

4.131

080.

WPań

Inż. Czerwiński Jan

Biała Podlaska

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

WIADOMOŚCI

Zamék.

ZWIĄZKU

POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VI

WARSZAWA, 30 grudnia 1930 r.

Nr. 51-52

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie.
 Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie.
 Związek Polskich Inżyn. Kolejowych Krakowskie Tow. Techniczne.
 Stow. Elektryków Polskich,
 Polskie Stow. Inżyn. i Techn. województwa Śląskiego.
 Stowarzyszenie Polskich Inżynierów Górniczych i Hutniczych.
 Stow. Techników w Sosnowcu.
 Stow. Techników Polskich w Wilnie.
 Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.
 Stowarz. Techników w Poznaniu.
 Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.
 Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.
 Wołyńskie Stowarzyszen. Techników w Łucku.

Związek Inżynierów Drogowych.
 Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem. Naftowego w Borysławiu.
 Sekcja Techniczna Towarzystwa Wiedzy Wojskowej.
 Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy.
 Związek Techników Polskich w Częstochowie.
 Stow. Techników Polskich w Toruniu.
 Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku.
 Koło Techników w Ostrowcu.
 Koło Techn. w Strachowicach.
 Stow. Techników w Grudziądzu.
 Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.
 Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce.
 Stowarzyszenie Techn. Okręgu Skarżysko Kamienna.

TREŚC:

Zjazd Hutników Polskich	A-201
Motor wybuchowy Inż. B. Fuksiewicz	A-202
Ze Stow. Techników Polskich	A-203

TREŚC KRONIKI TECHNICZNEJ

Wilgotność murów	69
Zeppelin na szynach	76

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5.
 Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: ¹/₁ str. 140 zł., ¹/₂ str. 85 zł., ¹/₄ str. 55 zł., ¹/₈ str. 30 zł., ¹/₁₆ str. 18 zł.
 Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 51—52—50 gr.
 Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę przez swe Stowarzyszenia.
 Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie
 Cena pojedynczego numeru 1. — zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH

w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

I. KOMUNIKATY KÓŁ I WYDZIAŁÓW.

KOŁO SPORTOWE zawiadamia, że rozpoczęły się **LEKCJE SZERMIERKI** pod kierunkiem p. kpt. Hutt'a. Lekcje odbywać się będą w Średniej sali S-nia w poniedziałki i czwartki od godz. 18-ej do 19-ej, dla Pań mogą być w godzinach od 8 do 9 rano. Koszt miesięczny 10 zł, od osoby. Sprzęt na miejscu. Należy przynieść ze sobą tylko pantofle na podszewkach gumowych.

ZABAWA SYLWESTROWA dla Członków S-nia i Ich Rodzin odbędzie się w dniu 31 b. m. Początek o godz. 10 min. 30 wiecz. Orkiestra H. GOLDA. Koszty udziału bez kolacji zł. 15, z kolacją — zł. 30 od osoby. Zapisy przyjmuje Kancelarja S-nia do dnia 28 b. m.

ZABAWA DZIECIĘCA, organizowana przez Koło Zebrań Towarzyskich odbędzie się w dniu 6 stycznia 1930 r. od godz. 4-tej do 8-ej wiecz. Cena udziału zł. 3 od osoby. Zapisy przyjmuje Kancelarja S-nia.

II. KOMUNIKAT KANCELARJI.

Kancelarja S-nia niniejszem podaje do wiadomości PP. Członków, że składka członkowska na rok 1931 pozostaje bez zmiany, a mianowicie: członkowie miejscowi opłacać będą zł. 52, a zamiejscowi zł. 36 — rocznie.

Za pisma techniczne obowiązują następujące dopłaty:

za „Przegląd Techniczny”	zł.	20	rocznie
„ „Architekturę i Budownictwo“	zł.	31	lub 28 2)
„ „Przemysł Chemiczny“	„	4	„
„ „Czasopismo Techniczne“	„	2	„
„ „Przegląd Elektrotechniczny“	„	11	„
„ „Przegląd Mierniczy“	„	6	„
„ „Mechanik“	„	9	1)
„ „Inżynierję Rolną	„	4	„
„ „Przegląd Górniczo-Hutniczy“	„	4	„

Bez specjalnej dopłaty otrzymywać można:

- „Przegląd Budowlany”
- „Inżynier Kolejowy”
- „Technik”

1) Podwyżka dopłaty spowodowana jest zwiększeniem kosztów wydawnictwa, które w roku bieżącym zamyka swoje rachunki deficytem.

2) Członkowie miejscowi dopłacają zł. 28, członkowie zamiejscowi — 31 zł.

Polska Bibliografia Techniczna.

