

Zamek.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

WIADOMOŚCI

ZWIĄZKU
POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH
I ZWIĄZKU POLSKICH CZASOPISM
TECHNICZNYCH I ZAWODOWYCH

ROK VI

WARSZAWA, 28 stycznia 1930 R.

Nr. 4

STOWARZYSZENIA TECHNICZNE ZRZESZONE:

Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie.

Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie.

Związek Polsk. Inżyn. Kolejow. Krakowskie Tow. Techniczne.

Stow. Elektrotechn. Polskich.

Polskie Stow. Inż. i Techn. województwa Śląskiego.

Stow. Polsk. Inżynierów Górniczych i Hutniczych.

Stow. Techników w Sosnowcu.

Stow. Techników Polskich w Wilnie.

Stowarzyszenie Inżynierów i Architektów w Poznaniu.

Stow. Techników w Poznaniu.

Stowarzyszenie Techników województwa Lubelskiego.

Związek Inżynierów Drogowych.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników ziemi Radomskiej.

Wołyńskie Stowarzyszen. Techników w Łucku.

Stowarzyszenie Polsk. Inż. Przem. Naftowego w Borysławiu.

Sekcja Techniczna Towarzystwa Wiedzy Wojskowej.

Stowarzyszenie Techników Polskich w Bydgoszczy.

Związek Techników Polskich w Częstochowie.

Stow. Techników Polskich w Toruniu.

Kujawskie Stowarzyszenie Techników we Włocławku.

Koło Techników w Ostrowcu.

Koło Techn. w Starachowicach.

Stow. Techników w Grudziądzu.

Stowarzyszenie Techników województwa Kieleckiego.

Stowarzyszenie Inżynierów Polaków w Ameryce.

TREŚĆ:

XXII Kongres w sprawach Tramwajownictwa, Kolejnictwa Drogowego i Komunikacji Autobusowej	A—17
Sprawozdanie Krakowskiego Towarz. Technicznego za czas od 11.X do 30.XI 1929 r.	A—19

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, ULICA CZACKIEGO 5
Konto czekowe P. K. O. 5878.

OGŁOSZENIA: $\frac{1}{4}$ str. 140 zł., $\frac{1}{2}$ str. 85 zł., $\frac{3}{4}$ str. 55 zł., $\frac{1}{2}$ str. 30 zł., $\frac{1}{16}$ str. 18 zł.
Prenumerata za kwartał zł. 1. Cena Nr. 4 — 25 gr.

Członkowie Zrzeszonych Stowarzyszeń wpłacają ulgową prenumeratę przez swe Stowarzyszenia.

Za prenumeratę dodatku Kroniki Technicznej 4 zł. kwartalnie.

STOWARZYSZENIE TECHNIKÓW POLSKICH

w Warszawie

KONTO — P. K. O. Nr. 128.

I. POSIEDZENIE TECHNICZNE.

W piątek dnia 30 stycznia 1930 r., o godz. 8-ej wiecz. w Wielkiej sali gmachu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie (Czackiego 3-5), odbędzie się posiedzenie techniczne, na którym prof. Stanisław Kunicki wygłosi odczyt p. t. „O moście filadelfijskim — ku uczczeniu zasług inż. dr. Ralfa Modrzejewskiego”.

II. KOMUNIKATY KÓŁ i WYDZIAŁÓW.

Koło Inżynierów Wyższej Szkoły Technicznej w Moskwie zawiadamia, że najbliższe posiedzenie odbędzie się w dniu 4 lutego r. b. w sali nr. V o godz. 8-ej wiecz. Na posiedzeniu inż. R. Szymanderski wygłosi referat „O współczesnym stanie odlewnictwa”.

Koło b. wych. Politechniki Warszawskiej zawiadamia, że w dniu 30 b. m. o godz. 19 min. 30 w sali nr. IV odbędzie się Walne Zebranie Członków Koła z następującym porządkiem dziennym: a) sprawozdanie Zarządu za rok ubiegły, b) wybory Władz Koła, c) wolne wnioski, d) odczyt kol. A. Kolińskiego z przeżyciami na temat: „Sprawozdanie z wystawy „Gaz i Woda” w Berlinie”.

Koło Mechaników zawiadamia, że w dniu 4 lutego o godz. 20-ej w sali Nr. IV — Dyrektor Instytutu Wodoc. Kanaliz. p. Inż. Ludwik Piekarski — wygłosi odczyt: „Produkcja rur żeliwnych wodociągowych lanych sposobem odśrodkowym — wrażenia z wycieczki do fabryk w Niemczech, Belgji, Anglii i do zakł. Ostrowieckich”; pogadanka będzie ilustrowana przezroczami, rysunkami i pokazami odlewów.

W dniu 18 lutego o godz. 20-ej Ogólne zebranie Członków Koła Mechaników w dniu 4 marca — prof. Risek z Wiednia, będzie mówił „O hamulcach własnego pomysłu do pociągów towarowych zastosowanych na kolei Semering—Wiedeń”.

