

WPa

Inż. Adam Mirowski

Opłata pocztowa uszczona ryczałtem.

ul. Ursynowska 46

WIADOMOŚCI

ZWIĄZKU

POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VIII

WARSZAWA, 19 kwietnia 1932 r.

Nr. 8

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie.
Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie.
Związek Polskich Inżyn. Kolejowych Krakowskie Tow. Techniczne.
Stow. Elektryków Polskich.
Polskie Stow. Inżyn. i Techn. województwa Śląskiego.
Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górniczych i Hutniczych.
Stow. Techników w Sosnowcu.
Stow. Techników Polskich w Wilnie.
Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.
Stowarz. Techników w Poznaniu.
Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.
Wołyńskie Stowarzyszenie Techników w Łucku.
Związek Inżynierów Drogowych.

Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem. Naftowego w Borysławiu,
Sekcja Techniczna Towarzystwa Wiedzy Wojskowej.
Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy.
Związek Techników Polskich w Czechochowie.
Stow. Techników Polskich w Toruniu.
Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku.
Koło Techników w Ostrowcu.
Koło Techn. w Starszowicach.
Stow. Techników w Grudziądzu.
Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.
Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce.
Stowarzyszenie Techn. Okręgu Skarżysko-Kamienna.
Koło Architektów w Warszawie.
Związek Inżynierów Chemików Rzeczypospolitej Polskiej.

T R E Ś Ć :

Pierwszy Narodowy Kongres Żegluga	A-41
Przedmiot obrad I-go Narodowego Kongresu Żegluga	A-42
Program I-go Narodowego Kongresu Żegluga	A-43
Warunki udziału w Kongresie i wycieczkach	A-44
Walne Zgromadzenie członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce	A-47
Cele i warunki przyjęcia do Stowarzyszenia	A-47
IV Spis członków. (patrz III-cia strona okładki)	

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5.

Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{2}$ str. 140 zł., $\frac{1}{4}$ str. 85 zł., $\frac{1}{8}$ str. 55 zł., $\frac{1}{16}$ str. 30 zł., $\frac{1}{32}$ str. 18 zł.

Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 8 — 25 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę przez swe Stowarzyszenia.

Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie
Cena pojedynczego numeru 1. — zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

KOMUNIKAT KANCELARJI

W dniu 31 marca r. b. zmarł ś. p. Franciszek SOKAL, inżynier technolog, długoletni członek Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie.

W dniu 6 b. m. zmarł ś. p. inż. Kazimierz ROTHERT, długoletni członek Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie.

POSIEDZENIA TECHNICZNE

W następnym piątek t. j. dnia 22 kwietnia r. b. odbędzie się odczyt zbiorowy, na którym wygłoszą referaty: 1) p. inż. Piotr TUŁACZ — „Kalkulacja spawania”, 2) p. inż. Artur JAHNS — „Zastosowanie spawania w konstrukcji maszyn”, 3) p. inż. Zygmunt DOBROWOLSKI — „Spawanie stali nierdzewiejącej”. Po referatach wyświetlony będzie film, ilustrujący zastosowanie spawania.

W piątek dnia 15 b. m. o godz. 8-iej wiecz. w Wielkiej sali gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, Czackiego 3/5, odbyło się posiedzenie techniczne, na którym inż. Bogusław DOBRZYCKI, Prezes Dyrekcji Kolei Państwowej w Gdańsku, wygłosił odczyt p. t.: „Rozwój portu w Gdańsku”.

KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

KOŁO INŻYNIERÓW CYWILNYCH zawiadamia kolegów, że posiedzenia miesięczne odbywać się będą, do czerwca włącznie, w pierwszą sobotę każdego miesiąca, punktualnie o godz. 8 — 9 wiecz.

POSADY WAKUJĄCE:

- 26—W Szkole Rzemieślniczo-Przemysłowej (stolarskiej) Powiatowego Związku Komunalnego w Kostopolu wakuje stanowisko DYREKTORA SZKOŁY. Wymagane warunki: 1) obywatelstwo Polskie, 2) wykształcenie techniczne wyższe względnie średnie, 3) znajomość technologii, obróbki drzewa i kalkulacji, 4) praktyka nauczycielska, względnie kierownicze stanowisko w zakładach przemysłu drzewnego. Posada do objęcia natychmiast. Uposażenie w/g. VII st. sł. z przysługującymi dodatkami oraz 15% dodatkiem komunalnym.
- 28—Wydział Powiatowy Sejmiku w Hrubieszowie poszukuje Dyrektora Szkoły Rzemieślniczej z działami: mechanicznym, ślusarskim i kowalskim. Warunki: 1) obywatelstwo polskie, 2) wyższe wykształcenie techniczne i pedagogiczne, nie przekroczone 40 rok życia, 4) świadectwa z poprzedniej pracy, 5) uposażenie wg. VII st. sł. Szcz. „a” plus dodatek za kierownictwo szkoły, 6) posada do objęcia od zaraz. Podania z dowodami, wymienionymi w p. 1—4, wraz z życiorysem należy przesyłać w terminie do 20 kwietnia r. b. Podania nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

KARTA POCZTOWA



Proszę o zamówienie w hotelu w Bydgoszczy
noclegu z 21 na 22. VI. dla osób.

Proszę o zamówienie w hotelu w Gdyni noclegu
z 22 na 23. VI. dla osób.

Powracać po Kongresie będą do domu od st.
kolejowej..... do st. kolej.....

Adres mój

Nazwisko i imię

Zawód. stanowisko

Data Podpis

Uwaga: Niepotrzebne wykreślić, niezbędne lub braku-
jące dopisać względnie podkreślić. —

Do
Komisji Organizacyjnej
NARODOWEGO
KONGRESU ŻEGLUGI

Warszawa
ul. Solec 2.

KARTA POCZTOWA



Do Zarządu
STOWARZYSZENIA CZŁONKÓW
KONGRESÓW
GOSPODARKI WODNEJ

Warszawa
ul. Solec Nr. 2

I. Zgłaszam uczestnictwo w Kongresie zbierającym się w Warszawie w dn. 19 i 20 czerwca 1932 r. na warunkach ogłoszonych przez Kom. Org. jako:

a) członek Stowarzyszenia członków Kongresów gosp. wodn. (8 zł)

b) nienależący do Stowarzyszenia człon. Kongr. gosp. wodn. (18 zł) i proszę o nadesłanie mi druków kongresowych pod wskazanym niżej adresem. Jednocześnie wpłacam należną za mnie wkładkę kongresową w wysokości zł.