- 1926 625.7 + 656.11
Przegl. Techn. Nr. 27-26
LAGUNA A. inż. Pomiary ruchu drogowego. 700 sl. + 2 rys + 4 tabl 11
- 1830 621.791:625.143
Spaw. i cięcie met. Nr. 10.
Nakładanie i spawanie szyn kolejowych. 1140 sl + 12 rys.
- 1930 621 791:739
Spaw. i cięcie met. Nr. 10.
J. B. Spawanie w robotach artystycznych. 550 sl. + 7 rys.
- 1930 261 791.5
Spaw. i cięcie met. Nr. 10.
SZNERR A. dr. Spawanie c. d. 850 sl. + 5 rys. + 2 tabl.
- 1930 621.791.5:621.1
Spaw. i cięcie met. Nr. 10.
NADOLSK K. inż. Spawanie podstawy maszyny walcowniczej w Sp. Akc. Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich. 400 sl. + 1 rys.
- 1930 621.791.5:669.3
Spaw. i cięcie met. Nr. 10
Spawanie miedzi. (Z podręcznika Spawacza. J. BIERNACKI i K. NADOLSKI.) 1550 sl. + 4 rys.
- 1930 621.791 + 621.75
Spaw. i cięcie met. Nr. 10
CZECHOWSKI STANISŁAW. Grabowiec Lubelski. Roboty w małym warsztacie. 800 sl. + 1 rys
- 1930 358.1 + 623.4
Przegl. Art. Nr. 3 t. XI.
POPIEL WACŁAW. mjr. dypl. Zagadnienie nowoczesnego sprzętu artylerji lekkiej 9970 sl. + 1 rys
- 1930 623.459
Przegl. Art. Nr. 3 t. XI,
YPNIEWSKI BRONISŁAW mjr. Ocena dział i amunicji dla celów walki chemicznej. 1640 sl. + 5 tabl.
- 1930 623.4
Przegl. Art. Nr. 3 t. XI,
NIEWIADOMSKI PAWEŁ plk. inż. Rola hamulca wylotowego w sprzęcie artyleryjskim w przyszłości 720 sl.
- 1930 623.41
Przegl. Art. Nr. 4 t. XI
WIELICZKO - WIELICKI MICHAŁ kpt. Technika artyleryjska w XVI w. 3180 sl.+9 rys.
- 1930 625.55
Przegl. Art. Nr. 4 t. XI
SZTARK WITOLD mjr. O pewnych wyjątkowych właściwościach rozrzutu w głąb ognia uderzeniowego. 3100 sl.+9 rys.+3 tabl.
- 1930 355.53:358.116
Przegl. Art. Nr. 4 t. XI
JURĘCKI MARJAN mjr. dypl. Ocena wyników strzelań szkolnych w artylerji przeciwlotniczej (wg. źródeł amerykańskich). 3420 sl.+14 rys. + 3 tabl.
- 1930 623.4
Przegl. Art. Nr. 4 t. XI
DUNIN - MARCINKIEWICZ EUGENJUSZ. W sprawie wybuchów w lufie. 2900 sl.+5 rys.+2 tabl.
- 1930 355.48
Przegl. Art. Nr. 4 t. XI
SIPPKO GUSTAW inż. Europejskie ośrodki górniczo-hutnicze. 3330 sl. + 4 mapki+3 tabl.
- 1930 623.421 (43)
Wład. Techn. Art. Nr. 7
NIEWIADOMSKI PAWEŁ plk inż. Samowzmacnianie luf działowych w świetle nowoczesnych badań niemieckich, 7920 sl.+30 rys.+13 tabl.
- 1930 623.442
Wład. Techn. Art. Nr. 7
WILNIEWCZYC I IOTR. Próba klasyfikacji broni samoczynnych. 3380 sl.+4 tabl.

OD REDAKCJI.

Warunki ekonomiczne zmuszają nas często do odmówienia sobie zakupu bieżących dzieł fachowych, a nawet prenumeraty większej ilości czasopism technicznych i w ten sposób jesteśmy często odcięci od możliwości śledzenia rozwoju myśli technicznej w kraju i zagranicą.

Pragnąc zaradzić temu brakowi, przystąpiliśmy do wydawania przy „Wiadomościach“ dodatku

„Kronika Techniczna“.

Dodatek Powyższy obejmuje treść ciekawych zagadnień poruszonych w piśmiennictwie fachowym krajowym i zagranicznym.

Każdy z Kolegów może zostać współpracownikiem. Przyjęte przez Komisję Redakcyjną artykuły będą honorowane.

Prosimy kolegów o przysłanie do Redakcji życzeń i informacji, jakie dziedziny ich interesują.

Kronika Techniczna wychodzi od kwietnia r. b.

Nr. 1 został dołączony jako okazowy do Nr. 16 — 17 i przesłany do wszystkich członków.

Następne numery będą dołączone do Wiadomości tylko tym członkom, którzy opłacą dodatkową prenumeratę **Zł. 4,** — za kwartał do P. K. O. na konto Nr. 5878.

Czas wpłacać prenumeratę na I kw. r. 1931.

Zjazd Hutników Polskich.

Dnia 7 i 8 grudnia odbył się w Katowicach ogólny Zjazd Hutników Polskich zwołany przez Komitet organizacyjny sekcji hutniczej Stowarzyszenia Polskich Inżynierów Górniczych i Hutniczych w celu utworzenia samodzielnego Stowarzyszenia Hutników Polskich (S. H. P.).

Na Zjazd przybyło przeszło 120 osób z całej Rzeczypospolitej.

Zjazd rozpoczął się mszą Świętą w Katedrze Katowickiej i po plenarnem posiedzeniu Komitetu organizacyjnego o godz. 12-iej w Sali Rady Miejskiej na Ratuszu odbyło się posiedzenie plenarne Zjazdu pod przewodnictwem inż. S. KORZYCKIEGO.

Na posiedzeniu został uchwalony statut S. H. P., działalność którego rozciąga się na cały obszar Rzeczypospolitej, łącznie z Gdańskiem. Organem Stowarzyszenia obrano czasopismo „Hutnik”.

