

WPan

Inż. Adam Mirowski

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

w/m

ul. Ursynowska, 46.

WIADOMOŚCI**ZWIĄZKU****POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH
I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM
TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH****ROK VII****WARSZAWA, 24 marca 1931 r.****Nr. 11-12****STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:**Stowarzyszenie Techników Polskich
w Warszawie.Polskie Towarzystwo Politechniczne
we Lwowie.Związek Polskich Inżyn. Kolejowych
Krakowskie Tow. Techniczne.

Stow. Elektryków Polskich,

Polskie Stow. Inżyn. i Techn. województwa Śląskiego.

Stowarzyszenie Polskich Inżynierów
Górnich i Hutniczych.

Stow. Techników w Sosnowcu.

Stow. Techników Polskich w Wilnie.

Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów
w Poznaniu.

Stowarz. Techników w Poznaniu.

Stowarzyszenie Techników województwa
Lubelskiego.Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
ziemi Radomskiej.Wołyńskie Stowarzyszenie Techników
w Łucku.

Związek Inżynierów Drogowych.

Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem.

Naftowego w Borystawiu,

Sekcja Techniczna Towarzystwa
Wiedzy Wojskowej.Stowarzyszenie Techników Polskich
w Bydgoszczy.

Związek Techników Polskich w Częstochowie.

Stow. Techników Polskich
w Toruniu.Kujawskie Stowarzyszenie Techników
we Włocławku.

Koło Techników w Ostrowcu.

Koło Techn. w Starachowicach.

Stow. Techników w Grudziądzu.

Stowarzyszenie Techników województwa
Kieleckiego.Stowarzyszenie Inżynierów Polaków
w Ameryce.Stowarzyszenie Techn. Okręgu
Skarżysko-Kamienna.**TREŚĆ:**

Sprawozdanie Krak. Tow. Techn. 1.XI.—1.III	A—21
Komunikat Politechniki Lwowskiej	A—22
Z Kuj. Stow. Techników	A—23
Ze Stow. Inż. i Arch. w Poznaniu	A—24
Ze Stow. Techników w Poznaniu	A—24

TREŚĆ KRONIKI TECHNICZNEJ Nr. 5

Ochrona tworzyw jest nakazem gospodarczym	25
Sygnalizacja świetlna w lotnictwie	27

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5.

Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{1}$ str. 140 zł., $\frac{1}{2}$ str. 85 zł., $\frac{1}{4}$ str. 55 zł., $\frac{1}{8}$ str. 30 zł., $\frac{1}{16}$ str. 18 zł.

Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 11—12 — 50 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę
przez swe Stowarzyszenia.Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie
Cena pojedynczego numeru 5. — zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH

w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

I. KOMUNIKATY ZARZĄDU

ZARZĄD S-NIA zawiadamia, że WALNE ZEBRANIE SPRAWOZDAWCZE Członków Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie odbędzie się w dniu 27 marca r. 1931 o godz. 8-iej wiecz. Porządek obrad:

1. Zagajenie zebrania przez prezesa Stowarzyszenia.
2. Wybór przewodniczącego, 2-ch asesorów, sekretarza i skrutatorów.
3. Odczytanie i zatwierdzenie protokołu z poprzedniego Walnego Zebrania z dnia 13 marca 1931 r.
4. Decyzja sprawy sprzedaży nieruchomości S-nia przy ul. Polnej nr. 60 — hip. nr. 5534, — mieszczącej gimnazjum państwowe im. Staszica (w II-gim terminie).
5. Sprawozdanie z działalności Stowarzyszenia i zatwierdzenie bilansu za rok 1930.
6. Sprawa Fundacji Stypendjalnej Koła Technologów Petersburskich.
7. Zatwierdzenie regulaminu dla nowoorganizowanego Koła Samochodowego.
8. Sprawa likwidacji Wydziału Dróg Lądowych i Wodnych.
9. Wybory do władz Stowarzyszenia
10. Balotowanie kandydatów na członków Stowarzyszenia.
11. Wnioski członków do rozpatrzenia na następnem Walnym Zebraniu.

OSTRZEŻENIE

Doszło do wiadomości Zarządu S-nia, że od dłuższego czasu grasuje w Warszawie osobnik, niejaki Rosiński, młodzieniec podający się za syna inżyniera technologa petersburskiego i wyłudza datki pieniężne oraz odzież, a przy okazji okrada mieszkania osób odwiedzanych przez niego.

