

Opłata pocztowa uszczona ryczałtem.

Zamek

WIADOMOŚCI

ZWIĄZKU POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VI

WARSZAWA, 27 maja 1930 R.

Nr. 21

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie.
Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie.
Związek Polsk. Inżyn. Kolejow.
Krakowskie Tow. Techniczne.
Stow. Elektrotechn. Polskich.
Polskie Stow. Inż. i Techn. województwa Śląskiego.
Stow. Polsk. Inżynierów Górniczych i Hutniczych.
Stow. Techników w Sosnowcu.
Stow. Techników Polskich w Wilnie.
Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.
Stow. Techników w Poznaniu.
Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.
Wolyńskie Stowarzyszen. Techników w Łucku.

Związek Inżynierów Drogowych.
Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem. Naftowego w Boryslawiu.
Seksja Techniczna Towarzystwa Wiedzy Wojskowej.
Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy.
Związek Techników Polskich w Częstochowie.
Stow. Techników Polskich w Toruniu.
Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku.
Koło Techników w Ostrowcu.
Koło Techn. w Starachowicach.
Stow. Techników w Orudziadzu.
Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.
Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce.
Stowarzyszenie Techn. Okręgu Skarżysko Kamienna.

TREŚĆ:

Sprawozdanie Zarządu Stow. Techn. w Sosnowcu za rok 1929 A-93
Międzynarodowy Kongres Drogowy A-99

TREŚĆ KRONIKI TECHNICZNEJ:

Wpływ domieszek zmielonej gliny i mączki kamiennej na wytrzymałość zaprawy cementowej i wapiennej str. 9
Przesyłanie gazów na znaczniejsze odległości. Dr. inż. Szulce str. 11
Rozwój okrętownictwa w 1929 r. str. 14
Rodzielenie gazów koksowniczych i wyzyskanie ich składników . . . str. 16

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5
Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{4}$ str. 140 zł., $\frac{1}{2}$ str. 85 zł., $\frac{3}{4}$ str. 55 zł., $\frac{1}{2}$ str. 30 zł., $\frac{1}{16}$ str. 18 zł.
Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 21 - 25 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę przez swe Stowarzyszenia.

Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie.
Cena pojedynczego numeru 1.— zł.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH

w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

I. POSIEDZENIE TECHNICZNE.

W piątek, dnia 30 maja r. b. o godz. 8-ej wiecz. w Wielkiej sali gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie (Czackiego 3-5) odbędzie się posiedzenie techniczne, na którym p. Józef Zaporski wygłosi odczyt p. t.: „Wyniki nowoczesnej organizacji fabryki budowy wagonów”.

II. KOMUNIKATY KÓŁ i WYDZIAŁÓW.

ZARZĄD KOŁA B. WYCH. POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ zawiadamia, że z racji 25-lecia strajku szkolnego, w dniu 29 maja r. b. odbędzie się Ogólny Zjazd Koleżeński z następującym porządkiem dziennym: godz. 9 min. 30 rano msza święta w kościele Zbawiciela, godz. 10 min. 30 rano akademja w auli Politechniki Warszawskiej z udziałem wprowadzonych gości, na którą składają się następujące referaty: 1) ogólna charakterystyka społeczeństwa i młodzieży politechnicznej epoki 1898—1905 r. — wygłosi kol. A. Ponikowski; 2) organizacja i życie w „Zjednoczeniu” — wygłosi kol. Z. Piotrowski; 3) udział młodzieży politechnicznej w ruchach rewolucyjno-niepodległościowych — wygłosi kol. A. Kowalski; 4) udział młodzieży politechnicznej w pracy oświatowo-narodowej — wygłosi kol. K. Jakimowicz; 5) udział młodzieży politechnicznej w walce o szkolnictwo polskie — wygłosi kol. P. Podgórski. Po akademji o godz. 14-ej wspólny obiad w ścisłym gronie koleżeńskim. Udział w Zjeździe wynosi zł. 5. Obiad zł. 20. Koledzy, którzy będą chcieli uczestniczyć w obiedzie, proszeni są o wpłacenie do P. K. O. na konto 9816 złotych 20 do dnia 22 maja r. b. Wszelkich informacyj w sprawie zjazdu udzielają: przewodniczący Koła kol. Lucjan Orłowski, Warszawa, Krucza 14, tel. 525-68 i 317-55 oraz sekretarz kol. Wacław Gaładyk, Warszawa, Kielecka 43, tel. 220-01. Zarząd Koła ma przyobiecane ulgi kolejowe dla uczestników Zjazdu oraz ulgowe bilety do teatrów.

KOŁO INŻYNIERÓW CYWILNYCH zawiadamia Kolegów, że w sobotę, dnia 7 czerwca r. b. o godz. 7-ej wiecz. odbędzie się zwykłe posiedzenie miesięczne z następującym porządkiem obrad: 1) dyskusja nad odczytem kol. Matuszewskiego o niektórych punktach ustawy budowlanej, 2) ciąg dalszy dyskusji o żelaznej konstrukcji domów, 3) opinja komisji o właściwościach płyt heraklitowych.

ZARZĄD KOŁA ZEBRAN TOWARZYSKICH zaprasza Członków Koła i wprowadzonych przez Nich Gości do wzięcia licznego udziału w WYCIECZCE DO LEŚNEJ PODKOWY w niedzielę, dnia 1 czerwca r. b. Wyjazd z początkowej stacji Kolei Elektrycznej Warszawa—Grodzisk przy ul. Nowogrodzkiej dowolnym pociągiem do stacji głównej Podkowie Leśnej w godzinach 9—12 rano. Pociągi odchodzi co kwadrans.

Zbiórka w Podkowie Leśnej w pensjonacie „Przedwiośnie”. Obiad o godz. 2-ej po południu. Całkowity koszt wycieczki nie przekroczy zł. 10 od osoby. Cena obiadu z 3-ch dań à la discretion z dodatkiem na rzecz służby miejscowej zł. 6. Kawa, herbata, wino i piwo, ewentualnie podwieczorek — za oddzielną dopłatą. Buřetu pensjonat nie posiada; osoby, zyczące mieć wódkę i zakąski mogą je z sobą przynieść.

Na miejscu duży ogród, las dookoła, stoliki do gry w karty, sala do tańca, gramofon (karty do gry uprasza się przynieść ze sobą).

Zapisy przyjmuje Kancelarja Stow. najpóźniej do dnia 25 maja r. b. włącznie, z jednoczesnym wpłaceniem zł. 5 od osoby, gdyż tylko te osoby, które zapisały się i opłacą zgóry, mogą liczyć na otrzymanie obiadu.

KOŁO MECHANIKÓW niniejszem zawiadamia, że dnia 3 czerwca r. b. o godz. 8-ej wieczorem na kolejnym posiedzeniu Koła, organizowanem przy współudziale Stowarzyszenia Elektryków Polskich — p. inż. Józef Landau wygłosi odczyt pod tytułem: „O akumulatorach Ruths'a i ich zastosowaniu w przemyśle i elektrowniach” z przezrociami i filmem. Odczyt odbędzie się w Wielkiej Sali Stow. Techn.

