

niu pary wodnej. Przed i po doświadczeniu, a także po wysuszeniu, płyta była ważona, celem określenia ilości pobranej wody, a także sprawdzane były odchylenia od płaszczyzny. Nawet w tak niekorzystnych warunkach następowało tylko nieznaczne jednokierunkowe wygięcie płyty, które prawie całkowicie zniknęło po wysuszeniu.

Wycinki płyty zawieszono na wspornikach nawięcej wewnątrz budynku przez dłuższy okres czasu i podlegały bezpośrednio działaniu deszczu, mrozu i promieni słonecznych. Oglądając te wycinki na miejscu Dyr. Inst. Nauk. Bad.

Budow., G. Trzciniński, nie zauważył żadnych śladów uszkodzeń, lub rozklejenia warstw.

Naukowe badania przenośności dźwięku przez płyty Starachowickie nie były przeprowadzone. Jednakże stwierdzić można przez opukiwanie, że płyta słabo rezonuje i wydaje dźwięk głuchy, co dowodzi, że przewodność jej jest niska, niższa znacznie, niż przewodność pełnej deski takiej samej grubości.

Prof. L. KARASIŃSKI

Odkształcenia przestrzennych ustrojów prętowych

1. Ogniwo przestrzennego ustroju prętowego — pręt przestrzenny*) ma dwie główne powierzchnie bezwładności, przecinające się prostopadle wzdłuż nieodkształconej — pierwotnej osi pręta. W jednej z nich leżą osie najmniejszych momentów bezwładności wszystkich przekrojów poprzecznych pręta — w drugiej — największych.

Łączenia prętów przestrzennego ustroju mogą być sztywne, lub przegubowe — o przegubach kulistych, kardanowskich, walcowych. Te, lub inne łączenia stanowią o rodzaju prętów, węzłów i podpór przestrzennego ustroju prętowego. Obciążenie zewnętrzne odkształcające wzbudza w nim wewnętrzne siły węzłowe i odporowe.

Równania odkształconych wszystkich prętów i podpór przestrzennego ustroju, łącznie z warunkami równowagi wszystkich jego prętów i węzłów tworzą układ równań liniowych, służących do wyznaczania niewiadomych sił wewnętrznych, odporów i odkształceń ustroju. Przypadki osłabłości macierzy tego układu każdorazowo wymagają odrębnych rozważań.

Chcąc znaleźć równania odkształconej przestrzennego pręta, biorę w dowolnym punkcie O prostokątny układ stałych osi X, Y, Z o zwrotach:

$$(x), (y), (z)$$

i skrętach:

$$(YZ) = (k), (ZX) = (l), (XY) = (m)$$

prawych, jak na rysunku, lub odwrotnych — lewych.

Gdy zwrot osi mierzy w oko patrzącego — jej skręt prawy jest kierunkowo zgodny z obiegami wskazówki zegara, — lewy zaś — sprzeczny.

Bieżący punkt.

$$b(x, y, z)$$

nieodkształconej pręta jest krcsem jej łuku s , mierzonego od początkowego punktu a do b w kierunku zwrotu (s). Styczna bB nieodkształconej ma zwrot (s) i współczynniki kierunkowe:

$$u_x = \cos a_0 = \frac{dx}{ds}$$

$$u_y = \cos b_0 = \frac{dy}{ds}$$

$$u_z = \cos c_0 = \frac{dz}{ds}$$

w układzie stałych osi X, Y, Z , lub jednozrotnych miejscowych: bX', bY', bZ' .

W płaszczyźnie P bieżącego przekroju F pręta leżą prostopadle główne osie bezwładności. Daję im znaki: bK_1, bK_2 , ich współczynnikom kierunkowym zaś:

$$v_x = \cos a_1, v_y = \cos b_1, v_z = \cos c_1$$

$$w_x = \cos a_2, w_y = \cos b_2, w_z = \cos c_2$$

bacząc aby, skręt (K_1, K_2) o kąt prosty około osi B był zgodny z (k).

Zatem miejscowy układ osi głównych: B, K_1, K_2 , jest zawsze jednozrotny z układem odpowiednich osi: X, Y, Z stałych: jak on — prawy, lub lewy.