Na prezesa nowego Stowarzyszenia jednogłośnie został powołany p. prof. dr. J. CZOCHRALSKI, zaś na członków Zarządu S. H. P. — pp. inż. ABSOLON, FESZCZENKO, CZOPIWSKI, GIERDZIEJEWSKI, KORZYCKI, KUCZEWSKI, ŁÓSKIEWICZ, MAJDE, PORADOWSKI, SZAFRAŃSKI.

Zjazd wysłał telegramy hołdownicze Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej, Panu prezesowi Rady Ministrów i Panu Ministrowi Przemysłu i Handlu oraz p. inż. E. KWIATKOWSKIEMU i przyjął jednogłośnie wniosek złożony przez kol. inż. K. GIERDZIEJEWSKIEGO treści następującej:

„Walne organizacyjne zebranie S. H. P. stwierdza konieczność skoordynowania organizacyjnych wysiłków techników polskich i upoważnia Zarząd S. H. P. do przystąpienia do Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych”.

Na zakończenie zebrania wysłuchali bardzo ciekawych odczytów dyr. inż. S. KORZYCKIEGO pod tytułem: „Sytuacja gospodarcza w Polsce” i prof. dr. J. CZOCHRALSKIEGO pod tytułem: „Technika i jej znaczenie gospodarczo-państwowe”.

Ostatni odczyt ilustrowany był szeregiem przezroczy.

Po zakończeniu oficjalnej części Zjazdu odbył się w Sali Koła Towarzyskiego w obecności Wojewody Śląskiego p. GRAŻYŃSKIEGO wspólny obiad, który w bardzo miłej atmosferze przeciągnął się do godziny 18-iej.

Dzień następny poświęcony został zwiedzaniu w grupach hut śląskich, a mianowicie: Bismarka i Falvy, Królewskiej i Uthemann'a (cynkowej).

Nowemu Stowarzyszeniu, pełnemu twórczych ambicji, życzymy jaknajpomyślniejszego i szybkiego rozwoju.

Inż. BOHDAN FUKSIEWICZ

Streszczenie odczytu „Motor wybuchowy, jego teoria i obecny rozwój“

Motor wybuchowy powstał w 60-tych latach ubiegłego wieku. Od początku rozpowszechnienie jego jest tak duże, że według analogii z wiekiem pary i elektryczności możemy nazwać wiek obecnym wiekiem motoru wybuchowego. Warunki sprawności przebiegu termicznego w motorze: 1) mieszanka musi być jednorodna; składać się z małych cząsteczek, powodujących szybkie spalanie; 2) kompresja musi być możliwie wysoka; granicą jej jest samozapłon albo wcześniej powstająca detonacja; 3) kąty ssania i wybuchu muszą być obrane w zależności od obrotów, aby wystarczyło czasu na wessanie mieszanki względnie na jej wydmuch. Obecnie wyróżniamy 3 typy motorów wybuchowych: przemysłowe, samochodowe i lotnicze. Wzorem motoru przemysłowego była maszyna parowa. Jest on ciężkim jak maszyna: 100 i więcej kg. na 1 HP. Obroty małe: 200 - 300/min. Paliwa rozmaite: gazy świetlne, generatorowy, wielkopieczowy, benzyna, nafta, spirytus, benzol i t. d. Każdemu paliwu odpowiada jakaś ściśle określona kompresja. Motor samochodowy powstał skutkiem usiłowań konstruktorów otrzymania małej wagi i dużych obrotów dla motoru. Materiały, odpowiadające temu założeniu: żeliwo o dużej wytrzymałości, wysokowartościowe stale, stopy lekkich metali. Paliwo zwykle benzyna. Możliwe mieszanki ciężkich paliw także z wyższą kompresją. W Warszawie są w użyciu dla samochodów mieszanki spirytusowe. Waga motoru samochodowego 2 - 3 kg na 1 HP. Obroty 1200/min i 7000/min dla wysięgowego. Wartości znaczenia 2 specjalne samochody: 1) ciężarowy z motorem Semi-Diesel na olej ropny, tańszy od benzyny i 2) z motorem na gaz z węgla drzewnego, zdatny na czas biedy paliwowej. Możliwość przeforsowywania wyższymi obrotami detonacji w cylindrze została zyskiem dla motoru lotniczego: przez to podwyższamy kompresję benzyny do 5,5. Motor lotniczy wymaga używania najlżejszych materiałów i ścisłego stosowania zasad nauki wytrzymałości. Nowe badania stopów stali, stopów lekkich metali, ich obróbki termicznej pozwoliły skonstruować motor lotniczy o wadze 1 kg. na 1 HP. Obroty jak dla motoru samochodowego — 2000/min. Mamy 2 typy motorów lotniczych: 1) w postaci V pojedynczego albo podwójnego 2) w kształcie gwiazdy. Na długotrwałość motorów wybuchowych wpływa przede wszystkim „znużenie” materiałów, powstające od składowych naprężeń, powodowanych zwykle drganiem i ześrodkowujących się w pewnych miejscach. Głównie zaś źle wpływają uderzenia względnie gwałtowne naprężenia. Samochód trwa 7 i więcej lat, acroplan idzie do pierwszego remontu po 800 godzinach lotu. Kwestja motoru wybuchowego i spalinowego u nas jest już rozwiązana. Prace polskiego technika mogą zastąpić import zagraniczny. Tylko duże motory lotnicze budujemy jeszcze na podstawie obcych licencji.