III. KOMUNIKATY KANCELARJI.

W dniu 1 lutego r. b. odbędzie się doroczny tradycyjny „Bał Inżynierski” Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie. Bilety-zaproszenia otrzymywać można w Kancelarii Stow. oraz u P.P. Gospodyń i Gospodarzy Bału. Ilość biletów ściśle ograniczona. Do tańca przygrywać będą zespoły Golda i Elektorowicza.

IV. DZIAŁ INFORMACYJNY

POSADY WAKUJĄCE:

- 6—Poważna firma poszukuje młodych Inżynierów Elektryków do pracy biurowej oraz akwizycji. Kandydaci przechodziliby kilkumiesięczne przeszkolenie w Hamburgu. Pensja początkowa zł. 400 miesięcznie; później — prowizja ze sprzedaży.

POSZUKUJĄ PRACY:

- 7—Inżynier-mechanik ze znajomością elektrotechniki w budowie silników prądu zmiennego, posiada znajomość nowoczesnych metod wytwarzania i kalkulacji.
- 9—Technik gruntownie znający montaż mostów, roboty betonowe, kamieniarskie i ciesielskie z 20-letnią praktyką na robotach polowych, posiadający chlubne świadectwa i rekomendacje poszukuje zajęcia na sezon wiosenny.
- 11—Inżynier-mechanik, absolwent Polit. Warsz., poszukuje odpowiedniej posady.
- 13—Inżynier specjalista drogowiec (koleje, szosy, mosty, wodne) i w prądach słabych, zajmujący obecnie od 10 lat stanowisko przy P. K. P. poszukuje posady w instytucjach lub przedsiębiorstwach prywatnych.
- 15—Inżynier-mechanik z 18-letnią praktyką w ruchu fabrycznym i administracji, od 10-ciu lat kierownik wielkiego zakładu ceramicznego, poszukuje pracy.

Katalog Czasopism Biblioteki Stow. Techników Polskich w Warszawie

B. S. T. 622(05). Gonyj żurnał. Petersburg			
Rok	półka	na półce	inwent.
1879-III	352	17	4114
1879-IV	..	18	4115
1880-I	..	19	4116
1880-II	..	20	4117
1880-III	..	21	4118
1880-IV	..	22	4119
1881-I	..	23	4120
1883-III	..	24	4121
1884-III	..	25	4122
1885-I	..	26	4123
1885-III	..	27	4124
1885-IV	..	28	4125
1886-I	..	29	4126
1886-II	..	30	4127
1886-III	..	31	4128
1886-IV	..	32	4129
1887-I	..	33	4130
1887-II	..	34	4131
1887-III	..	35	4132
1887-IV	..	36	4133
1888-I	..	37	4134
1888-II	..	38	4135
1888-III	..	39	4136
1888-IV	..	40	4137
1889-I	..	41	4138
1889-II	..	42	4139
1889-III	..	43	4140
1889-IV	353	1	4141
1890-I	..	2	4142
1890-II	..	3	4143
1890-III	..	4	4144
1890-IV	..	5	4145
1891-I	..	6	4146
1891-IV	..	7	4147
1892-I	..	8	4148
1892-II	..	9	4149
1892-III	..	10	4150
1892-IV	..	11	4151
1893-I	..	12	4152
1893-II	..	13	4153
1893-III	..	14	4154
1893-IV	..	15	4155
1894-I	..	16	4156
1894-II	..	17	4157
1894-III	..	18	4158
1894-IV	..	19	4159
1895-I	..	20	4160
1895-II	..	21	4161
1895-III	..	22	4162
1895-IV	..	23	4163
1897-I	..	24	4164
1897-II	..	25	4165
1897-III	..	26	4166
1897-IV	..	27	4167
1898-I	..	28	4168
1898-II	..	29	4169
1898-III	..	30	4170
1898-IV	..	31	4171
1899-I	..	32	4172
1899-II	..	33	4173
1899-III	..	34	4174
1899-IV	..	35	4175
1899-V	..	36	4176
1901-I	..	37	4177
1901-II	..	38	4178
1901-III	..	39	4179
1901-IV	354	1	4180
1901-V	..	2	4181
1908-II	..	3	4182
1908-III-IV	..	4	4183
B. S. T. 621,5(05), 628,8(05). Ice And Refrigeration Illustrated. Chicago-New York.			
Rok	półka	na półce	inwent.
1926	559	20	6584
1927	536	20	6688
1928-I	..	21	6689
1928-II	560	16	6746
1929-I	..	29	6804
B. S. T. 625(05), 385(05), 620(05). Inżenier. Kijów.			
Rok	półka	na półce	inwent.
1882-I	525	1	5818
1882-II	..	2	5819
1883-I	..	3	5820
1883-II	..	4	5821
1884-I	..	5	5822
1884-II	..	6	5823
1885-I	..	7	5824
1885-II	..	8	5825
1886-I	..	9	5826
1886-II	..	10	5827
1887	..	11	5828
1888-I	..	12	5829
1888-II	..	13	5830
1889	..	14	5831
1890-I	..	15	5832
1890-II	..	16	5833
1891-I	..	17	5834
1891-II	..	18	5835
1892	..	19	5836
1893	..	20	5837
1894-I	..	21	5838
1894-II	..	22	5839
1895	..	23	5840
1896	..	24	5841

W NAJBLIŻSZYM CZASIE
WYJDZIE Z DRUKU

SPIS CZŁONKÓW

Stowarzyszeń Technicznych
należących do

ZWIĄZKU

POLSKICH ZRZESZEŃ TECHNICZNYCH

Członkowie Zrzeszonych Towarz.

