

3. Sprawy bieżące (sprawa referatów na Zjazd SEP-u w 1937 r., sprawa podręczników szkolnych, sprawa tytułu inżyniera i inn.).

4. Wolne wnioski.

Bezpośrednio po zebraniu organizacyjnym odbędzie się o godz. 20-ej referat dyskusyjny red. inż. Wł. Kotlewskiego p. t.: „*Szkolnictwo elektrotechniczne wobec ustawy o ustroju szkolnictwa z dn. 11.III.1932 r.*”.

Udział w zebraniu referatowym mogą wziąć wszyscy członkowie Stowarzyszenia oraz wprowadzeni goście.

ODDZIAŁ KRAKOWSKI

Zgłoszenie na członka zwyczajnego*)

Stiller Alojzy, inż., Zakopane, ul. Chałubińskiego, willa „Przedświt”.

Przyjęty na członka zwyczajnego:

Pajak Andrzej, inż., Kraków, Ks. Biskupa Bandurskiego 32 m. 4.

ODDZIAŁ WARSZAWSKI.

Zgłoszenia na członków zwyczajnych *):

Chomicz Adalbert, Warszawa, Piusa XI 68 m. 7.

Gawałkiewicz Gracjan Aleksander, inż., Warszawa 4, Lubelska 23 m. 1.

Jaros Przemysław, inż., Warszawa, Smolna 22 m. 39.

Jarzyński Eugeniusz, inż., Warszawa, Hoża 8 m. 7.

Rutkowski Tadeusz Józef, inż., Warszawa, Piusa XI 32 m. 9.

Przyjęci na członków zwyczajnych:

Auerbach Czesław, tchlg, Warszawa, Smolkowskiego 11 m. 11.

Cholewicki Tadeusz Jan, inż., Warszawa, Al. Jerozolimska 103 m. 16.

Cieplowski Edmund, Żychlin, Narutowicza 71.

Dobroski Konstanty, Warszawa, Marszałkowska 31 m. 24.

Horkiewicz Adolf, inż., Warszawa, Czerwonego Krzyża 21 m. 23.

Jezierski Eugeniusz, inż. Żychlin, Narutowicza 71.

Kuliński Tadeusz Stanisław, inż., Warszawa-Ochota, Sękocińska 7 m. 14.

Kwolek Jan, inż., Warszawa, Szczygła 1-a m. 14.

Magnuski Henryk, inż., Warszawa 12, Chocimska 17 m. 12.

Mertz Witold, inż., Będzin, Elektrownia Okr. w Zagł. Dąbrowskim.

Michel Karol, inż., Warszawa-Praga, Siedlecka 37 m. 4.

Paciewicz Roman, inż., Warszawa, Grenadierów 32.

Piróg Wojciech, inż., Warszawa, Rozbrat 34/36 m. 37.

Przybylski Jerzy, inż., Warszawa, Katowicka 16.

Słomiński Jan, inż., Warszawa, Chmielna 80 m. 4.

Sobik Wilhelm, Sanok, Sanocka Fabryka Akumulatorów, S. A.

Stefaniak Marian, tchnlg, Anin k. W-wy, 5-ta Poprzeczna 9.

Świacki Nikodem, tchnlg, Warszawa, Marszałkowska 112 m. 7.

Turowski Edward, inż., Żychlin, Narutowicza 71.

Uśpieńska Irena, inż., Warszawa, Wspólna 37.

de Walden Stefan, inż., Warszawa, Czeska 7 m. 4.

Wierzbowski Zygmunt, inż., Warszawa, Prezydentowska 8.

Zagajewski Tadeusz, inż., Warszawa, Targowa 44 m. 6.

Zdralewicz Michał, inż., Warszawa, Rozbrat 34/36 m. 37.

ODDZIAŁ ZAGŁĘBIA WĘGLOWEGO.

Zgłoszenie na członka zwyczajnego *):

Kosiński Kazimierz, inż., kop. „Jowisz”, p. Grodziec k. Będzina.

Przyjęci na członków zwyczajnych:

Chełmicki Olgierd, inż., Zakrzewo, p. Klecko, pow. Gniezno.

