

Opłata pocztowa uliszczona ryczałtem.

Inż. Adam Mirowski

WIADOMOŚCI

ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VIII

WARSZAWA, 23 marca 1932 r.

Nr. 6

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie.
Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie.
Związek Polskich Inżyn. Kolejowych Krakowskie Tow. Techniczne.
Stow. Elektryków Polskich.
Polskie Stow. Inżyn. i Techn. województwa Śląskiego.
Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górniczych i Hutniczych.
Stow. Techników w Sosnowcu.
Stow. Techników Polskich w Wilnie.
Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.
Stowarz. Techników w Poznaniu.
Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.
Wołyńskie Stowarzyszenie Techników w Łucku.
Związek Inżynierów Drogowych.

Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem. Naftowego w Borysławiu.
Sekcja Techniczna Towarzystwa Wiedzy Wojskowej.
Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy.
Związek Techników Polskich w Częstochowie.
Stow. Techników Polskich w Toruniu.
Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku.
Koło Techników w Ostrowcu.
Koło Techn. w Starachowicach.
Stow. Techników w Grudziądzu.
Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.
Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce.
Stowarzyszenie Techn. Okręgu Skarżysko-Kamienna.
Koło Architektów w Warszawie.
Związek Inżynierów Chemików Rzeczypospolitej Polskiej.

TREŚĆ:

Streszczenie odczytu p. t. Koło i jego tor	A—29
Ze Stowarzyszenia Inżynierów Polaków w Ameryce	A—30
Komunikat Stow. Techników w Poznaniu	A—31
Ze Stow. Tech. w Poznaniu	A—31
Okólnik 53 — XIV Zjazd Delegatów Z. P. Z. T. (żółta)	
Spis książek	A—32
Treść Kroniki Technicznej Nr. 2 na odwrocie.	

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5.

Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{2}$ str. 140 zł., $\frac{1}{4}$ str. 85 zł., $\frac{1}{8}$ str. 55 zł., $\frac{1}{16}$ str. 30 zł., $\frac{1}{32}$ str. 18 zł.
Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 6 — 25 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę przez swe Stowarzyszenia.

Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie
Cena pojedynczego numeru 1. — zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

TREŚĆ KRONIKI TECHNICZNEJ Nr. 2

Jaką najniższą temperaturę trzeba przyjąć przy obliczaniu strat ciepła budynków. inż. St. Rodowicz	5
Nowe konkurencyjne złoża węglowe dla zagłębi europejskich	11

WALNE ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE CZŁONKÓW STOWARZYSZENIA TECHNIKÓW POLSKICH W WARSZAWIE

w dniu 8 kwietnia 1932 r.

Porządek obrad.

1. Zagajenie zebrania przez Prezesa stowarzyszenia.
2. Wybór przewodniczącego, 2-ch asesorów, sekretarza i skrutatorów.
3. Odczytanie i zatwierdzenie protokołu z poprzedniego Walnego Zebrania z dnia 18 grudnia 1931 r.
4. Sprawozdanie finansowe za rok 1931 i wniosek Komisji Rewizyjnej w sprawie zatwierdzenia bilansu.
5. Sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia za r. 1931
6. Wybory do Władz Stowarzyszenia.
7. Balotowanie kandydatów na członków S-nia.
8. Wnioski członków do rozpatrzenia na następnym Walnym Zebraniu.

KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

ZARZĄD KOŁA B. WYCH. POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ zawiadamia Kolegów, że najbliższe miesięczne zebranie Koła odbędzie się we czwartek dnia 7 kwietnia r. b. o godz. 20-ej w sali nr. IV Stow. Techników. W programie: sprawa nawiązania ściślejszego kontaktu z Kołem Mechaników b. wych. Politechniki Warszawskiej (powojennej), sprawa wyborów do Zarządu Stow. Techników oraz wspólna koleżeńska herbatka.

KOŁO MECHANIKÓW PRZY STOWARZYSZENIA TECHNIKÓW POLSKICH komunikuje, że dnia 5 IV 1932 r. wtorek o godz. 8 wieczór w sali Nr. IV gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich przy ulicy Czackiego 3-5— odbędzie się odczyt p. inż. Bendarzewskiego kierownika elektrowni w Łodzi na temat: „O współczesnych kotłowniach wysokoprężnych“ z przeżyciami.

KOŁO ODLEWNIKÓW komunikuje, że w dniu 22 b. m. o godz. 20-ej w sali nr. IV Stow. Techników odbyło się posiedzenie członków Koła, na którym kol. O. Marciniowski wygłosił odczyt p. t. „Kilka słów konstruktorom staliwa“, (z przeżyciami).