II. Wezmę udział 1) w wycieczce miejscowej w dn. 19. VI,

„ „ 2) „ do Bydgoszczy

„ „ 3) „ do Gdyni

Jednocześnie wpłacam za siebie zaliczkę na kosztą wycieczki zamiejscowej w wysokości zł. 10

III. Ponadto z członków mojej rodziny wezmą udział w wycieczkach:

żona, syn, córka 1) w wycieczce miejscowej w dn. 19. VI.

żona, syn, córka 2) „ do Bydgoszczy

żona, syn, córka 3) „ do Gdyni

Jednocześnie wpłacam za osob mej rodziny:

a) wkładkę uprawiającą do wzięcia udziału w wycieczkach zł.

(po 3 zł. od osoby z rodziny członka Stowarzyszenia)

(po 8 zł. „ „ nieczłonka „

b) zaliczkę na kosztą wycieczkowe (po 10 zł. od osoby) zł.

IV Razem wpłacam jednocześnie na konto czekowe Nr. 24390. zł.

Do Zarządu Stowarzyszenia

CZŁONKÓW KONGRESÓW GOSPODARKI WODNEJ w POLSCE

w Warszawie, ul. Solec 2

Niniejszym deklaruje chęć przystąpienia do Stowarzyszenia członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce, którego statut zatwierdzony został przez władze w dn. 21 lutego 1930 r., oraz proszę o przyjęcie mnie na członka ^{zwyczajnego} _{wspierającego} Stowarzyszenia.

Jednocześnie wpłacam na konto czekowe w P.K.O. Nr. 24390 Stowarzyszenia Członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce składkę roczną za rok 193... w wysokości zł.

Adres mój.....

Stanowisko, zawód.....

Imię i nazwisko.....

Data..... Podpis.....

Podpisy 2 członków Stowarzyszenia polecających kandydata:

1. Imię i nazwisko.....

Adres.....

2. Imię i nazwisko.....

Adres.....

UWAGI: 1. Od osób lub instytucji do których Zarząd Stowarzyszenia zwraca się z propozycją przystąpienia do Stowarzyszenia, oraz do osób wstępujących w charakterze członków wspierających, załączenie podpisów członków polecających jest zbędne.—
2. Składka roczna członka zwyczajnego wynosi: od osoby fizycznej 6 zł., od osoby prawnej 50 zł.
3. Składka roczna członka wspierającego wynosi od osoby fizycznej 30 zł. od osoby prawnej 300 zł.

Polska Bibliografia Techniczna.

- P 1929 666.98:621.315.233
 B Beton Nr. 5-6.
 T UZDOWSKI CZESŁAW. Kanalizacja betonowa dla sieci telefonicznych 1010 sł. + 12 rys.
- P 1929 338(438):666.94
 B Beton Nr. 7-8.
 T Przemysł cementowy na P. W. K. w Poznaniu 3650 sł. + 25 rys.
- P 1929 693.71
 B Beton Nr. 7-8.
 T „TERRAZZO” 2870 sł.
- P 1929 666.98:69.028.8
 B Beton Nr. 7-8.
 T Sztachety betonowe. 1070 sł. + 2 rys.
- P 1929 691.33
 B Beton Nr. 7-8
 T Celolid. 490 sł. + 3 rys.
- P 1929 666.98
 B Beton Nr. 7-8
 T Cena i jakość wyrobów betonowych 260 sł.
- P 1929 666.98.
 B Beton Nr. 7-8.
 T Pustak wentylacyjny. 150 sł. + 1 rys.
- P 1929 693.53
 B Beton Nr. 7-8.
 T POPLAWSKI D. Inż. Nowy sposób budowy ścian i stropów w domach mieszkalnych z betonu 410 sł. + 1 rys.
- P 1929 626.862
 B Beton Nr. 7-8.
 T Regulowanie odpływu wody z pól drenowanych 120 sł. + 1 rys.
- P 1929 666.98
 B Beton Nr. 7-8.
 T Poidła na pastwiskach. 260 sł. + 2 rys.
- P 1929 666.98
 B Beton Nr. 7-8.
 T Dobra polewaczka 220 sł. + 2 rys.
- P 1929 666.98:625.745.6
 B Beton Nr. 9-10.
 T A. C. Znaki drogowe 560 sł. + 15 rys.
- P 1929 691.576
 B Beton Nr. 9 10.
 T Farby do wyrobów betonowych 3.500 sł.
- P 1929 666.98:628.944.1
 B Beton Nr. 9-10.
 T Słupy oświetleniowe na ulicach. 200 sł. + 8 rys.
- P 1929 338(73):666.94
 B Beton Nr. 9-10.
 T BUYNOWSKI FR. Wice - Konsul. Przemysł cementowy w Stanach Zjednoczonych A. P. Referat Konsulatu Rzpl. Polsk. Buffalo, czerwiec 1928 r. 760 sł. + 15 tabl. + 1 mapa
- P 1929 693.53(491)
 B Beton Nr. 9-10.
 T Domy betonowe w Islandji. 150 sł. + 1 rys.
- P 1929 666.98:69.028.8
 B Beton Nr. 9-10.
 T Słupy betonowe do ogrodzeń 100 sł.
- P 1929 693.55:699.81
 B Beton Nr. 9-10.
 T Zalety żelazo-betonowych stropów przy pożarach. 170 sł.
- P 1929 666.98:693.772
 B Beton Nr. 9-10.
 T Brzeźne obramowania w ogrodach 110 sł. + 6 rys.
- P 1929 624.013.2+624 059
 B Beton Nr. 9-10.
 T Wzmocnienie żelaznego mostu żelazo-betonem 100 sł.

Festschrift für Hermann

Pierwszy Narodowy Kongres Żeglugi.

