

# CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN MINISTERSTWA ROBÓT PUBLICZNYCH

I POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE

REDAKTOR do 1. II. 1926:

Inż. KAZIMIERZ ZIPSER,  
PROF. POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

REDAKTOR od 1. II. 1926:

Inż. WŁODZIMIERZ RONIEWICZ.

REDAKTOR CZĘŚCI URZĘDOWEJ:

Inż. ZDZISŁAW WARCHAŁOWSKI,  
NACZELNIK WYDZ. PREZYDJ. MIN. R. P.

KOMITET REDAKCYJNY:

Inż. EMIL BRATRO, Dr. MAKSYMILJAN MATAKIEWICZ, Dr. OTTO NADOLSKI, Dr. ROMAN WITKIEWICZ  
PROFESOROWIE POLITECHNIKI LWOWSKIEJ.

ADMINISTRATOR:

Inż. MICHAŁ MAZUR.

## ROCZNIK XLIV 1926.

Z 323 rysunkami w tekście.

LWÓW 1926.

NAKŁADEM POLSKIEGO TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE.

Z I. ZWIĄZKOWEJ DRUKARNI WE LWOWIE, UL. LINDEGO 4.

i.2.17369



*M. 14*

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

1234567

# SPIS RZECZY

zawartych w roczniku XLIV „Czasopisma Technicznego“ z roku 1926.

(Artykuły z rysunkami oznaczono gwiazdką: \*).

| <b>A. Część urzędowa.</b>  |         | Stronica |
|--|---------|----------|
| Zmiany personalne 17, 33, 49, 65, 81, 117, 133, 149,   |         | 257      |
| Zmiany organizacyjne:  |         |          |
| Kataster — przejście personalu katastralnego Wydziałów mierniczych i Urzędów Katastralnych w województwach poznańskim i pomorskiem do resortu Ministerstwa Skarbu . . . . .  | 17      |          |
| Rozporządzenia (nie ogłoszone w „Dzienniku Ustaw“)   |         |          |
| Komisje egzaminacyjne na mierniczych przysięgłych w Warszawie i we Lwowie . . . . .  | 241     |          |
| Polski Komitet Energetyczny — utworzenie . . . . .   | 241     |          |
| Komunikaty:  |         |          |
| Egzaminy na mierniczego przysięgłego . . . . .   | 289     |          |
| Elektryczna Rada — IV posiedzenie Państw. Rady Elektrycznej . . . . .  | 17      |          |
| Komisja polsko-rumuńska dla Czeremoszu — przeniesienie siedziby do Kut w Polsce . . . . .  | 65      |          |
| Mierniczy Wydział Poznańskiego Urzędu Wojewódzkiego — zniesienie Oddziału nowych pomiarów dla województw Poznańskiego i Pomorskiego . . . . .                                | 81      |          |
| <b>B. Część nieurzędowa.</b>   |         |          |
| <b>Architektura i Budownictwo.</b>   |         |          |
| Kuryłło Adam: Hala maszyn laboratorium maszynowego Polit. Lwowskiej* . . . . .   | 225     |          |
| Bobieński Ernest: Sto tablic do sporządzania kosztorysów robót budowlanych . . . . .   | 30; 219 |          |
| Przemysł budowlany w Niemczech . . . . .   | 45      |          |
| Rozporządzenie pruskie dla budownictwa żelaznego . . . . .   | 45      |          |
| Beton chudy dla budowy tanich mieszkań . . . . .   | 113     |          |
| Szybka budowa domów w Holandji . . . . .   | 114     |          |
| Betonowanie przy niskiej ciepłocie . . . . .   | 127     |          |
| Sposób zdjęcia kraźzyn przy łuku trójprzegubowym . . . . .   | 127     |          |
| Ekonomja budowania w zimie . . . . .   | 253     |          |
| Do nowych przepisów pruskich z 1925 r. . . . .   | 253     |          |
| Zawalenie się trzech wież iskrowych . . . . .  | 253     |          |
| Nowe normy kształtówek niemieckich . . . . .   | 253     |          |
| Ochrona przed rdzą . . . . .   | 253     |          |
| Bleich, Melan: Taschenbuch für Ing. und Arch. (Thullie)  | 318     |          |
| Otzen: Der Massivbau (Kuryłło A.) . . . . .  | 318     |          |
| Castineiras: Calculo de estructuras de hormigon armado sometidos a la compresion (Thullie). . . . .  | 335     |          |
| Doświadczenia z wysokimi filarami murowanymi . . . . .   | 399     |          |
| Doświadczenia z betonem . . . . .  | 399     |          |
| Budownictwo drzewne . . . . .  | 399     |          |
| <b>Bibliografia.</b>   |         |          |
| Dzieła nabyte na własność Biblioteki Politechniki Lwowskiej 14, 32, 47, 63, 79, 94, 116, 131, 148, 164, 203, 224, 239, 254, 271, 287, 303, 319, 335, 352, 367, 384, 400, 416 |         |          |
| Książki i czasopisma nadesłane: 14, 32, 47, 63, 79, 94, 116, 148, 164, 224, 239, 287, 303, 319, 335, 351, 367, 399, 415  |         |          |
| <b>Drogi.</b>  |         |          |
| Geisler M. — Bratro E.: Sposób obliczenia datku za nadmierne zużycie drogi . . . . .   | 412     |          |
| Bawarskie drogi państwowe . . . . .  | 414     |          |
| Elektryczne omnibusy z przewodami górą . . . . .   | 415     |          |
| Drogi automobilowe w Anglii . . . . .  | 28      |          |
| Automobil a droga . . . . .  | 92      |          |
| Obliczanie datku za nadmierne zużywanie dróg . . . . .   | 315     |          |
| Północno-amerykańskie drogi automobilowe . . . . .   | 349     |          |
| <b>Drogi żelazne.</b>  |         |          |
| Domaszewski Jan: Uproszczony sposób rozwiązywania niektórych trudniejszych zagadnień przy obliczaniu połączeń torów* . . . . .   | 22      |          |
| Domaszewski Jan: Sieć kolejowa w Kongu belgijskim* . . . . .   | 299     |          |
| Hummel B.: O naprawianiu materiałów nawierzchni kolejowej* . . . . .   | 342     |          |
| A. W.: Jaką powinna być organizacja służby drogowej P. K. P.* . . . . .  | 411     |          |
| Nowy typ szyn na kolejach Szwecji* . . . . .   | 13      |          |
| Zabezpieczenie skarp kolejowych i ochrona przed pożarami . . . . .   | 46      |          |
| Ochrona torów kolejowych przed lawinami . . . . .  | 46      |          |
| Prostopadłe czy pochylone osadzanie szyn na podkładach poprzecznych . . . . .  | 46      |          |
| Dworce przetokowe, ich urządzenie i uruchomienie . . . . .   | 63      |          |