Ejmont Marian, Będzin, Elektrownia Okr. w Zagłębiu Dąbr.

Knothe Stefan, inż., Katowice 4, Chorzowska 86.

Miller Jerzy, inż., Sosnowiec, Piłsudskiego 4.

Obtułowicz Karol, inż., Chorzów 3, Zjedn. Fabryki Zw. Azot.

Rybczyński Stefan, inż., Zabkowice, Tow. „Elekttryczność”.

Szymczyk Kazimierz, Dąbrowa Górnicza, kop. „Paryż”.

Torbus Wacław, Będzin, Elektrownia Okr. w Zagł. Dąbr.

Tworowski Tadeusz, inż., Będzin, Elektrownia Okr. w Zagł. Dąbr.

Wojciechowski Jerzy, inż., Będzin, Elektrownia Okr. w Zagł. Dąbr.

*) Uwaga: Zgodnie z § 10 Statutu S.E.P. każdy członek Stowarzyszenia ma prawo złożenia właściwemu Zarządowi oddziału w ciągu 4 tygodni od daty niniejszego ogłoszenia umotywowanego protestu przeciwko przyjęciu powyższych kandydatów.

B I B L I O G R A F J A

Die elektrische Ausrüstung des Kraftfahrzeuges Teil I. Zündung von E. Klaiber, Dr. W. Lippart u. Dr. E. Heinrich. Str. 291, rys. 213, form. 23 × 16 cm, II wyd. rok 1935. Książka zawiera działy następujące: O zapalaniu w silnikach spalinowych wogóle. Teoria zapalania. Istotne części konstrukcyjne zapalniczek. Różne konstrukcje zapalniczek.

Umieszczanie urządzeń zapalających na silniku, uszkodzenia, urządzenia pomocnicze. Świece zapalniczek.

Cały współczesny materiał został przedstawiony rzeczowo i logicznie ze wskazaniem źródeł, skąd brano wiadomości. Uwzględniono konstrukcje amerykańskie i europejskie. Rozważania teoretyczne są poprzedzone ścisłymi wy-

wodami matematycznymi, a wiadomości praktyczne oparte na bogatym doświadczeniu. Rysunki i fotografie dobre. Wogóle jest tu mowa niemal wyłącznie o zapalaniu w silnikach samochodowych.

Pod tym samym ogólnym tytułem wydano drukiem w roku 1929 część II omawiającą prądnice i baterje akumulatorowe samochodów oraz w roku 1931 część III omawiającą odbiorniki prądu na samochodach: lampy, rozruszniki, urządzenia dźwiękowe, wskaźniki zwrotu, ścieraczki szyb, hamulce elektryczne, elektryczne urządzenia mieszankowe, mierniki paliwa, grzejniki i zapalniczki, przyrządy pomiarowe, przewodniki, bezpieczniki, wyłączniki i układy połączeń.

M. P.

NADEŚLANE WYDAWNICTWA

Les aimants. Calcul et applications. R. V. Picou. Str. VIII + 123 i 91 rys. Wydanie 2-gie. 1936. Cena 25 fr. Dunod, Paris. Form. 16 cm × 25 cm.

Agenda Dunod 1937 „Electricité”. Pod redakcją L. D. Fourcault. 56 wydanie. Str. CXXVIII + 119. Rok 1937. Opr. cena 20 fr. Format 10 cm × 15 cm. Dunod, Paris.

Etudes sur le écrans diffusants, II. Propriétés Selectives Extrait des *Annales de l'Académie des Sciences Techniques* à Varsovie f. III (1936) p. 211. S. Pieńkowski et I. Mrozowska. Offert par le Comité Polonais de l'Eclairage comme Suite du Travail „Etudes sur les écrans diffusant, I” qui a été présenté à la IX-ème Session de la Commission Internationale de l'Eclairage en 1935 à Berlin. Varsovie — 1936. Str. 8 i 2 rys. Format A₁.

Przyczynę do dziejów starań o założenie Akademii Górniczej w Krakowie Inż. Z. Bielski. Odbitka z Przeglądu Górniczo-Hutniczego. Sosnowiec. 1936. Str. 11. Form. A₁.