Rezultatem I-go Polskiego Zjazdu Hydrotechnicznego było założenia Stowarzyszenia członków kongresów gospodarki wodnej, którego głównym celem jest zwolywanie w odpowiednich odstępach czasu, bądź to zjazdów plenarnych w sprawach obejmujących całokształt lub większość spraw gospodarki wodnej, bądź też konferencji częściowych, na których mogłyby być szczegółowo omawiane poszczególne zagadnienia teje gospodarki.

Gospodarka wodna jednoczy pojęcia i poczynania dość różnorodne, związane ze sobą nie tylko danym elementem (wodą), ale także wzajemną zależnością tych dość różnorodnych czynności, to też wybór tematów do omówienia na Zjeździe, grupujących więcej odłamów gospodarki wodnej, nie można uważać za trudny. Z uwagi na to, że okres który przeżywamy, okres ogólnego kryzysu, oszczędności, zaprzestania wszelkich inwestycji nie nadaje się do zwolywania zjazdów plenarnych, postanowił Zarząd Stowarzyszenia poprzestać na urządzeniu konferencji częściowej.

Zastanawiając się nad gałęzią gospodarki wodnej, której należało pierwszą konferencję częściową poświęcić, zatrzymał się Zarząd nad działem komunikacji wodnej, który dotąd nie miał poświęconego sobie specjalnego Zjazdu, mimo tego zainteresowania, jakie w ostatnich czasach choćby tylko żegluga morska zaczyna wzbudzać w naszym społeczeństwie.

Niewątpliwie najważniejszy dla naszego Państwa dział meljoracji miał już poświęconych kilka zjazdów ogólnych i specjalnych, sprawy wodociągowe są stale reprezentowane na dorocznych zjazdach łącznych z gazownikami, nawet dział energetyczny ma możliwość częstego wypowiedzania się, bądź to w narodowym Komitecie energetycznym bądź też na konferencjach międzynarodowych. Dla działu żeglugi dostępnymi były jedynie międzynarodowe kongresy żeglugi odbywające się w rzadkich odstępach czasu i zbyt kosztowne, ażeby w nich większa ilość osób mogła brać udział.

Ponadto walka z kryzysem, która wymaga potanienia kosztów produkcji i transportu oraz uniezależnienia się od obcych frachtów w żegludze morskiej, czyni kwestję kongresu żeglugowego właśnie na tle kryzysu aktualną.

Organizując konferencję poświęconą sprawom komunikacyjnym, nie chcielibyśmy, ażeby pozostała ona zjawiskiem odosobnionem, ale ażeby na wzór Francji, Niemiec i t. p. odbywały się w Polsce w pewnych odstępach czasu i w różnych miejscach kraju zjazdy, omawiające najaktualniejsze postulaty żeglugi morskiej i śródlądowej, dlatego też konferencję tę nazwaliśmy Pierwszym Narodowym Kongresem Żeglugi.

Do udziału w Kongresie zapraszamy wszystkich, którym sprawy żeglugi morskiej i śródlądowej leżą na sercu, którzy widzą w nich czynnik gospodarczy pierwszorzędnego znaczenia, a zarazem krok naprzód do rozwoju gospodarczego naszego Państwa.

Raczej ekonomiczna, niż ściśle techniczna treść referatów, umożliwi dyskusję jak najszerzszemu gronu osób, a wynikiem jej powinny być wskazówki działalności na przyszłość w obu tak ważnych dziedzinach życia gospodarczego.

Komisja Organizacyjna I-go Narodowego Kongresu Żeglugi.

Przedmiot obrad Pierwszego Narodowego Kongresu Żeglugi

Prace nadesłane na Kongres, wydano w postaci broszur zawierających bądźto poszczególne referaty, bądź też po kilka złączonych wspólną treścią, lub wspólnym przedmiotem dyskusji.

Wydawnictwo broszur rozdzielono na dwie serie: „A” zawierającą prace dotyczące żeglugi morskiej i „B” obejmującą referaty z działu żeglugi śródlądowej.

Są one zarazem początkiem szeregu wydawnictw, które w myśl pragnień tymczasowego Zarządu Stowarzyszenia, miałyby w przyszłości objąć wszelkie działy gospodarki wodnej.

Kilka referatów o treści specjalnej, pomieszczono jako artykuły w Przeglądzie Technicznym, i te otrzymają uczestnicy Zjazdu w postaci oddzielnych odbitek, jak również dawniej wydane drukiem prace, które dopuszczono do obrad.

Ponieważ zarówno wydawnictwa Stowarzyszenia, jak i pozostałe druki, zostaną rozesłane uczestnikom przed Zjazdem, o ile zgłoszą oni swój udział w Zjeździe w odpowiednim terminie, przeto odpadnie potrzeba odczytywania na Zjeździe referatów in extenso.

Dla łatwiejszej orientacji podajemy poniżej opis wydawnictw, zgrupowany według projektowanego programu obrad.

A. W pierwszym dniu poświęconym żegludze morskiej (19/6) głównym tematem obrad będzie referat p. Dyr. Rummla „O problemie polskiej floty handlowej”, zamieszczony w zeszycie 1 serii „A” noszącym tytuł „Polska żegluga morska”. Obecny jej stan podaje znajdujący się w tym samym zeszycie referat inż. Huberta p. t. „Stan polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, pod względem jakości taboru oraz udziału w obrocie towarowym portów morskich”.

Pozatem otrzymają uczestnicy Zjazdu zobrazowany w dwóch monografiach obecny stan portów polskich, a pomieszczony w wydawnictwach:

Serja A. zeszyt 2 inż. B. Nagórski: „Rozwój i rozbudowa portu gdańskiego w ostatnim dziesięcioleciu”.

Serja A. zeszyt 3 dyr. W. Gieysztor: „Port w Gdyni”.

Te zawsze aktualne tematy wzbudzą zapewne dyskusję na temat przyszłego rozwoju i wzajemnego stosunku tych portów.

Referat inż. A. Sterlinga: „Budowle morskie z betonowych bloków komorowych i cyklopowych”, znajdujący się w drukach zjazdowych w postaci odbitki z Przeglądu Technicznego, da możliwość porównania tego systemu budowy z typami skrzyń żelbetonowych, używanych w Gdyni.

