Lubelskiego
22. P. Janiszewski
- XIV. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej
23. T. Jakubowski
- XV. Wołyńskie Stowarzyszenie w Łucku
24. S. Rylke
25. W. Bielicki
- XVI. Związek Inżynierów Drogowych
26. W. Tryliński
- XVII. Związek Techników Polskich w Częstochowie
27. A. Poznański
- XVIII. Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku
28. Z. Kossowski
29. J. Wojciechowski
- XIX. Koło Techników w Ostrowcu
30. St. Kawiński
- XX. Koło Techników w Starachowicach
31. St. Golczewski
- XXI. Stowarzyszenie Techników w Grudziądzu
32. Wł. Markowicz
- XXI. Stowarzyszenie Techników Okręgu Skarżysko — Kamienna
33. I. Korzeniowski
34. M. Tyszko
- XXIII. Związek Inżynierów Chemików Rzeczypospolitej Polskiej
35. M. Mączyński
36. J. Milewski

Ogółem poza Zarządem Związku P. Z. T., reprezentowane były 22 Stowarzyszenia przez 36 Delegatów.

Zjazd otwiera p. Prezes inż. St. Rybicki witając zebranych i podkreślając, iż w tym roku zamykamy pierwsze dziesięciolecie istnienia i pracy Związku.

Po tem zagajeniu i przyjęciu porządku dziennego przystąpiono do pierwszego punktu t. j.

1. Sprawa bezrobocia w Polsce i położenie inżynierów i techników na tle kryzysu. Obecne położenie gospodarcze Polski oraz sprawą bezrobocia przedstawił w krótkim referacie p. inż. Blum, podkreślając że zdaniem Polskiego Towarzystwa Politechnicznego we Lwowie uruchomienie robót publicznych w Polsce byłoby w stanie zlikwidować bezrobocie. Referent proponuje utworzenie komisji z przedstawicieli 5 środowisk Polski. Komisja ta opracowałaby na podstawie zebranych materiałów odpowiednie wnioski które byłyby przyjęte na przyszłym Zjeździe Delegatów, jako wyraz opinii Związku w omawianej sprawie.

Zabierając głos w dyskusji p. Teutler widzi potrzebę zbierania przez wspomnianą Komisję statystyki bezrobotnych techników, a to celem przedstawienia jej czynnikom miarodajnym, również proponuje ingerencję Związku w tej sprawie w tychże czynników.

P. A. Kamieński w obszernym omówieniu przedstawił sytuację inżynierów i techników na terenie woj. Śląskiego.

W wyniku ożywionej dyskusji w której wypowiedzieli się Delegaci prawie wszystkich Stowarzyszeń Zjazd uchwalił zgłoszone wnioski: p. Rybickiego i Straszewskiego:

1. Zebranie przez poszczególne Stowarzyszenia ze swych terenów statystyki bezrobotnych inżynierów z zaznaczeniem zrzeszonych i przekazanie tych wykazów do Zarządu P.Z.T.
2. Zwrócić się do Stowarzyszeń Zrzeszonych, aby każde w swoim zakresie starało się przeprowadzić akcję pomocy finansowej swym członkom.
3. Zjazd zwraca się z prośbą do Stowarzyszeń Zrzeszonych o zgłaszanie do Zarządu wniosków w sprawie złagodzenia obecnego bezrobocia oraz podanie środków zaradczych.

2. Wniosek Kujawskiego Stowarzyszenia Techników w sprawie ochrony tytułu inżyniera i technika.

Referuje p. J. Różański, poczem przytąpiono do głosowania w wyniku którego przyjęto wnioski Kujawskiego Stow. Techników w następującym brzmieniu:

1. „Wzywa się Zarząd Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych do energicznego poczynienia starań w sprawie wydania przez Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego rozporządzenia wykonawczego do ustawy o ochronie tytułu inżyniera“.
2. Wzywa się Zarząd Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych do zainicjowania starań o ustawowem określeniu kwalifikacji do tytułu technika“.