ZARZĄD KOŁA ZEBRAŃ TOWARZYSKICH zawiadamia P. P. Członków, że prócz zwykłych środowych zebrań towarzyskich organizuje w nadchodzącym wiosennym sezonie WIECZORNICE TANECZNE w dniu 2 i 16 kwietnia r. b. Zaproszenia otrzymać można od Członkiń i Członków K. Z. T. oraz w Kancelarii S-nia.

W WIELKI PIĄTEK dorocznym zwyczajem w lokalu klubowym odbywać się będzie tradycyjna RYBKA koleżeńska (od godz. 1-ej w południe).

Polska Bibliografia Techniczna.

- P** 1931 385.113
B Inż. Kol. Nr. 7
T HREBNICKI Z. inż. Współczynnik eksploatacji kolei, jako miernik sprawności funkcjonowania aparatu kolejowego. 1720 sł. + 3 tabl.
- P** 1931 625.1(438):658
B Inż. Kol. Nr. 7
T FELSZ ST. inż. Główne wady organizacyjne polskich kolei państwowych 2080 sł.
- P** 1931 725.311(438)
B Inż. Kol. Nr. 7
T BRANDT K. S. Dworce na małych stacjach Śląsk-Gdynia. 2300 sł. + 13 rys. + 1 tabl.
- P** 1931 621-72:621.13-222
B Inż. Kol. Nr. 7
T NEHRING ST. inż. Rozpylacze smaru, jako środek zapobiegawczy tworzeniu się twardego osadu w cylindrach parowych i skrzynkach suwaków parowozów. 1000 sł. + 1 rys.
- P** 1931 385.12/3(438)
B Inż. Kol. Nr. 7
T SZTOLCMAN S. inż. Pierwsza koncesja kolejowa w Polsce. 1880 sł. + 1 tabl.
- P** 1931 385.113(438), 1931,
B Inż. Kol. Nr. 7
T K. K. Praca P. K. P. w kwietniu 1931 r. 680 sł. + 5 tabl.
- P** 1931 656.257
B Inż. Kol. Nr. 7
T Przenośne zabezpieczenie stacji linii jednotorowych pomysłu inż. Zazu. aka i Woityńskiego. 990 sł. + 1 rys
- P** 1931 620.1:623.451
B Wiad. Techn. Art. Nr. 11 listopad-
T -grudzień FESZCZENKO-CZOPIW-
 SKI I. prof. dr. inż. i MARUSZCZE-
 NKO. BOHDANOWSKI A. inż. Stopień rozszewu składu chemicznego struktury i właściwości wytrzymałościowych stali pociskowych. 4770 sł. + 18 rys. + 6 wykresów + 15 tabl.
- P** 1931 624.454.255
B Wiad. Techn. Art. Nr. 11 listopad-
T -grudzień UNIN MARCINKIEWICZ
 UEGENJUSZ. W sprawie projektowania z palników uderzeniowych. 5130 sł. + 14 rys.
- P** 1931 662
B Wiad. Techn. Art. Nr. 11 listopad,
T grudzień
 KACZMARKIEWICZ EUGENJUSZ. Z badań nad stałością prochów 49 60 sł. + 5 rys.
- P** 1931 658.51
B Przgl. Org. Nr. 4
T ADAMECKI KAROL prof. Harmonograf 1310 sł. + 7 rys..
- P** 1931 311.217
B Przgl. Org. Nr. 4
T KWIECIŃSKI ALFRED inż. górn. Wykresy odchyień, czyli nowa metoda graficznego przedstawienia liczb statystycznych, pojedynczych i suma rycznych. 1780 sł. + 6 rys.
- P** 1931 658.1
B Przgl. Org. Nr. 4
T DĄBROWSKI KAZIMIERZ inż. Kontrola wydajności pracy zakładów przemysłowych. 2100 sł. + 4 rys. + 2 tabl.
- P** 1931 658.531.1
B Przgl. Org. Nr. 4
T DOMAŃSKI WŁADYSŁAW inż. Pomiarv czasu zapomocą chronometrów zespelenych. 1380 sł. + 6 rys.
- P** 1931 658.31
B Przgl. Org. Nr. 4
T ROTHERT ALEKSANDER prof dr. Kilka uwag o systemach pracy. 700 sł. + 2 tabl.
- P** 1931 65.011+332.014+338
B Przgl. Org. Nr. 4
T MILESKI WACŁAW. Nauka a życie 1800 sł,
- P** 1931 651.4
B Przgl. Org. Nr. 4
T BARLIŃSKI KAZIMIFRZ. Organizacja pracy maszynistki. 1260 sł. + 3 rys.
- P** 1931 651.7
B Przgl. Org. Nr. 2 i 4
T Blauth Jerzy. Stosowanie zmodyfikowanych zasad klasyfikacji dziesiętnej w systemie sprawozdawczym z toku pracy 2730s.
- P** 1931 658.51
B Przgl. Org. Nr. 5
T Domański W. inż. Diagramograf. 680 sł. + 6 r^s.