B. W drugim dniu obrad (20/6), poświęconym żegludze śród-

ładowej dyskusja toczyć się będzie najpierw nad 6-ma referatami zawartymi w 1 i 2 zeszytce Serji „B“ wydawnictw Stowarzyszenia:

- inż. Rybczyński: „Żegluga śródlądowa w Polsce 1919—30“
 inż. Lambor: „Statystyka eksportu i importu Wisłą 1928/30“
 inż. Rybczyński: „Koszty transportu wodnego“
 inż. Niemirowicz - Szczyt: „Znaczenie i potrzeby żeglugi śródlądowej w Polsce“
 inż. Rybczyński: „Warunki techniczne rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce“
 inż. Rodowicz: „Droga wodna Warszawa—Bałtyk“.

Drugą grupę referatów, nad którymi również dyskusja toczyć się będzie wspólnie, stanowią monografię dróg wodnych i portów w Polsce, zamieszczone w następujących broszurach:

- Serja B. Zeszyt 3 inż. Tillinger i inż. Majewski: „Roboty regulacyjne na Wiśle środkowej 1919/31“.
 „ B „ 4 inż. Tillinger: „Port na Żeraniu“.
 „ B „ 5 inż. Świeściakowski: „Port handlowy w Warszawie i 5 lat jego eksploatacji“.
 „ B „ 6 inż. Wisłocki: „Niemen i Wisła“ i inż. Siebauer: „Przepływy charakterystyczne na Niemnie“.
 „ B „ 7 inż. Wędziński: „Opisanie kanału Ogińskiego i rzeki Jasiołdy“ i inż. Sobolewski: „Uwagi nad przebudową kanału Ogińskiego“.
 „ B „ 8 inż. Hubicki: „Wpływ zabudowania górskich potoków na żeglowność Dniestru“ i inż. Janowski: „Zjawiska lodowe w dorzeczu górnego Dniestru“.

Ponadto będzie dopuszczony do dyskusji dawniej ogłoszony drukiem referat inż. Bieleni: „Poznań — polski port śródlądowy“, nie stanowiący wydawnictwa Stowarzyszenia.

Pozatem przedmiotem obrad będą luźne referaty zawarte w broszurze:

- Serja „B“ zeszyt 9. inż. Wisłocki: „Zasady stateczności statków rzecznych“.
 oraz w odbitkach z „Przeglądu Technicznego“: 1) inż. Decjusz: „Napęd parowy dla statków rzecznych i jego udoskonalenie“. 2) inż. Tillinger: „Wykorzystanie lotnictwa dla zwiększenia tranzytowych głębokości Wisły“.

PROGRAM

I-go Narodowego Kongresu Żeglugi w Warszawie
 w dniach 19 i 20 czerwca 1932 roku w gmachu Politechniki

oraz

Wycieczki na Wisłę, Kanał Bydgoski i do Gdyni w dn. 21 i 22 czerwca 1932 roku.

I. KONGRES.

Niedziela 19 czerwca 1932 r.

Godz. 9³⁰ Otwarcie Kongresu.

„ 10 —14 Obrady nad referatami z działu żeglugi morskiej.

- „ 16 —21 Wycieczka statkiem po Wiśle warszawskiej ze zwiedzeniem portów Czerniakowskiego i Handlowego.

Poniedziałek 20 czerwca 1932 r.

- Godz. 9 —12 Obrady nad referatami z działu żeglugi śródlądowej.
 „ 12³⁰—14 Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia Członków Kongresów Gospodarki Wodnej w Polsce.
 „ 16 —19 Dalszy ciąg obrad z działu żeglugi śródlądowej i zamknięcie Kongresu.

II. WYCIECZKI.

Godz. 23 Odjazd statkiem obu grup wycieczkowych „A“ i „B“ w dół Wisły.

Wtorek 21 czerwca 1932 r.

Wspólny przejazd obu grup wycieczkowych po Wiśle od Warszawy do Brdyujścia z obejrzeniem po drodze ważniejszych robót regulacyjnych na rzece, oraz ze zwiedzeniem miast Płocka, Włocławka i Torunia, poczem:

1. Grupa „A“ — udaje się samochodami lub statkiem kanałowym na nocleg do Bydgoszczy.
2. Grupa „B“ — pozostaje na statku i nocnym kursem dojeżdża rano następnego dnia do Tczewa.

Środa 22 czerwca 1932 r.

1. Grupa „A“ — przed południem zwiedzenie urządzeń jazowych i szluz komorowych w Bydgoszczy. Po południu przejazd statkiem po Kanale Bydgoskim i Górno-noteckim, oraz rozwiązanie wycieczki.
2. Grupa „B“ — przejazd z Tczewa do Gdyni bądź parowcem morskim przez Schiewenhorst, bądź koleją przez Gdańsk, oraz zwiedzenie w godzinach popołudniowych portu i urządzeń portowych w Gdyni, poczem rozwiązanie wycieczki w Gdyni.

WARUNKI.

wzięcia udziału w I-ym Narodowym Kongresie Żeglugi w dn. 19 i 20 czerwca 1932 r. w Warszawie oraz w wycieczkach przezeń organizowanych.

I. K o n g r e s.

W Kongresie udział wziąć mogą:

- a) członkowie „Stowarzyszenia członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce“,
- b) osoby nie należące do Stowarzyszenia.

Pełnomocnik instytucji, będącej członkiem Stowarzyszenia (jako osoba prawna), i legitymujący się odpowiednim upoważnieniem tej instytucji zgłasza swój udział w Kongresie w sposób jednakowy z członkiem zwyczajnym (osobą fizyczną) Stowarzyszenia.

Oplata za udział w Kongresie łącznie z udzielonym względnie przesłanym pocztą kompletem wydrukowanych referatów wynosi od:

- a) członka Stowarzyszenia 8 Zł.
- b) nieczłonka „ 18 „

Życzący wziąć udział w Kongresie winni nadesłać zgłoszenie na załączonej kartce pocztowej według ustalonego wzoru oraz jednocześnie uiścić należną opłatę przekazem na konto czekowe P.K.O. N. 24390 „Stowarzyszenia członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce“.

Z uwagi na pożądane zaznajomienie się uczestników Kongresu zawczasu z treścią referatów uprasza się o możliwie natychmiastowe zgłaszanie uczestnictwa w Kongresie i dokonywanie związanych z tem wpłat, poczem niezwłocznie przesłany będzie komplet referatów wraz z kartą uczestnictwa w Kongresie.