|  |     |
|--|-----|
| Długość szlaków polskich kolei . . . . .   | 63  |
| Warsztaty kolejowe w Niemczech . . . . .   | 63  |
| Nawierzchnia na podkładach drewnianych . . . . .   | 91  |
| Przechylka toru i krzywa przejściowa . . . . .   | 91  |
| Koleje żelazne. Cz. II. Podręcznika inżynierskiego (Krüger)                                      | 115 |
| Stulecie kolei . . . . .   | 145 |
| Oddzielenie wymiany podsypki od wymiany szyn przy<br>przebudowie nawierzchni . . . . .           | 145 |
| Podbijanie, czy ubijanie podsypki? . . . . .   | 145 |
| Dlaczego koleje polskie przynoszą mały dochód? . . . . .   | 145 |
| Nowy sygnał ostrzegawczy . . . . .   | 145 |
| Ochrona pociągów przed staczającymi się na tory kamie-<br>niami . . . . .                        | 218 |
| Dokręcenie wkrętów podkładowych . . . . .  | 219 |
| Nowa nawierzchnia niemieckich kolei państwowych *  | 219 |
| Lokomotywa o napędzie silnikiem wstrzykowym . . . . .  | 235 |
| Usuwanie chwastów * . . . . .  | 235 |
| Wasiutyński A.: „Drogi żelazne“ wyd. II. (Krüger) . . . . .                                      | 239 |
| Rocznik statystyczny polskich kolei państwowych na<br>rok eksploatacyjny 1924 (Krüger) . . . . . | 286 |
| Pierwsze koleje żelazne na ziemiach polskich . . . . .   | 302 |
| Płytki podkładowe czy trzewiki? . . . . .  | 302 |
| Wątarek K.: Rys historyczny rozwoju budowy kolei<br>(Krüger) . . . . .                           | 317 |
| Nowy amerykański przekrój szyny * . . . . .  | 317 |
| Przebudowa toru w zimie . . . . .  | 317 |
| Jakich podkładów używać na przejazdach w poziomie . . . . .                                      | 318 |
| Samoczynne sprzęgła wagonowe na kolejach japońskich . . . . .                                    | 318 |
| Skrajnia toru i wymiary pojazdów na kolejach japońskich . . . . .                                | 318 |
| Wiek parowozów . . . . .   | 318 |
| Współzawodnictwo autobusów z kolejami . . . . .  | 318 |
| Droga komunikacyjna z przylądka Dobrej Nadzieji do Ale-<br>ksandrji . . . . .                    | 350 |
| Żwir porfirowy . . . . .   | 366 |
| Nagroda za wydajność w kolejnictwie . . . . .  | 366 |
| O środkach sygnalizacyjnych przeciwko najeżaniu pocią-<br>gów na siebie . . . . .                | 366 |
| Drogi żelazne Chin . . . . .   | 415 |
| Kolej podziemna w Tokio . . . . .  | 415 |
| Programowość prac przy przebudowie nawierzchni na ko-<br>lejach niemieckich . . . . .            | 415 |