Das Erdöl in Polen Von Prof. Ing. Z. v. Bielski, Kraków, Bergakademie. Referat wygłoszony na VII Międzynarodowym Kongresie górnictwa, metalurgii i geologii stosowanej w Paryżu w r. 1935. Str. 8. Form. A₁.

Warunki i sposoby wydobywania ropy w Polsce Inż. A. Kottek. Referat wygłoszony na IX Zjeździe Naftowym w Borystawiu w r. 1926, odbitka z „Przemysłu Naftowego” z. 13 i 14, r. 1936, str. 8. Form. A 4.

Elektrownia parowa „Gródka” w Porcie Gdyni Odbitka z Przeglądu Elektrotechnicznego zesz. 23 r. 1936. Str. 32, form. A₁.

Z P R A K T Y K I

Wypadek porażenia człowieka od pioruna

Co rocznie według oszacowania zgrubsza najmniej sto osób w Polsce ginie od piorunów. Ofiarą piorunów padają przeważnie chłopcy i, jak się okazuje cały szereg wypadków wynika z braku uświadomienia, jak zachować się w czasie burzy, względnie z tego powodu, że domy są budowane w miejscach z góry predestynowanych na wyładowania atmosferyczne bez zabezpieczania ich piorunochronami.

Typowy wypadek takich zaniedbań, których ofiarą padł człowiek, podaję poniżej.



Rys. 1.

Zdjęcie głowy porażonego. Na zdjęciu widoczna smuga wypalonych włosów, rana cięta na lewo przy początku smugi, 2 krwawe ślady koło prawej brodawki.



Rys. 2.

Zdjęcie tułowia porażonego. Na zdjęciu widoczne: 2 krwawe ślady koło brodawki, duży ślad krwawy na wysokości pępka, 3 ślady krwawe obok niego, zdarta skóra na prawym biodrze.

Ogledziny zwłok porażonego. Porażony został młody rolnik lat 20 w czasie burzy z piorunami, która przeszła nad Zamościem w dniu 12 lipca 1936 r. W następnym dniu po śmierci widok zwłok zmarłego przedstawiał się, jak następuje.

Na głowie, nieco z lewej strony od środka, smuga spalonych włosów o długości, poczynając od strony czoła w tył głowy 12 cm i szer. 2 cm. Włosy długie, gęste spalone zostały do samej skóry. We włosach niedaleko za czołem rana cięta, głęboka, prostopadła do wypalenia, lecz nieco z boku, na lewo od wypalenia, długość rany 4 cm.

Koło prawej brodawki w stronę piersi dwa krwawe ślady, jeden o kształcie kolistym średnicy około 1,5 cm, drugi podłużny, owalny długości ok. 2 cm i szer. ok. 1 cm. Powyższe ślady krwawe posiadały odcień ciemnej, średnio brunatnej, przypalonej krwi. Na plecach z lewej ślad krwawy kolisty ok. 1,5 cm średnicy.

Na wysokości pępka z prawej strony ślad krwawy o kolorze jak wyżej, długości 10 cm i szer. 1,5 cm, u góry składający się z pojedynczych kropek stopniowo w dół zlewających się w całość. Około tego śladu niżej, z prawej strony, 3 ślady krwawe kolisty o średnicy ok. 1,5 cm, 1 cm i 0,5 cm w odległości od siebie ok. 10 cm. Z lewej strony pępka 4 mniejsze ślady krwawe kolisty w odległości jeden od drugiego kilkunastu cm

Na prawym biodrze zdarta skóra na przestrzeni 10 × 6 cm, ślady krwi, lecz nie przyciemnionej, jak w wyżej opisanych krwawych śladach. Włosy na spojeniu łonowym opalone. Między biodrem a pępkiem skóra na przestrzeni 10 × 4 cm wybitnie wyblakła.

*) Statystyki porażen od piorunów w Polsce nie mogłem dostać ani z GUS'u, ani z SEP'u, które to instytucje nie prowadzą jej.