OKÓLNIK Nr. 53

XIV Zjazd Delegatów Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

odbędzie się dnia 10 i 11 kwietnia b. r. w Stowarzyszeniu Techników
Polskich w Warszawie.

Porządek obrad proponowany przez Zarząd:

1. Sprawa bezrobocia w Polsce i położenie inżynierów i techników na tle kryzysu.
2. Wniosek Kujawskiego Stowarzyszenia Techników w sprawie ochrony tytułu inżyniera i technika.
3. Projektowany Kongres w sprawie szkolnictwa zawodowego.
4. Wnioski w sprawie Wielkiego Zagłębia Polskiego, Równiny Polskiej oraz polskiej doktryny geograficzno-przyrodniczej.
5. Sprawy Fis'a. Sprawozdanie z Kongresu w Paryżu.
6. Sprawa Słownika Technicznego.
7. Komunikaty Zarządu.
8. Sprawozdanie Zarządu Związku P. Z. T.
9. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej.
10. Budżet na rok 1932 i sprawa składek członkowskich.
11. Wybory Zarządu na rok 1932/33.
12. Wolne wnioski.

Nawiązując do okólnika Nr. 52 z dnia 7 marca b. r. niniejszym podajemy szczegółowy program XIV Zjazdu Delegatów Z. P. Z. T., mającego się odbyć w Warszawie, w gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich ul. Czackiego 3/5, (sala średnia II ptr.).

Dnia 10 kwietnia b. r. — Niedziela:

Godz. 10,30 do 14-tej Otwarcie Zjazdu i obrady (pierwsze posiedz.),
„ 14 „ 16 „ Wspólny obiad w Stowarz. Techników Pol.
„ 16 „ 19 „ Obrady Zjazdu (drugie posiedzenie),

Dnia 11 kwietnia b. r. — Poniedziałek:

Godz. 9 do 12-tej Dalsze obrady poświęcone referatom i dyskusji na temat „Walka z kryzysem gospodarczym w Polsce“.
„ 12 „ 13 „ Przerwa.
„ 13 „ 16 „ Dalszy ciąg i zakończenie obrad.

Prezydjum Zarządu Związku, przy ostatecznym ustalaniu programu Zjazdu Delegatów, przyszło do przekonania, że ze względu na rozmiary obecnego kryzysu gospodarczego nie można pomyśleć,
(Dalszy ciąg 4-ta str. żółtej).

WIADOMOŚCI ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH

Rok VIII.

Warszawa, 23 marca 1932 r.

Nr. 6

631.36+629.113+621.14

Streszczenie odczytu p. t. Koło i jego tor

Wygłoszonego w Kole Mechaników przez p. dr. inż. T. Świeżawskiego.

Dnia 3 lut. b. r. wygłosił w Kole Mechaników przy S. T. P. w Warszawie odczyt p. t. Koło i jego tor dr. inż. Tadeusz Świeżawski prof. Wyż. Państw. Szkoły budowy maszyn i elektrotechniki w Poznaniu.

Prelegent, wychodząc z potrzeby ściślejszego ustalenia zjawisk przy toczeniu się ciągówek motorowych po roli i z braku dokładniejszej, a przejrzystej mechaniki koła w technicznej literaturze, zestawił graficznie rozwiązyania przebiegu toczenia się kół po różnych podłożach. Rozpatrując koła biegowe oraz koła napędowe o sztywnych względnie sprężystych obręczach przedstawił warunki ich toczenia wzgl. toczenie się po sztywnych, plastycznych i sprężystych podłożach, posługując się rysunkami, przejrzystymi i łatwo wyobrażającymi swoiste i nieraz zawiłe zjawiska przy toczeniu się kół.