NABYĆ MOGĄ
W KANCELARJI ZWIĄZKU

W CENIE 10 ZŁ.

ZA PRZESYŁKĘ DOLICZA SIĘ 1.— ZŁ.

CENA KSIĘGARNI 25 ZŁ.

1897	525	25	5842
1898	„	26	5843
1899	„	27	5844
1900	„	28	5845
1901	526	1	5846
1902	„	2	5847
1903	„	3	5848
1905	„	4	5849
1906	„	5	5850
1907	„	6	5851
1908	„	7	5852
1909	„	8	5853
1911	„	9	5854
1913	„	10	5855
1914	„	11	5856
1915	„	12	5857

B. S. T. 620(05), 720(05).

Inżynierja i Budownictwo cywilne, przemysłowe i rolnicze. Czasopismo techniczne ilustrowane. Warszawa.

Rok	półka	na półce inwent.
1879/80	535	24 6042
1881/82	„	25 6043
1883/84	„	26 6044
1885	„	27 6045

B. S. T. 625(05), 062(05), 385(05), 656,2(05).

Inżynier Kolejowy. Organ Związku Polskich Inżynierów Kolejowych. Warszawa.

Rok	półka	na półce inwent.
1925	559	23 6600
1926	„	24 6601
1927	„	29 6634
1928	560	20 6753
1929	536	13 6818

B. S. T. 621(05)

(The) Iron Age. New York.

Rok	półka	na półce inwent.
1909-I	469	15 6225
1909-II	„	16 6226
1910-I	„	17 6227
1910-II	„	18 6228
1911-I	„	19 6229
1911-II	„	20 6230
1912-II	„	21 6231
1912-1	„	22 6232

B. S. T. 622(05).

Izwiestia obszczestwa Gornych Inzenierow. Petersburg.

Rok	półka	na półce inwent.
1901	364	16 5115
1902	„	17 5116
1903	„	18 5117

B. S. T. 625(05).

Izwiestija Sobranja Inzenierow Putiej Soobszczeniija. Petersburg.

Rok	półka	na półce inwent.
1895	511	12 5770
1896	„	13 5771

1897	511	14	5772
1898	„	15	5773
1899	„	16	5774
1900	„	17	5775
1901	„	18	5776
1902	„	19	5777
1903	„	20	5778
1904	„	21	5779
1905	„	22	5780
1907/8/9	„	23	5781
1910	„	24	5782
1911	„	25	5783
1912	„	26	5784
1913	„	27	5785

B. S. T. 664(05).

Jeżegodnik po Sacharnoj Promyszlenności Rossijskoj Imperii. Kijów.

Rok	półka	na półce inwent.
1912	368	1 5930
1912	„	2 5931

B. S. T. 620(05).

Journal. Dingler's Politechnisches Journal. Stuttgart-Augsburg.

Rok	półka	na półce inwent.
1859	256	3 4529
1859	„	4 4530
1860	„	5 4531
1860	„	6 4532
1860	„	7 4533
1861	„	8 4534
1861	„	9 4535
1861	„	10 4536
1862	„	11 4537
1862	„	12 4538
1862	„	13 4539
1862	„	14 4540
1865	„	15 4541
1865	„	16 4542
1865	„	17 4543
1865	„	18 4544
1866	„	19 4545
1866	„	20 4546
1866	„	21 4547
1867	„	22 4548
1867	„	23 4549
1867	„	24 4550
1868	„	25 4551
1868	„	26 4552
1868	„	27 4555
1868	„	28 4556
1869	„	29 4557
1869	257	1 4558
1869	„	2 4559
1869	„	3 4560
1870	„	4 4561
1870	„	5 4562
1870	„	6 4563
1870	„	7 4564

KATALOG

KSIĄŻEK, CZASOPISM
I ODDZIELNYCH
BROSZUR z DZIEDZINY

„POLSKIEJ TECHNIKI”

WYDANYCH OD ROKU 1918 DO 31 GRUDNIA 1928

UKAZAŁ SIĘ
Z DRUKU NAKŁADEM
Z W I Ą Z K U
POLSK. ZRZESZ.
TECHNICZNYCH.

PATENTY

na wynalazki, rejestracje marek, modeli wzorów w Polsce i zagranicą.