III. KOMUNIKATY KOŁ I WYDZIAŁÓW.

KOŁO INŻYNIERÓW CYWILNYCH zawiadamia Kolegów, że następne zebrania miesięczne odbywać się będą, punktualnie o godz. 8-iej wiecz. w soboty: 11 kwietnia, 9 maja i 6 czerwca r. b.

KOŁO MECHANIKÓW zawiadamia, że dnia 24 marca r. b. o godz. 7-ej w. w pierwszym terminie i o godz. 7 min. 30 w drugim terminie odbędzie się Walne Zgromadzenie Członków Koła Mechaników w sali nr. IV S-nia Techników z następującym porządkiem: 1) wybór przewodniczącego i sekretarza, 2) odczytanie protokołu z poprzedniego Walnego Zebrania, 3) wnioski Zarządu w sprawie rozszerzenia działalności Koła Mechaników, 4) wolne wnioski. O godz. 8-iej wiecz., po zakończeniu Walnego Zgromadzenia odbędzie się odczytowe posiedzenie Koła, na którym p. inż. F. Bąkowski wygłosi odczyt p. t.: „Zespoły grzejne i ich zastosowanie w fabrykach“ (z przezręczami).

KOŁO ODLEWNIKÓW nadsyła następujący komunikat: „Komitet Organizacyjny I Ogólno-Polskiego Zjazdu Odlewników podaje do wiadomości, iż termin Zjazdu ustalono na dzień 9—10 V. 31. Po zamknięciu Zjazdu przewidywane są wycieczki o charakterze technicznym. Program Zjazdu zapowiada się bardzo ciekawie; do chwili obecnej zgłoszona jest poważna ilość referatów. Obok referatów, omawiających własności stopów odlewniczych, możliwości zastąpienia koksu czeskiego—krajowym, zgłoszone zostały referaty, poruszające sprawę złóż piasków formierskich w Polsce, klasyfikację braków odlewniczych, normalizację modeli oraz wiele innych. Komitet Organizacyjny wzywa kolegów o wcześniejsze nadsyłanie swoich referatów, termin nadsyłania których upływa w dniu 15. IV. podania zaś skrutów dn. 1. IV. 1931 r.“

W myśl uchwały Walnego Zebrania KOŁA ODLEWNIKÓW z dnia 17. II 31 r. Koło Odlewników pośredniczy swym członkom przy poszukiwaniu posad w przemyśle odlewniczym. Zwracać się pod adresem Koła Odlewników przy Stow. Techn. Polsk. w Warszawie, ulica Czackiego nr. 3/5.

Polska Bibliografia Techniczna.

- BIBLIOTEKA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
Warszawa, ul. Jedności Robotniczej 1**
- P** 1925 621.181.69
B Inż. Kol. Nr. 4
T BINDER L. inż. O akumulatorze pary systemu Kutha. 600 sl. + 5 rys.
- P** 1925 656.2C
B Inż. Kol. Nr. 4
T FRANK JOZEF. Zestawienie porównawcze stawek taryfowych 110 sl. + 3 tab.
- P** 1925 385.438
B Inż. Kol. Nr. 4
T J. W. W światle cyfr 1020 sl.
- P** 1925 621.13
B Inż. Kol. Nr. 5
T CZECZOTT O. prof. O dotychczasowych wynikach badań parowozów tr. 21 i Ty 23 dokonywanych z ramienia Ministerstwa Kolei (referat wygł. na IV Zjeździe polskich inżynierów kolejowych w Poznaniu dn. 8 września 1924 r. uzupełniony danemi, dotyczącymi par. ser. ly 23) 2450 sl. + 13 rys. + 4 tab.
- P** 1925 621.133 1
B Inż. Kol. Nr. 5
T ŚWIEŚCIAKOWSKI T. inż. O zależności rozchodu węgla na parowozach od profilu szlaku 1000 sl. + 2 wykresy
- P** 1925 385(45)
B Inż. Kol. Nr. 5
T PAWŁOWSKI ALEKSANDER inż. Sanacja włoskich dróg żelaznych państwowych. 1110 sl.
- P** 1925 656.2 08
B Inż. Kol. Nr. 6
T WISZNICKI R. inż. Katastrofy kolejowe pod Rogowem i Starogardem. 3120 sl. + 2 rys.
- P** 1925 624.191.8
B Inż. Kol. Nr. 6
T OLSZEWSKI inż. Konstrukcja odciążająca pod torami tramwajowymi przy zbiegu ulic Nowy Świat i Aleja 3 maja 660 sl. + 2 rys.
- P** 1925 656.23
B Inż. Kol. Nr. 6
T GIEYSZTOR J. Taryfy kolei polskich. 1100 sl.
- P** 1925 625.2
B Inż. Kol. Nr. 6
T BLUM JAN inż. Części zapasowe taboru. 3140 sl. + 15 tab.
- P** 1925 656.2.071.1
B Inż. Kol. Nr. 6
T Organizacja czy dezorganizacja P.K. P.? 2460 sl.
- P** 1925 625.17
B Inż. Kol. Nr. 6
T JZYCKI A. inż. O kontroli wydajności i premjowaniu prac przy konserwacji toru kolejowego. 1200 sl.
- P** 1925 656.2.071.13 + 625.1.007.2
B Inż. Kol. Nr. 6
T SZAJER ROBERT inż. W sprawie braku dopływu młodych sił inżynierskich na koleje państwowe. 450 sl.
- P** 1925 621.133.22
B Inż. Kol. Nr. 6
T DESIDER LEDAIS KISS dypl. inż. Budapeszt. Postępy w urządzeniach do czyszczenia rusztów parowozowych (streszczenie z niem.) 800 sl. + 3 rys.
- P** 1925 656.23
B Inż. Kol. Nr. 7
T DOBRZYCKI BOGUSŁAW dypl. inż. Zagadnienia taryfowe w związku z tezą samowystarczalności kolei w Polsce. 1140 sl.
- P** 1925 625.23:697.5
B Inż. Kol. Nr. 7
T NAGEL R. inż. Doświadczenie z parowem ogrzewaniem pociągów osobowych. 1020 sl.
- P** 1925 662.613
B Inż. Kol. Nr. 7
T BINDER L. inż. Sposób określania strat w dymie z powodu niespalonych gazów w nim zapomocą elektrycznego Co-mierza firmy Siemens i Halski. 980 sl. + 3 rys.
- P** 1925 681.116
B Inż. Kol. Nr. 7
T ROZENMAM J. inż. Instalacja elektryczna do regulowania zegarów na kolejach. 1000 sl. + 3 rys.