Nadsyłającym zgłoszenie udziału w Kongresie po dn. 12 czerwca wszelkie druki kongresowe nie będą już wysyłane pocztą, będą zaś do odebrania przy wejściu do sali obrad Kongresu.

Członkowie Stowarzyszenia zalegający z opłatą bieżącej składki za rok 1932 proszeni są o jednoczesne jej wyrównanie drogą wpłaty na konto czekowe w P. K. O. N. 24390.

II. W y c i e c z k i.

W związku z Kongresem żeglugi odbędą się 3 wycieczki:

1. miejscowa, kilkogodzinna, w niedzielę dn. 19 czerwca statkiem w obrębie m. Warszawy dla zwiedzenia tego odcinka rzeki oraz portów stolicy,
2. zamiejscowa, dwudniowa, we wtorek i środę 21 i 22 czerwca, uczestnicy której (Grupa A), wyjechawszy o północy z poniedziałku na wtorek z Warszawy statkiem po Wiśle i oglądając po drodze ciekawsze budowle na rzece oraz zwiedzając pokrótce miasta Płock, Włocławek i Toruń, dotrą pod wieczór pierwszego dnia wycieczki do Brdyujścia nad Wisłą, skąd innym środkiem lokomocji na noc do Bydgoszczy. We środę 22 czerwca uczestnicy wycieczki zwiedzą urządzenia jazowe i śluz komorowych w Bydgoszczy oraz dokonają objazdu po kanale Bydgoskim i Górno-noteckim.
3. zamiejscowa, dwudniowa, we wtorek i środę 21 i 22 czerwca, uczestnicy której (Grupa B) dokonają objazdu po Wiśle aż do Brdyujścia łącznie z Grupą A w sposób wyżej podany, poczem nie opuszczając statku, po powtórnem przenocowaniu na statku dotrą na rano 22 czerwca do Tczewa, skąd nastąpi przejazd do Gdyni bądź parowcem morskim przez Schievenhorst, bądź koleją przez Gdańsk, poczem uczestnicy wycieczki tegoż dnia popołudniu zwiedzą port i urządzenia portowe w Gdyni. Dla przejazdu przez terytorjum w. m. Gdańska koniecznem jest posiadanie przy sobie dowodu osobistego względnie legitymacji urzędniczej.

W wycieczkach tak miejscowej, jak i zamiejscowej, wziąć mogą udział członkowie Kongresu oraz osoby należące do ich rodzin, o ile udział w wycieczkach tych będzie przez członka Kongresu zgłoszony zawczasu.

Osoby należące do rodzin członków Kongresu uzyskują prawo do wzięcia udziału w wycieczkach czy to miejscowej, czy zamiejscowej, czy też w obu razem przez złożenie opłaty w wysokości od osoby należącej do rodziny członka Stowarzyszenia 3 Zł., zaś od osoby należącej do rodziny nieczłonka Stowarzyszenia 8 Zł.

Ponadto koniecznym jest przy zgłoszeniu udziału w wycieczce zamiejscowej wpłacenie zaliczki w wysokości 10 Zł. od każdej osoby czy to członka Kongresu, czy też członka jego rodziny na kosztą związane z wynajęciem statków.

Zgłoszenia udziału w wycieczce zamiejscowej łącznie z podaną wyżej wpłatą zaliczki przyjmowane będą tylko do 5 czerwca. Nadeszłe po tym terminie zgłoszenia będą uwzględnione tylko w miarę możliwości.

Wpłacona zaliczkowo kwota 10 Zł. w razie wycofania się z udziału w wycieczce zwróconą nie będzie.

Zgłoszenia udziału w wycieczce miejscowej przyjmowane będą do 15 czerwca. Wzięcie udziału przez członków Kongresu w tej wycieczce żadnych za sobą, poza opłatą kongresową, kosztów nie pociąga.

Komisja Organizacyjna Kongresu zastrzega, że w razie zgłoszenia zbyt małej liczby uczestników do jednej z dwóch zamiejscowych wycieczek zorganizowaną będzie tylko jedna z nich; przytem członkom Kongresu, którzy zgłosili udział w wycieczce mającej ulec skasowaniu będzie dana możliwość zawczasu drogą korespondencji wybrać, czy godzą się na wzięcie udziału w drugiej z tych wycieczek, czy też proszą o zwrot wpłaconej zaliczkowo kwoty 10 Zł. od osoby.

Kosztą wycieczki zamiejscowej w przybliżeniu:

- a) dla grupy A (Warszawa-Brdyujście-Bydgoszcz): koszt przejazdu statkami (bez utrzymania) łącznie z jednorazowym noclegiem na statku oraz przejazdu autami w Bydgoszczy wyniesie około 25 zł. od osoby. Dla zgłoszonych do udziału w wycieczce tej grupy zamówiony będzie nocleg w hotelu w Bydgoszczy na noc z wtorku na środę, o ile przy zgłoszeniu udziału w wycieczce nie będzie przez członka Kongresu wyraźnie zaznaczone, że zamówienia hotelu w Bydgoszczy nie pragnie. Zakończenie wycieczki w Bydgoszczy 22 czerwca przed wieczorem.
- b) dla grupy B (Warszawa-Brdyujście-Tczew-Gdynia): koszt przejazdu statkiem (bez utrzymania) z Warszawy do Tczewa z dwukrotnym noclegiem na statku oraz przejazdu z Tczewa do Gdyni wyniesie około 30 zł. od osoby. Zakończenie wycieczki w Gdyni nastąpi 22 czerwca przed wieczorem. W razie reflektowania na pozostanie w Gdyni po ukończeniu wycieczki należy przy zgłoszeniu udziału w wycieczce nadmienić, czy się reflektuje na zamówienie hotelu oraz na ile osób.

Bardziej ścisły koszt uczestnictwa w wycieczce nie może być podany zawczasu z uwagi na niewiadomą narazie ilość zgłoszeń.

Utrzymanie na statku jest zapewnione. Koszt utrzymania na odcinku Warszawa—Tczew wyniesie około 12 zł. od osoby.