Czempiński i Skrzypkowski
Inżynierowie
Rzecznicy patentowi

Warszawa, ul. Krucza № 43.
Telefon Nr. 226-70.
Adres telegr. „Prawo-Warszawa“.

KLASYFIKACJA DZIESIĘTNA

OPIS SYSTEMU I SKRÓCONE TABLICE

Do nabycia w Kancelarji Stow. Techników Polskich
w Warszawie.

XXII Kongres Międzynarodowy w spra- wach Tramwajownictwa, Kolejnictwa Do- jazdowego i Komunikacji Autobusowej

29 czerwca — 6 lipca 1930 r. w Warszawie.

Obok protektoratu Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, prof. I. Mościckiego, uzyskano zgodę Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego

OGÓLNY PROGRAM KONGRESU.

Zgodnie z propozycją Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce zaprojektowano, w ogólnych zarysach, następujący program Kongresu:

Niedziela, dn. 29 czerwca	Przybycie uczestników do Warszawy. Posiedzenie Komitetu Dyrekcyjnego Związku Międzynarodowego. Wieczorem — raut, wydany przez Związek Międzynarodowy.
Poniedziałek, d. 29 czerwca	W godzinach przedpołudn. (9.30 — 12.30) i popołudniowych (3.30—6.30) — pięć posiedzeń technicznych Kongresu i Ogólne Zgromadzenie Członków Związku Międzynarodowego. Dla pań — zwiedzanie Warszawy.
Wtorek dn. 1 lipca	W godzinach wieczorowych: bankiet, przedstawienie galowe w teatrze, zebranie towarzyskie.
Środa, dn. 2 lipca	Wycieczki w trzech grupach: a) Kraków — Zakopane — Górny Śląsk. b) Lwów — Zagłębie Naftowe — Kraków, c) Łódź — Gdynia.
Czwartek, dn. 3 lipca	Zebranie pożegnalne w Poznaniu.
Piątek, dn. 4 lipca	
Sobota; dn. 5 lipca	
Niedziela, dn. 6 lipca	

PROGRAM OBRA D KONGRESU

ułożony przez Związek Międzynarodowy, obejmuje zagadnienia nast.:

1. Sposób zasilania sieci tramwajowych energią elektryczną i urządzenia stosowane do tego celu.

Porównanie systemów przetwarzania prądu zmiennego o wysokim napięciu na prąd stały o napięciu użytkowym, nadających się do zastosowania w podstacjach sieci tramwajowych i linii elektrycznych znaczenia miejscowego; przetwornice, prostowniki rtęciowe w naczyniach metalowych i w naczyniach szklanych. — Ref. p. Henri Caens, inżynier, szef wydziału elektrowni, podstacji i sieci rozdzielczej Towarzystwa Tramwajów Brukselskich, Bruksela, oraz p. A. Alard, naczelny inżynier wydziału trakcji i taboru Kolejowego Towarzystwa Kolei Dojazdowych, Bruksela.

2. Ulepszenia w budowie taboru kolejowego i drogowego, mające na celu zapewnienie pasażerom większej wygody, ułatwienie pracy personelowi i poprawę warunków eksploatacji (pudła wagonowe z metalu i t. d.) — Ref. p. Ph. Kremer, dr. inżynier, dyrektor Tramwajów i Omnibusów we Frankfurcie n/Meinem.

3. Użycie silników spalinowych na paliwo ciężkie (ropowych) do trakcji na szynach i na drogach. — Ref. p. H. Arnold, dyrektor zarządzający T-wa „Vestische Kleinbahn, G m. b. H.“ Herten w Westfalji.

4. Postępy w wyposażeniu elektrycznym taboru (zawieszenie sprężyste silników, silniki szybkoobrotowe, przewietrzane, szeregowo-bocznikowe). — Ref. p. Werner, wice-dyrektor Tramwajów w Wiedniu.

5. Tory tramwajowe i budowa podtorza. — Ref. p. Gaetano d'Alo, inż., dyrektor zarządzający Tramwajów Komunalnych w Medjolanie, Medjolan.

6. Sposoby ułatwienia obsługi pasażerów na kolejach znaczenia miejscowego, w tramwajach i w autobusach: a) systemy pobierania opłat i wykupywania biletów zgóry; b) przewodniki, rozkłady jazdy, sygnalizacja; c) biura, poczekalnie, perony i t. d. — Ref. p. L. Bacqueyrise, dyrektor zarządzający eksploatacją i działem technicznym Towarzystwa Komunikacji Publicznej Okręgu Paryskiego, Paryż.

7. Porównanie rodzajów komunikacji publicznej (koleje znaczenia miejscowego, tramwaje, autobusy) pod względem technicznym, ekonomicznym i ogólnym komunikacyjnym. — Ref. p. P. Nestrypke, inżynier, dyrektor Poznańskiej Kolei Elektrycznej, Poznań.