Dnia 4 czerwca r. b. Stow. Elektryków Pol. urządza posiedzenie odczytowe w gł. sali Stow. Techn. Pol. o godz. 8 wiecz., na którym p. inż. Józef Landau wygłosi odczyt p. t. „Krycie szczytów w obciążeniu elektrowni przy pomocy akumulatorów Ruths'a”, stanowiący dalszy ciąg odczytu; wygłoszonego w Kole Mech. w dn. 3 czerwca r. b.

(D. ciąg patrz III str. okładki).

Polska Bibliografia Techniczna.

- P** 1929. 621.313
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Prądnicę prądu stałego o wyso-
 kiem napięciu. 680 sł.
- P** 1929. 621.315
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Rozwój zastosowania fajansu, ja-
 ko materiału izolacyjnego w elek-
 trotechnice (E. T. Z. Nr. 44, str. 1628).
 360 sł.
- P** 1929. 07:621.3(50-lecie)
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T 50-lecie E. T. Z. (E. T. Z. Nr. 1,
 1929). 90 sł.
- P** 1929. 621.331.00.3(44)
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Udział przemysłu francuskiego w
 elektryfikacji francuskich kolei po-
 łudniowych. (E. T. Z. Nr. 42, 1928,
 str. 1550). 140 sł.
- P** 1929. 621.1
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Hydrauliczne usuwanie popiołu
 syst. Schichau. (E. T. Z. Nr. 41, 1928).
 330 sł.
- P** 1929. 17
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Potrzeba wiary. (The Electrician.
 T. C. Nr. 2612, str. 701). 140 sł.
- P** 1929. 65:621.3
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Jubileusz firmy A. E. G. (VDI,
 Nr. 31). 70 sł.
- P** 1929. 621.548
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Wiatraki. (ETZ, zes. 22, str. 819).
 90 sł.
- P** 1929. 621.357
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Promienie katodowe jako czynnik
 chemiczny. (Electrical World). 50 sł.
- P** 1929. 621.317
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Z miernictwa elektrycznego. (Jour.
 of the A. I. E. E. 1928 r., str. 757).
 40 sł.
- P** 1929. 621.436
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Ulepszenia w silniku spalinowym.
 (Schiffbau, 7 września). 40 sł.
- P** 1929. 621.357:676
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Metalizowanie papieru. (ETZ,
 1928, str. 1826). 50 sł.
- P** 1929 621.31(435 9)
B Przgl. Elektr. Nr. 3
T Zaopatrzenie w prąd Luksembur-
 ga. (Z materj. Min. R. P. ETZ. Nr. 3,
 str. 111. 470 sł.
- P** 1929. 621.317
B Przgl. Elektr. Nr. 3
T K. D. Elektrotechniczna pracownia
 probiercza. 580 sł.
- P** 1929. 063:626/7
B Przgl. Elektr. Nr. 3.
T Zjazd Hydrotechniczny. 1240 sł.
- P** 1929. 621.33:625.1(44)
B Przgl. Elektr. Nr. 4.
T PODOSKI JAN inż. Elektryfikacja
 kolei we Francji. 2750 sł. + 9 rys.
- P** 1929. 621.311:664.1(438)
B Przgl. Elektr. Nr. 4.
T PRZYBYŁOWSKI WŁADYSŁAW
 JERZY inż. elektr. Poznań. O udzia-
 le elektrowni cukrowniczych w elek-
 tryfikacji Polski. 2470 sł. + 1 rys.
- P** 1929. 92 (Prof. W. Biernacki)
B Przgl. Elektr. Nr. 4.
T POZARYSKI M. Prof. Wiktor
 Biernacki .600 sł. + 1 fot.
- P** 1929. 621.33:625.1(64)
B Przgl. Elektr. Nr. 4.
T J. P. Elektryfikacja kolei maro-
 kańskich. 380 sł.
- P** 1929. 621.335(45)
B Przgl. Elektr. Nr. 4.
T Lokomotywa typu B+B+B Wło-
 skich Kolei Państwowych. („Saviglia-
 no” Nr. 2, 3 ,4; r. 1928). 200 sł.

Szemat regulaminu

dla Kół Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie.

§ 1. Koło jest organizacją wewnętrzną Stowarzyszenia, istniejącą na zasadzie § 20 statutu S-nia i jako takie nie jest jednostką prawną. Koło może występować nazewnątrz S-nia, albo za pośrednictwem Zarządu S-nia, albo w imieniu własnym, ale za każdorazową zgodą Zarządu S-nia.

§ 2. Koło ma za zadanie...

(zadania nie szersze, niż przewiduje § 3 statutu S-nia).

§ 3. Dla osiągnięcia powyższych zadań Koło:

(środki działania wg. § 4 statutu S-nia, odpowiednio do § 2 regulaminu Koła) i bezpośrednio porozumiewa się z Kołami i Wydziałami Stowarzyszeń, wchodzących do obecnego Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, a ewentualnie późniejszego Polskiego Towarzystwa Technicznego.

§ 4. Koło składa się z członków zwyczajnych, którymi mogą być rzeczywisci członkowie S-nia, członków nadzwyczajnych, którymi mogą być członkowie nadzwyczajni S-nia oraz tak rzeczywisci jak i nadzwyczajni członkowie innych Stowarzyszeń, należących do Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, względnie do P. T. T., oraz członków-gości, którymi mogą być osoby, nie należące do żadnego ze Stowarzyszeń, wchodzących w skład Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, względnie P. T. T. Ilość członków-gości nie może przewyższać $\frac{2}{3}$ ogólnej ilości członków zwyczajnych i członków nadzwyczajnych Koła.

§ 5. Kandydat na członka Koła winien złożyć Zarządowi Koła odpowiednią deklarację, podpisaną przez dwóch członków Koła. Zarząd Koła decyduje o przyjęciu kandydata. W razie odmowy kandydatowi przysługuje prawo odwołania się do Walnego Zebrania Koła.

U w a g a. Najmniejszą ilość członków Koła, niezbędną dla otwarcia czynności Koła, określa Walne Zebranie Stowarzyszenia przy zatwierdzeniu regulaminu Koła.

§ 6. Koło korzysta z sal w gmachu S-nia dla swych posiedzeń i zebrań oraz z innych urządzeń S-nia na zasadzie porozumienia z Zarządem S-nia.

§ 7. Członkowie zwyczajni, nadzwyczajni i goście wpłacają do kasy Koła jednorazowe wpisowe przy wstępowaniu do Koła oraz stałą składkę roczną. Wysokość wpisowego oraz stałej składki rocznej jest określana i może być zmieniana przez Walne Zebranie Koła.

Prócz powyższych składek członkowie-goście, nie będący członkami S-nia, ani członkami rzeczywistymi innych Stowarzyszeń, należących do Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, względnie do P. T. T., przy wejściu do gmachu Stowarzyszenia wpłacają do kasy S-nia obowiązujące opłaty.