Na kołach o sztywnych obręczach po sztywnych podłożach ustalił prelegent pojęcie tarcia czopowego i równowagę kół biegowych zeszywnym poziomym dyszlem oraz kół napędowych na przykładzie zwykłego składu podwozia samochodowego. Na kołach zaś o sztywnych obręczach po zupełnie plastycznym podłożu uzupełnia się pojęcie oporu czołowego, które wraz z tarciem czopowym, chociaż zwykle znikomo małe wobec oporu czołowego, tworzy w całości t. zw. tarcie potoczyste. Prelegent uzasadnił przy tem większą łatwość pociągu skośną siłą ciągnącą, co się udaje tylko przy biedkach dwukołowych względnie przy przodku oraz tłumaczy właściwość budowy długiego podwozia samochodowego.

Na plastycznych i sprężystych podłożach oraz przy kołach o sprężystych obręczach na sztywnych podłożach wyjaśnił, prelegent występowanie równocześnie z toczeniem się względnego poślizgu, t. j. smykania się (jaki to termin proponuje prelegent) wskutek działania sił normalnych do podłoża. Może przy tem występować smykanie dodatnie, z przebiegiem dłuższej drogi przez toczące się koło, niż odwinięcie obwodu koła po prostolinijnym torze, lub ujemne smykanie, z przebiegiem krótszej drogi przez koło. Wskutek smykań mniej lub więcej maleje pewność toczenia, względnie toczenia się kół, łatwiej zachodzą wypadki bezwzględnego poślizgu kół, szczególnie napędowych, które przez to powodują wstrzymanie postępu.

Przy sposobności omawiania tych poślizgów zwrócił prelegent uwagę na znaczne poślizgi bezwzględnej napędów czołgowych i postawił tezę, iż tylko z pomocą niewysokich a u dołu tępo zakończonych występów (ostróg) na łańcuchach czołgowych zamiast niskich zeber, jak obecnie, zapewni się postęp czołgów po drogach bitych i odrazu po podatnym terenie bez poślizgów.

W końcu podał prelegent doświadczenia prof. Jahn'a z Gdańska, które wykazały rzeczywiste i pozorne smykania się kół sprężystych obręczach po sprężystych podłożach (naprz. kół wagonowych i lokomotywowych po torach kolei żelaznych) wskutek ostępowania sił obwodowych. Z tego powodu następuje wygładzenie się tak obręczy kół, jak i szyn kolejowych, względnie ścieranie się pneumatyków i nawierzchni dróg bitych.

W dyskusji po odczycie uzupełnił prelegent niektóre szczegóły w odpowiedzi na interpelacje oraz omówił wysunięty w dyskusji problem samochodów z napędzanym i kierowanym przodem.

Treść powyższego odczytu jest wyłożona obszernie w rozprawie dr. inż. T. Świeżawskiego, która p. t. *Toczenie się koła* drukowana jest obecnie w „Czasopiśmie technicznym“, w organie Polskiego Towarzystwa Politechnicznego we Lwowie.

338.6(062)+62(062)

Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce

Otrzymałmśmy okólnik Nr. 7 Stowarzyszenia Inżynierów Polaków w Ameryce z dn. 31 grudnia 1931 r. z którego podajemy poniżej sprawozdanie z odbytego Dorocznego Walnego Zebrania dnia 30 grudnia 1931 r.

Walne Zebranie zagał prezes Stow. p. inż. W. W. Kosicki. Po przyjęciu sprawozdania ogólnego za czas od 1. I 31 r. do 31. XII 31 r. przedstawionego przez sekretarza Stow., oraz sprawozdania finansowego, wybrano władze Stow. na rok 1932 w składzie następującym:

- inż. W. W. Kosicki — prezes
- „ J. Sentkowski — vice-prezes
- „ V. Poźniak — sekretarz
- „ J. Skutecki — skarbnik
- „ J. A. Pikulski — członek Zarządu

Delegatami do Detroitkiego Związku Zrzeszeń Technicznych zostali wybrani p.p. inż. W. W. Kosicki i inż. J. Sentkowski.

Uchwalono odbywać posiedzenia Zarządu raz na miesiąc. W sprawie płacenia składek członkowskich i werbowania nowych członków przyjęto dwa postanowienia.

Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce z okazji zakończenia pierwszego roku wydawania okólnika wyraża podziękowanie Kolegom w Polsce za ich współpracę.

Sprawozdanie z działalności Stow. za czas od 1. I 31 r. do 31. XII 31 r. podajemy w streszczeniu.

Na Walnem zebraniu dnia 30. XII 1930 r. wybrano władze Stowarzyszenia w składzie następującym: inż. W. W. Kosicki — prezes, inż. J. J. Sawicki vice-prezes, inż. A. Sentkowski — sekretarz, inż. J. Skutecki — skarbnik, inż. E. Konkolewski — czł. zarządu.

Stow. liczyło w dniu 31. XII 31 r. 22 członków.

