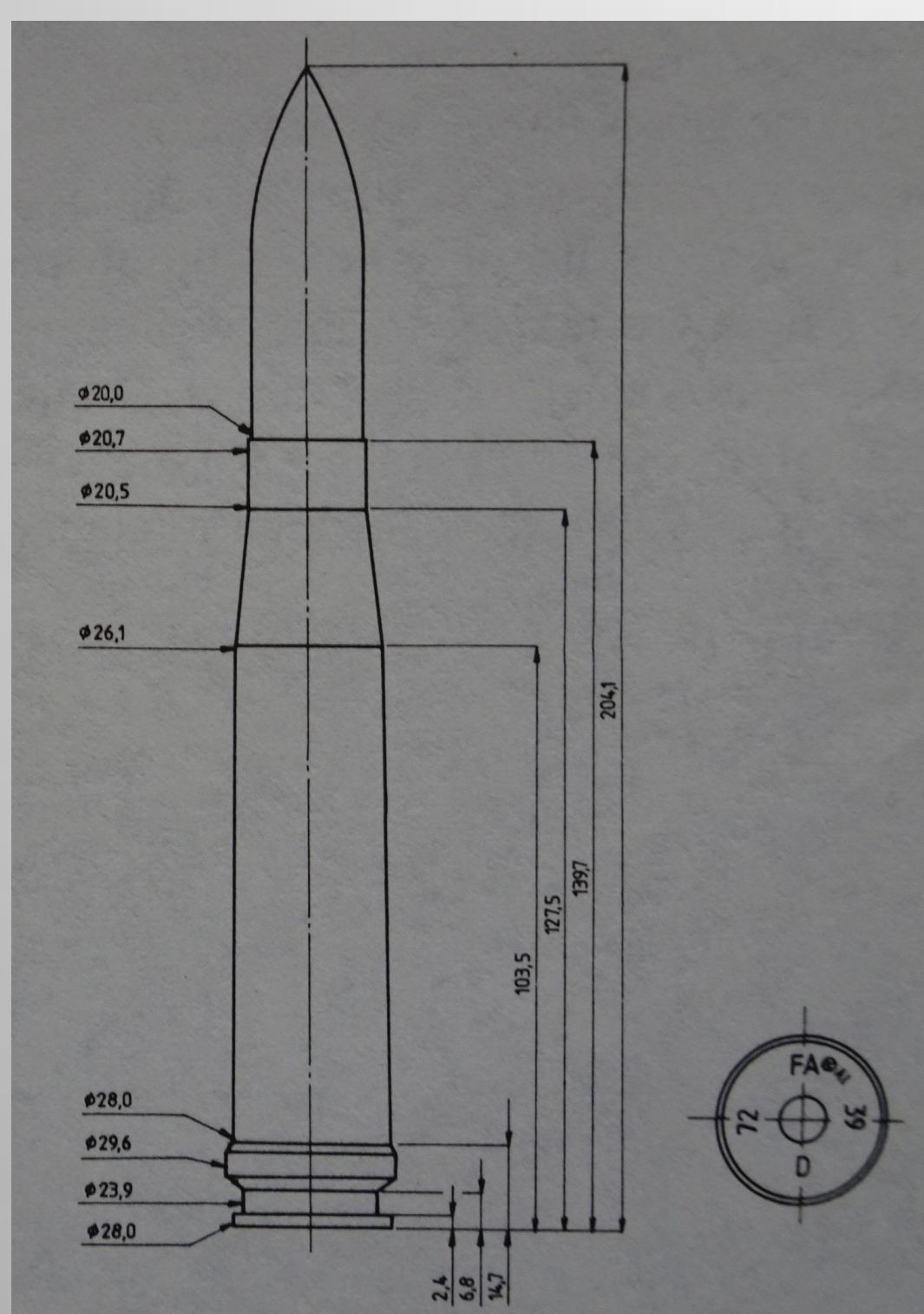


Bolesław Jurek - konstrukcje

Najcięższe karabiny maszynowe

Pracę nad konstrukcją najcięższego karabinu maszynowego o kalibrze 20 mm typu „A” Bolesław Jurek rozpoczął w 1936 r. Równolegle rozpoczęto pracę nad amunicją do kalibru 20 mm. Prototyp broni wykonano w końcu 1937 r., a badania przeprowadzono w pierwszej połowie 1938 roku. Badania wykazały wyższość tej konstrukcji w porównaniu z podobnymi najcięższymi karabinami zagranicznymi. Nkm 38FK – taką nazwę otrzymał ten model – był przewidziany dla pojazdów pancernych i jako broń przeciwlotnicza w piechocie i kawalerii. Dla zastosowania w lotnictwie, jako broń pokładowa, miał zbyt małą szybkostrzelność. Seryjną produkcję nkm 38FK zaczęto w połowie 1939 r. Do rozpoczęcia wojny wyprodukowano ok. 50 szt., z czego 23 szt. zamontowano na tankietkach. Broń miała być zasilana z magazynków płaskich o pojemności 5 lub 10 naboji i z magazynków bębnowych o pojemności 15 lub 100 naboji. Strzelanie można było prowadzić ogniem pojedynczym lub ciągłym. Karabin działał na zasadzie krótkiego odrzutu lufy. Jak można wnioskować ze skąpych opisów w literaturze, mechanizm działania broni był podobny do zastosowanego w karabinku SJ-57.