§ 8. Fundusze Koła tworzą się z wpisowego i ze składek członków (c. d. wg. § 15 statutu S-nia, zależnie od charakteru Koła).

§ 9. Rokiem sprawozdawczym Koła jest rok kalendarzowy.

- P** 1929. 621.332
B Przegl. Elektr. Nr. 4.
T J. P. Automatische podstacje trakcyjne silnikowo-prądnicowe. 270 słów.
-
- P** 1929. 537:71
B Przegl. Elektr. Nr. 4.
T Elektryczność a krajobraz. (The Electrician, T. Cl. Nr. 622, str. 22). 110 sł.
-
- P** 1929. 621.32:643+658.8
B Przegl. Elektr. Nr. 4.
T Koszt oświetlenia domowego. (The Electrician, t. VI, Nr. 2621, str. 198). 100 sł.
-
- P** 1929. 621.315.004(43)
B Przegl. Elektr. Nr. 4.
T Ciekawe zaburzenia w sieci elektrowni berlińskich. (Bevag). (ETZ. zesz. 51, 1928 r. 1853). 320 sł.
-
- P** 1929. 621.311:31
B Przegl. Elektr. Nr. 4.
T Statystyka elektryczna. Obrót energii elektrycznej w zakładach o mocy ponad 5000 kw. Komunikat Min. Rob. Publ. za grudzień 1928. 1 tab.
-
- P** 1929. 621.311:626(438)
B Przegl. Elektr. Nr. 5 i 6.
T ROSENAL WITOLD inż. Udział sił wodnych w polskiej gospodarce energetycznej. (referat zgłoszony na I-szy polski zjazd hydrotechniczny). 5400 sł. + 8 rys.
-
- P** 1927. 625.7:351.811:388(43.6)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Budżet drogowy Austrii na 1927 r. 50 sł.
-
- P** 1927. 625.7:351.811:388(44)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Budżet drogowy Francji na 1927 r. 60 sł.
-
- P** 1927. 625.7:351.811:388(45)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Drogi włoskie. 40 sł.
-
- P** 1927. 625.7:351.811:388(43,6)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Drogi kołowe w Austrii. 150 sł.
-
- P** 1927. 625.1:351.812.5:388(438)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż., EBERHARD I. inż. Polskie Koleje Państwowe. 140 sł.
-
- P** 1927. 385.21(43)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż., GIESE E. prof. dr. Koleje a kanały wodne. 90 słów.
-
- P** 1927. 621.791:625.48
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER inż., WÖHRL A. inż. Spawanie szyn na otwartej przestrzeni. 190 sł.
-
- P** 1927. 621.791:625.48(47.2)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Próbné spawanie szyn na rosyjskiej kolei Mikołajewskiej. 70 sł.
-
- P** 1927. 625.143.5
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. O paczeniu się torów. 40 sł.
-
- P** 1927. 625.144.3(44)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T KRÜGER A. W. inż. Wzmocnienie nawierzchni na kolei Londyn—Paryż—Morze Śródziemne. 30 sł. + 3 rys.
-
- P** 1927. 92
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T THULLIE M. dr. Postuwanschitz Fryderyk. Nekrolog 20 sł.
-
- P** 1927. 174:351.712(43)„1926”
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T THULLIE M. dr. Zobowiązanie się do niedawania łapówek. 20 sł.
-
- P** 1927. 625.746.53(0791)
B Czasop. Techn. Nr. 11.
T Konkurs Min. Rob. Publ. na znaki drogowe. 80 sł.
-
- P** 1927. 627:15:626.4(048)
B Czasop. Techn. Nr. 12.
T MAZUR M. inż., SCHOKLITSCH A. dr. Geschiebebewegung in Flüssen und an Stauwerken. 1350 sł.
-
- P** 1927. 620.1:691(047)
B Czasop. Techn. Nr. 12.
T THULLIE M. dr. Doświadczenie co do wytrzymałości drzewa. 90 sł.

§ 10. Sprawozdanie z działalności Koła za ubiegły rok kalendarzowy winno być sporządzone i przesłane Zarządowi S-nia oraz Radzie Delegatów przed końcem lutego roku następnego.

§ 11. Sprawami Koła zarządzają Walne Zebrania Członków Koła i Zarząd Koła.

§ 12. Walne Zebranie jest prawomocne bez względu na liczbę obecnych członków Koła, jeżeli o miejscu i o terminie członkowie byli powiadomieni przez:

- a) ogłoszenie w lokalu S-nia, wywieszane na przeznaczony do tego tablicy przynajmniej na jeden tydzień przed terminem zebrania;
- b) jednokrotne ogłoszenie przynajmniej na jeden tydzień przed terminem zebrania, umieszczone w czasopiśmie, wyznaczonym przez poprzednie Walne Zebranie;
- c) pisemne zawiadomienie, skierowane do wszystkich członków Komisji Rewizyjnej Koła.

W ogłoszeniach i zawiadomieniach o wyznaczeniu Walnego Zebrania winien być podany wykaz spraw, które będą na tem Zebraniu rozpatrywane. Sprawy nieobjęte powyższym wykazem mogą być rozpatrywane, lecz nie mogą być rozstrzygane.

§ 13. Uchwały Walnego Zebrania zapadają zwykłą większością głosów, za wyjątkiem decyzji w sprawie likwidacji Koła.

Przewodniczącym Walnego Zebrania może być tylko członek zwyczajny Koła, nie będący ani członkiem Zarządu, ani członkiem Komisji Rewizyjnej Koła.

Protokół Walnego Zebrania winien być wpisany do księgi protokółów w ciągu dwóch tygodni po odbytem Zebraniu i podpisany przez Prezydium Zebrania.

§ 14. Walne Zebrania bywają: sprawozdawczo-budżetowe i nadzwyczajne.

§ 15. Doroczne Walne Zebranie sprawozdawczo-budżetowe zwołuje Zarząd Koła nie później niż 15 lutego każdego roku celem:

- a) rozpatrzenia sprawozdania za ubiegły rok sprawozdawczy, budżetu na rok następny, oraz ich zatwierdzenia;
- b) oznaczenia wysokości wpisowego i składki członkowskiej;
- c) wyboru członków Zarządu Koła, Komisji Rewizyjnej, delegata i jego zastępcy do Rady Delegatów, względnie delegatów na Zjazdy przedstawicieli odpowiednich Kół celem utworzenia Stałej Delegacji (§ 27 statutu P. T. T.).

Bierne prawo wyboru do Zarządu Koła, do Komisji Rewizyjnej, na delegata i jego zastępcę do Rady Delegatów oraz na delegatów na zjazdy przysługuje tylko zwyczajnym członkom Koła.

Nazwiska osób, wybranych do Zarządu, do Komisji Rewizyjnej oraz na delegata i jego zastępcę do Rady Delegatów winny być zakomunikowane Zarządowi S-nia i Radzie Delegatów w ciągu tygodnia po odbytych wyborach.