Do członków zrzeszeń technicznych

Redakcja „Wiadomości Zw. P. Z. T.“ niniejszym zwraca się do członków Związku z zawiadomieniem, że, dzięki porozumieniu z redakcją „Gazety Handlowej“, członkowie Związku mogą abonować „G. H.“ na specjalnych ulgowych warunkach, t. j. 12 zł. kwartalnie

Czynimy to w przeświadczeniu, że napewno wielu z panów członków Związku zechce skorzystać z tych warunków, ponieważ

„GAZETA HANDLOWA“

Wydawana przez „Ajencję Wschodnią“ w Warszawie, jest jedynym codziennym organem gospodarczym, w którym omawiane są w sposób wyczerpujący różnorodne sprawy, dotyczące finansów, przemysłu, handlu, rolnictwa, rzemiosł i t. p.

W specjalnych dodatkach „Gazeta Handlowa“ propaguje poszczególne gałęzie przemysłu i handlu w sposób ilustracyjny, z podkreśleniem strony technicznej, urządzeń fabrycznych, instalacji i t. d.

Dzięki oddziałom „Ajencji Wschodniej“ i licznym korespondentom, „Gazeta Handlowa“ jest równomiernie rozprowadzana po całym kraju, abonowana przez różne organizacje i instytucje zawodowo-gospodarcze, urzędy, przedsiębiorstwa, fabryki, firmy i t. d. Promieniowanie „Gazety Handlowej“ jest, jak na nasze stosunki względnie szerokie i obejmuje całość życia gospodarczego. W interesie inżynierów i techników leży czytanie i abonowanie „Gazety Handlowej“, zabieranie w niej głosu i popieranie wydawnictwa wśród swego otoczenia, gdyż „Gazeta Handlowa“ istotnie oddaje duże usługi życiu gospodarczemu.

Ponieważ nasze Wiadomości nie są w stanie pomieścić na swych łamach tyle materiału w sprawach gospodarczych, przeto „Gazeta Handlowa“ może być bardzo dobrem uzupełnieniem tematów pracy gospodarczej, propagowanych w naszym wydawnictwie.

Abonament „Gazety Handlowej“ przyjmuje

administracja (NOWY ŚWIAT 16)

WIADOMOŚCI ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH

Rok VII.

Warszawa, 24 marca 1931 r.

Nr. 11—12

Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za czas od 1 XI. 1930 r. — 1 III .1931 r.