K o m u n i k a t y:

1. Porównanie kolei znaczenia miejscowego podziemnych i naziemnych (koszt budowy i eksploatacji, ruch i t. d.). — Ref. p. E. Jayot, dyrektor wydziału komunikacyjnego w Prefekturze Departamentu Sekwany, Paryż.

2. Zastosowanie metali lekkich do budowy linii napowietrznych. — Ref. p. L. Sekutowicz, dyrektor techniczny Towarzystwa „Omnium Lyonnais“, Paryż.

3. Wozy silnikowe akumulatorowe w Europie. — Ref. p. P. Lo Balbo, dyrektor eksploatacji Tramwajów Piemonckich, Suluzzo (Włochy).

4. Zjawiska korozji elektrycznej. — Ref. p. R. Podoski, inżynier, profesor Politechniki Warszawskiej, Warszawa.

5. Blokada zapomocą sygnałów automatycznych w sieciach jednotorowych. — Ref. p. Otto Lange, dyrektor Tramwajów w Höl-singborg (Szwecja).

6. Nowe doświadczenia w dziedzinie hamowania wozów tramwajowych. — Ref. p. Pforr, dyrektor Sp. Akc. „Berliner Verkehrs — A. G.” w Berlinie.

Komitet Organizacyjny.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego:

Słomiński Zygmunt, inż., prezydent m. st. Warszawy, prezes Związku Miast Polskich.

Zastępca przewodniczącego: Budkiewicz Józef, inż., prezes Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce.

Sekretarz Generalny: Kuźmicki Mieczysław, inż., dyrektor Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce.

MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA KOMUNIKACJI I TURYSTYKI W ROKU 1930.

W Poznaniu powstało Towarzystwo pod tytułem „Międzynarodowa Wystawa Komunikacyjna i Turystyczna w roku 1930”, mające na celu urządzenie wystawy fachowej natychmiast po zakończeniu Kongresu Międzynarodowego w Warszawie.

Wycieczki, projektowane w ogólnym programie Kongresu Międzynarodowego, mają zjechać się w Poznaniu w niedzielę dn. 6 lipca rano, a o godzinie 10-ej tego dnia nastąpiłoby oficjalne otwarcie wystawy w obecności sfer urzędowych.

Inicjatywa urządzenia wystawy uzyskała poparcie Rządu Polskiego, Związku Międzynarodowego Tramwajów, Kolei dojazdowych i Przedsiębiorstw komunikacyjnych samochodowych, Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce oraz zagranicznych zrzeszeń przemysłowych.

Poważny i fachowy wygląd, podział według branż oraz ściśle od rębny cel każdego działu — oto najbardziej charakterystyczne cechy przyszej Wystawy.

(Patrz szczegóły Nr. 2 wiadomości Zw. P. Z. T. z dnia 14.I. 1930 r., str. A—9).

SPRAWOZDANIE KRAKOWSKIEGO TOWARZYSTWA TECHNICZNEGO

Stan członków w dniu 11.X. 1929 r. 504
Przyjęto w okresie sprawozdawczym 5

Stan w dniu 30.XI. 1929 r. 509, a to
miejscowych 371
zamiejscowych 138

Zebrań odczytowych w okresie sprawozdawczym odbyło się 5, a mianowicie:

25.X.1929 — Inż. Tadeusz Sikorski, Prof. U. J.: „Politechnika w Katowicach czy w Krakowie”.

8.XI.1929 — Inż. Józef Skalka: „Warunki rozwoju żeglugi i handlu w naszych portach morskich”.

12.XI.1929 — Prof. Inż. Rothert Aleksander (z Warszawy): „Jak przystąpić do racjonalizacji przedsiębiorstw”.

22.XI.1929 — Dr. Gross Adolf: „Projekt użycia dotacji państwowego funduszu na budowę mieszkań na r. 1930”.

29.XI.1929 — Arch. Stryjeński Tadeusz: „O budowie drapaczy w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej” (z przezrociami).

W dniu 10 listopada b. r. urządzono wycieczkę do Porąbki k/Kęty celem zwiedzenia robót przy budowie wodno-elekt. centrali na Sole.

Komisje.

W związku z projektem warszawskiej Izby Handlowo-Przemysłowej w sprawie użycia funduszy na cele budowlane w r. 1930 odbyła Komisja Mieszkaniowa Krak. Tow. Technicznego 3 posiedzenia — zajmując stanowisko przeciwne temu projektowi i uchwalając wnioski własne, które zamieszczono w prasie i przesłano do Związku Pol. Zrzeszeń Techn. oraz do Prezydium Miasta Krakowa.

Opracowano również wzór kwestionariusza dla prowadzenia statystyki budowlanej miast, który przesłano również do Związku P. Z. T. celem zatwierdzenia.

Wydział odbył 3 posiedzenia:

18.X.1929. — Ukonstytuowanie się Wydziału, a mianowicie:

Sekretarz — Kol. Tokarski Jerzy, zast. Schmidt Jan; Skarbnik — Kol. Kijak Zygmunt, zast. Kot Jan; Bibliotekarz — Kol. Ciechanowski Kaz., zast. Stankiewicz Ksawery; Gospodarz — Kol. Kozłowski Artur, zast. Czaplicki Stan. Kol. Schmidt Jan został do Wydziału kooptowany.