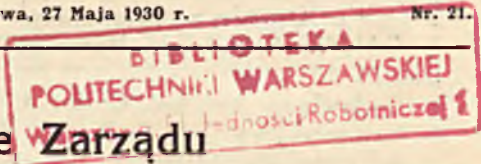
Prócz wyżej wymienionych spraw Walne Zebranie sprawozdawczo-budżetowe, jak i Walne Zebranie nadzwyczajne, może rozpatrywać i decydować: przyjmowanie, wykreślanie i wykluczanie członków Koła; regulaminy wewnętrzne dla Zarządu, Komisji Rewizyjnej, Komitetu Kwalifikacyjnego oraz inne sprawy, wniesione przez Zarząd Koła, lub zgłoszone przez członków Koła.

(D. C. patrz za tekstem).

Rok VI.

Warszawa, 27 Maja 1930 r.

Nr. 21.



Sprawozdanie Zarządu Stowarzyszenia Techników w Sosnowcu

za okres administracyjny od dn. 29 kwietnia 1929 r.
do dn. 27 kwietnia 1930 r.

(Skrót Sprawozdania).

Niniejsze sprawozdanie obejmuje okres kadencji Zarządu, skompletowanego na dorocznym Ogólnym Zgromadzeniu Członków Stowarzyszenia w dniu 28 kwietnia 1929 r.

I. ORGANIZACJA STOWARZYSZENIA.

1. Zarząd i Komisja Rewizyjna.

Na dorocznym Ogólnym Zgromadzeniu w dniu 28 kwietnia 1929 r. na miejsce ustępujących członków zostali wybrani: kol. Prezes — Gadomski Stanisław, Kędzierski Jerzy, Woźniak Andrzej, Krasnodębski Edmund, Krzyżkiewicz Wacław, Gallot Józef, Jakobi Józef i Małachowski Edward.

Zarząd ukonstytuował się ostatecznie na zebraniu w dniu 7 maja 1929 r. w sposób następujący:

Prezes — kol. Gadomski Stanisław
I-y Vice-Prezes — kol. Frycz Feliks
I-gi Vice-Prezes — kol. Rzeczkowski Bronisław
Sekretarz — kol. Matuszewicz Wacław
Zastępca sekretarza — kol. Krzyżkiewicz Wacław
Skarbnik — kol. Krasnodębski Edmund
Zastępca skarbnika — kol. Kraupe Wincenty
Gospodarz — kol. Kędzierski Jerzy
Zastępca gospodarza — kol. Rządziejewicz Jerzy
Bibliotekarz — kol. Małachowski Edward
Zastępca bibliotekarza — kol. Smogorzewski Tomasz

Członkowie Zarządu: — kol. kol. Woźniak Andrzej, Gallot Józef, Bereszko Ignacy, Jakobi Józef.

Do Komisji Rewizyjnej zostali wybrani na Ogólnym Zgromadzeniu członków w dniu 28 kwietnia 1929 r. kol. kol. Kibortt Dominik, Maruszewski Franciszek, Janowski Leon, Bereszko Michał i Rudowski Leon.

2. Komisje i Koła.

Na posiedzeniu w dniu 7 maja 1929 r. Zarząd z pośród siebie wyłonił stałe Komisje z następującym składem członków:

Odczytowa: kol. kol. Bereszko S., Smogorzewski T., Kraupe W. i Jakobi J.

Budowlana: kol. kol. Gallot J., Woźniak A. i Bereszko S.

Wycieczkowa: kol. Gallot J., Kraupe W. i Bereszko I.

Pozatem zdecydowano kooptować do tych Komisji członków Stowarzyszenia z poza Zarządu.

Na stałego delegata na Zjazdu Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych powołani zostali kol. kol. Gadomski, Frycz i Rzeczkowski.

Przy Stowarzyszeniu nadal istnieje Koło Elektrotechników, należące do Stowarzyszenia Elektrotechników Polskich.

3. Biblioteka i Czytelnia.

W ciągu roku sprawozdawczego księgozbiór Stowarzyszenia powiększył się o 10 dzieł i na 25 marca biblioteka liczyła 294 dzieła, stanowiące własność Stowarzyszenia i 164 dzieła z depozytu Dra Łuszczynskiego, czyli ogółem 458.

Czytelnia mieszcząca się przy Bibliotece cieszyła się powodzeniem zwykle w dniach tygodniowych i odczytowych zebrań.

Czytelnia otrzymywała 10 pism technicznych i ogólne.

II. DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU I KOMISJI.

1. Prace Zarządu.

W okresie od 28 kwietnia 1929 r. do 1 kwietnia 1930 r. Zarząd odbył 24 posiedzenia, przyczem zbierano się normalnie, jak lat poprzednich, we wtorki, częściej w zimowe miesiące, rzadziej zaś w letnie.

Od 1 kwietnia 1930 r. zebrania Zarządu przeniesiono na piątki.

Obok spraw bieżących, a więc finansowych, gospodarczych, administracyjnych i t. p. przyjmowania nowych członków i stałych gości, omawiania spraw odczytowych, były poruszone i załatwione przez Zarząd w ciągu roku następujące ważniejsze sprawy:

Przyjmowano udział w 2-ch Zjazdach Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych, sprawozdania o których zostały zamieszczone w „Wiadomościach Technicznych”. Zapisano się na członka T-wa Szkół Rzemieśniczo-Przemysłowych Zagłębia Dąbrowskiego.

Zajmowano się sprawą depozytu kursów monterskich. Zapisano się na członka rzeczywistego Twa Kursów Technicznych w Dąbrowie Górniczej delegowano do Rady Twa kol. Krzyżkiewicza.

Zapisano się na członka rzeczywistego Instytutu pracy zawodowej Zagłębia Dąbr. w Sosnowcu. Jako przedstawiciela delegowano kol. Frycza.

Delegatem do Rady Opiekuńczej Średniej Szkoły Technicznej kolejowej w Sosnowcu był kol. Smogorzewski. Delegatem do Rady

Opiekuńczej Szkoły Górniczej w Dąbrowie Górn. był kol. Krzyżkiewicz.

Ze względu na sprawy szkół powyższych, które powinny zainteresować szerszy ogół techników i mają być omawiane na jednym z najbliższych zebrań ogólnych, podajemy skrócone sprawozdania delegatów:

Sprawozdanie delegata do Rady Opiekuńczej Średniej Szkoły Technicznej Kolejowej w Sosnowcu kol. Smogorzewskiego.

Po zatwierdzeniu nominacji kandydatów na członków Rady Opiekuńczej przez Ministerstwo, co nastąpiło dopiero w końcu ub. roku szkolnego, odbyto kilka posiedzeń, celem organizacji Rady Opiekuńczej, której dotąd nie było. Prezesem Rady wybrany został p. dyr. Mirowski, zastępcą zaś p. inż. Herman z Zabkowic.

Wobec tego, że szkoła może przyjmować zaledwie 35% zgłaszających się kandydatów, wskutek braku miejsca i środków, Rada Opiekuńcza wystąpiła z odpowiednio ujętym wnioskiem do Ministerstwa, polegającym na konieczności rozszerzenia szkoły.