Stan członków w dniu 1. XI. 1930 r.	528
Przyjęto w okresie sprawozdawczym	24
Wystąpiło	11
Wykreślono	2
Zmarł	1
	14

S t a n w dniu 1. III. 1931 r. 538

z tego miejscowych 415 — zamiejscowych 123

Zmarł ś. p. Inż. Kaczyński Jan, członek Tow. od 1901 — 1907 i od 1919.

Odczytów w okresie sprawozdawczym odbyło się 14, a mianowicie:

- 7.XI.1930. Dr. Odo Bujwid (odczyt urządzany wspólnie z Ligą Morską i Rzeczną) „Polskie osadnictwo w Brazylii” (z obr. świetl.)
- 14 XI. „ Mjr. Leon Bulowski (wspólnie z Ligą Morską i Rzecz.) „O emigracji polskiej”
- 21.XI. „ Dr. Inż. Adama Rożański, Prof. [U. J.: Próby kreciego drenowania” (z obraz. świetl.)
- 28.XI. „ Inż. Alfred Missbach: „Wrażenia z podróży drogowca po Anglii i Danji”.
- 5.XII. „ Dr. Walery Goetel: „Istota i znaczenie Parków Narodowych w Polsce” (z obraz. świetl.)
- 12.XII. „ Inż. Kazimierz Cybulski: „Express oceaniczny Bremen” (z obraz. świetl.) (odczyt wspólny z L. M. i R.)
- 19.XII. „ Inż. Aleksander Groza: „Wrażenia z międzynarodowej Konferencji Energetycznej w Berlinie (z obraz. świetl.)
- 16.I. 1931. Inż. Jerzy Tokarski: „Łopata mechaniczna (ekskawator) jej konstrukcja i praca” (z obraz. świetl.)
- 23.I. „ Inż. Juljusz Oleś: „Odczyszczanie wód brudnych miejskich”
- 30.I. „ Inż. Jan Czerwiński: „Międzynarodowa konferencja w sprawie żeglugi na Dunaju odbyta w Krakowie we wrześniu 1930 r.”
- 6.II. „ Gen. Franciszek Latinik: „Przyjaźń a interes mocarstw względem Polski”.
- 13.II. „ Inż. Karol Stadtmüller: „Programy prac nad polskiem i słowiańskim słownictwem technicznym”.
- 20.II. „ Inż. Aleksander Adelman: „Powody kryzysu gospodarczego w Europie i wpływ na stan gospodarczy Polski”.
- 27.II. „ Dr. Inż. Jan Łopuszański, Prof. Politechniki Lwowskiej: „Budowa przegrad dolinowych ciężkich w świetle najnowszych i własnych doświadczeń” (z przeźrocami).

Wycieczki:

- 5.XI.1930. do budowy IV-go Mostu na Wiśle.
- 12 XI. „ do Studja Polskiego Radja.

26.XI.1930.do Stacji Nadawczej Polskiego Radja.

9.I. 1931.celem oglądnięcia łopaty mechanicznej (ekskawatora).

Wydział:

Odbył w okresie sprawozdawczym 4 posiedzenia w dniach: 4 listopada, 16 grudnia ub. r., 27 stycznia i 12 lutego b. r.

W dniu 11 listopada dokonano ukonstytuowania się Wydziału, wybierając na

sekretarza — Kol. J. Tokarskiego, zast. Kol. Czaplicki
gospodarza — Kol. A. Kozłowskiego, zast. Kol. A. Grabczak
skarbnika — Kol. J. Schmidta, zast. Kol. K. Kural
bibjotekarza — Kol. K. Ciechanowskiego, zast. Kol. Z. Waliszyn.

Na posiedzeniach zajmował się Wydział sprawą nadbudowy Domu Towarzystwa, w którym-to celu wybrano specjalną Komisję. Komisja po bliższem rozpatrzeniu sprawy poleciła opracowanie projektu nadbudowy III-go piętra — część nadbudowana służyłaby dla użytku Towarzystwa, gdyż ze względu na tworzące się Koła i wzmożony ruch towarzyski lokal obecny okazuje się zaszczupły.

Zatławiono również poruszoną przez Komisję Rewizyjną sprawę ujednostajnienia prowadzenia ksiąg rachunkowych, zatwierdzając nowo opracowany przez b. skarbnika Kol. Kijaka projekt prowadzenia

Uzupełniono istniejącą Komisję Statutową dla szczegółowego opracowania zamierzonych zmian statutu Towarzystwa.

Przyjęto do wiadomości sprawozdanie delegatów z XI i XII. Zjazdu Delegatów P. Z. T. — Odnośnie do okólnika Związku Pol. Zrzeszeń Technicznych Wydział oświadczył się za przyjęciem do Związku Zrzeszeń Koła Architektów w Warszawie i Związku Inżynierów Chemików.

