

kasy miałyby znaczenie nie tylko materialne, lecz i moralne, byłoby bowiem dowodem solidarności członków Związku. Po dłuższej dyskusji uchwalono powołać komisję do opracowania statutu kasy zapomogowej na wypadek śmierci człon-

ka, oraz dokładnego zbadania, czy kasa ta mogłaby istnieć przy przewidywanej ilości członków, przytem przegłosowano zasadę, że wrazie utworzenia tej kasy należenie do niej byłoby obowiązujące dla wszystkich członków Związku.

B I B L I O G R A F J A

L'énergie électrique de demain. Le problème de la transformation directe de l'énergie chimique potentielle en énergie électrique. La pile au charbon. La pile à gaz et la pile aux hydrocarbures. Théorie et réalisation par Auguste Berthier, Ingenieur civil. Str. 236, rys. 53. Paris (VI) 1929. Librairie Centrale des Sciences.

Autor postawił sobie za zadanie wyjaśnienie zagadnienia w jaki sposób można bezpośrednio otrzymać energię elektryczną z energii chemicznej, wzgl. z energii cieplnej, związanej z poprzednią, opierając swoje rozumowania na podstawach teoretycznych oraz wskazując na możliwości praktyczne tego rozwiązania.

W części pierwszej, poświęconej teoretycznym podstawom budowy ogniwa galwanicznego, zebrane są skrupulatnie obserwacje, badania oraz teorie, dotyczące powstawania i siedliska siły elektromotorycznej oraz reakcje jej towarzyszące, przyczem autor, uwzględniając już teorię H. Davy'ego z roku 1801, przechodzi poprzez omal wszystkie teorie do badań chwili obecnej.

Część drugą, poświęconą praktycznemu rozwiązaniu tego zagadnienia, autor rozpoczyna od czasów najdawniejszych, bo od roku 1802 i podaje wielką ilość pomysłów, zmierzających do zbudowania ogniwa galwanicznego o dużej sprawności i pojemności, które kosztem tanich części składowych stałych, płynnych lub gazowych umożliwiłyby wytwarzanie energii elektrycznej.

Przeglądając przytoczone konstrukcje ogniw zauważyć łatwo, że o ile na lata 1894 do 1904 przypada największa ilość pomysłów, to w następnych ilość ta bardzo się obniża, pozostawiając na widowni jedynie wybitnych badaczy, jak

prof. Bauera oraz jego uczniów, poświęcających się temu tematowi.

Aczkolwiek w chwili obecnej zainteresowanie poruszonymi zagadnieniami bardzo osłabło, ogniwa zaś galwaniczne, służące jako źródła energii elektrycznej o małej mocy, są omal nieuwzględnione w książce, to jednak jej przeczytanie będzie pożyteczne, tembardziej, że została ona opracowana z gruntowną znajomością tematu.

Bol. Jabłoński.

Elektrobetrieb in der Textilindustrie. Von Dr. Ing. Wilhelm Stiel, Berlin—Siemensstadt. VIII Band von „Elektrizität in industriellen Betrieben“ Verl. S. Hirzel Leipzig 1930. Stron 652, rys. 650 i 6 tab. Cena 33 marki niemieckie.

Ze wszech miar zasługująca na uwagę książka, która po raz pierwszy w sposób wyczerpujący omawia sprawę zastosowania napędu elektrycznego w technice włókienniczej, nie pomijając całości zagadnienia zaopatrzenia w energię wytwórni włókienniczych.

Wstęp zawiera trochę danych historycznych.

Część I. Zaopatrzenie w energię elektryczną i jej rozdział. Gospodarka cieplna.

Część II (najobszerniejsza). Napęd elektryczny.

Część III. Pomocnicze urządzenia elektryczne w wytwórniach włókienniczych.

Opisy i uwagi praktyczne poparte są obfitym materiałem liczbowym, opartym na wynikach prób i pomiarów na urządzeniach pracujących w przemyśle. Sposoby obliczeń są wyjaśnione na przykładach liczbowych, wziętych z praktyki.

M. P.

PRZEMYSŁ I HANDEL.

KRONIKA.

Brzeziny — Koluszki. P. minister komunikacji udzielił p. inż. Feli ks ow i Wy s zy ń s k i e m u, działającemu z ramienia Towarzystwa Łódzkich Wąskotorowych Kolei Dojazdowych, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych elektrycznej kolei wąskotorowej od Łodzi przez Brzeziny do Koluszek. Projektowana linja liczyć będzie około 22 km długości.

Brześć n. Bugiem. W elektrowni tutejszej został uruchomiony nowy zespół dyzlowski, co wpłynie korzystnie na pewność i ciągłość zaopatrzenia mieszkańców w energię elektryczną. Moc zespołu wynosi 570 kVA przy $\cos \varphi = 0,7$, nap. 3000 V.

Lwów. D. 23 marca r. b. odbyło się poświęcenie nowych urządzeń w Miejskich Zakł. Elektrycznych, a mianowicie nowej remizy tramwajowej i nowoczesnych urządzeń ma-

szynowych na Persenkówce. Niżej przytaczamy trochę szczegółów historycznych z rozwoju tych zakładów.

Znane wszystkim wydarzenia wojenne najbardziej odbiły się na elektrowni lwowskiej, doprowadzając ją prawie do ruiny. To też nieodżałowanej pamięci śp. dyrektor Józef Tomicki pierwsze swe usiłowania wyteżył w tym kierunku, aby zniszczone zakłady utrzymać przynajmniej w stanie zdolności do użytku. W tym celu odbudował w zupełności wytwórnię prądu, zwiększył zakład o nowy zespół turbinowy 3500 kW, rozbudował warsztaty tramwajowe, urządził sieci kablowe, przewody tramwajowe, jakoteż tory, umożliwiające utrzymanie ruchu.

W r. 1926 uruchomiono dalszy zespół turbinowy o sile 6500 KW wraz z potrzebnymi kotłami, rozpoczęto budowę