W dyskusji nad sprawą tytułu inżyniera i technika p. Blum imieniem Polskiego Towarzystwa Politechnicznego we Lwowie przedstawia następującą opinię:

I. Polskie Towarzystwo Politechniczne, uważa za wskazane utrzymać w dotychczasowem brzmieniu ustawę z dn. 21. IX. 22 r. (Dz. U. R. P. z 25/10 922 N. 90) w przedmiocie tytułu inżyniera.

II. W zakresie wykonawczym uważa P. T. P. za pożyteczne i potrzebne opracowanie w szkolnictwie zawodowem (technicznym) dwóch typów wykształcenia.

- a) dla przemysłu: budowlanego, maszynowego, elektrotechnicznego, chemicznego i t. d.

Przygotowanie wstępne: 7 kl. szkoła powszechna lub 4 kl. gimn.

Szkoła zawodowa i czteroletni kurs nauki zawodowej. Dla absolwentów takich szkół wskazaniem byłby **tytuł zawodowy: „egzaminowany technik“**, zawsze z dodatkiem jak uprzednio drogowy, budowlany, maszynowy, elektrotechniczny i t. d.

- b) dla pewnych gałęzi przemysłu maszynowego, elektrotechnicznego, chemicznego (bez innych):

Przygotowanie wstępne: 6 kl. gimnazjum

Szkoła zawodowa i trzyletni kurs nauki zawodowej dla absolwentów tego typu szkół zawodowych proponuje komisja tytuł: **„dyplomowany technik“** zawsze z dodatkiem specjalności jak „maszynowy“, „elektrotechniczny“ bądź „chemiczny“.

W obu grupach dodatkowe określenie powinno być ogólnej natury np. technik maszynowy, ale nie np. automobilowy lub t. p.

III. Komisja uważa, że dla tak, określonych tytułów zawodowych, które nadawałyby po końcowym egzaminie odnośne szkoły zawodowe — należałoby uzyskać ustawową ochronę.

Po dłuższej i ożywionej dyskusji uchwalono wniosek p. Kosowskiego treści następującej.

„Sprawę starań o wydanie rozporządzenia wykonawczego do Ustawy o ochronie tytułu inżyniera powierza się Zarządowi Związku pozostawiając jednocześnie władzom Związku wolną rękę co do sposobu załatwienia”.

3. Wnioski w sprawie Wielkiego Zagłębia Polskiego, Równiny Polskiej oraz polskiej doktryny geograficzno-przyrodniczej. (Wnioski p. Sippko).

Referuje tą sprawę p. Różański, przedstawiając wniosek Stowarzyszenia Pol. Inż. Górniczych i Hutniczych. Zjazd uchwalił ten wniosek w brzmieniu następującem:

1. Nazwę „Polskie Zagłębie Węglowe” ustaloną przez Akademię Górniczą w Krakowie, należy utrzymać.

2. Co do nazwy „Równina Polska”, to ustalenie jej należy przekazać **Polskiemu Towarzystwu Geograficznemu** i przedstawicielom Wiedzy Geograficznej we Wszechnicach Polskich, gdyż ani Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górniczych i Hutniczych, ani Związek Polskich Zrzeszeń Technicznych nie są kompetentni do decydowania w tej sprawie”.

Jednocześnie Zjazd przyjął wniosek p. Sippki dotyczący rozbudowy kolei Śląsk—Gdynia, co winno być czołowym postulatem naszego życia gospodarczego w walce z kryzysem gospodarczym.

Na tem obrady zakończono udając się na wspólny obiad koleżeński do sali jadalnej Stowarzyszenia Techników Polskich.

Po przerwie obiadowej przystąpiono do następnego punktu porządku dziennego t. j.

4. Sprawy F. I. S.'a Sprawozdanie z Kongresu w Paryżu.

Sprawozdanie z VI Kongresu F. I. S. złożył p. Różański. Polskę reprezentowali na Kongresie pp. Rodowicz i Różański, którzy wygłosili dwa referaty: Zadania inżynierów w krajach słowiańskich na tle światowego kryzysu gospodarczego — wygłoszony przez p. Rodowicza oraz p. Różański przedstawił dotychczasowe wyniki w dziedzinie opracowania słownika technicznego.