Prezes Rady Opiekuńczej, p. dyr. Mirowski, osobiście interwenjował w tej sprawie i otrzymał odpowiedź, że szkoła, z braku odpowiednich funduszy zostanie przeniesiona do Katowic.

Szkoła należy do normalnego typu zawodowych szkół średnich i, na wydziałach drogowo-budowlanym i mechaniczno-elektrycznym, posiada 250 uczniów.

Członkowie Rady uczestniczyli w zamknięciu roku szkolnego. Byli obecni na egzaminach ostatecznych i na końcowym, po odbyciu praktyki, przepisanej przez ustawę.

Sprawozdanie delegata do Rady Opiekuńczej Państwowej Szkoły Górniczo-Hutniczej w Dąbrowie Górn. kol. Krzyżkiewicza.

Rada Opiekuńcza w okresie sprawozdawczym miała 2 posiedzenia. Działalność jej w kierunku opieki nad młodzieżą spoczywała w ręku Komisji finansowej, druga Komisja programowa powołana była w celu współdziałania z dyrekcją szkoły w ustaleniu programów nauczania na wydziale górniczym, hutniczym i elektro-mechanicznym.

W roku sprawozdawczym uzyskano subsydja: od Rady Zjazdu Przem. Górn. — 12.000 zł., magistratu m. Sosnowca — 1.500 zł., Dąbrowy — 3.000 zł. i Zawiercia — 700 zł.

Sumy te zużytkowano na dożywianie, opłacając 55 obiadów dla niezdolnych słuchaczy, na 4 stypendja po 20 zł. mies. oraz na dopłaty kilku funkcjonariuszom szkoły.

Dalszą troską R. O. będzie pomoc w budowie bursy na 400 słuchaczy, dojeżdżających z dalszych okolic. Obecnie istnieje bursa dla 24 uczniów.

Pozatem zaznaczyć należy pomoc Rady Zjazdu w kupnie placu pod warsztat mechaniczny i bezpłatną dostawę węgla dla kuchni Bratniej Pomocy, oraz personelu nauczycielskiego i instruktorskiego szkoły.

W sprawie ustalenia programów nauczania zajmowano się w roku sprawozdawczym głównie programami wydziału górniczego.

Na konferencji z delegatami Ministerstwa Oświecenia i Kuratorium Okręgu Szkolnego ustalono jednolity program 4-letni dla szkół w Dąbrowie Górń., Wieliczce i Tarnowskich Górach.

Zaznaczyć należy — w miarę rozbudowy pracowni i warsztatów — stopniowe przenoszenie nauczania z sali wykładowej do warsztatu praktycznego szkolenia, w myśl nowoczesnych wskazań pedagogii.

Plany rozbudowy szkoły, pomyślane dość szeroko przewidują po wykończeniu w roku bieżącym skrzydeł pawilonu II-go, przebudowę w roku następnym środkowej jego części. Pawilon ten przeznaczą się na sale wykładowe kursów I i II, kreślarnie, bibliotekę, chemię, fizykę i kursy wieczorowe dokształcające. W roku bież. przewiduje się budowa odlewni, przy gotowym już budynku warsztatów mechanicznych.

W r. 1931—34 przewidziano przebudowę głównego frontowego gmachu dla górnictwa, miernictwa kopalnianego i dyrekcji szkoły. W r. 1935 ma być wybudowany ostatni pawilon energetyczny.

Obecnie szereg działów, nie mających własnych pomieszczeń ulokowano w gotowym już pawilonie III-im hutniczym. W budowie są 3 domy dla profesorów i funkcjonariuszów. Szkoła w pełnym rozwoju obliczona jest na 800 uczniów 4 wydziałów: górniczno-hutniczego, miernictwa kopalnianego i elektromechanicznego, oraz ma mieć szkołę mistrzów w dziedzinie obróbki metali, odlewnictwa i kuźnictwa, razem 60-ciu. Obecnie studjuje 476 uczniów, przyczem na I-ych kursach średnio po 40, na ostatnich IV-ych po 15—20.

Salę wykładowe, warsztaty i pomoce naukowe służą też Tow. Kursów Techn. dla dokształcania około 400 dorosłych pracowników przemysłowych, mechaników, kreślarzy, elektromonterów, odlewników i dozorców górniczych.

2. Sprawozdanie Komisji Odczytowej.

Zebrań odczytowych w roku sprawozdawczym odbyto 10, przy stałej frekwencji członków 32 i gości 9.

Prelegent inż. Van Der Koog z Holandji dnia 10 maja 1929 r. wygłosił odczyt w języku niemieckim na temat: „O osuszeniu Züidersee”.

Odczyt ilustrowany był ciekawymi mapami i wykresami.

Prelegent kol. Fr. Kuropatwiński dnia 7 czerwca wygłosił odczyt na temat: „Wpływy postępu techniki na rozwój teorii ekonomicznych. Odczyt był ilustrowany tablicami.

Prelegent kol. Cz. Krauze dnia 4 września wygłosił odczyt na temat: „Kanalizacja miasta Sosnowca i jej braki”.

Zebranie odczytowe z dnia 25 października.

Poświęcone było dyskusji nad warunkami odbioru turbin parowych.

Prelegent p. Bukowski dnia 9 listopada wygłosił odczyt, na temat: „Czego powinniśmy wymagać dziś od urządzeń radiowych”.

Prelegent kol. Prezes Gadomski dnia 22 listopada wygłosił odczyt na temat: „Kwestja mieszkaniowa w Polsce”.

Prelegent kol. Prezes Gadomski dnia 21 lutego 1930 r. wygłosił odczyt na temat: O rekonstrukcji gospodarstwa Polski, wg. przemówienia p. Ministra Kwiatkowskiego, wygłoszonego na naradzie gospodarczej Rządu z delegatami Izb Przemysłowo-Handlowych.

Prelegent prof. Walery Goetel dnia 6 kwietnia wygłosił odczyt: „Wrażenia z podróży do Afryki”.

Prelegent p. inż. Rudzki, przedstawiciel Rady portu wolnego miasta Gdańska, dnia 13 lutego wygłosił odczyt p. t.: „Port Gdański”.

Prelegent kol. J. Jakobi wygłosił dnia 9 kwietnia odczyt na temat: „Dobór, organizacja i kształcenie personelu kierowniczego w przemyśle”.

3. Sprawozdanie Komisji

Budowy Gmachu Stowarzyszenia.

W roku sprawozdawczym Komisja, wobec niezatwierdzenia pierwotnego projektu, rozpatrywała projekt, przedstawiony przez architekta inż. Putermana z Warszawy, lecz uznała go za zbyt kosztowny i dlatego nawiązała porozumienie z miejscowymi architektami pp. Luftem i Sołtykowskim.

Opracowany przez nich projekt domu Stowarzyszenia w zasadzie został zaakceptowany przez Zarząd Stowarzyszenia. Jednakże wobec ogólnego załamania gospodarczego kraju, zrealizowanie tego projektu musi ulec zwłoce i rozpoczęcie budowy narazie nie może być podjęte, a przynajmniej nie duże są po temu widoki.