Obrany w sąsiedztwie bieżącego punktu b nieodkształconej punkt d o współrzędnych:

$$ds, dq_1, dq_2$$

na osiach głównych miejscowych: B, K_1, K_2 wyodrębni długość

$$bd$$

o składowych na osiach: X, Y, Z :

$$dx = u_x ds + v_x dq_1 + w_x dq_2$$

$$dy = u_y ds + v_y dq_1 + w_y dq_2$$

$$dz = u_z ds + v_z dq_1 + w_z dq_2$$

Ich zmiany po odkształceniu — będą dla sąsiedniego punktu

$$c(ds, O, O)$$

nieodkształconej:

$$\delta dx = u_x \delta ds + v_x \delta dq_1 + w_x \delta dq_2 - \sin a_0 ds \delta a_0$$

$$\delta dy = u_y \delta ds + v_y \delta dq_1 + w_y \delta dq_2 - \sin b_0 ds \delta b_0$$

$$\delta dz = u_z \delta ds + v_z \delta dq_1 + w_z \delta dq_2 - \sin c_0 ds \delta c_0$$

Prawe strony tych wzorów zależą od składowych odkształceń — przyrostów osiowych:

$$\delta ds, \delta dq_1, \delta dq_2$$

i obrotów:

$$\delta k, \delta l, \delta m$$

około osi miejscowych: X', Y', Z' . Łatwo to uwydatnić, trzeba jednak powyznaczać kąty kierunkowe jednoznacznie.

Chcąc, dajmy na to, zmierzyć a_0 , obracam płaszczyznę osi X', Y' skrętem (k) około osi X' aż do pokrycia stycznej bB . Odchylone przytem osie: Y', Z' oznaczam przez: Y'', Z'' i mierzę kąt a_0 — od zwrotu (x') do zwrotu (ds) skrętem ($X' Y''$) osi Z'' , zgodnym z (m).

Rzut ds na oś Y'' będzie zawsze równy:

*) O prętach płaskich mówi pierwsza część tej pracy: „Odkształcenia płaskich ustrojów prętowych”. P. T. z 1935 r. str. 489. Korzystam z podanych tam określeń i znaków. Uogólnione wyniki przytaczam bez wywodzeń. Szerzej omawiam, co najważniejsze.

Nadto, przy zmianie pierwotnej temperatury t_0 całego pręta na t i współczynnika f cieplnej rozszerzalności jego tworzywa — należy dodać do S w tych wzorach — zastępując ciepłą siłę osiową:

$$S_t = EF(t - t_0)f$$

Możnaby również uwzględnić wpływ niejednostajnego nagrzania pręta, lub częściowego ochłodzenia.

Równania odkształconych dają przyrosty odkształceń dla prętów ustroju. Do wyznaczenia jego hyperstatycznych lepiej nadają się moje wzory.

Korzystam z ustalonego w pierwszej części tej pracy pojęcia konturu i nazywam konturem (kk) — kontur przestrzenny, obustronnie zakończony węzłami o przegubach kulistych. Dla konturu (kk) zamkniętego przegubem kulistym w punkcie o spólrzędnych:

$$x_b \ y_b \ z_b$$

wzory (4) dają:

$$\begin{aligned} U + z_b V_o - y_b W_o &= 0 \\ V + x_b W_o - z_b U_o &= 0 \dots \dots (5) \\ W + y_b U_o - x_b V_o &= 0 \end{aligned}$$

Dla zamkniętego konturu (ss):

$$U = V = W = U_o = V_o = W_o = 0 \dots \dots (6)$$

Kontury przestrzenne, zakończone węzłami o przegubach kardanowskich i walcowych pomijam milczeniem.

Mnożąc wzory (4) odpowiednio przez:

$$x = x_i - x_a, \quad y = y_i - y_a, \quad z = z_i - z_a$$

mam po dodaniu:

$$\begin{aligned} x\delta x + y\delta y + z\delta z &= xU + yV + zW + \\ + (x_i y_a - z_a y_i) U_o &+ (x_i z_a - x_a z_i) V_o + (y_i x_a - y_a x_i) W_o \end{aligned} \dots \dots (7)$$

wzór dla przestrzennego pręta, lub konturu otwartego.

Pozatem układ (4), wypisany dla dwóch złączonych konturów przestrzennych; (ab), (bc) da mi jeszcze trzy wzory:

$$\frac{B_1 x_2 - B_2 x_1}{z_1 x_2 - z_2 x_1} + \frac{C_1 x_2 - C_2 x_1}{y_1 x_2 - y_2 x_1} = 0 \dots \dots (8)$$

$$\frac{C_1 y_2 - C_2 y_1}{x_1 y_2 - x_2 y_1} + \frac{A_1 y_2 - A_2 y_1}{z_1 y_2 - z_2 y_1} = 0 \dots \dots (9)$$

$$\frac{A_1 z_2 - A_2 z_1}{y_1 z_2 - y_2 z_1} + \frac{B_1 z_2 - B_2 z_1}{x_1 z_2 - x_2 z_1} = 0 \dots \dots (10)$$

gdzie dla skrócenia użyłem oznaczeń:

$$x_1 = x_b - x_a \quad y_1 = y_b - y_a \quad z_1 = z_b - z_a$$

$$x_2 = x_c - x_b \quad y_2 = y_c - y_b \quad z_2 = z_c - z_b$$

$$A_1 = \delta x_b - \delta x_a - [U + z_a V_o - y_a W_o]_{ab}$$

$$A_2 = \delta x_c - \delta x_b - [U + z_c V_o - y_c W_o]_{bc}$$

$$B_1 = \delta y_b - \delta y_a - [V + x_a W_o - z_a U_o]_{ab}$$

$$B_2 = \delta y_c - \delta y_b - [V + x_c W_o - z_c U_o]_{bc}$$

$$C_1 = \delta z_b - \delta z_a - [W + y_a U_o - x_a V_o]_{ab}$$

$$C_2 = \delta z_c - \delta z_b - [W + y_c U_o - x_c V_o]_{bc}$$

W ostatnich trzech wzorach, zerowym mianownikom odpowiadają zerowe liczniki.

Gdy:

$$x_1 = x_2 = 0$$

to z dwóch pierwszych wzorów:

$$-\frac{B_1}{z_1} = -\frac{B_2}{z_2} = \frac{C_1}{y_1} = \frac{C_2}{y_2}$$

a gdy:

$$x_1 = x_2 = y_1 = y_2 = 0$$

to w tedy:

$$\frac{A_1}{A_2} = \frac{B_1}{B_2} = \frac{z_1}{z_2} \quad C_1 = C_2 = 0$$

Wszystkie te wzory, naogół niezbyt proste, są jednak bardzo wygodne w użyciu zwłaszcza w zastosowaniu do ustrojów przestrzennych mniej złożonych, lub płaskich co do układu nieodkształconych, lecz obciążonych przestrzennie.

Ciekawy przykład: kratowy szkielet skrzydła jednopłatowca, złożony z dwóch podłużnic równoległych i poprzecznic — prostopadłych.

Przy jednakowym obciążeniu obu skrzydeł połowa każdej podłużnicy stanowi belkę, sprężystie osadzoną w pionowej płaszczyźnie kadłuba. Cała trudność polega tu na właściwym uzależnieniu sprężystych posuwów tych początkowych punktów: t_0, p_0 nieodkształconych podłużnicy tylnej i przedniej od sił odporowych w tych punktach podparcia.

Pierwotna oś pierwszej poprzecznicy przecina nieodkształcone podłużnic w punktach: t_1, p_1 , — drugiej — w t_2, p_2 , — ostatniej n -tej — punktach: t_n, p_n .

Zatem z ustaju wyodrębnić mogę kontury (ss) — zamknięte:

$$(t_i t_{i+1} p_{i+1} p_i t_i) \quad (i = 1, 2 \dots n - 1)$$

a nadto jeden kontur otwarty:

$$(t_0 t_1 p_1 p_0).$$

Z warunków równowagi całego skrzydła wyznaczę odpory punktu osadzenia p_0 w zależności od sił odporowych:

$$H_{ox}, \quad H_{oy}, \quad H_{oz}$$

i momentów odporowych:

$$O_{ox}, \quad O_{oy}, \quad O_{oz}$$

punktu osadzenia t_0 .

Zwroty: (s), (w) obiorę przeto zgodne — dla prętów obwodowych w kierunku:

$$t_0 t_1 t_2 \dots t_n p_n p_{n-1} \dots p_2 p_1 p_0,$$

a dla poprzecznic wewnętrznych — od punktów t_i ku punktom p_i .

Każda poprzecznic, z wyjątkiem ostatniej, wyprowadza po sześć hyperstatycznych: trzy siły:

$$H_{ix}, \quad H_{iy}, \quad H_{iz}$$

i trzy momenty:

$$O_{ix}, \quad O_{iy}, \quad O_{iz}$$

oddziaływania na węzle t_i . Ogółem — $6n$ hyperstatycznych ustroju łącznie z odporami w punkcie osadzenia t_0 .

Zatem, przy danych obciążeniach zewnętrznych wszystkich prętów — wyznaczę wypadkowe bieżące w zależności od obciążenia i od tych $6n$ niewiadomych.

Kontury zamknięte dadzą mi

$$6(n - 1)$$

równań (6), a kontur otwarty — jeszcze sześć równań, wiążących przyrosty odkształceń punktów osadzenia: t_0, p_0 . Razem — $6n$ równań linjowych dla tyluż hyperstatycznych ustroju.

Podobny ustrój dają dwie równoległe podłużnice i prostopadłe poprzecznic stalobetonowej kraty mostowej obustronnie wspartej na podporach.