W okresie sprawozdawczym odbył Zarząd 10 posiedzeń na których między innymi omawiano sprawę przystąpienia Stow. na członka Amerykańsko — Polskiej Izby Handlowej w Nowym Yorku oraz

do Związku Detroickich Zrzeszeń Technicznych. Pozatem omawiano sprawę organizacji pośrednictwa pracy dla członków Stowarzyszenia.

W marcu roku sprawozdawczego Stowarzyszenie zostało członkiem Amerykańsko — Polskiej Izby Handlowej, zaś 1 października członkiem Związku Detroickiego Zrzeszeń Technicznych przez co również członkiem Amerykańskiej Rady Inżynierów której siedziba jest Washington.

Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce utrzymywało żywą korespondencję z Polską oraz wydało 7 numerów okólnika, które rozesało, także Stowarzyszeniom w Polsce.

62 (062)+526 (07)

Komunikat Stowarzyszenia Techników w Poznaniu.

Zarząd Stowarzyszenia Techników w Poznaniu uchwalił w dniu 29 stycznia 1932 r. wystąpić do odpowiednich władz z obszernym memorjałem domagającym się podwyższenia poziomu nauczania w Państw. Szkole Mierniczej w Poznaniu, przyczem Zarząd Stowarzyszenia Techników kierował się zasadą, że przez podwyższenie poziomu nauczania ograniczy się siłą rzeczy ilość wstępujących do tej szkoły. Dążenia pewnego odłamu mierniczych przysięgłych do zniesienia Państw. Szk. Mierniczej w Poznaniu Zarząd Stow. Techników w Poznaniu nie popiera z uwagi na odrębne warunki, istniejące na ziemiach Zachodnich w dziedzinie pomiarowej i katastralnej, które wymagają pracowników przygotowanych do tych prac.

338.6(062)+62(062)

Ze Stowarzyszenia Techników w Poznaniu.

Na rocznem walnem zebraniu 30 stycznia b. r. wybrano Zarząd Główny Stowarzyszenia Techników na rok 1932 w następującym składzie:

inż. Antoni Bzyl — prezes
 dyr. Ign. Kaczmarek vice-prezes
 Wacław Krysiński — sekretarz
 Witold Kierzek — zastępca sekretarza
 Ludwik Michalski — skarbnik
 Feliks Bzdęga — bibliotekarz
 Stanisław Trawczyński — gospodarz

Delegatami na Zjazdy Związku wybrano kol. Ign. Kaczmarek, St. Trawczyński, Stefan Sawicki, Tomasz Meysner, Władysław Urbanik i Henryk Maeusel.

KOMITET BIBLIOTECZNY STOW. TECHNIKÓW POLSKICH W WARSZAWIE

podaje do wiadomości i użytku członków

SPIS KSIĄŻEK

017.1 (Stow. Techn.)

nabytych i ofiarowanych Bibliotece Stow. od dnia 1. I. 1931 roku.

(Ciąg dalszy)

- | | | | |
|---|---------------------|---|--|
| B. S. T.
Nr. inw. 8742
JORDAN W. Dr. Prof.
Handbuch der Vermessungskunde. Band II. Feld-und Landmessung. VIII. Auflage von Dr. O. Eggert.
Stuttgart 1914. (X+938+55). | 526 | B. S. T.
Nr. inw. 8748
JARRE PH. Prof.
La tachéométrie de précision. 2.ème édition. (Méthode J. L. Sanguet).
Paris 1929. (II+245+10). | 526 |
| B. S. T.
Nr. inw. 8743
JORDAN W. Dr. Prof.
Handbuch der Vermessungskunde. Band III. Landesvermessung und Grundaufgaben der Erdmessung. VII. Auflage von Dr. O. Eggert.
Stuttgart 1923. (XI+836+79). | 526 | B. S. T.
Nr. inw. 8749
DANGER RENÉ Prof.
Cours de topométrie urbaine. Lever des plans de villes.
Paris 1929. (II+212). | 526+711 |
| B. S. T.
Nr. inw. 8744
CZECZOTT HENRYK inż. górń.
Przeróbka mechaniczna użytecznych ciał kopalnych. Część I-sza, tom II. Wzbo-gacanie.
Kraków 1931. (XV+214). | 669+622.7 | B. S. T. 663.5+
Nr. inw. 8750
MODRZEJEWS
CŁAV. BUTKIE
Zastosowanie sj
nicznych i w pr
Warszawa 1925. | +662.754+621.43
ZEF inż. i WA-
inż.
u do celów tech-
e chemicznym. |
| B. S. T.
Nr. inw. 8745
MOROZEWICZ J. prof.
Działalność Państwowego Instytutu Geo-
logicznego w roku 1930.
Warszawa 1931. (LXVIII). | 061+550.8(061) | B. S. T.
Nr. inw. 8751
RADA PORTU W GDAŃSKU.
Mapa komunikacyjna obszaru ciężenia
portu Gdańskiego.
Warszawa 1931. (1 mapa składana). | 912+625 |
| B. S. T.
Nr. inw. 8746
HALBERSTADT dr. i J. KONOPKA
inż. cyw.
Stosowanie gazu w przemyśle.
Warszawa 1931. (19). | 662.76+665.7+621.43 | B. S. T.
Nr. inw. 8752
RADA PORTU W GDAŃSKU.
Mapa portu Gdańskiego.
Warszawa 1931. (1 mapa składana). | 912+627 |
| B. S. T.
Nr. inw. 8747
POLSKI ZWIĄZEK PRZEMYSŁOW-
COW METALÓWYCH.
XXV-lecie Polskiego Związku Przemys-
łowców Metalowych.
Warszawa 1931. (89+2 tabl.). | 338.6+672 | B. S. T.
Nr. inw. 8753
TROSZKOLANSKI A. T. inż. mech.
O legalizacji wodomierzy w Polsce.
Warszawa 1931. (10). | 351.821+389.1+628.15 |