### Gospodarstwo społeczne.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Bratro Emil: Budownictwo Państwowe na tle sanacji go-<br>spodarczej . . . . .      | 33                 |
| Hauswald Edwin: Bezrobocie i środki jego złagodzenia . . . . .                     | 228                |
| Hauswald Edwin: Ilość godzin pracy w roku . . . . .                                | 43                 |
| Hauswald Edwin: Paradoks bilansu handlowego . . . . .                              | 59                 |
| Łoziński Walery: Prawda o górnośląskim przemyśle gór-<br>niczo-hutniczym . . . . . | 215, 230, 249, 266 |
| Hauswald Edwin: Naukowa organizacja systemu Tay-<br>lora * . . . . .               | 359, 377, 391      |
| Caro Leopold: Zasady nauki ekonomji społecznej (Haus-<br>wald) . . . . .           | 63                 |
| Co też się dzieje z przedsiębiorstwami budowlanymi . . . . .                       | 141                |

### Komunikaty.

|  |        |
|--|--------|
| Czwarte posiedzenie Państwowej Rady Elektrycznej . . . . . | 15     |
| III. Kurs ciepłny Pol. Lwowskiej . . . . .                 | 32     |
| III. Kurs dla spraw kotłowych i naftowych . . . . .        | 49, 64 |
| Polsko-francuski Związek Inżynierów w Warszawie . . . . .  | 204    |
| Tygodnik dostaw we Lwowie . . . . .                        | 384    |
| Kurs spawania elektrycznego . . . . .                      | 384    |

### Kongresy i Zjazdy.

|   |          |
|---|----------|
| Łopuszański Jan: Międzynarodowa Konferencja Energe-<br>tyczna . . . . . | 371, 394 |
| V. Międzynarodowy Kongres drogowy . . . . .                             | 91       |
| Międzynarodowy Kongres budowy miast . . . . .                           | 92       |

|   |               |
|---|---------------|
| Kongres Międzynarodowy Komisji Elektrotechnicznej                       | 116           |
| VIII. Zjazd Gazowników i Wodociągowców polskich<br>w Poznaniu . . . . . | 204           |
| Ogólno krajowy Zjazd meljoracyjny w Warszawie . . . . .                 | 204           |
| Pierwsza konferencja państw bałtyckich . . . . .                        | 239           |
| VI. Zjazd Polskich Inżynierów kolejowych . . . . .                      | 240, 303, 347 |
| Komunikat Polskiego Komitetu Energetycznego . . . . .                   | 240           |
| Polski Komitet Energetyczny . . . . .                                   | 240           |
| I-szy Ogólno-Polski Zjazd Inżynierów Drogowców . . . . .                | 287, 348      |
| Międzynarodowy Kongres mieszkaniowy i budowy miast . . . . .            | 287           |
| I. Ogólno Państwowy Zjazd Meljoracyjny . . . . .                        | 303           |

### Konkursy.

|   |        |
|---|--------|
| Konkurs na obsadzenie zw. kat. Budowy mostów na Po-<br>litechnice Lwowskiej . . . . . | 64, 94 |
| Konkurs na obsadzenie zw. kat. maszyn na Politechnice<br>Lwowskiej . . . . .          | 204    |
| Konkurs na budowę gmachu Ligi Narodów w Genewie . . . . .                             | 288    |
| Konkurs na opracowanie projektów typów znaków dro-<br>gowych . . . . .                | 352    |
| Kościół św. Rocha w Białymstoku . . . . .   | 416    |

### Maszyny.

|  |     |
|--|-----|
| Toepler Kazimierz: Wytyczne konstrukcji nowoczesnych<br>silników Diesla . . . . .                                | 137 |
| Anczyc St.: O blachach kotłowych * . . . . .   | 167 |
| Feszczenko-Czopiwski I.: Ulepszanie miejsc spawanych<br>elektrycznie drogą obróbki termicznej * . . . . .        | 172 |
| Gayczak Tadeusz: Elektryczne spawanie łukowe w za-<br>stosowaniu do naprawy i budowy kotłów parowych * . . . . . | 179 |
| Szybkobieżne silniki wstrzykowe . . . . .  | 12  |
| Przepływ ciepła w silniku Diesla . . . . .   | 203 |
| Rozkład temperatur w ściankach silnika Diesla . . . . .  | 217 |
| Bezkompresorowe silniki Diesla * . . . . .   | 218 |
| Chrzanowski Wiesław: „Stawida maszyn parowych“<br>(Witkiewicz) . . . . .   | 253 |
| Największy na świecie zespół turbinowy . . . . .   | 271 |
| Indykator średniego ciśnienia * . . . . .  | 334 |