Uczestnikom Kongresu i wycieczek udzielone będą ulgi kolejowe celem rozjechania się do swych siedzib zamieszkania. W tym celu należy przy zgłaszaniu uczestnictwa w Kongresie podać: 1) od jakiej stacji (Warszawa, Bydgoszcz czy Gdynia) życzy uczestnik Kongresu rozpocząć swój powrót koleją, 2) do jakiej stacji powraca.

Wszelką korespondencję należy nadsyłać do Komisji Organizacyjnej Narodowego Kongresu Żeglugi w Warszawie, ul. Sołec 2.

Wpłatę wszelkich należności uprasza się dokonywać na konto czekowe Nr. 24390.

Zgłoszenia uczestnictwa w Kongresie i w wycieczkach należy nadsyłać kartą pocztową wzoru dołączonego do niniejszego ogłoszenia.

WALNE ZGROMADZENIE STOWARZYSZENIA Członków Kongresów Gospodarki Wodnej w Polsce.

Z A W I A D O M I E N I E

Zarząd „Stowarzyszenie Członków Kongresów Gospodarki Wodnej w Polsce“ podaje do wiadomości członków Stowarzyszenia, że na podstawie § 16 statutu Stowarzyszenia zwołuje na dzień 20. VI (czerwca) 1932 r.

ZWYCZAJNE WALNE ZGROMADZENIE

które będzie miało miejsce o godzinie 12 m. 30 w lokalu Politechniki w Warszawie przy ul. Polnej 3.

Zgromadzenie to odbędzie się podczas organizowanego przez Stowarzyszenie na dzień 19 i 20 czerwca r. b. pierwszego Narodowego Kongresu Żeglugi i będzie prawomocne w podanym tu terminie na mocy § 17 statutu.

Porządek dzienny 1-go Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia:

1. Sprawozdanie tymczasowego Zarządu z dotychczasowej działalności Stowarzyszenia.
2. Wytyczne dla dalszej pracy i rozwoju Stowarzyszenia.
3. Rozpatrzenie wniosków Zarządu oraz tych wniosków członków, które będą zgłoszone pisemnie do Zarządu na 2 tygodnie przed terminem Walnego Zgromadzenia (§ 17 statutu).
4. Wybór członków Zarządu.
5. Wybór członków Komisji rewizyjnej.

ZARZĄD STOWARZYSZENIA

Cele i warunki przyjęcia do Stowarzyszenia.

Pierwszy Polski Zjazd Hydrotechniczny powołał do życia Stowarzyszenie członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce, którego cel określony został w § 4 statutu jako przyczynianie się do rozwoju i polepszenia gospodarki wodnej w Polsce“.

W całokształcie gospodarki społecznej każdego Państwa zajmuje dział gospodarstwa wodnego niezmiernie ważne stanowisko dzięki różnorodności zadań z gospodarką tą związanych. Wpływ ten objawia się zarówno w kierunku zabezpieczenia względnie ochrony przed niszczącymi siłami przyrody (regulacja rzek, zabudowanie potoków, ochrona przed powodzią, budowle ochronne morskie), jak w kierunku ułatwienia, podniesienia, a nieraz nawet wprost umożliwienia produkcji (meljoracje rolne), dalej w kierunku bezpośredniej produkcji wartości (siły wodnej), ułatwienia wymiany produktów (drogi wodne), wreszcie podniesienia zdrowotności

osad ludzkich (zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli, oczyszczenie ścieków, osuszenia). Mimo tak wielkiej różnorodności zadań, łączy się ten splot zagadnień w jedną całość, operuje bowiem jednym i tym samym żywiołem podlegającym jednakim prawom przyrodniczym.

Działalność swą rozpoczęło Stowarzyszenie od powołania do życia instytucji Narodowych Kongresów Żeglugi.

Należy przypuszczać, że dalsza działalność Stowarzyszenia obejmować będzie stopniowo pozostałe dziedziny gospodarki wodnej.

Celem periodycznego informowania członków o swych poczynaniach i sprawach bieżących przystąpiło Stowarzyszenie od kwietnia 1931 do publikowania komunikatów, referatów, spisu swych członków i t. p. w „Wiadomościach Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych“. Enuncjacje te umieszczono w r. 1931 periodycznie w NN 13/15, 21, 24, 30 i 34 „Wiadomości“.

Statut Stowarzyszenia został zalegalizowany przez Komisarjat Rządu m. st. Warszawy i może być przez Sekretariat Stowarzyszenia każdemu interesującemu się celami na każde żądanie wysłany.

Artykuły statutu normujące przystąpienie do Stowarzyszenia mają brzmienie następujące:

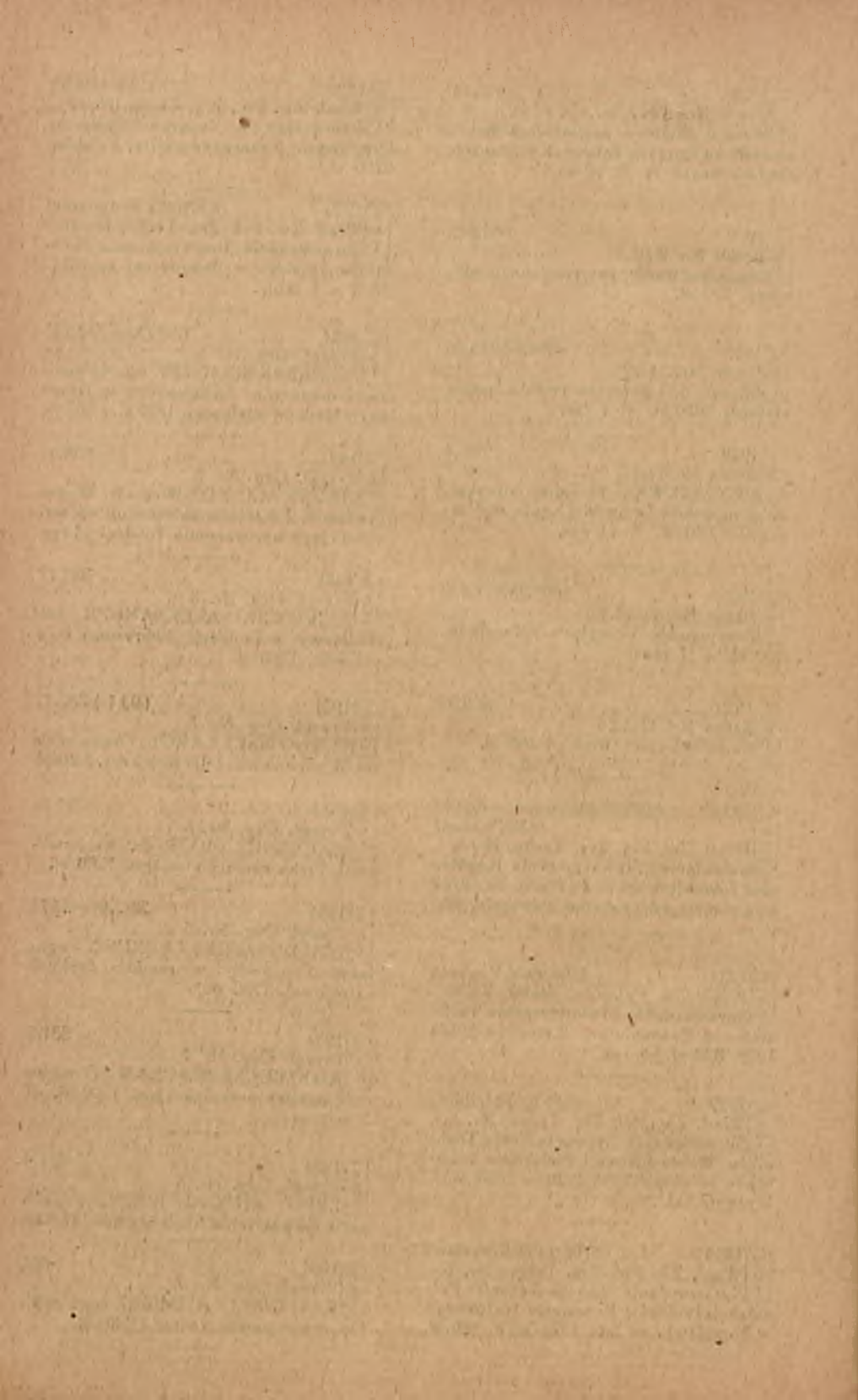
§ 10. Członkiem zwyczajnym może być osoba prawna lub fizyczna, będąca w bezpośredniej lub pośredniej styczności z którąkolwiek z gałęzi gospodarki wodnej, przyjęta przez Zarząd na wniosek 2-ch członków zwyczajnych. Członek zwyczajny opłaca składkę roczną w wysokości 6 zł. od osoby fizycznej, oraz 50 zł. od osoby prawnej. Członek zwyczajny ma prawo wyboru i wybieralności, przyczem osoba prawna głosuje przez pełnomocnika. Członek zwyczajny ma prawo uczestnictwa w Kongresach, konferencjach i t. p. oraz otrzymywania sprawozdań i wszelkich wydawnictw Stowarzyszenia.

§ 11. Członkiem wspierającym może być osoba prawna lub fizyczna, która interesuje się sprawami Stowarzyszenia i złoży odpowiednią deklarację. Członek wspierający opłaca składkę roczną w wysokości 30 zł. od osoby fizycznej oraz 300 zł. od osoby prawnej. Członek wspierający ma prawo uczestnictwa w kongresach, konferencjach i t. p. oraz otrzymywania sprawozdań i wszelkich wydawnictw Stowarzyszenia, w Walnych zaś Zgromadzeniach może uczestniczyć z głosem jedynie doradczym.

Ponadto podaje się do wiadomości, że osoby do których Zarząd Stowarzyszenia zwraca się z propozycją przystąpienia w charakterze członków zwyczajnych do Stowarzyszenia nie podlegają procedurze przyjmowania przewidzianej w § 10 statutu, a stają się członkami zwyczajnymi Stowarzyszenia przez sam fakt nadesłania do Zarządu Stowarzyszenia wypełnionej i podpisanej deklaracji podług załączonego na karcie pocztowej wzoru oraz po wpłaceniu należnej składki.

Wszelkie należności uprasza się wpłacać na konto czekowe w P. K. O. Nr. 24390 „Stowarzyszenia członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce“.

- P 1929 625.84
 B Beton Nr. 9-10.
 T Rozwój budowy nawierzchni betonowych na drogach kołowych w Stanach Zjednoczonych A. P. 90 sl.
-
- P 1929 666.942
 B Beton Nr. 9-10.
 T Magazynowanie cementu portlandzkiego. 220 sl.
-
- P 1929 693.53:725.36
 H Beton Nr. 11-12.
 T Silosy do przechowywania paszy zielonej 3050 sl. + 1 rys.
-
- P 1929 693.4
 B Beton Nr. 11-12.
 T HRYCKIEWICZ H. Domy mieszkalne z pustaków na Saskiej Kępie w Warszawie. 880 sl. + 14 rys.
-
- P 1929 666.98:691 839
 B Beton Nr. 11-12.
 T Formowanie okrągłych zbiorników. 840 sl. + 1 rys.
-
- P 1929 606.98
 B Beton Nr. 11-12.
 T Pomnik Leszka Białego 180 sl.
-
- P 1929 6(06)(438 Poznań)+72(06)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6 (438 Poznań)
 T Sprawozdanie Stowarzyszenia Inżynierów i Architektów w Poznaniu za okres dzia'lności od początku założenia. 480 sl.
-
- P 1929 6(06)(438 Poznań)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
 T Sprawozdanie Stowarzyszenia Techników w Poznaniu za 10-ciolecie 1918-1928. 320 sl.+1 rys.
-
- P 1929 6(06)(438 Lublin)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
 T Sprawozdanie Stowarzyszenia Techników Województwa Lubelskiego w Lublinie za okres 1918-1928 r. 1060 sl.+1 rys.+3 tabl.
-
- P 1929 6(06)(438 Borysław)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
 T Sprawozdanie Stowarzyszenia Polskich Inżynierów Przemysłu Naftowego w Borysławiu za lata 1925-1928. 880 sl.
-
- P 1929 625.7(06)(438)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
 T Dzieścięciolecie Związku Inżynierów Drogowych Rzeczypospolitej Polskiej. 3200 sl.
-
- P 1929 6(06)(438 Bydgoszcz)
 B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 6
 T Sprawozdanie Stowarzyszenia Techników Polskich w Bydgoszczy za 1921-1928 r. 1 tabl.
-
- P 1931 658 785+658.235
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T HILDEBRAND JÓZEF inż. Organizacja magazynu technicznego w fabrykach średniej wielkości. 1840 sl.+10 rys.
-
- P 1931 658.32
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T HAUSWALD EDWIN prof. Wynagrodzenie Emersona zależne od sprawności i jego uproszczenia. 1300 sl.+4 rys.
-
- P 1931 347.77
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T BAJKOWSKI ALEKSANDER inż. Podstawy organizacji twórczości i jej ochrona. 1790 sl.
-
- P 1931 693.1+657.47
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T TURNOWSKI KAROL. Organizacja robót murarskich. 1400 sl.+2 rys.+2tabl.
-
- P 1931 351.81
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T MACEWICZ PIOTR dr. Racjonalizacja ruchu samochodowego. 1260 sl.
-
- P 1931 33(...0)+...072
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T DZIEDUSZYCKI TADEUSZ. Regulatę Prosperity w ramach dyskusji ustrojowej. 1760 sl.
-
- P 1931 651.3
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T ADAMIECKI WACŁAW. O metodzie analizy organizacyjnej. 1300 sl. + 2 wykresy.
-
- P 1931 651.4
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T SYPUT ANTONI JERZY. Organizacja zaopatrzenia biura w druki. 1080 sl.
-
- P 1931 651
 B Przegl. Org. Nr. 5
 T BARLIŃSKI KAZIMIERZ mgr. ekon. Od czego można zacząć? 980 sl.