- P** 1931 656.22
B Przegl. Org. Nr. 5
T **TARWID STANISŁAW** inż. Porównawcze wyniki przed i po wprowadzeniu zasad naukowej organizacji w eksploatacji ruchowej na jednej z dyrekcji.
- P** 1930 606.4+66.02
B Gaz. Cukr. Nr. 46
T **KOWALEWSKI STANISŁAW** inż. Wrażenia z Achemy". 4810 sł + 6 tabl.
- P** 1930 661.12+339
B Gaz. Cukr. Nr. 46
T **IWASIEWICZ JAN.** O powiększeniu spożycia cukru 2100 sł.
- P** 1930 664.12+338.4
B Gaz. Cukr. Nr. 47 i 48
T **FREJLICH JÓZEF** dr Zagadnienia cukrownictwa światowego. 2200 sł. + 5 tabl.
- P** 1930 664.12+339.2
B Gaz. Cukr. Nr. 47
T **DĄBROWSKI KAZIMIERZ.** O opłacalności produkcji cukru. 540 sł.
- P** 1930 633.6+664.12
B Gaz. Cukr. Nr. 48
T **KOSTECKI E. dr. i DZIEDZIC J.** inż. Doświadczenie z uprawą buraków cukrowych w stacji Dolne Ordyn. Przeworskiej. 600 sł. + 2 tabl.
- P** 1930 664.12+628.3
B Gaz. Cukr. Nr. 49
T **Jurewicz W. inż.** O chlorowaniu wód ściekowych w cukrowniach. 1900 sł. + 2 rys. + 6 tabl.
- P** 1930 664.12
B Gaz. Cukr. Nr. 50
T **MOLIŃSKI STANISŁAW** inż. Przebór buraków suszonych. 2500 sł. + 2 tabl.
- P** 1930 664.12+339
B Gaz. Cukr. Nr. 50
T **ROTKEL K. inż.** Konsumcja cukru na wsi. 430 zł.
- P** 1930 664.12
B Gaz. Cukr. Nr. 51
T **SMOLENSKI K. prof. i KOZŁOWSKI W.** O napięciu powierzchniowym roztworów wodnych sacharozy. 460 sł. - 2 rys - 3 tabl.
- P** 1930 664.12 + 382
B Gaz. Cukr. Nr. 51 i 52
T **J. F. Wywóz cukru z Polski w ciągu pierwszych 3 kwartałów 1930 r. w świetle statystyki urzędowej.** 1400 sł - 19 tabl.
- P** 1930 063+664.12+338.4
B Gaz. Cukr. Nr. 51 i 52
T **Z Międzynarodowej Konferencji Cukrowniczej w Brukseli.** 1410 sł.
- P** 1930 664.12
B Gaz. Cukr. Nr. 52
T **MORZE JÓZEF** inż. Czas rozruchu i czas wirowania podczas pracy wirówek. 640 sł.
- P** 1929 663.5(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **DREWNOWSKI S. K. inż. techn.** Kilka uwag o polskim przemyśle spirytusowym. (referat zgłosz. na III Zjazd Techn. Zrz.) 600 sł.
- P** 1929 663.5(438)+665.521 2(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **DREWNOWSKI S. R. inż. techn.** Kilka uwag o wprowadzeniu w użycie mieszanek spirytusowo - benzynowych. (referat zgłosz. na III Zjazd P. T. Z.) 1140 sł.
- P** 1929 656.4 438)+621.33(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **BANIEWICZ TADEUSZ** inż. Tramwaje i koleje dojazdowe w Polsce w okresie dziesięciolecia Niepodległości (referat zgłosz. na III Zjazd P. T. Zrz.) 1870 sł. + 2 tabl.
- P** 1929 629.113(438)+656.9(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **SZYDELSKI STANISŁAW** ekspert do spraw samoch. Min. Rob. Publ. b. dyr. nauk. Obozu Szkol. Wojsk. Sam. Komunikacja autobusowa w Polsce. (referat zgłosz. na III Zjazd P. T. Z.) 3060 sł.
- P** 1929 337;622.323(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **MAJEWSKI ZENON** dr. Stan prawny przemysłu naftowego w Polsce. (referat zgłosz. na III Zjazd P. Z. T. przez Stow. Pol. Inż. Przemysłu Naftowego w Borysławiu) 1530 sł.
- P** 1929 665.5(438)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **KOZECKI JERZY** dr. Przemysł rafineryjny w Polsce. Referat zgłosz. na III Zjazd P. Z. T. przez Stow. P. Inż. Przemsl. Naft.) 1800 sł. + 3 tabl.
- P** 1929 662.24(488)
B Wiad. Zw. Pol. Zrz. Techn. Nr. 5
T **BIELSKI TADEUSZ** inż. Zarys historyczny i stan obecny wiertnictwa polskiego. (referat zgłosz. na III Zjazd P. Z. T. przez: Stow. P. inż. Przemysł. Naft. w Borysławiu) 945 sł.