Dane techniczne:
długość całkowita – 2015 mm
długość lufy z hamulcem
wylotowym – 2015 mm
masa broni – 57,6 kg
szybkostrzelność -
320 strz./min



Nabój 20 mm produkcji polskiej

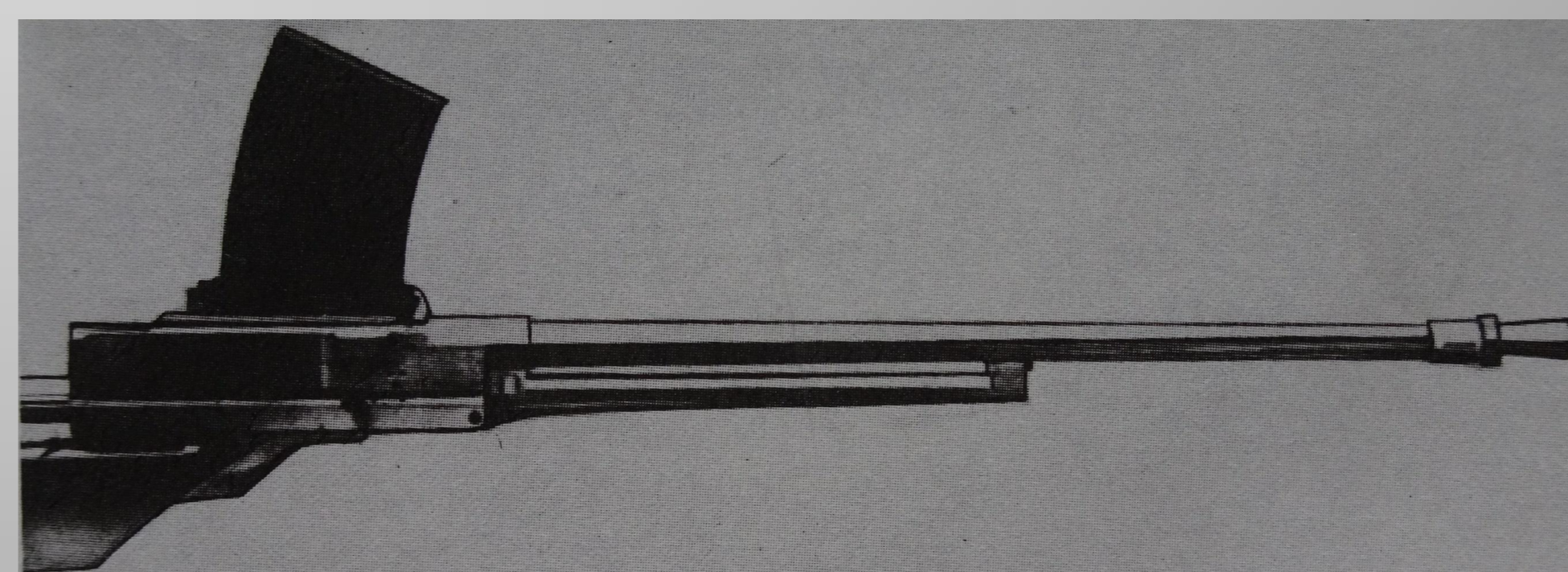
Dane techniczne:
długość lufy – 350 mm
masa broni – ok. 40 kg
szybkostrzelność - 600
strz/min



Nkm wz. 38FK na podstawie trójnożnej, u góry z magazynkiem płaskim, a po lewej stronie z magazynkiem bębnowym.

Nkm 38Fk nie spełniał warunków jakie stawiano pokładowej broni lotniczej, dlatego Bolesław Jurek opracował konstrukcję nowego modelu, który otrzymał roboczą nazwę „D”. Model ten działał na zasadzie odprowadzenia gazów prochowych przez boczny otwór w lufie. Pozwoliło to na dwukrotne zwiększenie szybkostrzelności i znaczne zmniejszenie masy. Broń miała być stosowana w lotnictwie i marynarce.

Zasilanie mogło być z taśmy, magazynków płaskich i bębnowych. Do września 1939 roku powstały cztery egzemplarze prototypowe.



Nkm model „D” z magazynkiem płaskim