Oddając niniejsze sprawozdanie i zobrazowaną w niem działalność w roku ubiegłym pod ocenę i sąd ogółu Członków Stowarzyszenia Techników w Sosnowcu, Zarząd musi, niestety z żalem stwierdzić, że nie zaznaczyło się wewnętrzne, ani zewnętrzne życie Stowarzyszenia jakimś żywszem tempem, któreby dało możność żywienia nadziei, że wyjdzie ono z tego niepomyślnego stanu pewnego bezwładu, w którym się znajduje od lat kilku.

Wprawdzie kilka z urzędzonych w roku sprawozdawczym odczytów, zdołało zgromadzić liczniejszy zastęp słuchaczy i zdawało się, że obudziły one szersze zainteresowanie, ale — nie znalazły dotychczas wśród członków Stowarzyszenia naśladowców, chętnych do wygłoszenia odczytów dalszych, ani spowodowały ożywienia się współżycia, chociażby towarzyskiego, na gruncie Stowarzyszenia.

Wobec takiej obojętności ogółu, Zarząd czuje się bezsilnym! Uważając jednak, że istniejąca od tak dawna placówka społeczna i kulturalna upaść nie może i nie powinna, bo by zbyt smutne i niepoehlebne świadectwo wystawiła ogółowi techników, zgromadzonych w Zagłębiu, Zarząd zwraca się ponownie z usilnym apelem do wszystkich członków Stowarzyszenia o czynną pomoc w poparciu i rozwoju zadań i działalności Stowarzyszenia, nie cofając się przy dąże-

niu do tego i przed takim środkiem, wskazanym nawet, niewątpliwie jakim być może zupełna zmiana składu członków Zarządu, by — przy pomocy sił świeżych, ożywionych nowymi prądami, pchnąć całe życie Stowarzyszenia na nowe tory, korzystniejsze dla niego samego i dla ogółu społeczeństwa polskiego w Zagłębiu.

Międzynarodowy Kongres Drogowy w Washingtonie.

VI Międzynarodowy Kongres Drogowy ma się odbyć w Washingtonie D. C. w Październiku b. r. na zaproszenie Rządu Stanów Zjednoczonych przy współudziale wybitnych inżynierów drogowych i urzędników państwowych wszystkich części świata. Da on dużo sposobności tym, którzy chcą dotrzymać kroku nowoczesnemu rozwojowi dróg i transportu drogowego. Program będzie obejmował sprawozdania władz z zakresu konstrukcji i utrzymania dróg różnych typów, rezultatów osiągniętych z zastosowania cementu, cegły i innych sztucznych materiałów brukowych, oraz najnowszych metod stosowania smoły, bituminu i asfaltu, a także sprawozdania z zakresu budowy dróg w nowych krajach i okolicach o niskiej kulturze. Jedną z najważniejszych kwestji, które będą poruszone na Kongresie będzie kwestja sposobów i środków finansowania dróg. Transport drogowy w swoich różnych fazach łącznie z jego koordynacją z innymi środkami przewozu, będzie przedmiotem innej dyskusji. Dużo czasu będzie również poświęconego zagadnieniu regulacji ruchu w większych miastach i ośrodkach podmiejskich, sygnałom ruchu, planowaniu nowych dróg i przystosowaniu starych dla zapobieżenia kongestji ruchu, stacjonowaniu i garażowaniu wehikułów.

Zniżki Kosztów Transportu i Opłat Hotelowych.

W celu ułatwienia delegatom i gościom z Polski i innych krajów wzięcia udziału w Kongresie, koleje i linje okrętowe zaofiarowały członkom Kongresu i ich rodzinom poważne zniżki, a hotele w Washingtonie udzieliły 25% rabatu ze swoich cen.

Pokaz Drogowy.

W okresie tygodnia, w ciągu którego będzie trwał Kongres, na terytorjum „Municipal Auditorium“ w Washingtonie będzie otwarta wystawa nowoczesnych maszyn do budowy dróg, oraz pokaz rzeczywistej pracy tych maszyn, który będzie demonstrowany w „East Potomac Park“, koło Miejskiego terenu Golfowego.

W czasie trwania Kongresu, delegaci zwiedzą stację doświadczalną Urzędu Dróg Publicznych w Arlingtonie, Virginia.

Delegaci będą mieli dużo sposobności do zwiedzenia miejsc godnych zainteresowania w Washingtonie i jego okolicach, a ci którzy będą chcieli zwiedzić dokładniej Stany Zjednoczone, będą mogli skorzystać z wycieczek, które będą zorganizowane po zakończeniu Kongresu.

Wycieczki za Oplatą Ryczałtową.

Umowa została zawarta z Amerykańskim Stowarzyszeniem Automobilowem (American Automobile Association) na trzy „ryczałtowo płatne” wycieczki, 4-ro, 6-cio i 16-to dniowe, po stosunkowo umiarkowanych cenach, które dadzą doskonałą sposobność zobaczenia nowoczesnych dróg amerykańskich i metod transportu drogowego w rzeczywistych warunkach pracy. Podczas pierwszej 4-ro dniowej wycieczki, która ma się odbyć całkowicie autobusami, delegaci zwiedzą Philadelfię, Pensylwanię, Atlantic City, New Jersey, oraz miasto New York. Koszt tej wycieczki, łącznie ze wszystkimi wydatkami, będzie wynosił dol. 50.00 od osoby. Druga 6-cio dniowa wycieczka będzie skierowana drogą na Frederick, Maryland, Gettysburg, Utica, Schenectady, i Albany, New York, North Adams i Greenfield, Massachusetts, Waterbury i Danbury, Connecticut, poczem do New Yorku. Koszt tej wycieczki, łącznie ze wszystkimi wydatkami, będzie wynosił 93.00 dol. od osoby. Trzecia 16-sto dniowa wycieczka odbędzie się częściowo koleją i częściowo autobusami przez Pittsburgh, Pensylwanię, Youngstown, Akron, Cleveland, Ohio, Chicago, Illinois, Detroit, Michigan, Hamilton, Ontario, Canada, Niagara, Falls, Rochester i Syracuse, New York, Boston Massachusetts, Province, Rhode Island i New Haven, Connecticut, która również zakończy się w New Yorku. Koszt tej ostatniej wycieczki będzie wynosił 275.00 \$ od osoby.

Radca Handlowy Poselstwa Amerykańskiego w Warszawie będzie rad na żądanie dostarczyć dalszych szczegółów dotyczących zarówno Kongresu jak i wycieczek, które mają po nim nastąpić.

1927. 620.1:691.54(047)
 Czasop. Techn. Nr. 12.
 THULLIE M. dr. Cement wyborowy 80 sł.

1927. 625(06)
 Czasop. Techn. Nr. 12.
 Pol. Tow. Polit. we Lwowie. Towarzystwo powiernicze dla budowy i finansowania dróg komunikacyjnych. 610 sł.