Pozatem na Kongresie poruszono sprawę utworzenia Światowego Związku Inżynierów, oraz przyjęto Regulamin F. I. S. z poprawkami zgłoszonymi przez nasz Związek. Wreszcie VI Kongres uchwalił przeprowadzić opracowaną przez Z. P. Z. T. ankietę w sprawie społecznego stanowiska inżynierów w krajach słowiańskich.

Przewodnictwo F. I. S. na przyszły okres objął Związek Inżynierów Rosjan na emigracji z siedzibą w Paryżu.

Sprawozdanie z Kongresu było przedstawione na specjalnej audjencji Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej prof. Mościckiemu.

5. Sprawa Słownika Technicznego. P. Różański przedstawił stan prac Związku w dziedzinie opracowania słownictwa. Omówienie bliższe podane w drukowanym sprawozdaniu Zarządu. Pozatem na Zjeździe pokazane były wzorowe schematy rozbicia słownika technicznego. (Patrz „Wiadomości“ N. 32 z 1931 r. i N. 9 z 1932 r.)

6. 7. 8. Sprawozdanie i Komunikaty Zarządu Z. P. P. T. oraz sprawozdanie Komisji Rewizyjnej. Po odczytaniu sprawozdania kasowego Związku przez Skarbnika Z. P. Z. T. p. Myszczyńskiego, p. Straszewski złożył sprawozdanie Komisji Rewizyjnej zakończone

wnioskiem o udzielenie ustępującemu Zarządowi absolutorjum. Wniosek Komisji Rewizyjnej przechodzi jednogłośnie.

9. Budżet na rok 1932 i sprawa składek członkowskich

Preliminarz budżetowy na rok 1932 r. odczytuje p. Rodowicz i prosi o zatwierdzenie. Prace Związku napotykają na trudności wobec b. znacznego zalegania w składkach przez Stowarzyszenia Zrzeszone.

Sprawa wysokości składek była przedmiotem ożywionej i dłuższej dyskusji na Zjeździe. W wyniku tej dyskusji Zjazd uchwalił roczną składkę od każdego członka na rzecz Z.P.Z.T. w wysokości 3 zł. Od 1. I. 32 r. mają być wpłacone składki po 1 zł. za I II i III kw. Jednocześnie Stowarzyszenia zobowiązują się do możliwie szybkiego uregulowania swych zaległych zobowiązań.

Przyjęto następujący budżet na 1932 r.

Wpływy:

1. Składki za 1932 r.	21.000
2. „ zaległe	6.000
3. Wydawnictwa	500
	<hr/>
	27.500

Wydatki:

1. Sekretariat	9.900
2. „Wiadomości“	14.000
3. F. I. S.	2.500
4. Spłata długu	1.600
5. Nieprzewidziane	400
	<hr/>
	27.500

10. Sprawa Organizacji Władz Technicznych. Zarząd Związku otrzymał w tej sprawie pismo Krakowskiego Towarzystwa Technicznego z wnioskiem nagłym na XIV Zjazd o postawienie na porządku dziennym sprawę projektu zniesienia Ministerstwa Robót Publicznych oraz odpis memorjału jaki Krak. Tow. Techn. wystosowało w odnośnej sprawie do Pana Prezesa Rady Ministrów.

P. Blum przemawiając imieniem Polskiego Towarzystwa Politechnicznego widzi konieczność utrzymania M. R. P., jako instytucji obejmującej całość robót publicznych w Polsce — proponuje przyjęcie rezolucji, którą odczytuje, oraz wyłonienie ze Zjazdu Komisji, któraby się udała po skończonych obradach do Pana Prezydenta R. P. przedkładając powziętą na Zjeździe rezolucję.

Opracowaniem rezolucji na prośbę Zjazdu zajęli się pp. Blum Kamieński, Podoski, Rodowicz, Rybicki.

Rezolucja przyjęta w drugim dniu obrad brzmi jak następuje:

Rezolucja uchwalona przez XIV-ty Zjazd Delegatów Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

Zjazd oświadcza, że uznaje zwinięcie Ministerstwa Robót Publicznych jako jednego z dwóch istniejących Ministerstw technicznych, jako szkodliwe dla sprawy publicznej, gdyż agendy techniczne, mające decydujący wpływ na rozwój gospodarczy i kulturę kraju powinny być scentralizowane w jednym resorcie, pod kierunkiem Ministra-Inżyniera.