Ze Stow. Techników Polskich w Warszawie

Dnia 21 listopada r. b. w Wielkiej sali Stowarzyszenia Techników odbyło się posiedzenie techniczne pod przewodnictwem prof. Ignacego Radziszewskiego.

Po otwarciu posiedzenia przewodniczący zakomunikował zebrany o śmierci członków S-nia ś. p. Edwarda Fajansa i ś. p. Lucjana Orłowskiego, których pamięć zebrani uczcili przez powstanie.

Następnie odbył się odczyt z przezroczami, wygłoszony przez p. inż. G. SIPPKO na temat: „Wielkie Zagłębie Polskie w stosunkach historycznych”.

Po odczycie wywiązała się krótka dyskusja po której przyjęto następujący wniosek prelegenta:

„Zebranie odczytowe w dniu 21. XI. 1930 r. Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, zwraca się do Zarządu S-nia z prośbą uchwalenia i ustalenia nazwy Wielkiego Zagłębia Polskiego i nazw jego części podanych we wniosku z dnia 7 lutego 1930 r.”

„Jednocześnie z tem zgromadzenie odczytowe prosi Zarząd S-nia o porozumienie się w tej sprawie z Akademią Górniczą w Krakowie jako wyższą uczelnią techniczną Wielkiego Zagłębia Polskiego oraz ze Stowarzyszeniem Polskich Inżynierów i Techników Województwa Śląskiego, którego zebranie odczytowe z dnia 20 maja 1930 r. uchwaliło wniosek analogiczny.”

„Prosimy również Związek Zrzeszeń Technicznych o wprowadzenie nazw uchwalonych do słownictwa polskiego i międzynarodowego”.

Dnia 28 listopada r. 1930 na posiedzeniu technicznym Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie inż. Aleksander PAULY wygłosił odczyt p. t.: „Historja i znaczenie Pomorza”, ilustrowany licznymi przezroczami map i przekrojów.

Po historycznych rysach: geologicznym, etnograficznym i wojenno-politycznym, prelegent na podstawie wykresów linii kolejowych i konfiguracji wybrzeża dowiódł, że Pomorze jest Niemcom potrzebne w celu zubożenia, zniszczenia, a następnie podboju Polski; Polakom natomiast posiadanie Pomorza, — jako droga łącząca ich przez morze z całym światem, jako podstawa ich dobrobytu, wolności i niezależności ekonomicznej i politycznej, jest nieodzownie potrzebne w celu przeciwdziałania agresywnym tendencjom Niemiec.

Dalej prelegent podkreślił, że społeczeństwo polskie, mimo nawoływania o propagandy, nieuświadczenia sobie bezpośredniej zależności wolności politycznej od posiadania Pomorza, i że czynniki miarodajne niedoceniają sprawy konieczności obrony Pomorza tak od strony lądu, jak od strony morza.

Następnie prelegent stwierdził, że każde państwo, posiadające morskie granice, musi uwzględniać zasadnicze składniki swej potęgi militarnej: armję lądową, marynarkę wojenną, a także lotnictwo, i dopiero, gdy te trzy czynniki tworzą harmonijną całość, gmach obrony narodowej jest zbudowany racjonalnie — że wolność morza i wybrzeża gwarantuje tylko silna marynarka wojenna, której w dzisiejszych czasach improwizować nie można, jej bowiem organizacja i poziom wyszkolenia wymagają wieloletniej pracy i fachowców — że wielkość i skład floty wojennej danego państwa są zależne nie od długości posia-

danego przezeń wybrzeża morskiego i nie od wielkości jego marynarki handlowej, lecz od sił morskich przypuszczalnego przeciwnika i od rozciągłości własnych morskich linii komunikacyjnych, które muszą być bronione niezależnie od tego czy na nich podczas wojny będą szły transporty wojenne pod swoją czy też pod obcą banderą; (brak bowiem swobody ruchów na morzu, patrolowanym przez obcą eskadrę, czyni stan posiadania morza fikcją tak z punktu widzenia strategicznego jak i ekonomicznego) — że dla Polski, ze względu na jej wyjątkowo złe położenie geograficzne, sprawa posiadania odpowiedniej marynarki wojennej jest tem donioślejsza, że możemy być postawieni w warunki koniecznej walki na dwa fronty t. j. na wschód i na zachód, a najpotężniejszy nawet sojusznik nie będzie w stanie przyjść nam z pomocą o ile na naszym wybrzeżu nie będziemy mieć ufortyfikowanego punktu oparcia, t. zn. silnej wojenno-morskiej bazy i takiej marynarki wojennej, która będzie w stanie utrzymać morze w posiadaniu przynajmniej do przybycia floty sprzymierzonej.

Reasumując powyższe, prelegent postawił wniosek, jednogłośnie przyjęty przez wszystkich zebranych:

„Zwrócić się do społeczeństwa, izb prawodawczych i rządu z wezwaniem do natychmiastowego fortyfikowania Pomorza, szybkiego tworzenia marynarki wojennej za każdą cenę, a dla wykonania tych niezbędnych potrzeb u t w o r z e n i a wzorem innych państw, opartym na doświadczeniach historycznych, n i e z a l e ż n e g o b u d ż e t o w o i r e s o r t o w o p o d s e k r e t a r j a t u s t a n u m a r y n a r k i w o j e n n e j, złożonego z fachowców, któremu ma być powierzone tworzenie oraz szkolenie marynarki wojennej, obrona bazy morskiej i morskiego wybrzeża”.