### Mechanika techniczna.

|   |     |
|---|-----|
| Huber Maksymiljan: Kryteria stałości równowagi i ich<br>stosunek do statyki układów sprężystych . . . . . | 111 |
| Hauswald Edwin: Teoria działania połączeń nitowych * . . . . .  | 183 |
| Huber Maksymiljan: W sprawie pewnego „wzoru na<br>wyboczenie niesprężyste“ * . . . . .                    | 220 |
| Burzyński Włodzimierz: Proste uzasadnienie twierdzenia<br>Mohra o linii ugięcia belek * . . . . .         | 278 |
| Huber M. T.: Kilka słów o istocie i t. zw. „prawach“<br>tarcia * . . . . .                                | 314 |
| Czyż Eugenjusz: Promienie rdzenia przekrojów pierście-<br>niowych . . . . .                               | 346 |
| Huber M. T.: Refleksje na temat hydrauliki . . . . .  | 369 |
| Wykreślne wyznaczenie naprężeń normalnych w prę-<br>tach prostych . . . . .                               | 45  |

### Meljoracje rolne.

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Roboty meljoracyjne na Polesiu . . . . .                  | 62                      |
| Rożański Adam: Meljoracje rolnicze w Czechach * . . . . . | 261, 273, 289, 305, 321 |
| Ustawy i rozporządzenia meljoracyjne . . . . .            | 302                     |

### Miernictwo.

|   |     |
|---|-----|
| Grabowski Lucjan: O metodzie, podanej przez Krügera,<br>zapomocą której spostrzeżenia zawarunkowane wy-<br>równywa się wedle dwu kolejnych grup warunków<br>i o geometrycznej interpretacji istoty tej metody * . . . . . | 37  |
| Międzynarodowy Związek Mierniczych . . . . .  | 319 |

**Mosty.**

|  |     |
|--|-----|
| Dolnicki Marjan: W sprawie naszych przepisów budowy mostów drogowych . . . . .   | 26  |
| Rapaczyński Marjan: Opis wykonanych mostów (w obrębie O. D. R. P. Lwów) w Lisku, Postołowie, Tarnawie doln., Dąbrówce i Ustrzykach dolnych * . . . . . | 49  |
| Rapaczyński Marjan: Drewniany most kratowy systemu inż. Rechniewskiego na Sanie w Lisku * . . . . .  | 65  |
| L. Hauska — T. Miura — Holzbrücken aus Rundträgern (Thullie) . . . . .   | 14  |
| Wpływ wstrząśnień na mosty żelbetowe . . . . .   | 30  |
| Największy most wiszący na Hudsonie . . . . .  | 30  |
| Projekt mostu wiszącego w Nowym Jorku . . . . .  | 30  |
| Obliczenie połączeń podłużnic z poprzecznicami . . . . .   | 45  |
| Odbudowa mostów kolei francuskich . . . . .  | 45  |
| Kayser: Die eisernen Brückenpfeiler (Thullie) . . . . .  | 47  |
| Parcie ludzi na poręcz . . . . .   | 77  |
| Kształt osi sklepień kamiennych . . . . .  | 77  |
| Przepisy ministerstwa angielskiego dla mostów drogowych . . . . .  | 93  |
| Most kolejowy w Kleinfriesen . . . . .   | 93  |
| Nowe przepisy szwedzkie betonowe dla mostów kolejowych z r. 1924 . . . . .   | 93  |
| Pomiary naprężeń belki bezprzekątniowej . . . . .  | 93  |
| Rekonstrukcja wiaduktu żelbetonowego w Merxem. Most zwodzony w Petit—Willebroeck . . . . .   | 93  |
| Rekonstrukcja mostu łukowego żeliwnego na Rodanie w la Voulte . . . . .  | 93  |
| Most żelbetowy na Clyde w Glasgowie . . . . .  | 93  |
| Naprawa uszkodzonego mostu drogowego na Monongaheli . . . . .  | 93  |
| Podniesienie mostku żelbetowego w Castrop . . . . .  | 93  |
| Porównanie rozmaitych przepisów dla budowy żelaznych mostów . . . . .  | 143 |
| Most w Villeneuve sur Lot . . . . .  | 143 |
| Rozwój budowy mostów łukowych żelbetowych . . . . .  | 235 |
| Obliczenie na wyboczenie pasów mostów otwartych . . . . .  | 236 |
| Mosty belkowe żelbetowe kolejowe . . . . .   | 236 |
| Jeden rok używania w budowie mostów stali . . . . .  | 236 |
| Most na Lake w Scarsdale . . . . .   | 253 |
| Most w ostrym łuku . . . . .   | 253 |
| Załamanie się mostu żelbetowego w Kalifornji . . . . .   | 285 |
| Projekt mostu na „Złotej Bramie“ w San Francisco . . . . .   | 285 |
| Most drewniany na Neckarze . . . . .   | 285 |
| Łukowy most żelbetowy . . . . .  | 285 |
| Hiszpańskie mosty drogowe . . . . .  | 295 |
| Przepisy o budowie i utrzymaniu mostów drogowych . . . . .   | 285 |
| Kayser: Handbuch der Ingenieurwissenschaften II. T. VII. (Thullie) . . . . .   | 335 |
| Mosty żelbetowe na Marnie . . . . .  | 349 |
| Szwy tymczasowe z piasku . . . . .   | 349 |
| Ciężar własny dźwigarów mostów żelaznych . . . . .   | 349 |
| Harold Bird: The practical design of plate girder bridges (Thullie) . . . . .  | 351 |
| Projektowany most wiszący w Nowym Jorku . . . . .  | 398 |
| Obliczenie przyczółków mostowych . . . . .   | 398 |
| Krażyny przy budowie wiaduktów . . . . .   | 399 |
| Most na Murgu . . . . .  | 399 |
| Koszt budowy mostów drogowych . . . . .  | 399 |
| Teorja żelaznych mostów łukowych i wiszących . . . . .   | 399 |