Rozstrzelenie agend technicznych między różne, zwłaszcza nie-techniczne ministerstwa, byłoby szkodliwe ze względu, że:

1. przyniosłoby ujmę sprawności zawiadywania temi agenda-

2. nie przyniosłoby żadnych oszczędności, lecz przeciwnie, musiałyby spowodować zwiększenie kosztów administracji
3. uniemożliwiłoby ustalenie jednolitego, planu przeprowadzenia robót publicznych w Polsce który, z chwilą poprawy konjunktury gospodarczej w Polsce będzie najważniejszym zadaniem Państwa i dlatego muszą być obecnie, w czasie zastój, przygotowane programy budowy i plany robót, na podstawie dokonanych szczegółowych studjów.

Gdyby z jakichkolwiek powodów pozostawienie Ministerstwa Robót Publicznych w dotychczasowej formie nie było możliwym, w takim razie Zjazd uznaje potrzebę, aby wszystkie jego agendy zostały przeniesione do Ministerstwa Komunikacji, jako drugiego technicznego Ministerstwa, przy zmianie nazwy „Ministerstwo Komunikacji i Robót Publicznych“.

Zjazd uznaje wreszcie, że wobec scentralizowania agend komunikacyjnych w Ministerstwie Komunikacji do tego Ministerstwa powinna być przyłączona żegluga morska z portami morskimi i budownictwo morskie, zwłaszcza Gdynia, z całokształtem spraw komunikacyjnych i gospodarczych.

Ponadto Zjazd uprasza Rząd, aby ostateczny projekt organizacji wspólnego Ministerstwa Robót Publicznych i Komunikacji, jak również organizacji podległych mu urzędów II i I instancji, udzielił Związkowi Polskich Zrzeszeń Technicznych do zaopiniowania.

Jednocześnie odczytano list jaki ma być wystosowany do osób, którym się wysyła rezolucję.

11. Wybory władz Z. P. Z. T.

Na podstawie wniosku Komisji matki nowe władze Z. P. Z. T. zostały wybrane i ukonstytuowały się w sposób następujący:
Zarząd:

Prezes: inż. St. Rybicki (Polskie Towarzystwo Politechniczne, Lwów)

V-prezes: inż. A. Kaniński (Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górń. i Hut. Pol. Stow. Inż. i Techn. woj. Śląskiego)

V-prezes: inż. St. Rodowicz (Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie)

Sekretarz Gen.: inż. J. Różański (Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie)

Skarbnik: inż. I. Myszczyński (Stowarzyszenie Techn. Polskich w Warszawie)

Członkowie Zarządu: B. Deryng (Seksja Techn. Tow. Wiedzy Wojskowej) R. Podoski (Stow. Elektryków Polskich), W. Gąssowski (Zw. Pol. Inż. Kolejowych), S. Trawczyński (Stowarzyszenie Techników w Poznaniu)

Zastępcy: I. Olszewski (Stow. Techn. Pol. w Wilnie), W. Maćkowiak (Stow. Inż. i Arch. w Poznaniu), I. Milewski (Zw. Inż. Chemików)

Komisja Rewizyjna:

Członkowie: K. Iwanicki (Koło Architektów w Warszawie), K. Straszewski (Stow. Elektr. Pol.), E. Górkiewicz (Pol. Stow. Inż. woj. Śl.)

Zastępcy: W. Tryliński (Zw. Inż. Drogowych).

12. Wolne wnioski. P. Kamieński poruszając sprawę zjazdu regionalnego Stowarzyszeń Technicznych okręgu Skarżysko—Kamieńna podkreśla, że protokół wymienionego Zjazdu nadesłany został do Związku dopiero w marcu b.r., gdy tymczasem Zjazd odbył się 15. XI. 31 r. O Zjeździe powyższemu Zarząd wcale nie był powiadomiony. Jednocześnie p. Kamieński zaznacza, iż wszelkie Zjazdy regionalne Stowarzyszeń mające charakter gospodarczy lub dyskusyjno-towarzyski nie mogą nosić nazwy „Zjazdów Stowarzyszeń Technicznych“, gdyż to może opinię wprowadzić w błąd, zwłaszcza gdy na tych Zjazdach zapadają uchwały, które potem mogą być publikowane.