Wiadomości Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

Rok 1930

Spis rzeczy



Warszawa — 1930

Wiadomości Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych.

Rok 1930.

S P I S R Z E C Z Y.

016:6(05)	(438) Polska Bibliografia Techniczna	C-36, C-40, C-44 C-48, C-52, C-56, C-60, C-64, C-67, C-70, C-74, C-78, C-81, C-84, C-87 C-90, C-92, C-94, C-96, C-98, C-100-C102, C-104, C-106.
017.1(06)	Katalog Czasopism Biblioteki Stow. Techników Polskich w Warszawie	C-1, C-5, C-9, C-13 C-17, C-21, C-25, C-29, C-33.
34:378(62)	Projekt uporządkowania systemu stopni wykształce- niowych w zawodach technicznych — Prof. Dr. Inż. J. Krauze	A-69
38+625(063)	wiatowy Kongres Komunikacyjny w Polsce	A-9
38+625(064)	Międzynarodowa Wystawa Komunikacji i Turystyki	A-19
41 3:62(438)	W sprawie Polskiego Słownika Technicznego	A-81
41.3 62(138)	Instrukcja Komisji P. Słownictwa Technicznego A.N.T.	A-84
536.7(063)43	Berlin) II Światowa Konferencja Energetyczna w Berlinie	A-32
6(05) (06)	Federacja Międzynarodowa Prasy Technicznej i Wiel- kie Stowarzyszenia Międzynarodowe — C. Ancey	A-33
6(05) (06)	Stosunki prasy technicznej z Urzędami Administra- cyjnymi — ppulk. Roux	A-41, A-47
6(05) (06)	O Propagandzie — P. Montel	A-49
6(05) (06)	Kongres Wszecławiatowy Wydawnictw i Czasopism Dr. W. Dietze	A-101
6(05) (06)	Prasa Techniczna i Turystyczna Dr. M. Masson	A-145
6(06) (06)	Ogłoszenia w prasie codziennej i technicznej — F. Montagud	A-158
6(05) (06)	Statystyka prasy technicznej i Stow. hiszpańskie — Carbonell	A-193
6(06) (918)	IV-ty Zjazd FIS'a	A-1
6(06) (918)	Referat Jugosłowiański na V Kongres FIS'a	A-109
6(06) (918)	Referat Czechosłowacki na V Kongres FIS'a	A-112
6(06) (918)	Referat Polski na V Kongres FIS'a	A-115
6(06) (918)	Referat Bułgarski na V Kongres FIS'a	A-131
6(06) (918)	Referat Federacji Inżynierów Rosyjskich na Emigracji na V Kongres FIS'a	A-113
6(06) (918)	V Kongres FIS'a	A-137
6(063) (438)	XI Zjazd Delegatów Związku P. Z. T.	A-64, A-104
6(06) (438)	Sprawozdanie Związku P. Z. T. za r. 1929	A-105
6(06) (438)	Protokół XI Zjazdu Delegatów Związku P. Z. T.	A-150
6(06) (438)	XII Zjazd Delegatów Związku P. Z. T.	A-164
6(06) (438)	Protokół XII-go Zjazdu Delegatów Związku P. Z. T.	A-165
6(06) (438 Warszawa)	Ze Stow. Techników Polskich w Warszawie	A-31, A-37 A-57, A-75, A-163, A-195, A-203.
6(06) (438 Warszawa)	Z Koła Wodno-Meljoracyjnego Stow. Tech. Polskich w Warszawie	A-40, A-52, A-126
6(06) (438 Warszawa)	Walne Zebranie Koła Odlewników Stow. Techn. Polskich w Warszawie	A-186, A-196.
6(06) (438 Warszawa)	Odczyt wygłoszony w Kole Mechaników Stow. Techn. Polskich w Warszawie	A-119
6(06) (438 Kraków)	Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za r. 1928/1929	A-13
" " "	Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za r. 1929/1930	A-189
" " "	Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za miesiąc październik	A-19