1927. 693.55:624.082(047)
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Błędy w ustroju i obliczeniu dźwigarów żelbetowych. 60 sł.

1927. 624.042.3:624.041.4(047)
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Wpływ hamowania na belkę ciągłą dwuprzęsłową. 60 sł.

1927. 621.132.652(438)(047)
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 KRÜGER A. W. inż. Polski parowóz wąskotorowy. 70 sł.

1927. 385:05.7
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 KRÜGER A. W. inż. Przegląd zagranicznego piśmiennictwa kolejowego. 60 sł.

1927. 624.011:624.081:624.914.1:625(43), „1926“
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Tymczasowe przepisy kolejowe dla budowli kolejowych. 130 sł.

1927. 624.012.2
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Oszczędność przy budowie materiałów przez użycie stali wyborowej (St. 48) i krzemionkowej (St. Si). 30 sł.

1927.
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Most blaszany o największej rozpiętości 38.1 m. 30 słów.

1927. 620.012.3
 Czasop. Techn. Nr. 13.
 THULLIE M. dr. Beton nasycony siarką. 50 sł.

1929. 625.856
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Styczeń.
 KARNIEWSKI JERZY inż. (kierownik budowy). Sprawozdanie z budowy odcinków próbnych dróg asfaltowych i smołowych wykonanych na trakcie kowieńskim p. Warszawą. 3040 sł. + 7 rys. + 1 wykres.

1929. 625.856
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Styczeń.
 KARNIEWSKI JERZY inż. Organizacja pracy, a jej wydajność i koszt przy budowie dróg asfaltowych i smołowych. 1180 sł. + 1 tab

1929. 625.731
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Styczeń.
 GAJKOWICZ A. inż. Urządzenia obce pod jezdnią dróg i ulic. 1700 sł.

1929. 625.8
 Wiadom. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Luty.
 MINCHEJMER RYSZARD inż. Droga doświadczalna na Roskildowej w Danji. 3600 sł. + 10 rys. + 2 tab.

1929. 625.821.1
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Luty.
 BAJKIEWICZ JERZY inż. Bruki z małej, nieforemnej kostki kwarcytowej. 1850 sł. + 1 rys.

1929. 625.7(063)
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Marzec.
 NESTOROWICZ M. Kierownik Droğ. Inst. Bad. przy Polit. Warsz. Sprawozdanie Drogowego Instyt. Badawczego przy Politechnice Warszawskiej. 560 sł. + 5 rys.

1929. 625.861
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Marzec.
 SKALMOWSKI WŁODZIMIERZ inż. Badania mikroskopowe nad zjawiskami, zachodzącymi podczas krzemianowania. 1660 sł. + 10 rys.

1929. 625.85
 Wiad. Stow. Członków Polskich Kongr. Droğ. Marzec.
 BOBR WACŁAW inż. górń. Asfalty i smoły (przyczynek do ustalenia terminologii). 3740 sł.

(Początek patrz przed tekstem).

§ 16. Nadzwyczajne Walne Zebranie zwołuje Zarząd Koła w razie uznania potrzeby takiego Zebrania, oraz na żądanie, zgłoszone przez Komisję Rewizyjną Koła lub conajmniej 1/5 jego członków.

§ 17. Zarząd Koła składa się conajmniej z 3-ch członków, wybranych przez Walne Zebranie. Ilość członków Zarządu, kolejność ich ustępowania, podział między nimi czynności, sposób wyboru przewodniczącego i zastępcy określa regulamin wewnętrzny Koła.

§ 18. Zarząd Koła kieruje sprawami Koła, zgodnie z regulaminem Koła oraz z uchwałami Walnego Zebrania członków Koła i własnym regulaminem wewnętrznym, rozporządza funduszami Koła, zgodnie z budżetem, układa sprawozdania roczne, zwołuje Walne Zebrania, reprezentuje Koło w stosunkach z Zarządem S-nia.

§ 19. Koło może być rozwiązane na zasadzie uchwały Walnego Zebrania członków S-nia na wniosek postawiony przez Zarząd S-nia z własnej inicjatywy, lub też na skutek odpowiedniej uchwały Walnego Zebrania Koła. Uchwała co do likwidacji Koła winna być rozpatrzona przez dwa kolejne Walne Zebrania Koła z odstępem nie mniej niż 7 i nie więcej niż 14 dni jedno po drugim; na pierwszym z tych zebrań sprawa likwidacji może być tylko rozpatrywana, przy czem winna być odczytana opinia Komisji Rewizyjnej Koła. Uchwała w sprawie likwidacji może być powzięta na drugim z powyższych Zebrań, przy czem do prawomocności, postanawiającej likwidację, niezbędna jest większość 3/4 obecnych na Zebraniu. Walne Zebranie członków S-nia przed rozpatrzeniem wniosku o likwidacji Koła winno wysłuchać opinii Rady Delegatów w tej sprawie. W razie zatwierdzenia przez Walne Zebranie S-nia likwidacji Koła jednocześnie winno być zdecydowane, na jaki cel zostaną przeznaczone fundusze Koła.

Niniejszy projekt przyjęty przez Radę Delegatów na posiedzeniach w dniu 13 stycznia, 10 lutego i 10 marca 1930 r.

P 1929. 625.861
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Marzec.
 MAKOWSKI ROMUALD inż. Norma-
 lizacja nazw rozdrobionych materia-
 łów kamiennych. 940 sł.

P 1929. 625.76
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Kwiecień.
 GAJKOWICZ A. inż. Sprawa ulep-
 szenia dróg gruntowych (streszczenie
 referatu wygł. na Zjeździe Kierowni-
 ków Powiatowych Zarządów Drogo-
 wych Woj. Warsz. w dn. 17.I. 1929 r.).
 1370 sł. + 3 tab.

P 1929. 625.76
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Kwiecień.
 PRZEWIRSKI FRANCISZEK inż. In-
 strukcja szarwarkowa i droğowa dla
 gmin. 1160 sł.

P 1929. 625.76
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Maj.
 Instrukcja powierzchniowego ulepsza-
 nia nawierzchni dróg bitych. Przełożył
 inż. B. Rożański z oryginału franc.
 wydanego przez Szwajcarski Związek
 Zawodowy Specjalistów Drogowych
 (l'Union Suisse des Professionnels de
 la Route). ogł. w Nr. 17 z dn. 16.VIII
 1928 r. czasopisma Revue Suisse de
 la Route. 2.800 sł.

P 1929. 625.768
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Maj.
 SZYDELSKI STANISŁAW ekspert
 do spraw samochodowych M. R. P.
 Droğowa, elektromagnetyczna zbier-
 raczka żelaza. 1040 sł. + 2 rys.

P 1929. 625.762.3+625.8.084
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Maj.
 LISOWSKI KONRAD inż. kier. War-
 sztatów Lwowskiej Dyr. Robót Publ.
 Jakież względy brać pod uwagę przy
 zakupie walców drogowych. 720 sł.