ażeby kwestje dotyczące przebiegu tego kryzysu, w tej lub innej formie, nie wypływały na porządek dzienny obrad Zjazdu.

W przewidywaniu tej sytuacji Zarząd Związku zdecydował się zagadnienie kryzysu wysunąć na porządek dzienny obrad w formie odpowiadającej powadze Związku, przeto zwrócił się do całego szeregu wybitnych osób, fachowców i specjalistów, a naszych Kolegów, którzyby mogli się podjąć przedstawienia problemów dotyczących poszczególnych dziedzin gospodarczych.

To też referatom i dyskusji nad powyższą sprawą poświęcono całkowicie drugi dzień obrad.

Wobec takiej decyzji uprzedzamy Sz. Kolegów o charakterze mającego się odbyć Zjazdu i prosimy o wydelegowanie na ten Zjazd ze swego grona takich przedstawicieli, którzyby mogli zabrać z ramienia swego Stowarzyszenia głos w ogólnej dyskusji i ewentualnie oświetlić specyficzne regionalne problemy, wynikające z przebiegu obecnego kryzysu gospodarczego, co wysunie postulaty, na które Szan. Koledzy kładą specjalny nacisk. Wtedy dyskusja, która zostanie przeprowadzona będzie odzwierciedleniem poglądów jaknajszerszych mas naszych zrzeszonych członków i będzie rzeczywiście reprezentowała w sposób najbardziej dokładny opinię polskiego świata technicznego. Podajemy jednocześnie projekt programu i prosimy rozważyć czyby Sz. Koledzy nie byli skłonni przed Zjazdem odbyć na terenie swoim specjalnych zebrań dla ustalenia opinii swego Stowarzyszenia na zjeździe.

Program szkicu postulatów na temat „Walka z kryzysem gospodarczym w Polsce“.

- I. Charakterystyka kryzysu w danym dziale produkcji:
 - a) w zakresie światowym (o ile to możliwe)
 - b) „ krajowym
- II. Czy istnieje związek między krajowym a światowym kryzysem danej branży.
- III. Wskazać powody i przyczyny kryzysu krajowego.
- IV. Co w danej dziedzinie zrobione dla przewyciężenia kryzysu i wykazać jakie są wyniki tych zarządzeń. Jeżeli były przeszkody, to jakie i przez co spowodowane.
- V. Co należy uczynić aby:
 1. usunąć specyficzne polskie przyczyny kryzysu,
 2. przeciwdziałać skutkom sytuacji gospodarczej naszej zewnętrznej, na tle kryzysu światowego.

U w a g a: Wszyscy członkowie zrzeszonych Stowarzyszeń mają prawo uczestniczenia w obradach drugiego dnia Zjazdu.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

(—) inż. Józef Różański

Sekretarz Zw. Polsk. Zrzesz. Techn.