Omawiano również sprawę mającego utworzyć się przy Towarzystwie Koła Techników i regulaminu tegoż.

Do sprawy zaopinjowania projektu Ustawy o Izbach i uprawnieniach inżynierskich wybrano osobną Komisję, która opracowała odpowiedź na dotyczący kwestjonariusz zamieszczony w „Wiadomościach Zw. P. Z. T.”.

Opracowano również poleconą przez Związek Pol. Zrzeszeń Technicznych statystykę sił technicznych w Woj. Krakowskiem.

W związku z odczytem p. Kol. Olesia w dniu 23. I. b. r. zawiązała się w tonie Towarzystwa Sekcja Inżynierji Zdrowotnej, która odbyła 2 posiedzenia, na których wybrano Komitet dla opracowania regulaminu Sekcji i zatwierdzono tenże.

Z istniejącego Funduszu Stypendyjnego im. ś. p. M. Moraczewskiego udzielono w roku bież. pierwszego stypendjum absolwentowi Akademji Górniczej w Krakowie.

Towarzystwo brało udział przez delegatów w uroczystości 80-letniego Jubileuszu Krakowskiej Izby Przemysłowo-Handlowej oraz w uroczystości inauguracji roku szkolnego Akademji Górniczej.

Ruch towarzyski znacznie wzmożony — zebrania wtorkowe nader liczne przy udziale członków i wprowadzonych gości. Zorganizowane w grudniu ub. r. lekcje tańców przyczyniły się w dość znaczenj mierze do ożywienia życia towarzyskiego. W dniu 31 stycznia b. r. urządzono zabawę taneczną Towarzystwa, która zgromadziła około 200 osób — Komitet Zabawowy odbył poprzednio kilka posiedzeń, dokładając wszelkich starań do powodzenia zabawy, co też w zupełności mu się udało.

Zorganizowano również w czasie zebrań wtorkowych lekcje gry w bridgea — dokupiono 2 stoliki do kart i 4 fotele. Lokal Towarzystwa — jak już wyżej wspomniano — okazuje się za szczypty, dawało się odczuć zwłaszcza w czasie zebrań towarzyskich z tańcami, projektowana nadbudowa domu wpłynęłaby niewątpliwie na jeszcze silniejszy rozwój życia towarzyskiego członków na terenie Towarzystwa — toteż Wydział obecny usilnie dąży do jaknajrychlejszego zrealizowania powziętego projektu.

Kraków, dnia 5 marca 1931 r.

Komunikat Politechniki Lwowskiej.

K u r s p a r o w y (cieplno-kołowy), cztero-dniowy, odbędzie się we Lwowie w czasie od 8 do 11 kwietnia b. r. — pod egidą Wydziału Mechanicznego Politechniki. Program obejmuje (poza ćwiczeniami) 16 referatów. Dotyczą one szeregu zagadnień kołowych, jak wysokie ciśnienia i przegrzania pary, zwiększenia dzielności, kontroli, częstszych błędów i automatyzacji ruchu kołowego, pomp wirowych, gospodarki wodnej, komór paleniskowych, rusztów ruchomych, izolacji cieplnej, armatury parowej, ciepła odpadkowego i stosowania lichego paliwa.

Bezpośrednio po Kursie parowym odbędzie się **K u r s t o r f o w y** (techniczne użytkowanie), trzy-dniowy, w czasie od 13 do 15 kwietnia b. r. Program obejmuje (poza pokazami badania, spalania i gazowania torfu) 12 referatów. Dotyczą one: geografji torfu, jego eksploatacji, odwadniania, uszlachetniania, sposobów oceny, chemji, gazowania, koksowania, spalania, oraz znaczenie torfu w gospodarce energetycznej specjalnie przy projektach elektryfikacyjnych.

Oba Kursy są w zasadzie dla wszystkich dostępne, przeznaczone jednak dla inżynierów, interesujących się powyższymi zagadnieniami.

Opłata za Kurs parowy (na pokrycie kosztów administracyjnych) wynosi 20 zł. za Kurs torfowy 15 zł. Zgłoszenia przyjmuje, szczegółowie programy na żądanie wysyła i informacyj udziela prof. Witkiewicz (Lwów, Politechnika).

Z Walnego dorocznego Zebrania Kujawskiego Stowarzyszenia Techników.

W dniu 30 stycznia 1931 r. odbyło się doroczne sprawozdawcze Walne Zebranie Kujawskiego Stowarzyszenia Techników.