Sprawę podwyżki wkładek do Związku P. Z. T. uchwalono zaakceptować wstecz od 1.VII.1929 r. t. zn. od czasu uchwalenia budżetu na rok 1929/30 przewidującego tę podwyżkę.

30.X.1929. — Dokonano wyboru członków do poszczególnych grup naukowych Komitetu Wojewódzkiego w sprawie utworzenia Politechniki w Krakwie.

19.XI.1929. — Omawiano sprawę porządku obrad X. Zjazdu Delegatów — udzielając Delegatowi odnośnych dyrektyw. Delegatem do Z. P. Z. T. na rok 1930 wybrano ponownie Kol. Nitscha.

Nadesłany przez Z. P. Z. T. projekt Ustawy o przysięgłych inżynierach i technikach meljoracyjnych nie mógł być przez Towarzystwo szczegółowo rozpatrzone i zaopiniowane z powodu zbyt krótkiego czasu — zasadniczo jednak oświadczono się za utworzeniem organizacji inżynierów i techników cywilnych meljoracyjnych.

Zebrańia wtorkowe — przerwane w czasie wakacyj — odbywają się obecnie przy coraz liczniejszym udziale członków i gości — ożywiając życie towarzyskie.

1871	257	8	4565
1871	"	9	4566
1871	"	10	4567
1871	"	11	4568
1872	"	12	4569
1872	"	13	4570
1873	"	14	4571
1873	"	15	4572
1874	"	16	4573
1874	"	17	4574
1874	"	18	4575
1875	"	19	4576
1875	"	20	4577
1875	"	21	4578
1876	"	22	4579
1876	"	23	4580
1876	"	24	4581
1876	"	25	4582
1877	"	26	4583
1877	"	27	4584
1877	258	1	4585
1877	"	2	4586
1886	"	3	4587
1886	"	4	4588
1886	"	5	4589
1886	"	6	4590
1887	"	7	4591
1887	"	8	4592
1887	"	9	4593
1887	"	10	4594
1888	"	11	4595
1888	"	12	4596
1888	"	13	4597
1888	"	14	4598
1889	"	15	4599
1889	"	16	4600
1889	"	17	4601
1889	"	18	4602
1890	"	19	4603
1890	"	20	4604
1890	"	21	4605
1890	"	22	4606
1891	554	1	4607
1892	"	2	4608
1893	"	3	4609
1894	"	4	4610
1895	"	5	4611
1896	"	6	4612
1898	"	7	4613
1899	"	8	4614
1900	"	9	4615
1901	"	10	4616
1902	"	11	4617
1903	"	12	4618
1904	"	13	4619
1905	"	14	4620
1906	"	15	4621
1907	"	16	4622
1908	"	17	4623
1909	"	18	4624
1910	"	19	4625
1911	"	20	4626
1912	"	21	4627
1913	"	22	4628
1914	555	1	4832

B. S. T. 330(05).

Journal des Economistes. Revue mensuelle de la science économique et de la statistique. Paris.

Rok	pólka	na pólce	inwent.
1913	378	13	6294
1913	"	14	6295
1913	"	15	6296
1913	"	16	6297

B. S. T. 628,9(05), 628(05).

Journal für Gasbeleuchtung und verwandte Beleuchtungsarten und für Wasserversorgung. München-Leipzig.

Rok	pólka	na pólce	inwent.
1885	514	4	5590
1899	"	5	5591
1900	"	6	5592
1901	"	7	5593
1904	"	8	5594
1905	"	9	5595
1906	"	10	5596
1907	"	11	5597
1908	"	12	5598
1909	"	13	5599
1910	"	14	5600
1913	"	15	5601
1914	"	16	5602

B. S. T. 547(05).

Journal für praktische Chemie neue Folge. Leipzig.

Rok	pólka	na pólce	inwent.
1901	264	15	5185
1902	"	16	5186
1902	"	17	5187

B. S. T. 540(05), 660(05).

Journal. The Chemical Trad-Journal a weekly Newspaper devoted to the Commercial Aspect of the Chemical and Allied Industries. Manchester.

Rok	pólka	na pólce	inwent.
1901	468	10	6167

B. S. T. 660(05).

(The) Journal of the Society of Chemical Industry. London.

Rok	pólka	na pólce	inwent.
1901	468	11	6168
1902	"	12	6169
1903	"	13	6170
1903	"	14	6171
1904	"	15	6172
1904	"	16	6173
1905	"	17	6174
1905	"	18	6175
1906	"	19	6176
1906	"	20	6177

OD REDAKCJI.

Warunki ekonomiczne zmuszają nas często do odmówienia sobie zakupu bieżących dzieł fachowych, a nawet prenumeraty większej ilości czasopism technicznych i w ten sposób jesteśmy często odcięci od możliwości śledzenia rozwoju myśli technicznej w kraju i zagranicą.