Zjazd uchwalił, aby Stowarzyszenia zawiadomywały Zarząd o zamiarach odbywania Zjazdów regionalnych lub innych, o czym Zarząd będzie komunikował innym Stowarzyszeniom w Okólniku, p. Rodowicz stawia wniosek o upoważnienie Zarządu do przeprowadzenia poprawki statutowej w tym sensie, aby Stowarzyszenia zalegające w składkach na rzecz Związku były pozbawione na Zjazdach Z. P. Z. T. prawa głosu.

Zjazd ustalił, iż Zarząd ma opracować odnośne poprawki statutowe i przeprowadzić głosowanie w drodze pisemnej.

Na tem pierwszy dzień obrad zakończono.

2-gi dzień Obrad Zjazdu

Całkowicie poświęcony był referatom na temat „Walka z kryzysem gospodarczym w Polsce“.

Program Referatów Zjazdu Delegatów Związku P. Z. T. odbytego dnia 11. IV. 1932.

1. Otwarcie i zagajenie
2. p. Prof. Dr. Emil Bratro „Zagadnienie drogowe na tle obecnego kryzysu gospodarczego“
3. p. Prof. Władysław Bratkowski „Zagadnienie samowystarczalności włókienniczej“
4. „ Inż. Bronisław J. Kączkowski „Rola i znaczenie wełny krajowej w walce z kryzysem gospodarczym Polskim“
5. „ Prof. Janusz Jagmin „Kryzys w uprawie lnu“

Przerwa.

6. p. Inż. Symforjan K. Drewnowski „O źródłach przesilenia“
7. „ Dr. Stanisław Schätzel „Zwalczenie kryzysu w odniesieniu do przemysłu naftowego“
8. „ Dr. Stanisław Bartoszewicz „Kryzys światowego i naszego przemysłu naftowego“
9. „ Inż. Izidor Luft „Kryzys w budownictwie“
10. „ Stanisław Golczewski „Organiczne przyczyny kryzysu i jedyna droga ich usunięcia“
11. „ Aleksander Ringman „Przyczyny i przebieg światowego bezrobocia oraz środki jego zwalczania“
12. „ Franciszek Ludwik Piekarski „Rzemiosło w dobie kryzysu“

Dyskusja.

KOMITET BIBLIOTECZNY STOW. TECHNIKÓW POLSKICH W WARSZAWIE

po daje do wiadomości i użytku członków

SPIS KSIĄŻEK

017. (Stow. Techn.)

nabytych i ofiarowanych Bibliotece Stow. od dnia 1. I. 1931 roku.

(Ciąg dalszy)