**Nekrologja.**

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| † Belebubski Mikołaj . . . . .  | 131 |
| † Bronikowski Józef * . . . . . | 233 |
| † Ingarden Roman * . . . . .    | 385 |
| † Marcichowski Marcei . . . . . | 271 |
| † Schüle Franciszek . . . . .   | 131 |
| † Zdobnicki Stanisław . . . . . | 367 |

**Normalizacja.**

|   |        |
|---|--------|
| Langrod A.: Uwagi do normalizacji wzorców dla prób na rozciąganie * . . . . . | 53, 74 |
|---|--------|

**Organizacja władz publicznych.**

|  |     |
|--|-----|
| Rybczyński Mieczysław: Likwidacja Ministerstwa Robót Publicznych . . . . . | 293 |
|--|-----|

**Pomiary wodne.**

|   |     |
|---|-----|
| Rybczyński Mieczysław: Kryterjum dla obliczania światła mostów * . . . . .  | 386 |
| Matakiewicz Maksymiljan: Ogólna formuła na średnią chyżość przepływów w łożyskach rzecznych i kanałowych. (Łazoryk) . . . . . | 128 |
| Dębski Kazimierz: W sprawie wzoru na obliczenie największej objętości przepływu wody w rzekach. . . . .                       | 129 |
| Pareński Aleksander: W sprawie wzoru na obliczenie największej objętości przepływu wody w rzekach . . . . .                   | 130 |
| Metoda pomiaru objętości przepływu w rurach zapomocą roztworu solnego . . . . .   | 143 |

**Porty morskie.**

|  |    |
|--|----|
| Port Gdański. Urządzenie portowe. Ruch statków i towarów . . . . . | 27 |
| Gdingen, der künftige polnische Seehafen . . . . .                 | 93 |
| Plan portu gdańskiego . . . . .                                    | 93 |

**Przemysł.**

|   |     |
|---|-----|
| Hauswald Edwin. Zadania administracji przemysłowej . . . . .  | 25  |
| Altenberg Maurycy: O taryfach energii elektrycznej * 247, 263 | 263 |
| Windakiewicz: Solnictwo (Nechay) . . . . .                    | 302 |

**Psychotechnika.**

|   |     |
|---|-----|
| Dąbrowski Antoni: Laboratorjum psychotechniczne tow. tramwajów i autobusów w Paryżu . . . . . | 110 |
| Zawirski Zygmunt: Podstawy psychotechniki i jej rozwój . . . . .                              | 149 |
| Geisler Edward: Psychotechnika, jej cele i drogi * . . . . .                                  | 154 |
| Psychotechnika w Polsce . . . . .   | 163 |

**Regulacja rzek.**

|   |     |
|---|-----|
| Pietruszewski Władysław; Próby badania ekonomji faszynowych budowli wodnych . . . . . | 331 |
| Ochrona Paryża od powodzi . . . . .   | 112 |
| Wyniki regulacji na małą wodę Renu . . . . .  | 234 |
| Regulacja szypotów Renu pod Bingen . . . . .  | 269 |

