

GOSPODARKA WODNA

DWUMIESIĘCZNIK

REDAKCJA

Inż. Edward Romański

Inż. Marian Chudzyński

Inż. Kazimierz Puczyński

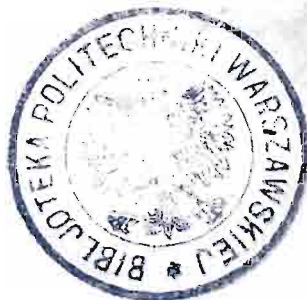
1 9 3 8

ROCZNIK IV

(stron: ogłoszeń 84, tekstu 360, rysunków 322)

STOWARZYSZENIE GOSPODARKI WODNEJ W POLSCE

W A R S Z A W A



y.23

SPIS RZECZY

Artykuły oryginalne.

	Strona		Strona
Balcerski W. inż. Problematyka statyczne fundowania zakładu wodno-elektrycznego w Rożnowie	78	Ostromięcki J. dr inż. Bilans wodny i stosunki odpływu zlewni bagna Czernerne	309
Chudziński M. inż. Analiza kosztów własnych przewozu drogą wodną z Zagłębia Węglowego do Centralnego Okręgu Przemysłowego	71	Pietruszewski W. inż. Budowa poprzeczek zakotwionych	152
Czaderski T. inż. Specjalny cement portlandzki jako tworzywo w świetle układu konstytucjonalnego	19	Pomianowski K. prof. dr inż., Herbiech H. inż., Żmigrodzki Z. inż. Zakład wodno-elektryczny na Wiśle pod Bielanami w Warszawie	135
Czechowicz S. inż. Próba kreciego drenowania na torfowisku	149	Pomianowski K. prof. dr inż. W sprawie jazu kanalizacyjnego na Wiśle pod Bielanami w Warszawie	179
Dębski K. inż. Obliczenie przepływu rzek w fazie wylewu	3, 92	Prokopowicz M. inż. Prace nad rozbudową sieci dróg wodnych w Niemczech w 1936 r.	101
Dębski K. inż. Wytyczne metodyki bilansowania wód	303	Rabczewski W. inż. Pierwsze XX-lecie Niepodległości w wodociągach i kanalizacjach Polski	265
Dowiatowicz A. inż. Charakterystyczne stany wód na rz. Niemnie	147	Rakusa-Suszczewski K. inż. Budowa zakładu wodno-elektrycznego w Turniszkach na rz. Wilii	335
Foltański Z. inż. Porty rybackie na naszym wybrzeżu, ze szczególnym uwzględnieniem portu „Władysławowo”	185	Romański E. inż. Tego się nie da pominąć!	1
Górczewski A. inż. Prace nad regulacją i zabudowaniem potoków górskich	329	Romański E. inż. Prace Biura Dróg Wodnych	16
Haurykiewicz S. inż. W sprawie studiów w związku z regulacją Wisły	126	Romański E. inż. W sprawie drogi wodnej „Zagłębie Węglowe — Centralny Okręg Przemysłowy” — na tle największych zagadnień wodnych w Polsce	61
Herbiech H. inż. Zasoby i wyzyskanie energii wodnej w Polsce	254	Romański E. inż. Gospodarka wodna na przełomie XX-lecia Niepodległości Polski	238
Ihnatowicz S. inż. Zastosowanie materiałów wybuchowych do robót ziemnych w zakresie budownictwa wodnego	213	Romański E. inż. Budowa zakładu wodno-elektrycznego Génissiat na rz. Rodanie we Francji	280
Ihnatowicz S. inż. Suwak do obliczenia hydrologicznej miary żeglowności rzek	332	Rożański A. prof. dr inż. Wielka woda w potokach	306
Jakowicz M. inż. Wykonywanie robót ziemnych za pomocą materiałów wybuchowych na rzece Prypęci	210	Rundo A. inż. Rzut oka na działalność Państwowej Służby Hydrograficznej w okresie dwudziestolecia 1919—1938	257
Jarzabek S. Polskie normalne cementy portlandzkie i beton	201	Słota E. inż. Triangulacyjne pomiary odkształceń zapór	209
Karwowski J. inż. Budowa śluz w Duboi i Pererubie na kanale Królewskim	29	Słowo wstępne Ministra Komunikacji, Płk. Dypl. J. Ulrycha w sprawie dróg wodnych	236
Klöss P. inż. Rozpoczęcie robót przy budowie zapory w Czechowie	333	Słowo wstępne Podsekretarza Stanu, Inż. J. Piaseckiego w sprawie gospodarki wodnej	237
Kollis W. inż. Wpływ zbiornika w Porąbce na żeglowność Wisły według wykonanych doświadczeń	13	Szowhenow J. inż. Organizacja robót melioracyjnych w Czechosłowacji	320
Kollis W. inż. Stowarzyszenia i organizacje wodne w ostatnim 20-leciu	270	Tillinger T. inż. Droga wodna z Zagłębia do Centralnego Okręgu Przemysłowego	63
Kollis W. inż. Postęp robót przy budowie kanału Warta — Gopło	289	Tillinger T. inż. Zagadnienie sztucznych dróg wodnych w Odrodzonej Polsce	246
Konarski I. inż. Odbudowa jazu na rz. Szczarze w Bakunowiczach pod Słonimem	31	Wawrzukowicz S. inż. Melioracje w Odrodzonej Polsce	251
Konopka A. inż. Gdynia	249	Wędziński E. inż. Roboty regulacyjne na Bugu i Narwi w 1937 r.	150
Konopka A. inż. Tego się nie da pominąć	125	Wowkonowicz J. inż. Nasze drogi wodne naturalne i ich wykorzystanie	240
Lambor J. inż. Największe przepływy w dorzeczu górnego Dniestru przy małych zlewniach 196	281	Wóycicki K. prof. dr inż. Elektrownia wodna Kegums na rz. Dźwinie	271
Lambor J. inż. Odpowiedź na artykuł prof. A. Rożańskiego pt. „Wielka woda w potokach”	308	Zajbert M. inż. Plantacje wiklinowe i ich wpływ na wyniki regulacji rzek	132
Morawski W. mgr. Znawcy i doradcy techniczni w postępowaniu wodno-prawnym	183	Zawadzki J. inż. Odbudowa upustu w Dębowie na Kanale Augustowskim	110
Mysłakowski R. inż. Budowa śluz w Duboi i Pererubie na Systemacie Królewskim	285	Zawadzki J. inż. Przełożenie rzeki na budowie zapory w Rożnowie	105