6(06) (438 Kraków)	Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za m. grudzień i styczeń	A-39
" " "	Sprawozdanie Krak. Tow. Technicznego za m. luty, marzec i kwiecień	A-89
6(06) (438 Poznań)	Z Krakowskiego Tow. Technicznego	A-16
" " "	Ze Stowarzyszenia Techników w Poznaniu	A-52, A-58
6(06) (73)	Ze Stowarzyszenia Inżynierów i Architektów w Poznaniu	A-62
6(06) (438 Śląsk)	Ze Stowarzyszenia Inżynierów Polaków w Ameryce	A-52
" " "	Z P. lsk. Stow. Inż. i Techn. woj. Śląskiego	A-60
" " "	Z Polsk. Stow. Inż. i Techn. woj. Śląskiego	A-60
6(06) (428 Bydgoszcz)	Sprawozdanie Koła Katowickiego za r. 1929	A-121
6(06) (438 Toruń)	Ze Stow. Techników w Bydgoszczy	A-60
6(06) (438 Włocławek)	Ze Stow. Techn. Polskich w Toruniu	A-68
6(06) (438 Sosnowiec)	Z Kujawskiego Stow. Techn. we Włocławku	A-92
6(06) (438 Wilno)	Sprawozdanie Stow. Techn. w Sosnowcu za r. 1929/30	A-93
6(06) (438 Radom)	Ze Stow. Techn. Polskich w Wilnie	A-118
6(06) (438 Starachowice)	Ze Stow. Inż. i Techn. ziemi Radomskiej	A-124
6(06) (438 Starachowice)	Sprawozdanie Koła Techn. w Starachowicach za r. 1929/30.	A-127
608(06)	Walne Zebranie Koła Techn. w Starachowicach	A-159
62	Liga Popierania Twórczości Wynałazczej.	A-32
62(06) (493)	Ód Redakcji	A-18
62:347.948 (063)	Federacja Belgijskich Stow. Inżynierskich	A-60
62(071.1)	V Kongres Inżynierów Doradców	A-144
62.00.3	Posiedzenie Komisji w sprawie III-ej Politechniki.	A-65
62.00.7	Koszty własne a kierownictwo	A-45
62(063)	Kwestjonariusz w sprawie łzb i uprawnień inżynierów	A-184
621.16	Przemówienie Inż. P. Dziewieckiego	A-91
621.3(06) (438 Poznań)	Chłodzenie wieżowe dla kondensacji turbin i maszyn parowych	A-79
621.33+625.3(063)	Z Oddziału Poznańskiego S. E. P.	A-40
621.4	XXII Kongres w sprawach Tramwajownictwa i Kol. Dojazdowych	A-17
621.74	Motor wybuchowy, jego teoria i obecny rozwój	A-202
621.75	Odlew odśrodkowy rur żeliwnych Dyr. L. Piekarski	A-78
622.497.1)	O sposobach fabrykacji Kół Zębnych	A-194
622.323(06)	Górnictwo w Bośni i Hercegowinie	A-148
625.1(497.2)	Ze Stow. Polskich Inż. Przemysłu Naftowego w Borysławiu	A-56
625.1(06) (438)	Rozwój kolejnictwa w Bułgarii	A-147
625.2	Uchwały XXII Zjazdu Delegatów Związku Polskich Inżynierów Kolejowych	A-104, A-108
625.7(063)	Hamulce Kolejowe o zgęszczonym powietrzu	A-50
625.7(063)	Program VI Międzynarodowego Kongresu Drogowego	A-74
628.1+665.7(064)	Międzynarodowy Kongres Drogowy	A-99
628.1+665.7(063)	Wrażenia z Wystawy Gaz i Woda w Berlinie	A-29
656.6(6)	XII Zjazd Gazowników i Wodociągowców	A-125
669 (063)	Narodowy Kongres Żeglugi	A-44
69(0600)	Zjazd Hutników Polskich	A-201
69.621.3	III Zjazd Przemysłowców Budowlanych	A-5, A-53
69.00.9	Elektryfikacja Nowych domów Inż. H. Działlik	A-157
69 (0.9,063)	Zagadnienia Kwestji Mieszaniowej Inż. J. Różański	A-21
691.7	Program Narady Fachowców w sprawie mieszkaniowej	A-129
696	Zastosowanie żelaza w nowoczesnym budownictwie mieszkaniowym	A-134
71+69.00.9	Gaz w gospodarstwie domowym Inż. M. Seifert	A-161
92 (s. p. Kamiński) u. p. Inż. G. Kamiński-Gamaston	Polityka terenowa miast Inż. K. Biernacki	A-149
(438)+6(06)		A-61
92 (s. p. Rummel.) S. p. Inż. W. Rummel		A-77
(438)+6(06)		

KRONIKA TECHNICZNA

przy Wiadomościach Związku P. Z. T.

ROK 1930

Spis rzeczy:

068.622.33(494)	Międzynarodowa Techniczna Konferencja węglowa w Genewie w 1930 r.	45
338(52 Japonja)	Stan gospodarczy Japonji	36
530.14+539.1	Energja międzyatomowa	38
553.61(438)	W sprawie kaolinów. Inż. J. Holnicki-Szulc	42
620(03)	W sprawie Polskiego Słownika Technicznego	23
620+725.9	Prace inżynierskie i inwestycje w Wielkiej Pradze Czeskiej	27
620.9+662.6+338.4	Gospodarka energetyczna w poszczególnych krajach Europy	33
631.315+621.311	„Paneuropejskie“ zakusy Niemiec w dziedzinie gospodarki energetycznej. Inż. W. Bielicki	49
621.58	O produkcji plynnej i stałego Kwasu węglowego dla celów spożywczych i chłodniczych	61
621.791.7	Koszta elektrycznego spawania	40
622.5+621.67	Zastosowanie pomp odśrodkowych do otworów wglębnych	21
623.82	O. R. P. Wicher. Inż. W. Hubert	68
624.138	Nowy chemiczny sposób wzmacniania słabych gruntów	1
624.2:625.1	Szybki sposób wymiany przęseł w żelaznych mostach kolejowych	25
625.17	Motoryzacja i modernizacja narzędzi pracy przy kolejowych robotach drogowych. Inż. B. Hummel	17
625.285	Zeppelin na szynach	74
629.123.2	Rozwój okrętownictwa w 1929 r. Inż. W. Hubert	14
629.13:527	Metody nawigacyjne lotników Coste'a i Bellonte'a podczas ich przelotu nad Atlantykiem we wrześniu 1930 roku	66
631.312+621.335	Orka elektryczna	32
662.69	Spożycie gazu	47
662.76	Wytwarzanie dwugazu z osuszonego Lignitu	8
665.52:338	Standart. J. G. Company	32
665.7	Centralne zaopatrywanie Limburga i Półn. Brabantu gazem z koksowni	5
665.7	Przesyłanie gazu na znaczniejsze odległości	11
665.8	Rozdzielanie gazów koksowych i wyzyskanie ich składników	16
666.3	Nowoczesne kierunki budowy zakładów ceramicznych. Inż. L. Wolski	4
666.72:691.82	Rola ceglarstwa jako czynnik potaniaenia budowy. Inż. J. Holnicki-Szulc	6
691.3+691.7	Betony żuźlowe i rdzewienie żelaza	41
691.5+620.1+539.4	Wpływ domieszek zmielonej gliny i mączki kamiennej na wytrzymałość zaprawy cementowej i wapiennej	9
691.9	O wilgotności murów	69