**Różne.**

|  |     |
|--|-----|
| Wytwarzanie olejów z węgla * . . . . .   | 46  |
| Szkła starożytne . . . . .   | 47  |
| Nowy Minister Robót Publicznych . . . . .  | 79  |
| W sprawie działalności Państw. Instytutu Meteorologicznego . . . . .   | 132 |
| Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Ignacy Mościcki * . . . . .  | 165 |
| Ohanowicz Alfred: Ustawa o wykonaniu reformy rolnej Księga pamiątkowa z okazji 100-letniego istnienia Politechniki Fridriciana w Karlsruhe . . . . . | 219 |
| Die Wasserbaulaboratoriens Europas . . . . .   | 220 |
| Wyniki ekonomiczne reformy rolnej w Czechach . . . . .   | 237 |
| Ochrona tytułu inżyniera we Włoszech . . . . .   | 238 |

**Samochody.**

|   |    |
|---|----|
| Ilość pojazdów mechanicznych w Polsce . . . . . | 94 |
|---|----|

**Słownictwo Techniczne.**

|   |     |
|---|-----|
| Tokarski Fr.: Słownik stolarski. (Pększyc. Stadtmüller).                | 145 |
| Pawlicki Tad.: Słownik techniczny (Stadtmüller)                         | 270 |
| Rybicki A.: Niemiecko-polski popularny „Słownik kolejowy“ (Stadtmüller) | 366 |

**Statyka budowli.**

|   |             |
|---|-------------|
| Belzecki Stanisław: Układy prętów o połączeniach sztywnych *                                    | 17, 84, 213 |
| Kluz Tomasz: Tablice do statycznego obliczenia dźwigarów żelaznych *                            | 309         |
| Chmielowiec Alfons: Wykres największych sił poprzecznych w belce prostej z poprzecznkami *      | 373         |
| Thullie Maksymiljan: Słupy żelazne obetonowane *  | 401         |
| Wzór na obliczanie słupów kratowych   | 45          |
| Doświadczalnie - mechaniczne wyznaczanie sił zewnętrznych zeskładów statycznie niewyznaczalnych | 45          |
| Rieger I.: Statyka żelbetowych konstrukcji statyki neurczytych. (Thullie)                       |             |
| Sposób obliczenia na wyboczenie   | 127         |
| Przybliżone wyznaczenie ciężaru wybacającego w wypadkach skomplikowanych                        | 127         |
| O wyboczeniu prętów prostych wskutek ciężaru własnego   | 128         |
| Wyznaczenie sił wewnętrznych w dźwigarze żelbetowym o osi zakrzywionej                          | 128         |
| Doświadczenia co do płaszczyzn odłamu przy ścianach płaskich i murach oporowych kątowych *      | 144         |
| Peterson Richard: Erddruck auf Stützmauern. (Thullie)   | 147         |
| Tablice do wzorów Marcusa dla obliczenia płyt   | 237         |
| Rozdział prętów żelaznych na podporach  | 237         |
| Wyznaczenie osi obojętnej   | 237         |
| Obliczenie wymiarów prętów żelaznych  | 237         |
| Doświadczenia z belkami teowymi   | 253         |
| Z teorii płaskich ustrojów ramowych   | 253         |
| Kluz T.: „Calcul graphique des poutres continues à section constante“ (Wojtasiewicz) (Thullie)  | 350, 415    |
| Projektowanie ośmiobocznych słupów  | 399         |

**Szkolnictwo techniczne.**

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Pożegnanie prof. Dr. Ignacego Mościckiego, Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, przez grono profesorów Politechniki Lwowskiej | 166                     |
| Nadolski Otto: Przemówienie na otwarciu roku szkolnego 1925/26   | 337                     |
| Szkoły techniczne w Polsce   | 272, 288, 303, 320, 336 |
| Instytut Przemysłowy dla Małopolski Wschodniej   | 352                     |

**Technika cieplna.**

|  |                  |
|--|------------------|
| Witkiewicz Roman: Użycie pary odlotowej do ogrzewnictwa i przenoszenie na odległość *      | 71, 87, 106, 122 |
| Fiedler Tadeusz: O regeneracji ciepła *  | 189              |
| Niemczynowski Tadeusz: Ruch ciepła w kotle *   | 191              |
| Witkiewicz Roman: Elastyczność kotła a ciepłarki *   | 197, 205         |
| Rosental W.: Organizacja energetycznej akcji w Polsce.                                     | 211              |
| Golezewski Stanisław: Nomogram wzoru Hudlera z zakresu techniki ogrzewania *               | 328              |
| Niemczynowski Tadeusz: Opór warstwy węgla *  | 396, 404         |
| Stefanowski Bohdan: Termodynamika Techniczna, (Fiedler)                                    | 30               |
| Stefanowski Bohdan: Gospodarka cieplna i jej kontrola w zakładach przemysłowych, (Fiedler) | 77               |