Streszczenia artykułów z czasopism krajowych i zagranicznych, wiadomości gospodarcze.

	Strona		Strona
Akwedukt przez rz. Wisłę	46	Przegląd najnowszych konstrukcji jazów stalowych	36
Analiza pracy rusztu płaskiego, poza granicami jego sprężystości	347	Przewozy na drodze wodnej Wisła — Odra w 1936 r.	167
Budowa zapory na rzece Tygart pod Pittsburgiem (St. Zj. Am. Półn.)	292	Przewozy na drogach wodnych w Rosji sowieckiej w 1938 r.	226
Charakterystyka Wisły i kwestia jej uregulowania	297	Przewozy na rz. Warcie w latach 1935 — 1937	168
Chlorowanie wody i ścieków kanałowych	166	Przewozy na drogach wodnych i kolejach niemieckich w okresie 1929—1937	55
Doświadczalnictwo modelowe w zakresie hydrauliki rzek	295	Przyczynki do sprawy dopuszczalnych szybkości wody w rowach, kanałach i rzekach, przy których nie zachodzi rozmywanie i zamulanie	40
Droga wodna Bałtyk — Wisła — Morze Czarne	47	Rekonstrukcja rzeki Rio Negro w Urugwaju	38
Drogi wodne Czechosłowacji jako część środkowo-europejskiego systemu komunikacji wodnej	228	Ropa naftowa czy węgiel?	296
Fugi dylatacyjne i ich uszczelnianie na najnowszych zaporach włoskich	112	Rozpoczęcie budowy zapory Shasta na rzece Sacramento w Kalifornii	344
Holowniki o motorach gazowych na niemieckich drogach wodnych	163	Rozwój taboru towarowego o własnym napędzie na drogach wodnych Francji i Niemiec	112
Inwestycje z zakresu gospodarki wodnej w Czechosłowacji	230	Ruch towarowy i osobowy na Wiśle (tablice)	49
Kanalizacja Neckaru	154	Rury z żelbetu naprężonego do przewodów o wysokim ciśnieniu	44
Kanalizacja Wezery Środkowej	339	Siły wodne Węgier	116
Korzyści z umieszczenia turbin w blokach przelewowych zapor	215	Stan badań nad ruchem materiału rzeczno-	295
Kwestia zamulania się zbiorników retencyjnych	39	Stan floty rzecznej i kanałowej w Niemczech na 1. I. 1938 r.	226
Melioracja bagien pontyńskich	350	Stan żeglugi śródlądowej we Francji	225
Metody pobierania próbek ziemnych do celów badawczych	219	Statystyka żeglugi śródlądowej w Italii	354
Nowa formuła na chyżość w sztucznych korytach	117	Stosowanie chloru wapnia do wyrobów betoniarskich	221
Nowe jednostki taborowe państwowej administracji wodnej	224	Sygnalizacja i prognoza wezbrań w dolnym biegu rzeki Pescary	216
Nowe osiągnięcia na polu techniki odkwaszania wody	122	Ukończenie budowy nowego kanału żeglugi z Livorno do Pizy	214
Nowy typ barki kanałowej 1000 t o napędzie przednim	39	Uszczelnienie skał metodą „glinizacji”	118
Obliczenie wysokości fali dla zbiorników	163	Walka z usuwaniem się gór	345
Obroty portu w Szczecinie na tle tranzytu pomiędzy Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec	168	Węgierskie problemy żeglugowe	111
Ochrona przed powodzią w dolinie Dolnego Renu	293	Współczesne zagadnienia rozwoju komunikacji	352
O potrzebie studiów szczegółowych przy opracowywaniu projektów regulacji rzek i stosunków wodnych w dolinach	218	Współpraca kolei żelaznych, żeglugi śródlądowej i samochodów ciężarowych w Niemczech	235
O regulacji rzeki Tybru	216	Wstępne obliczenie ciężaru stalowych jazów i urządzeń wyciągowych	159
O rozwój polskiego przemysłu okrętowego	166	Wzmianki o artykułach w czasopismach krajowych i zagranicznych	45, 121, 165, 295, 348
O zagadnieniach energetycznych w Polsce	47	Zabezpieczenie drewna przy pomocy środków chemicznych i ich zastosowanie w budownictwie miejskim, wiejskim i miejscach otwartych	298
Para jako środek przyspieszający tężenie wyrobów betonowych	165	Zabudowa potoków górskich i regulacja rzek przy wyzyskaniu współdziałania przyrody	164
Port w Antwerpii i znaczenie dróg wodnych śródlądowych dla tego portu	231	Zagospodarowanie dorzecza rz. Adygi we Włoszech	291
Postęp ekonomiczny Niemiec	49	Zapora w Bonneville na rz. Kolumbii w St. Zj. A. P.	340
Prace samorządu przemysłowo-handlowego w zakresie C. O. P.	166	Zastosowanie bitumu w hydrotechnice	216
Program robót wodnych w Czechosłowacji na rok 1938	231	Zastosowanie chloru sodu (NaCl) do uszczelniania wałów i grobli piętrzących	161
Przeziąkanie przez groblę ziemną ze szczelnym ponurem i pochyłą przesłoną	293	Znaczenie drogi wodnej Bałtyk — Wisła — morze Czarne dla naszych portów	122
Przetargi	123, 169	Znaczenie gospodarcze żeglugi na Wiśle	222
Prywatna Męska Szkoła Żeglugi Rzecznej	56		