- B. S. T. 625.24+662.91+697.3
Nr. inw. 8754
FRIEDMANN ALEX.
Środki umożliwiające ogrzewanie długich pociągów.
Wiedeń 1931. (28+II tabl.)
- B. S. T. 389.1+663.4+681.26
Nr. inw. 8755
BOROWY BRONISŁAW inż. i JAN MAĆZYNKI.
Chronos. Waga automatyczna systemu Rejtera i Rejserta używana w browarach do odważania słodu.
Warszawa 1920. (24+14 tabl.)
- B. S. T. 728.1
Nr. inw. 8756
MINISTERSTWO ROBÓT PUBLICZNYCH.
Budowa pomieszczeń dla Korpusu Ochrony Pogranicza i domów dla urzędników państwowych w Województwach Wschodnich. Zeszyt II.
Warszawa 1925. (63)
- B. S. T. 03+66(03)
Nr. inw. 8757
ULLMANN FRITZ Dr. Prof.
Enzyklopedie der technischen Chemie. 2-te Auflage. Band VII.
Berlin-Wien 1931. (IV+866)
- B. S. T. 621.13+625.24
Nr. inw. 8758-I-II.
MINISTERSTWO KOMUNIKACJI. —
Polskie Koleje Państwowe.
Mianownictwo części parowozowych i tendrowych. Tekst i tablice.
Warszawa 1931. (Tekst VIII+92.)+(15 tablic).
- B. S. T. 386+626+627
Nr. inw. 8759
MINISTERSTWO ROBÓT PUBLICZNYCH. (Państwowa Służba Hydrograficzna w Polsce.)
Rocznik hydrograficzny 1925. Dorzecze Dniestru i Prutu.
Warszawa-Lwów 1930. (48+4 tabl.)
- B. S. T. 386+626+627
Nr. inw. 8760
MINISTERSTWO ROBÓT PUBLICZNYCH. (Państwowa Służba Hydrograficzna w Polsce).
Rocznik hydrograficzny 1927. Dorzecze Dniepru.
Lwów-Warszawa 1930. (35+3 tabl.)
- B. S. T. 386+626+627
Nr. inw. 8761
MINISTERSTWO ROBÓT PUBLICZNYCH. (Państwowa Służba Hydrograficzna w Polsce).
Kataster sił wodnych Polski. Dorzecze II-go rzędu San (od Tarnawy Wyższej do Sosnicy).
Warszawa 1931. (29+14 tabl.)
- B. S. T. 624.2+693.5+691.3
Nr. inw. 8762
PLEBINSKI BRONISŁAW inż.
Postępy w dziedzinie budowy mostów z betonu i żelbetu w krajach Europy Zachodniej i Ameryki.
Warszawa 1931. (12)
- B. S. T. 622.331+338.2
Nr. inw. 8763
KORNELIA A. inż.
Zasoby torfu w województwach Krakowskim, Lwowskim, Stanisławowskim i Tarnopolskiem.
Warszawa 1931. (20+1 mapa)
- B. S. T. 358.1+623.4
Nr. inw. 8764
BAQUET generał armji franc.
Wspomnienie Dyrektora Artylerji. (Tłum. z francuskiego płk. inż. K. Kieszniewski).
Warszawa 1930. (155+VI)
- B. S. T. 623.4+662.2
Nr. inw. 8765
CHRZANOWSKI TADEUSZ inż. i inż. TADEUSZ BRZozowski.
Materiały wybuchowe i strzelnicze w świetle współczesnej literatury fachowej.
Warszawa 1931. (139)