P 1929. 625.762.1
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Maj.
 LISOWSKI KONRAD inż. kier. War-
 sztatów Lwowskiej Dyr. Robót Publ.
 Oskardowanie dróg — z maszynowe-
 go punktu widzenia. 1060 sł.

P 1929. 625.762.3
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Maj.
 SKOPINSKI LUDWIK inż. Wytrzyma-
 małość tłucznia na ściskanie — a cięż-
 żar walca drogowego. 930 sł.

P 1929. 388.1(438)
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Czerwiec.
 GAJEWSKI WACŁAW. Drogi, ich
 administracja i finanse. 4960 sł.

P 1929. 625.762.1
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Czerwiec.
 RODOVICZ A. inż. O związku mię-
 dzy dostawą, użyciem (wysypaniem)
 i zużyciem (zniszczeniem) szabru na
 drogach bitych. 2340 sł. + 1 tab.

P 1929. 625.762.1
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Czerwiec.
 LEWICKI ANATOL inż. Czy posypy-
 wać szosy żwirkiem czy nie? 2190 sł.

P 1929. 625.762.1
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Czerwiec.
 ZIEMBICKI H. inż. Uwagi w sprawie
 przystosowania jezdni do obecnych
 warunków ruchu mieszanego. 960 sł.

P 1929. 625.745.6
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Czerwiec.
 LAUTERBACH JULJAN inż. O zna-
 kach na słupach kilometrowych. 360
 słów.

P 1929. 388.1(438)
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Lipiec.
 NESTOROWICZ MELCHJOR WŁ.
 Polski fundusz drogowy. 11.480 sł.

P 1929. 388.1(438)
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Lipiec.
 Projekt. Ustawa z dnia — 192 — r.
 o funduszu drogowym. 1400 sł.

P 1929. 625.712
B Wiad. Stow. Członków Polskich
T Kongr. Droğ. Sierpień.
 CUMAJ MARCIN inż. Kraków. Roz-
 wój trwałych nawierzchni drogowych
 w Krakowie w latach powojennych.
 (Odczyt wygł. na Zebraniu Ogólnym
 Związku Inżynierów Drogowych
 Rzeczypospolitej Polskiej w Krakowie
 w dn. 20 stycznia 1929 r.). 5880 sł.

„TECHNIK”

Dwutygodnik poświęcony sprawom
górnictwa, hutnictwa,
przemysłu i budownictwa.

Redakcja i Administracja: Katowice, Ligonia 30. II p.
tel. 30-90 P. K. O. Nr. 305.249.

Prenumerata roczna zł. 12.—, półroczna zł. 6.—, kwartalna zł.3.—

Numer pojedynczy 50 groszy.

KATALOG

KSIAŻEK, CZASOPISM
I ODDZIELNYCH
BROSZUR z DZIEDZINY

„POLSKIEJ TECHNIKI”

WYDANYCH OD ROKU 1918 DO 31 GRUDNIA 1928

UKAZAŁ SIĘ
Z DRUKU NAKŁADEM
Z W I Ą Z K U
POLSK. ZRZESZ.
TECHNICZNYCH.

(Początek patrz 2 str. okładki).

III. DZIAŁ INFORMACYJNY

POSADY WAKUJĄCE:

- 40—POTRZEBNY TŁOMACZ MŁODY INŻYNIER lub TECHNIK (mechanik) do tłumaczenia z języka niemieckiego na polski. Konieczna dokładna znajomość terminologii technicznej. Posada stała.
- 42—Jest do odstąpienia przedstawicielstwo na Polskę firmy wszechświatowej sławy, wyrabiającej maszyny papiernicze, sita i bębny. Bliższe informacje tel. 150-62 o godz. 13—15.
- 44—Magistrat m. Równego ogłasza konkurs na stanowiska: a) Architekta miejskiego z uposażeniem VI grupy i b) zastępcy architekta miejskiego z uposażeniem VII grupy. Do podania należy załączyć życiorys i odpisy dokumentów stwierdzających: 1) obywatelstwo polskie, 2) ukończenie wyższych studjów arch., 3) stosunek do służby wojskowej, 4) świadectwo pracy.
- 46—Poszukiwany młody Inżynier-Mechanik z kilkuletnią praktyką warsztatową i ruchu na stanowisko pomocnika głównego inżyniera huty.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 65—Inżynier-mechanik, specjalność maszyny rolnicze — traktory, transmisje, projekty fabryk, znajomość konstrukcji i fabrykacji, organizator-kalkulator, zna języki: niemiecki, polski, rosyjski.
- 67—Inżynier-chemik, cukrownik — ostatnio sekretarz techniczny, 22 lata praktyki, dobry organizator — poszukuje posady w cukrownictwie lub w sekretariacie technicznym.
- 69—Inżynier-elektryk z 3-letnią praktyką przy budowie i eksploatacji sieci elektrycznych wysokiego i niskiego napięcia zmieni posadę od zaraz.
- 71—Młody Inżynier-elektryk poszukuje posady. Specjalność prądu silne.

PATENTY na wynalazki

Rejestracja wzorów i znaków towarowych
w Kraju i zagranicą.

Skargi i obrony we wszystkich instancjach
Urzędu Patentowego.

I. MYSZCZYNSKI

INŻYNIER PRZYSIĘGŁY RZECZNIK PATENTOWY
WARSZAWA. UL. HOŻA 50, TEL. 259-10

Płyty chodnikowe

z grysikiem prasowane hydraulicznie pod ciśnieniem 200 kg/cm² w ilościach
wagonyowych oddaje

Biuro inżynierskie FRANCISZEK GŁOWACKI
Bydgoszcz, Marsz. Focha 75.

Sekcja Wycieczek

Koła Sportowego przy Stow. Techn. Polskich w Warszawie organizuje na okres 1-30 lipca, ewent., do 14-go sierpnia r. b.

Wycieczkę

Warszawa — **Bukareszt** (2 dni) — **Warna** (6 dni) — **Konstantynopol** — okrętem z Warny (3 dni) — **Sofja** (2 dni) — **Belgrad** (1 dzień) — **Budapeszt** — statkiem z Belgradu (3 dni) — **Węgierska** — (4 dni) — Warszawa.

Dodatkowe 14 dni — **Austria i Czechosłowacja**

Przejazdy II-gą klasą.

Zwiedzanie miast autocarami.

Pokoje w hotelach 1-o i 2-u łózkowe z całodziennem utrzymaniem

Opłata za wycieczkę 1600 zł. od osoby.

Wycieczka odbędzie się przy zapisie **minimum 30** osób.

Zapisy przy wpłacie zadatku w ilości 500 zł.

do P. K. O. w Warszawie na konto Stow. Techn. Polskich Nr. 128.

przyjmuje **do dnia 10 czerwca r. b.**

każdodziennie od 5-6 pp. prócz niedziel i świąt,

Kanc. Stow. Techników w Warszawie, Czackiego 3/5 Tel. 9-18.

Wycieczka na Międzynarodową Wystawę do Belgji

od 14-go czerwca do 1-go lipca r. b.

opłata za wycieczkę 900 złotych. Zapisy do **5-go czerwca**