**Towarzystwa.**

|   |          |
|---|----------|
| Polskie Towarzystwo Politechniczne we Lwowie. |          |
| Ogłoszenie o Walnym Zgromadzeniu              | 80       |
| Odczyty                                       | 368, 400 |

|  |                  |
|--|------------------|
| Oddział P. T. P. w Przemysłu   | 100              |
| „ „ „ „ „ Samborze   | 100              |
| „ „ „ „ „ Stanisławowie  | 100              |
| „ „ „ „ „ Tarnowie   | 100              |
| Odezwy Wydziału  | 386, 401         |
| Posiedzenie Wydziału Głównego 15, 16, 48, 64, 80, 95, 132, 204, 224, 304, 320, 352, 400, | 416              |
| Protokół Walnego Zgromadzenia z 14 kwietnia 1926   | 255              |
| 48 Sprawozdanie Wydziału Głównego za rok 1925  | 96               |
| Sprawy redakcyjne  | 48, 59, 111, 416 |
| Sprostowania 48, 64, 77, 80, 116, 164, 255, 320,   | 384              |
| Koło Lwowskie Stow. Radjotechników Polskich  | 154              |
| Rada Zrzeszeń Gospodarczych  | 48               |
| Wybór nowego Wydziału Koła Architektów Polskich we Lwowie.                               | 416              |

**Tunele.**

|  |    |
|--|----|
| Nowy projekt połączenia Francji z Anglią przez kanał | 30 |
|--|----|

**Wiertnictwo i przemysł naftowy.**

|  |     |
|--|-----|
| Jamróz Stanisław: O warunkach pracy i o materiale przewodu wiertniczego w systemie kanadyjskim * | 1   |
| Korsak Kazimierz: Wpływ doboru liny wyciągowej na obniżenie kosztów eksploatacji ropy naftowej   | 41  |
| Wzrost zapotrzebowania produktów destylacji ropy naftowej we Francji                             | 286 |
| Skorowidz polskiego przemysłu naftowego 1925   | 366 |

**Wystawy.**

|  |          |
|--|----------|
| Łopuszański Jan: Międzynarodowa wystawa żeglugi śródziemnej i sił wodnych w Bazyleji * | 338, 353 |
| Pierwsza ogólnokrajowa wystawa radjowa w Warszawie                                     | 148      |
| VI. Międzynarodowa wystawa rolniczo-przemysłowa w Rydze                                | 204      |
| Międzynarodowa wystawa w Filadelfji  | 238      |
| Udogodnienia dla wystawców na Wystawie Budowlanej                                      | 254      |
| Pierwsza ogólnopolska Wystawa Drogowa  | 255      |
| Z Wystawy Budowlano-Drogowej we Lwowie   | 384      |

**Wytrzymałość materiałów.**

|   |          |
|---|----------|
| Inż. Jerzy Nechay: Doświadczenie nad wytrzymałością betonu                          | 25       |
| Huber Maksymiljan: W sprawie t. zw. „miary zmęczenia“                               | 94       |
| Langrod Adolf: Próba blach kotłowych z próbką szybko ostudzoną *                    | 101, 222 |
| Anczyz St.: Próba blach kotłowych z próbką szybko ostudzoną                         | 140, 222 |
| Doświadczenia z wyborowym cementem  | 45       |
| O wyborowych cementach niemieckich  | 45       |
| Wpływ mrozu na cement topiony   | 45       |
| Max. Tischer: Statik u. Festigkeitslehre t. III. i IV. (Thullie)                    | 93       |
| Stadelmann E.: Gussbeton, Erfahrungen beim schweizerischen Talsperrenbau, (Nechay). | 128      |
| Sprężystość wyborowego betonu   | 143      |
| Belka kontrolna dla betonu wyborowego   | 143      |
| Doświadczenia ze stałą wyborową   | 144      |
| Kleinlogel A.: Einflüsse auf Beton (Thullie)  | 147      |
| Stal F.   | 414      |

**Zakłady o sile wodnej.**

|  |          |
|--|----------|
| Karol Pomianowski: Elektryfikacja Zakopanego *           | 81       |
| Pomianowski K.: Elektryfikacja Polski *                  | 241, 257 |
| Zakład wodny Amsteg *                                    | 44       |
| Obliczenie komory wyrównawczej *                         | 62       |
| Ubezpieczenie stopy jazu                                 | 92       |
| Zastosowanie rur drewnianych *                           | 112      |
| Ochrona dna rzeki poniżej jazu zapomocą progu zębatego * | 126      |