Po odczytaniu protokołu, złożył sprawozdanie ustępujący Zarząd i Komisja Rewizyjna. Obydwa sprawozdania zostały przyjęte jednogłośnie wraz z wnioskiem p. Dyr. Sikorskiego podziękowania ustępującemu Zarządowi za wydatną pracę.

Przystąpiono do wyborów. — W tajnem głosowaniu wybrano jednogłośnie na prezesa Kujawskiego Stowarzyszenia Techników Inż. Zygmunta Kossowskiego.

Do Zarządu powołano: kol. kol. arch. Kiermasza Kazimierza, inż. Kuresia Tomasz, tech. Latoszkiewicza Juljana, p. Mańkiewicza Fran-

ciszka, inż. Panka Michała, arch. Popławskiego Władysława, inż. Sikorskiego Mieczysława, inż. Wojciechowskiego Janusza.

Na zastępców: kol. kol. inż. Lutostawskiego Zbigniewa, inż. Łapińskiego Józefa, p. Skierkowskiego Feliksa, inż. Sokołowskiego Edwarda.

Do Komisji Rewizyjnej: kol. kol. Dyr. Dębickiego Józefa, inż. Sendeka Henryka, Dyr. Xiężopolskiego Karola.

Do Sądu Koleżeńskiego: kol. kol. Dyr. Cygańskiego Jana, Dyr. Romanowskiego Bohdana, Dyr. Słóarskiego Zygmunta.

Z ważniejszych spraw uchwalono: zaciągnąć wewnętrzną pożyczkę bezprocentową, podwyższyć składkę członkowską do wysokości zł. 5 miesięcznie, przenieść dzień klubowy z piątków na środy, przystąpić jako Stowarzyszenie na członka L. O. P. P., zatwierdzić budżet Stowarzyszenia na rok 1931, oraz uznano za celowe i pożyteczne dla Włocławka poczynić starania o zdobycie dla techników jaknajwiększej ilości mandatów w przyszłej Radzie Miejskiej.

Zebranie zamknął przemówieniem o godz. 12-ej prezes Stowarzyszenia Inż. Zygmunt Kossowski.

Ze Stowarzyszenia Inżynierów i Architektów w Poznaniu.

Na Walnem Zebraniu Stowarzyszenia Inżynierów i Architektów w Poznaniu z dnia 20 lutego r. b. ustąpił dotychczasowy Zarząd. Do prezydjum nowego Zarządu wybrani zostali:

Dr. Inż. Marjan Kryzan — prezes,
Inż. Wiktor Maćkowiak — wiceprezes,
Inż. Stanisław Latinek — sekretarz,
Inż. Wiktor Gajewski — skarbnik.

Kancelarja Stowarzyszenia została przeniesiona z ul. Łąkowej na ulicę Krasińskiego 9.

Ze Stow. Techników w Poznaniu.

Na rocznem walnem zebraniu w dniu 31 stycznia br. wybrano Zarząd główny Stow. Techników w Poznaniu na rok 1931 w następującym składzie:

kol. Inż. Antoni Bzyl — prezes,
„ dyr. Ignacy Kaczmarek — wiceprezes,
„ Wacław Krysiński — sekretarz,
„ Witold Kierzek — wicesekretarz,
„ Stanisław Trawczyński — skarbnik,
„ Feliks Bzdęga — bibliotekarz,
„ Jan Polaszek — gospodarz,

Delegatami na zjazdu Zw. P. Z. T. wybrano kolegów:

Ignacego Kaczmarka, Stanisława Trawczyńskiego, Stefana Sawickiego, Tomasza Meysnera, Władysława Urbaniaka i Henryka Mausel'a.