- [P] 1930 542+662
 [B] Wiad. Techn. Art. Nr.
 [T] RAKOWSKI HENRYK pplk. inż.
 Sprawa badań naukowych w dziedzinie
 prochów i materiałów wybuchowych.
 9240 sl.+25 rys.
- [P] 1929 728.4
 [B] Archkt. i Bud. Nr. 7
 [T] MICHALSKI EDMUND arch. i WY-
 SZYŃSKI WITOLD (Warszawa). Projekt
 kooperatywy mieszkaniowej „Śródmie-
 ście“ przy ul. Foksal w Warszawie. 3 rys.
- [P] 1929 691
 [B] Archkt. i Bud. Nr. 7
 [T] IGNATOWICZ - ZAWILEJSKI BA-
 ZYL. Materiał budowlany „Heraklith“.
 640 sl.+8 rys.
- [P] 1929 726
 [B] Archkt. i Bud. Nr. 7
 [T] HERKOMMER HANS arch (Stutt-
 gart). Kościół Serca Jezusowego w Ra-
 tining-Düsseldorf. 4 rys.
- [P] 1929 606.4+331.1+331.87+658.01
 [B] Przegł. Org. Nr. 12
 [T] DRZEWIECKI PIOTR inż. Z dru-
 giego pobytu Harringtona Emersona
 w Polsce. 1430 sl.+1 rys.
- [P] 1929 658.531:664.1
 [B] Przegł. Org. Nr. 12
 [T] DĄBROWSKI KAZIMIERZ inż. Sa-
 moczynna sygnalizacja ciągłości pracy
 fabryki. 800 sl.+1 rys.
- [P] 1929 338.6
 [B] Przegł. Org. Nr. 12
 [T] HAUSWALD EDWIN prof. Projekt
 ustroju okręgowych rad gospodarczych.
 2830 sl.
- [P] 1929 33
 [B] Przegł. Org. Nr. 12
 [T] EMERSON HARRINGTON. Radość
 życia. (Odczyt wygł. na zebr. Paryskie-
 go Komitetu Narodowego Nauk Społe-
 cznych i Politycznych latem r. b.) 2630 sl.
- [P] 1927 658.314.8+331.8+171.91
 [B] Przegł. Org. Nr. 8.
 [T] DRZEWIECKI PIOTR inż. Dyscypli-
 na pracy. 800 sl.
- [P] 1927 35.
 [B] Przegł. Org. Nr. 8.
 [T] TWARDO STANISŁAW inż. Spra-
 wozdawczość w urzędach administracji
 publicznej (referat przedst. na III Między-
 nar. Kongres Nauk. Org. w Rzymie 5-11
 września 1927 r.). 2500 sl.
- [P] 1927 65.012.7
 [B] Przegł. Org. Nr. 8.
 [T] MOKRZYCKI GUSTAW ANDRZEJ
 inż. Wykresy planowo-kontrolne. 1200
 sl. + 3 rys.
- [P] 1927 658.5
 [B] Przegł. Org. Nr. 8.
 [T] HAUSWALD EDWIN prof. Historia
 działalności inżynierów lwowskich
 w dziale umiejętnej organizacji i admi-
 nistracji 480 sl.
- [P] 1927 651+331.87
 [B] Przegł. Org. Nr. 8.
 [T] JABŁOWSKI K. Organizacja pracy
 w bankach. 1200 sl.
- [P] 1927 92 (Prof. Z. Straszewicz)
 [B] Przegł. Org. Nr. 9.
 [T] DRZEWIECKI PIOTR inż. Ś. p. Zyg-
 munt Straszewicz. 500 sl. + 1 fotogr.
- [P] 1927 65.01+331.87
 [B] Przegł. Org. Nr. 9.
 [T] BORKOWSKI STANISŁAW inż.
 mech. Oznaczanie jaknajekonomiczniej-
 szej ilości produkcji. 4000 zł. + 3 rys.
- [P] 1927 622.2
 [B] Przegł. Org. Nr. 9.
 [T] KUCHARZEWSKI ADAM inż. górn.
 Przyczynki do usprawnienia kontroli
 robót podziemnych na kopalniach węg-
 la (referat przedst. na III. Międzynaro-
 dowym Kongresie Naukowej Organizacji
 w Rzymie -- wrzesień 1927). 1000 sl.
 + 1 rys.
- [P] 1927 65.01+338.8
 [B] Przegł. Org. Nr. 9.
 [T] PERSON H. S. dyr. Taylor Society
 w New-Yorku. Naukowa organizacja
 pracy a kartele. 1200 sl.
- [P] 1927 65.011
 [B] Przegł. Org. Nr. 9.
 [T] KIMBALL S. DEXTER dziekan
 Wydz. Techn. Uniw. w Cornell Dwa-
 dziesięcia lat racjonalnego zarządzania.
 1600 sl.
- [P] 1927 676 (438)
 [B] Wiad. Zw. Pol. 7rz. Techn. Nr. 7
 [T] KARPINSKI HENRYK inż. Stan
 przemysłu papierniczego w Polsce, jego
 potrzeby i widoki rozwoju na przyszłość
 (referat zgłosz. na II Zjazd Pol. Techn.
 Zrz. przez Zw. Zawodowy Papierni Pol-
 skich). 2420 sl.