- P** 1931 621 431.72
B Inż. Kol. Nr. 10
T A. D. Powody dla których użycie lokomotywy z napędem spalinowo-silnikowym w porównaniu do lokomotyw parowych wpływa na potaniecie służby przetokowej. 1120 sl.+2 rys.
- P** 1931 385.113 (438) „1931“
B Inż. Kol. Nr. 10
T K. K. Praca na P. K. P. w czerwcu 1931 r. 960 sl.+6 tabl.
- P** 1931 621.132.63(497.2)+621.75 (438)
B Inż. Kol. 11 i 12
T BRYLING G. inż. Tendrzak towarowy typu 1—6—2 Kolei Bułgarskich 3360 sl.+8 rys.+1 tabl.
- P** 1931 624 057.4:624 65(438 Warszawa)
B Inż. Kol. 11 i 12
T SUSZYŃSKI ST. Montaż mostu linii średnicowej w Warszawie na rzece Wiśle. 3200 sl.+12 rys.
- P** 1931 658.323:625.17
B Inż. Kol. Nr. 11
T DALEWSKI E. Projekt nowego systemu obliczania pracy i zarobków w służbie drogowej. 2240 sl.+5 rys.
- P** 1931 659
B Przegł. Org. Nr. 10
T NOWICKI WŁADYSŁAW inż. asyst. wydz. ekon. Państw. Inst. Nauk. Gosp. Wiejsk. w Puławach. Racjonalny sposób publikowania kartkowego biuletynu informacyjnego. 800 sl.
- P** 1931 651.2
B Przegł. Org. Nr. 10
T POLSKI JÓZEF. System kart dziurkowanych Hellerith“ w przedsiębiorstwie górniczym. 1280 sl.+19 rys.
- P** 1931 651.3:351
B Przegł. Org. Nr. 10
T BARLIŃSKI KAZIMIERZ mgr. Nowe przepisy kancelaryjne dla administracji publicznej. 1380 sl.
- P** 1931 651.(064)
B Przegł. Org. Nr. 10
T BALIŃSKI WŁADYSŁAW. VII Międzynarodowa Wystawa Biurowa w Berlinie. 2080 sl.
- P** 1931 331.2
B Przegł. Org. Nr. 11
T ADAMIECKI KAROL prof. Uwagi o systemie akordowym zastosowanym do prac grupowych. 1040 sl.
- P** 1931 657.47
B Przegł. Org. Nr. 12
T GUZICKI STANISŁAW inż. Organizacja obliczania kosztów własnych produkcji. 3720 sl.+7 rys.
- P** 1931 336.12
B Przegł. Org. Nr. 11
T KAŁUSKI MARJAN dr. Istota budżetu. 2880 sl.
- P** 1931 650,011:66
B Przegł. Org. Nr. 10 i 11
T LUGRIN J. P. dr. inż. szef biura Informacyjnego Międzynarodowego Instytutu Naukowej Organizacji. Czy należy dążyć do racjonalizacji przemysłu chemicznego? 3600 sl.+8 rys.+1 tabl.
- P** 1931 311
B Przegł. Org. Nr. 11
T MACEWICZ PIOTR dr. O współczynniku korelacji. 1120 sl.
- P** 1931 658.775
B Przegł. Org. Nr. 10 i 11
T KAUFMAN MICHAŁ dr. Organizacja fabrycznego magazynu zakupów. 3570 sl.+5 tabl.
- P** 1931 651.2
B Przegł. Org. Nr. 11
T BALIŃSKI WŁADYSŁAW. O meblach metalowych. 1500 sl.+14 rys.
- P** 1931 332.1
B Przegł. Org. Nr. 10 i 11
T LAMBERT RENE. Organizacja bankowa. Zasady organizacji oddziału papierów wartościowych. 2300 sl.+4 rys.+1 tabl.
- P** 1931 331.86+332.014+331.6
B Przegł. Org. Nr. 12
T ADAMIECKI KAROL prof. Czy nauka organizacji przyczyniła się do pogłębienia kryzysu i bezrobocia? 4270sl
- P** 1931 658.2(73)
B Przegł. Org. Nr. 12
T CHODORÓWSKI JAN M. S. Columbia czł. Taylor Society asyst. W. S. H. w Warszawie. Charakterystyka przemysłu amerykańskiego z punktu widzenia mechanizacji przy masowej produkcji oraz zastosowania naukowej organizacji. 1120 sl.
- P** 1929 6 (05) (063) (46)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr.9-10-11
T V Międzynarodowy Kongres Prasy Technicznej i Zawodowej w Hiszpanji. 4160 sl.