- P 1925 656.23
B Inż. Kol. Nr. 8
T DOBRZYCKI BOGUSŁAW. dypl. inż. Ustalenie kosztów własnych przewozów towarowych 1400 sł.
- P 1925 621.133.7
B Inż. Kol. Nr. 8
T I. P. W. Zasilanie parowozów wodą na dr. żelaznej Union Pacyfic. 1980 sł.
- P 1925 385(47)
B Inż. Kol. Nr. 9
T SZTOLCMAŃ S. inż. Drogi żelazne Rosji Sowieckiej. 1410 sł.
- P 1925 656.22
B Inż. Kol. Nr. 9
T ZIENKIEWICZ E. inż. O regulowaniu ilości parowozów w ruchu towarowym i przeciętnym obrocie wagonu towarowego czynnego 960 sł.
- P 1925 621.133.22
B Inż. Kol. Nr. 9
T PAWŁOWSKI ALEKSANDER inż. Z Kongresu Kolejowego w Londynie. Czystczenie rusztu w parowozie. 840 sł.
- P 1925 621.133.1
B Inż. Kol. Nr. 9
T ŚWIEŚCIAKOWSKI Ł. inż. O teoretycznych obliczeniach rozchodu węgla na parowozach. 1200 sł. + 4 rys.
- P 1925 385(063)
B Inż. Kol. Nr. 10
T PAWŁOWSKI A. inż. Co Polska ma wspólnego z Kongresem Kolejowym w Londynie? 1960 sł.
- P 1925 625.26 + 621.18
B Inż. Kol. Nr. 10 i 11
T ŁOPUSZYŃSKI W. inż. Kopalnia warsztatów kolejowych w Bischheim. 1980 sł. + 2 rys. + 1 tab.
- P 1925 621.13
B Inż. Kol. Nr. 9 i 10
T KOŁOMYJSKI STANISŁAW inż. Oznaczanie typu, rodzaju, charakteru, i serji parowozów, w świetle międzynarodowej normalizacji (Odczyt wygł. na II Zjeździe Inżynierów Mechaników Polskich w Warszawie w dn. 19 IV r. b.) 1120 sł. + 3 tab.
- P 1925 656.23
B Inż. Kol. Nr. 10 i 11
T DOBRZYCKI BOGUSŁAW dypl. inż. Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych przejściowych — dalekonośnych (tranzytowych) 1740 sł. + 6 tab.
- P 1925 621.133.1 + 662.613
B Inż. Kol. Nr. 10
T WITKOWSKI W. inż. Uzyskanie odpadków paliwa, zawartych w miale dymniczym i żużlu popielnikowym parowozów i kotłów stałych. 1380 sł.
- P 1925 385(17)
B Inż. Kol. Nr. 10
T ANDRZEJOWSKI ST. inż. Prace Główniej Inspekcji Komunikacyjnej w Rosji Sowieckiej 800 sł.
- P 1931 623.41
B Przegł. Art. Nr. 1 t. XII
T WIELICZKO - WIELICKI MICHAŁ kpl. Technika artyleryjska w XVII stuleciu. 3470 sł. + 15 rys.
- P 1931 358.1 + 623.4
B Przegł. Art. Nr. 1 t. XII
T POPIEL WACŁAW mjr. dypl. Zagadnienie nowoczesnego sprzętu artylerji ciężkiej. 4160 sł.
- P 1931 623.4
B Przegł. Art. Nr. 1 t. XII
T RAKOWSKI HENRYK pplk. inż. Sprawa mianownictwa amunicji. 4000 sł.
- P 1931 623.431
B Wiad. Techn. Art. Nr. 1
T VORBRODT WACŁAW pplk. Przynaczenie do projektowania dział, 2380 sł. + 2 rys. + 3 tabl.
- P 1931 623.48
B Wiad. Techn. Art. Nr. 1
T VORBRODT WACŁAW pplk. Rozprawa o warunkach odbioru. 2520 sł. + 3 wykresy + 5 tabl.
- P 1931 531.576 + 623.544
B Wiad. Techn. Art. Nr. 1
T HANKA WACŁAW kpt. inż. Źródła błędów w aparacie Le Boulenger 3680 sł. + 5 rys. + 1 tabl.
- P 1931 623.451
B Wiad. Techn. Art. Nr. 1
T SMOLENSKI DIONIZY. Oznaczanie środka ciężkości i momentu bezwładności pocisków brzechwowych. 880 sł. + 4 rys.
- P 1931 623.536 + 623.442
B Wiad. Techn. Art. Nr. 1
T FELSZTYN TADEUSZ mjr. dr. i SPIEWAK STANISŁAW. Przebieg użycia lufy broni małokalibrowej oraz metalograficzna analiza tego zjawiska. 4100 sł. + 29 rys. + 1 tabl.

**WYSZEDŁ Z DRUKU
SPIS CZŁONKÓW**

**STOWARZYSZEŃ
TECHNICZNYCH
NALEŻĄCYCH**

**Do ZWIĄZKU POLSKICH
ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH
CZŁONKOWIE ZRZESZONYCH TOWARZ.**

**NABYWAĆ MOGĄ
W KANCELARJI**

**L ZWIĄZKU
W CENIE 10 ZŁ.**

Za przesyłkę dolicza się 1 zł.