Pragnąc zaradzić temu brakowi, przystępujemy do Wydawania przy „Wiadomościach“ dodatku „**K r o n i k a T e c h n i c z n a**“.

Dodatek Powyższy obejmuje treść ciekawych zagadnień poruszonych w piśmiennictwie fachowym krajowym i zagranicznym.

Dopłata za dodatek 4 zł. kwartalnie.

Każdy z Kolegów może zostać współpracownikiem. Przyjęte przez Komisję Redakcyjną artykuły będą honorowane.

Prosimy kolegów o przysłanie do Redakcji życzeń i informacji, jakie dziedziny ich interesują.

CZASOPISMA ZAGRANICZNE ZAPRENUMEROWANE NA 1930 ROK.

N i e m i e c k i e :

1. Archiv für Wärmewirtschaft.
2. Atlantis.
3. Automobiltechnische Zeitschrift.
4. Beton und Eisen.
5. Der Baumeister.
6. Der Maschinenbau.
7. Deutsche Bauzeitung.
8. Elektrotechnische Zeitschrift.
9. Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens.
10. Gesundheits Ingenieur.
11. Giesserei-Zeitung.
12. Glückauf.
13. Korrosion und Metallschutz.
14. Kulturtechniker.
15. Maschinen-Konstrukteur.

(D. c. patrz następną stronę ogłoszeń).

B. S. T. 01(05), 500(01).

Katalog literatury naukowej polskiej wydany przez Komisję Biblioteczną wydziału Matematyczno-Przyrodniczego Akademii Umiejętności w Krakowie. Kraków.

Rok	półka	na półce	inwent.
1911	260	19	5269

B. S. T. 620,4(05), 621,18(05).

Kotłownia i Sala Maszyn. Do-datek do „Techniki Ciepłej” organu Stow. Dozoru Kotłów w W-wie. Warszawa.

Rok	półka	na półce	inwent.
1928	265	11	6766

B. S. T. 900(05), 350(05),

310(05).

Kronika Warszawy i Miesięcznik Statystyczny m. stoł. Warszawy. Ilustrowany miesięcznik, wydawany przez Magistrat m. stoł. Warszawy, poświęcony działalności samorządu oraz poszczególnym dziedzi-
nom życia miasta i jego historii. Warszawa.

Rok	półka	na półce	inwent.
1925	567	16	6640
1926	„	18	6652
1927	„	19	6653
1928	„	21	6772

B. S. T. 630(05), 626(05),

627(05), 386(05).

(Der) Kulturtechniker. Zeitschrift der deutschen kulturtechnischer Gesellschaft. Breslau.

Rok	półka	na półce	inwent.
1927	381	4	6674
1928	„	7	6744

B. S. T. 720(05), 690(05).

La Construction Modern. (Art, Theorie, Appliquée pratique). Journal Hebdomadaire illustrée. Paris.

Rok	półka	na półce	inwent.
1887	510	1	5740
1888	„	2	5741
1889	„	3	5742
1890	„	4	5743
1891	„	5	5744
1892	„	6	5745
1893	„	7	5746
1894	„	8	5747
1895	„	9	5748
1896	„	10	5749
1898	„	11	5750
1899	„	12	5751
1900	„	13	5752
1901	„	14	5753
1920	„	15	5754

B. S. T. 720(05).

L'Architecture. Revue mensuelle de la Corporation des Architectes publiée par la Société Centrale des Architectes. Journal de la Société Centrale des architectes français (planches hors texte). Paris.

Rok	półka	na półce	inwent.
1904	511	1	5759
1905	„	2	5760
1906	„	3	5761
1907	„	4	5762
1908	„	5	5763
1909	„	6	5764
1910	„	7	5765
1911	„	8	5766
1912	„	9	5767
1913	„	10	5768
1914	„	11	5769
1928	„	28	6776

B. S. T. 622(05), 330(05).

Listok. Gorno-Zawodskij Listok. Charków.

Rok	półka	na półce	inwent.
1902	514	17	5603
1903	553	38	4528

B. S. T. 621,9(05), 621(05).

(La) Machine Moderne. Revue mensuelle. Paris.

Rok	półka	na półce	inwent.
1925	473	7	6585
1926	„	4	6575
1927	475	1	6710
1928	474	17	6705

B. S. T. 621(05) 621(05) 621,9(05)

(Der) Maschinenbau Zeitschrift für Gestaltung, Betrieb und Wirtschaft. Berlin.

Rok	półka	na półce	inwent.
1921/2	567	1	6372
1922/3	„	2	6396
1923/4	„	4	6452
1925	„	8	6516
1926	„	9	6517
1927	„	11	6611
1928	470	10	6728

B. S. T. 620(05), 621(05), 621,7(05)

(Der Praktische) Maschinen-Konstrukteur. Leipzig.