AEG

WARSZAWA, Krakowskie Przedmieście 16-18.

KRAKÓW,
ul. Basztowa 10

ŁÓDŹ,
ul. Piotrkowska 165

SOSNOWIEC,
ul. Warszawska 6

POZNAŃ,
ul. Św. Marcina 41

LWÓW,
ul. Kopernika 9/II

KATWICE,
ul. Marjacka 23.

POWSZECHNE TOWARZYSTWO ELEKTRYCZNE A. E. G.

SP. OGR. ODP.

BUDOWA

t u r b i n

parowych

WSZELKIE

instalacje

elektryczne

WIELKIE

składy materiałów

elektrycznych.

(Początek patrz II str. okładki)

Poza składką i dopłatą za pismo P. P. Członkowie S-nia proszeni są o łaskawe wpłacanie ofiar na Fundusz Zapomogowy dla potrzebujących techników w wysokości zł. 8 rocznie.

Składki, w/g. statutu, winy być płatne zgóry w ratach półrocznych.

P. P. Członkowie S-nia, którzy od Nowego Roku pragnęliby otrzymywać inne pismo zamiast obecnie Im wysyłanego, proszeni są o komunikowanie Swych życzeń kancelarii S-nia

III. DZIAŁ INFORMACYJNY

POSADY WAKUJĄCE:

- 92 — Wakuje stanowisko DYREKTORA Państw. Szk. Przem. w Białymstoku. Kandydaci inżynierowie dyplomowani z dłuższą praktyką warsztatową proszeni są o zgłaszanie się do Kuratorjum Okręgu Szk. Warsz. — Wydz. Szkół Zawod. (ul. Bagatela 12, II p.).
- 94 — W Państwowej Szkole Budownictwa w Lesznie Wlkp. wakuje posada dla INŻYNIERA-ARCHITEKTA jako NAUCZYCIELA przedmiotów architektonicznych.
- 96 — Instytucja Państwowa w Warszawie poszukuje INŻYNIERA-MECHANIKA, mającego poważną praktykę konstrukcyjną w dziale maszyn, obróbki drewna, w projektowaniu i budowie takich zakładów przemysłowych. Zgłoszenia tylko pisemne pod nr. 96.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 117 — Młody TECHNIK-MECHANIK z 2-letnią praktyką warsztatową i 3-letnią konstrukcyjną przyjmie posadę na skromnych warunkach.
- 119 — ODLEWNIK z 6-letnią praktyką w pierwszorzędnym odlewniach (dyplom inżyniera-metalurga zagranicznej uczelni) przyjmie posadę.

Z KUJAWSKIEGO STOW. TECHNIKÓW WE WŁOCŁAWKU

Począwszy od dnia 30-go października r. b. własny lokal Kujawskiego Stowarzyszenia Techników mieści się we Włocławku przy ul. Kościuszki Nr. 5.

Najbliższe odczyty, mające się odbyć w lokalu Stowarzyszenia są następujące:

9 styczeń 1931 r. — inż. Sikorski Mieczysław, na temat:

„Elektryczne mierzenie temperatur“ (w zastos. do różnych dziedzin techniki).

23 styczeń 1931 r. — inż. Ostaszewski Karol, na temat:

„Celuloza jako produkt i fabryka we Włocławku“.

PATENTY na wynalazki Rejestracja wzorów i znaków towarowych w kraju i zagranicą
Skargi i obrony we wszystkich instancjach Urzędu Patentowanego

I. MYSZCZYŃSKI

INŻYNIER PRZYSIĘGLY RZECZNIK PATENTOWY WARSZAWA, UL. HOŻA 50, TEL. 259-10

„TECHNIK”

Dwutygodnik poświęcony sprawom

Redakcja i Administracja:
Katowice, Ligonia 30, II p.
tel. 30-90 P. K. O. Nr. 305.249.

Prenumerata roczna zł. 12,
półroczna zł. 6, kwartalna zł. 3.

Numer pojedynczy 50 gr.

górnictwa,
hutnictwa,
przemysłu
i budownictwa.

KATALOG

KSIAŻEK, CZASOPISM
I ODDZIELNYCH
BROSZUR z DZIEDZINY

„POLSKIEJ TECHNIKI”

WYDANYCH OD ROKU 1918 DO 31 GRUDNIA 1928

UKAZAŁ SIĘ
Z DRUKU NAKŁADEM
Z W I A Ż K U
POLSKICH ZRZESZ.
TECHNICZNYCH.