| Stronica   | Stronica      |   |     |
|--|---------------|---|-----|
| Rabovsky H.: Holzdaubenrohre, (Mazur) . . . . .  | 146           | Michalewicz M.: Zniszczenie kanału Ogińskiego przez wojnę światową i jego odbudowa* . . . . . | 363 |
| Sily wodne Czecho-Słowacji . . . . .   | 234           | Rozbudowa portu w Strassburgu . . . . .   | 28  |
| Jaz walcowy o wielkiem spiętrzeniu pod Forshuvudförsen w Szwecji . . . . .                             | 234           | Połączenie wodne Rotterdam - Gałacz, Ren — Men — Dunaj.                                       | 112 |
| Elektryfikacja Prus Wschodnich . . . . .   | 269           | Skalka Józef: Kanał żeglugi: Śląsk - Toruń (Matakiewicz)                                      | 219 |
| Zakład wodno-elektryczny D' Eguzon . . . . .   | 301           | Wisła jako droga wodna . . . . .  | 234 |
| Lewary w jazach do samoczynnego odprowadzenia wody .   | 316           | Największy łamacz lodów . . . . .   | 238 |
| Zakład wodno-elektryczny Werony . . . . .  | 316           | Budowa drugiego połączenia z Renem kanału Śród-<br>lądowego . . . . .                         | 301 |
| Projekt zakładu hydro-elektrycznego w Czechach . . . . .   | 317           | Komisja dla badania międzynarodowego prawa żeglugi .  | 302 |
| Porównanie ekonomji central wodnych i parowych . . . . .   | 317           | Kanalizacja Mozy w obrębie Holandji . . . . .   | 316 |
| Betonowanie skarp i dna kanałów roboczych . . . . .  | 383           | Zmniejszenie ruchu na drogach wodnych francuskich .   | 317 |
| Zakład o sile wodnej „Kachletstufe“ na Dunaju pod Passawą* . . . . .                                   | 414           | Poprawa żeglowności Odry poniżej Wrocławia . . . . .  | 317 |
| <b>Zbiorniki i przegrody z dolin.</b>  |               | Roboty w celu pogłębienia kanału od Rodanu do Renu.   | 383 |
| Przegroda doliny z narzutu kamiennego 80 m wys. . . . .  | 92            | Łamacz lodów . . . . .  | 414 |
| Doświadczalna przegroda doliny w Kalifornji . . . . .  | 112           | <b>Żelazo - beton.</b>  |     |
| Wielkie zasuwki w sztolni zbiornika Aropurie w Nowej Zelandji . . . . .                                | 234           | G. P. Mauning: Projektowanie żelbetu, (Thullie) . . . . .                                     | 14  |
| Badania podłoża celem założenia przegród dolin na rzece Duero w Hiszpanji . . . . .                    | 316           | O projekcie nowych przepisów żelbetowych niemieckich .  | 45  |
| Zbiornik wodociągowy miasta San Francisco . . . . .  | 316           | Próba obciążenia słupa żelbetowego z wkładką żeliwną .  | 93  |
| Przegroda doliny Celette na Chavanon* . . . . .  | 414           | Beton wyborowy z wkładkami stalowymi . . . . .  | 127 |
| <b>Żegluga śródziemna.</b>   |               | Unikanie pęknięć w belkach żelbetowych . . . . .  | 127 |
| Port handlowy pod Saską Kępą w Warszawie* . . . . .  | 6             | Łuk rurowy żelazno-betonowy na Rio Gnadalete* . . . . .                                       | 143 |
| Tillinger T.: Uwagi o mechanicznem pogłębianiu rzek w Polsce . . . . .                                 | 58            | Żelbet w Małopolsce i na Śląsku . . . . .   | 144 |
| Tillinger T.: Uzasadnienie ekonomiczne budowy kanałów w Polsce* . . . . .                              | 103, 117, 133 | Nowe przepisy ministerjalne włoskie dla żelbetu z r. 1925 .                                   | 144 |
| Peszkowski Karol: Żórawik jednotonowy dla żeglugi rzecznej* . . . . .                                  | 233           | W sprawie obliczania kominów żelbetowych . . . . .  | 144 |
| Kwiatkowski Jan: Jak długo stoją lody na Wiśle* . . . . .  | 281           | Napężenie w kominach żelbetowych . . . . .  | 144 |
| Rosental Witold: Projektowane w Polsce kanały trans-europejski i węglowy pod względem energetycznym* . | 295           | Petry: Budownictwo betonowe i żelbetowe 1898—1923. (Thullie) . . . . .                        | 147 |
| Konopka Alfred: Eksperci Ligi Narodów o polskich drogach wodnych . . . . .                             | 361           | Döring Karol: Wiatr i ciepło przy obliczaniu wysokich kominów żelbetowych (Thullie) . . . . . | 147 |
|  |               | Przepisy niemieckie żelbetowe z r. 1925 . . . . .   | 236 |
|  |               | Doświadczenia z betonem lanym . . . . .   | 382 |
|  |               | Zaus Jan: Żelbet (Thullie) . . . . .  | 383 |
|  |               | Marsh Karol: Acomise treatise on reinforced concrete (Thullie) . . . . .                      | 399 |
|  |               | Castineiras J.: Obliczenie belek zginanych żelbetowych (Thullie) . . . . .                    | 415 |