Bibliografia.

Notatki bibliograficzne 60, 178

Kronika.

Notatki kronikarskie 58, 124, 170, 232, 301, 355

Listy do Redakcji.

Pomianowski K. prof. dr inż. W sprawie artykułu pt. „Uszczelnienie skał metodą glinizacji” . . . 178

Nekrologia.

	Strona		Strona
† Inż. Fryderyk Blum	169	† Walerian Koch	58
† Dr h. c. inż. Andrzej Kędzior	57	† Inż. Józef Krzysztof Puzyna	299

Recenzje i krytyki.

<p>Prof. K. Stadtmüller i inż. K. Stadtmüller. Słownik techniczny, część polsko-niemiecka. Nakładca Lech Dolniak. Poznań. 1936. Podał dr inż. Michał Wójcicki 57</p> <p>Normy wynagrodzeń za prace inżynierskie. Warszawa. 1938. Podał inż. W. Kollis 299</p> <p>Wyniki badań hydrologicznych prowadzonych na małych obszarach. Zeszyt I. Rzeki Hrywda, Leśna i Wyżewka. Warszawa. 1938. Wydawnictwo Państw. Służby Hydrograficznej. Podał inż. W. Kollis 299</p> <p>Dr Jan Kanty Czyrek. Budowa nowych dróg wodnych, wychowawczych, finansowych, militar-</p>	<p>nych i prawnych w Polsce. Drohobycz. 1937. Podał inż. W. Kollis 300</p> <p>Miroslaw Wykowski. Dźwina i Dżisna. Uwagi i materiały do wstępnych badań problemu eksploatacji rzek Polski północno-wschodniej. Wilno. 1938. Podał inż. W. Kollis 300</p> <p>Wyniki obserwacji pluwiograficznych z r. 1931. Warszawa. 1937. Wydawnictwo Państw. Służby Hydrograficznej. Podał inż. W. Kollis 300</p> <p>Inż. Władysław Kollis. Sygnalizacja, ostrzeżenia, prognoza na rzekach, kanałach i zbiornikach. Warszawa. 1938. Podał prof. dr inż. Kazimierz Wójcicki 355</p>
---	---