IV Spis członków

Stowarzyszenie członków Kongresów gospodarki wodnej w Polsce.
Przyjętych od 1. XII. 1931 do 31 III. 1932 r.

II. Członkowie zwyczajni.

a) Osoby prawne.

10 Państwowe Zakłady Wodociągowe na Górnym Śląsku, Katowice
ul. Gen. Zajączka 18

b) Osoby fizyczne

- | | | |
|--------------------------|------|-----------------------------|
| 144. Maćkowski Kazimierz | inż. | Toruń, Bydgoska 90 |
| 145. Nosowicz Teodozy | „ | Warszawa, Mokotowska 61 |
| 146. Pruchnik Józef | „ | Brześć n/B, Unja Lubelska 5 |
| 147. Wisłocki Stanisław | „ | Wilno, Jasna 24 |
| 148. Zawadzki Stanisław | „ | Bydgoszcz, Libelta 5 m. 7 |

K O M I S J A O D C Z Y T O W A

Koła inżynierów Mechaników przy Stow. Techn. Polsk. w Warszawie.
Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Polskich,
Stow. Inżynierów Wych. Wydz. Mech. Polit. Warsz.

zawiadamia że dn. 19 kwietnia 1932 r., we wtorek, o godz. 19.45
w sali IV gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich (ul. Czackiego 3-5) odbędzie się odczyt p. inż. Józefa Landau p. t.

„Instalacje Rufhs'a w zakładach przemysłowych zastosowanie i wyniki“

Po wygłoszeniu odczytu odbędzie się dyskusja.

V międzynarodowy kongres naukowej organizacji w Amsterdamie w dniach 18-23 lipca 1932 roku.

Polski Komitet Naukowej Organizacji zawiadamia, że zapis na V-ty Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji który odbędzie się w dniach 18-23 lipca 1932 roku w Amsterdamie, wynosić będzie 15 guldenów holenderskich dla uczestników Kongresu, 2,50 guldenów holenderskich dla osób towarzyszących z rodziny. Zapisy na V-ty Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji kierować należy do Polskiego Komitetu Naukowej Organizacji w Warszawie, ul. Mokotowska 53 m. 60, tel. 838-13, 816-43.

Polski Komitet Naukowej Organizacji zawiadamia, że wobec ograniczonego nakładu, jedynie uczestnicy Kongresu, którzy zgłoszą uczestnictwo przed dniem 1 maja r. b. otrzymają w druku zbiór referatów, jakie będą stanowić materiał dyskusyjny na posiedzeniach Kongresu. Referaty drukowane otrzymają wymienieni powyżej uczestnicy w ciągu miesiąca maja 1932 roku.

PRZETARG

10 Okręgowy Urząd Budownictwa w Przemyślu ul. Mickiewicza 44

ogłasza przetargi nieograniczone na:

1. Roboty instalacji kuchni parowej, centralnego ogrzewania, kanalizacji, wodociągu i ciepłej wody w budynku kuchni pułkowej w Sandomierzu,

2. Roboty instalacji elektrycznej w budynku kuchni pułkowej w Sandomierzu,

3. Budowę rurociągu doprowadzającego w koszarach II 6 p.s.p. w Drohobyczu,

4. Budowę rurociągu doprowadzającego w koszarach 5 p. s. p. w Przemyślu,

Terminy składania ofert: ad 1 i 2 dnia 20 maja godz. 10-ta, ad 3 i 4 dnia 21 maja godzina 10-ta.

Wadium 3% sumy oferowanej.

Plany i druki ofertowe i opisy techniczne do obejrzenia i nabycia w godzinach urzędowych.

Zastrzega się dowolny wybór oferenta względnie prawo unieważnienia przetargu.

Kierownik Okr. Urzędu Budownictwa

(—) Inż. Alojzy Trojanowski.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW W SOSNOWCU

Zawiadamia że, w piątek dnia 29 kwietnia b. r. o godzinie 7-ej wieczorem w lokalu Stowarzyszenia Techników w Sosnowcu odbędzie się

Doroczne Ogólne Zebranie Członków

z następującym porządkiem obrad:

1. Wybór przewodniczącego zebrania
2. Odczytanie protokołu Zwyczajnego Ogólnego Zebrania
3. Sprawozdanie Zarządu
4. Sprawozdanie finansowe
5. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
6. Zatwierdzenie budżetu na rok 1932/3
7. Wybory: a) prezesa b) 7 członków Zarządu c) 5-ciu członków Komisji Rewizyjnej
- 8). Regulamin „Koleżeńskie Pomocy Doradźnej“
9. Wolne wnioski.