Kancelaria S-nia uprasza P. P. Członków, którym znane są adresy niżej wymienionych Kolegów, o łaskawe zakomunikowanie Kancelarii dla uzupełnienia spisu adresowego:

- | | |
|---|---|
| 1. Birnbaum Józef-inż. tech. | 18. Morze Józef-inż. techn. |
| 2. Danielewicz Władysław-inż. tech | 19. Müller Henryk-inż. mech. |
| 3. Eberlein Julian -inż. dr. i most. | 20. Pozowski Stanisław F.-inż. chem. |
| 4. Gosztowtt Leon-inż. mech. | 21. Przychodzki Józef-inż. techn. |
| 5. Gubic Kazimierz-inż- mech. | 22. Raczyński Leszek-inż. dr. i most. |
| 6. Janke Edward-inż. mech. | 23. Relwicz Jerzy-inż. techn. |
| 7. Jarocki Jan-inż. | 24. Rozwadowski Jan-inż. techn. |
| 8. Juszkiewicz Roman-inż. mech. | 25. Rumbowicz Witold-współwł. b.techn. |
| 9. Kirchmayerówna Ragen Wanda-inż. rol. | 26. Sągajło Ludwik-inż. gór. |
| 10. Kolanowski Zygmunt-inż techn. | 27. Serafin Henryk-inż. mech. |
| 11. Kontowt Jan-inż. kom. | 28. Sokolowski Ludwik-inż. |
| 12. Krzczkowski Jan St.-inż. techn. | 29. Szymański Kazimierz Emil-szef biura |
| 13. Kuskowski Edmund-techn. mech. | 30. Szymański Michał-inż. dr. most. |
| 14. Lechner Stanisław-inż. geod. | 31. Tołłoczko Kazimierz-inż. arch. |
| 15. Łatyński Tadeusz-absolv. polit. | 32. Węgrzyn Jan-inż. mech. |
| 16. Małachowski Paweł-agronom | 33. Wiszniewski Tadeusz-inż. mech. |
| 17. Milewski Jan-inż. chem. | 34. Zozuliński Antoni-inż. |

POSADY WAKUJĄCE:

- 24—Likwidator Towarzystwa Szerzenia Oświaty Zawodowej, starosta powiatowy w Łunińcu ogłasza konkurs na stanowisko **DYREKTORA SZKOŁY KOLEJOWEJ Rzemieślniczo Przemysłowej**. Wymagane kwalifikacje: dyplom inżyniera, wglądnie świadectwo szkoły technicznej wyższego typu, kilkuletnia praktyka pedagogiczna, pierwszorzędne referencje, obywatelstwo polskie. Pierwszeństwo dla absolwentów uczelni polskich. Posada do objęcia od zaraz. Podania kierować należy na ręce statysty powiatowego w Łunińcu.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 13—**INŻYNIER MECHANIK** z rozległą praktyką konstrukcyjną, warsztatową i administracyjną na odpowiedzialnych stanowiskach w kraju i zagranicą, specjalista od silników spalinowych i pojazdów mechanicznych, z gruntowną znajomością konstrukcji żelaznych, dźwigów i urządzeń transportowych oraz doskonałą znajomością języków — zmieni zajmowane stanowisko. Łaskawe oferty do adm. pisma pod nr. 13.
- 15—**TECHNIK—KONSTRUKTOR** z kilkuletnią praktyką warsztatową i biurową poszukuje zajęcia. Warunki skromne. Łaskawe oferty do adm. pisma pod nr. 15.



BYŁY MONTER FIRMY M. A. N

Wykonują:
remont, montaż, badanie

Specjalność

SILNIKI „DIESLA” na gaz ssany
na gaz ziemny

Z. PORZUCZEK

Warszawa, Okopowa 61, tel. 11-85-79

W dniu 5-tym kwietnia (wtorek) o godz. 10-tej
w pierwszym, a o godz. 14-tej w drugim terminie
odbędzie się

WALNE ZGROMADZENIE

Członków Komitetu Chłodnictwa w lokalu
Izby Przemysłowo-Handlowej w Warszawie przy
ul. Czackiego 12.

„TECHNIK“

Dwutygodnik poświęcony sprawom

Redakcja i Administracja:
Katowice, Ligonia 30, II p.
Numer pojedynczy 50 gr.

Prenumerata roczna zł. 12,
półroczna zł. 6, kwartalnie zł. 3.

tel. 30-90 P. K. O. Nr. 305-249.

g ó r n i c t w a,
h u t n i c t w a,
p r z e m y s ł u
i b u d o w n i c t w a.