- P** 1931 669.16(438)+38(438)
B Hutn. Nr. 3
T Sprawozdanie z działalności hut żelaznych w lutym 1931 r. 1440 sl.+4 wykresy+7 tabl.
- P** 1931 621.774:338
B Hutn. Nr. 3
T Stan rynku rur walcowych w r. 1930 240 sl.
- P** 1931 656 23:338
B Hutn. Nr. 3
T CHODKIEWICZ BRONISŁAW Sytuacja gospodarcza, a taryfy kolejowe, 1020 sl.
- P** 1931 338 5:691.7
B Hutn. Nr. 3
T VELTUZEN K. inż. Kształtowanie się cen żelastwa w Polsce i zagranicą, 1500 sl.+1 tabl.
- P** 1931 332.014
B Przgl. Org. Nr. 7-9
T DRZEWIECKI PIOTR inż. Niektóre środki zaradcze w dobie kryzysu 940 sl.
- P** 1931 331.625.
B Przgl. Org. Nr. 7-6
T TARWID STANISŁAW inż. Bieżące regulowanie pracy konduktorów kolejowych zatrudnionych przy obsłudze pociągów towarowych. 700 sl.+2 rys.
- P** 1931 658.2
B Przgl. Org. Nr. 7-9
T KUCHARZEWSKI ADAM inż. Technika kierownictwa w zakładach, pracujących na zamówienia. 2160 sl.
- P** 1931 65.011:66
B Przgl. Org. Nr. 7-9
T PFANCHAUSER JERZY inż. O tayloryzacji laboratoriów chemicznych 2800 sl.+5 rys.
- P** 1931 658.3+657.47
B Przgl. Org. 7 9
T BIENKOWSKI STANISŁAW dr. inż. Dobór pracowników, jako współczynnik zwniżenia kosztów produkcji. 1820 sl.+5 rys.
- P** 1931 65.011:656.13
B Przgl. Org. 5 i 7-9
T MARCZEWICZ PIOTR inż. Racjonalizacja ruchu samochodowego. 5010 sl.
- P** 1933 651
B Przgl. Org. Nr. 7-9
T Ile czasu potrzeba na załatwienie sprawy? 1080 sl.+2 tabl.
- P** 1931 651.75
B Przgl. Org. Nr. 7-9
T BARLIŃSKI KAZIMIERZ mgr. ekon. Technika segregowania i znakowania listów. 720 sl.
- P** 1931 92 (Emerson)
B Przgl. Org. Nr. 10
T HARRINGTON EMERSON. Wspomnienie pośmiertne. 800 sl.+1 rys.
- P** 1931 608+65.011
B Przgl. Org. Nr. 10
T DRZEWIECKI PIOTR inż. Wynalazczość, a marnotrawstwo. 900 sl.
- P** 1929 351.712(438)+692.6(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
T WOJCIECHOWSKI CZ. kpt. bud. Potrzeba zmiany Ustawy Budowlanej w przedmiocie uprawnień osobowych (referat. zgłosz. na III Zjazd Polskich Techników Zrzeszonych przez Stow. Techników Polskich w Toruniu, 3870sl.
- P** 1929 658.1+332
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
T DRZEWIECKI PIOTR inż. Prawidłowa organizacja nowym czynnikiem postępu i dobrobytu. 370 sl.
- P** 1929 92 (Gnoiński Leon inż.)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
T Ś. p. Leon Gnoiński, inżynier komunikacji. 300 sl.
- P** 1929 666.3(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
T ŻELECHOWSKI GRZEGORZ inż. Wyroby szmatowe, kamionkowe i ceramiczne szlachetne w Polsce. (referat zgłosz. przez Zw. Fabryk wyrobów ogniotrwałych, kamionkowych i ceramicznych) 1120 sl.
- P** 1929 6(063)(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
T Wniski na III Zjazd Polskich Techników Zrzeszonych, zwłany do Poznania w 1929 roku pod hasłem Programu Pracy Gospodarczej na najbliższa pięcioletcie, 6370 sl.
- P** 1929 610.2:338+62:338
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 7-8.
T DERYNG B. prof. dr. inż. Stanowisko inżyniera i jego rola w przedsiębiorstwach publicznych i prywatnych, jak również w życiu społecznym w państwach Słowiańskich (Referat na III ci Kongres F. I SĄ w Poznaniu) 1050 sl.

Są do nabycia wydawnictwa Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

po znacznie niżonych cenach

Katolog książek, czasopism i oddzielnych broszur z dziedziny **Polskiej Techniki** wydanych od 1918 r. do 1928 r. wraz ze **skrótem Działowym i Alfabetycznym** Klasyfikacji Dziesiątej.

W cenie 12,50 zł.

Spis Członków Stowarzyszeń Technicznych należących do **Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych.**

W cenie 6,25 zł.

Klasyfikacja Dziesiąta opis systemu i skrócone tablice.

W cenie 6,25 zł.

Referaty i Wnioski zgłoszone na Zjazd Polskich Techników Zrzeszonych w 1927 r. we Lwowie pod hasłem **Pracy Gospodarnej.**

W cenie 12,50 zł.

Referaty i Wnioski zgłoszone na Zjazd Polskich Techników Zrzeszonych w 1929 r. w Poznaniu pod hasłem **Pracy Gospodarnej.**

W cenie 6,25 zł.

Członkowie Towarzystw Zrzeszonych korzystają z 20% zniżki powyższych cen

Związek Polskich Zrzeszeń Technicznych Czackiego 5