Rok	półka	na półce	inwent.
1868	551	1	4296
1869	„	2	4297
1870	„	3	4298
1875	„	4	4299
1875	„	5	4300
1876	„	6	4301
1876	„	8	4302
1880	„	7	4303
1885	„	9	4304
1885	„	10	4305
1886	„	11	4306

(Początek patrz poprzednią stronę ogłoszeń).

16. Mitteilungen Reichforschungsgesellschaft für Wirtschaftlichkeit im Bau und Wohnungswesen.
17. Organ für Fortschritte des Eisenbahnwesens.
18. Schweizerische Bauzeitung.
19. Stahl und Eisen.
20. Stadtebau i Wasmuths Monats-Hefte für Baukunst.
21. Technik und Wirtschaft.
22. Technische Zeitschriftenschau.
23. Werkstattstechnik.
24. Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins.
25. Zeitschrift des Vereins Deutscher Ingenieure.
26. Zeitschrift für Gesamte Kälte Industrie.
27. Zeitschrift für Metallkunde.
28. Zeitschrift für technische Physik.

Francuskie:

1. Annales des Ponts et Chaussés.
2. Architecture.
3. Art et Décoration.
4. Bulletin de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer.
5. Comptes Rendus hebdom. d'Académie des Sciences.
6. Génie Civil.
7. La Machine Moderne.
8. La Pratique des Industries Mécaniques.
9. La Technique Moderne.
10. L'Illustration.
11. Mon Bureau.
12. Revue générale d'Electricité.
13. Revue générale de Metallurgie.
14. Revue générale des Chemins de Fer.
15. Revue générale du Froid.
16. Revue générale du Génie Militaire.

Angielskie:

1. Automobile Engineer.
2. Chemical and Metallurgical Engineering.
3. Engineering.
4. Engineering News-Record.
5. Ice and Refrigeration.
6. London News.
7. Mechanical Engineering.
8. Mining and Metallurgy.
9. Power.

Spis polskich czasopism patrz Wiadomości Nr. 1—2 1928 r.,
str. B—2.

ZABAWY TANECZNE

urządzane staraniem

Stow. Techników Polskich w Warszawie

1 lutego	„	10	Reprezentacyjny Bal Inżynierski
15	„	8	Podwieczorek Koła Zebrań Towarzyskich
1 marca	„	8	Podwieczorek Koła Zebrań Towarzyskich

KOMUNIKAT KOMISJI GOSPODARCZEJ

Komisja Gospodarcza podaje do wiadomości P.P. Członków Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, że bufet klubowy wydaje codziennie w godzinach od 1-ej do 4 min. 30 smaczne i zdrowe obiady.

OSTRZEŻENIE.

Doszło do wiadomości Zarządu Stowarzyszenia Techników Polskich w Warszawie, że od pewnego czasu grasuje w Warszawie osobnik, podający się podobno nawet za członka Stowarzyszenia i za upoważnioną przez Zarząd Stow. osobę do zbierania, na mocy jakoby uchwały Walnego Zebrania Stowarzyszenia, funduszów na wydawnictwo księgi jubileuszowej 30-lecia, a także na wydanie księgi Monografji i Adresów Wolnych Zawodów w Rzeczypospolitej. Wobec tego Zarząd Stowarzyszenia niniejszem zawiadamia, że żadna uchwała Walnego Zebrania w sprawie tych wydawnictw nie zapadła, nikomu upoważnienia do zbierania składek na ten cel Zarząd nie wydawał i wogóle Stowarzyszenie Techników Polskich w Warszawie nic wspólnego z tą sprawą nie miało i nie ma.

WIADOMOŚCI

Związku Polskich Zrzeszeń Technicznych

REDAKCJA i ADMINISTRACJA:

WARSZAWA, UL. CZACKIEGO Nr. 3

CENY OGŁOSZEŃ

zgłaszanych po 1 stycznia 1930 r.

Ogłoszenia są zamieszczane przed tekstem i za tekstem, wyłączając 1-ą i 2-ą stronę okładki.

Ceny wynoszą w złotych

	1 raz	2 razy	3 razy	6 razy	12 razy
za $\frac{1}{1}$ str.	140	270	390	750	1400
„ $\frac{1}{2}$ „	85	170	250	480	930
„ $\frac{1}{4}$ „	55	100	150	290	570
„ $\frac{1}{8}$ „	30	60	88	172	335
„ $\frac{1}{16}$ „	18	34	50	83	105

Ogłoszenia na trzeciej stronie okładki 25% drożej, na ostatniej stronie okładki 50% drożej. Specjalnie zamawiane miejsca 20% drożej.

Za papier specjalnego koloru zwykłej grubości dolicza się 25% za papier grubszy pocztówkowy dolicza się 150%.

Ceny powyższe obowiązują do czasu ogłoszenia zmian w „Wiadomościach“.

Wymiar jednej strony wynosi 155×170 mm. „Wiadomości“ wychodzą we wtorki co tydzień.

Zgłaszanie ogłoszeń winno być conajmniej na tydzień przed terminem wyjścia.