CENA KSIĘGARNI 25 ZŁOTYCH

IV. DZIAŁ INFORMACYJNY POSADY WAKUJĄCE:

- 28—Fabryka Mydła poszukuje KIEROWNIKA TECHNICZNEGO. Kandydat musi wykazać się wieloletniemi doświadczeniem i praktyką w wielkich fabrykach na stanowiskach kierowniczych, musi posiadać praktyczną znajomość gotowania wszelkich gatunków mydeł, specjalnie metodą Krebitza, również wprawę w ekstrakcji gliceryny, umiejętność analiz, wiadomości z zakresu organizacji pracy oraz znajomość techniczną maszyn przemysłu mydlarskiego. Tylko pierwszorzędne siły proszone są o składanie ofert.
- 30—Generalne Przedstawicielstwo w Polsce kilku fabryk maszyn i narzędzi, łatwych do zbytu w przemyśle budowlanym, drogowym, metalowym i górniczym, powierzy podprzedstawicielstwa i akwizycję członkom Z. P. Ż. T.
- 32—Miejska Szkoła Fzemieślnicza w Brześciu n B. poszukuje WYKŁADOWCY technologii i maszynoznawstwa, jednocześnie zastępcy kierownika warsztatów. Wymagane wyższe studia oraz paroletnia praktyka warsztatowa.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 23—Dypl. INŻYNIER-MECHANIK z długoletnią praktyką na kierowniczych stanowiskach, wytrawny organizator i administrator z gruntowną znajomością niemieckiego poszukuje odpowiedniego stanowiska.
- 25—INŻYNIER-TECHNOLOG z długoletnią praktyką biurową i fabryczną w budowie kotłów parowych, palenisk ruchomych, kompletów nowoczesnych instalacji kotłowych i wogóle w budowie maszyn i aparatów, posiadający jak najlepsze świadectwa i referencje, poszukuje odpowiedniego zakresu działania.
- 27—Tłumaczeń z angielskiego poszukuje stały współpracownik pism technicznych, mający doświadczenie w tego rodzaju pracy.
- 29—INŻYNIER-MECHANIK pełen inicjatywy, energii, dzielny fachowiec i organizator przyjmie posadę stałą inżyniera ruchu, kierownika technicznego, kierownika warsztatów, biura technicznego, ewent. zastępcę. Gwarancja wydajnej pracy na powierzonym stanowisku.
- 31—INŻYNIER OGRZEWNIK poszukuje posady.

„TECHNIK”

Dwutygodnik poświęcony sprawom

Redakcja i Administracja:
Katowice, Ligonia 30, II p.
tel. 30-90 P. K. O. Nr. 305.249.

Prenumerata roczna zł. 12,
półroczna zł. 6, kwartalna zł. 3.

Numer pojedynczy 50 gr.

g ó r n i c t w a,
h u t n i c t w a,
p r z e m y s ł u
i b u d o w n i c t w a.

OD REDAKCJI.

Warunki ekonomiczne zmuszają nas często do odmówienia sobie zakupu bieżących dzieł fachowych, a nawet prenumeraty większej ilości czasopism technicznych i w ten sposób jesteśmy często odcięci od możliwości śledzenia rozwoju myśli technicznej w kraju i zagranicą.

Pragnąc zaradzić temu brakowi, wydajemy w dalszym ciągu przy „Wiadomościach“ dodatek

„Kronika Techniczna“.

Dodatek Powyższy obejmuje treść ciekawych zagadnień poruszonych w piśmiennictwie fachowym krajowym i zagranicznym.

Każdy z Kolegów może zostać współpracownikiem. Przyjęte przez Komisję Redakcyjną artykuły będą honorowane.

Prosimy kolegów o przysyłanie do Redakcji życzeń i informacji, jakie dziedziny ich interesują.

Kronika Techniczna zaczęła wychodzić od kwietnia 1930 r.

Nr. 1 Kroniki w 1931 roku został dołączony jako okazowy do Nr. 1—2 w roku 1931 i przesłany do wszystkich członków.

Następne numery będą dołączone do Wiadomości tylko tym członkom **którzy wpłacają dodatkową prenumeratę za kwartał — Zł. 4, do P. K. O. na konto Nr. 5878.**

Pragniemy, aby Kronika ukazywała się co 2 tyg.

Ponieważ nakład regulujemy w stosunku do ilości prenumeratorów, więc nowi prenumeratorzy zechcą łaskawie wpłaty uiścić zawczasu, a to dlatego żeby można było określić wysokość nakładu, opóźnionym bowiem nie możemy gwarantować dostarczenia uprzednich numerów Kroniki Technicznej.
