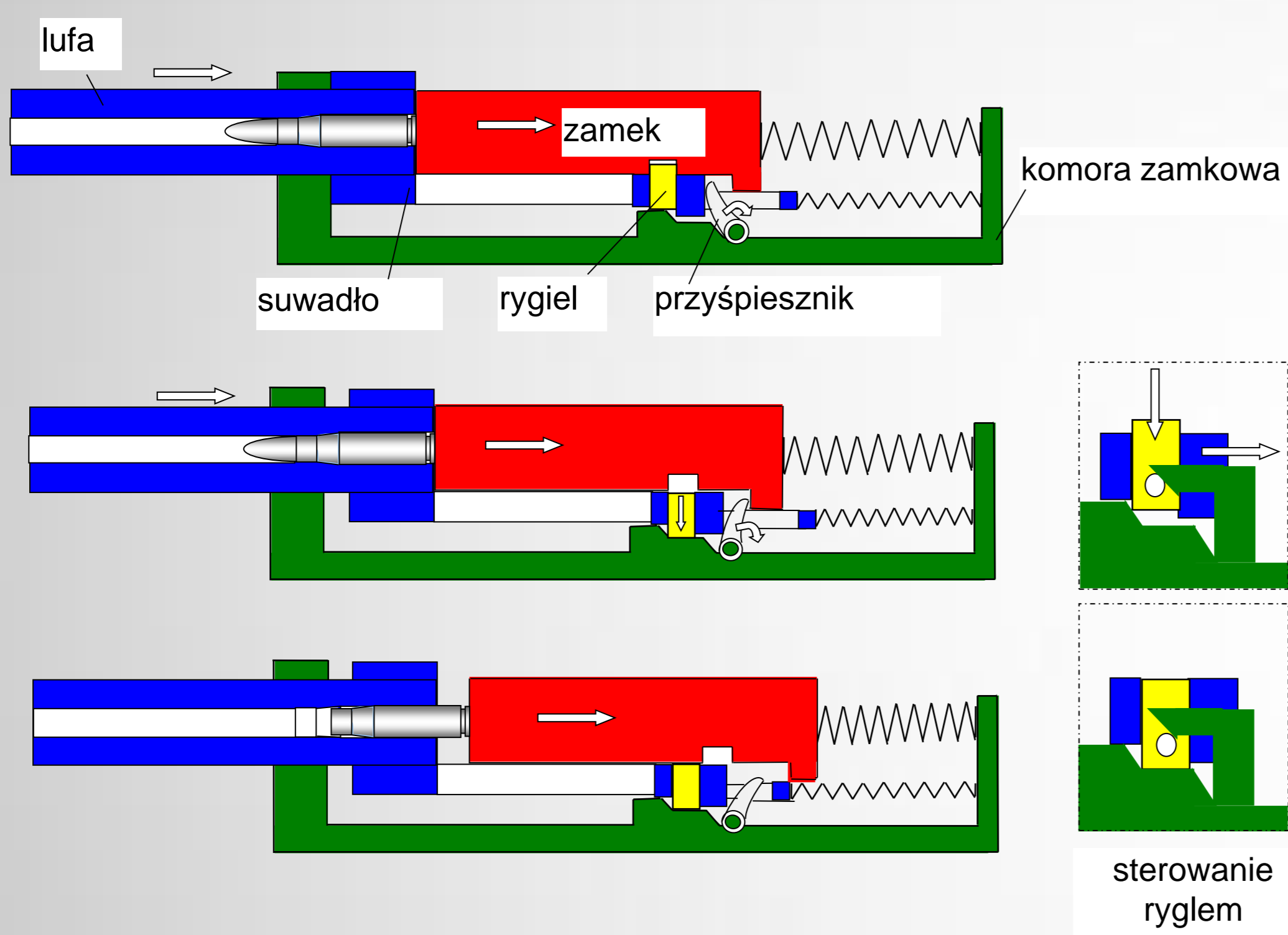


Bolesław Jurek - konstrukcje

karabin maszynowy pilota wz. 33

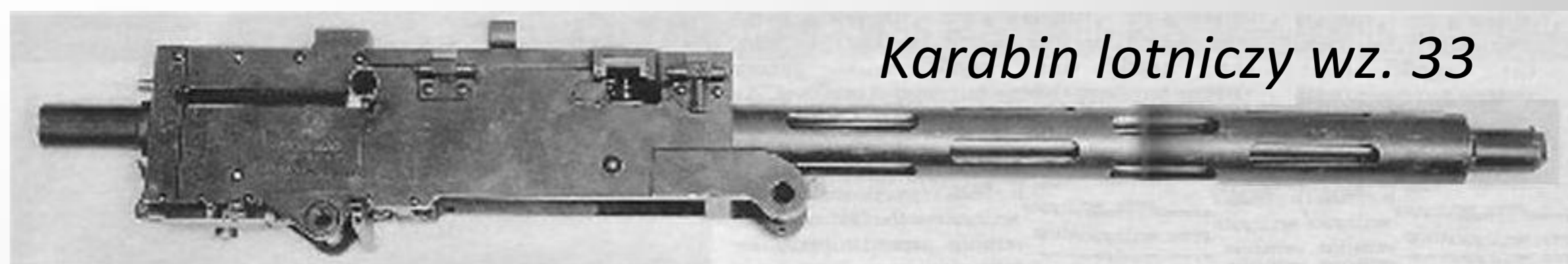
Karabin maszynowy pilota wz. 33 był pierwszą konstrukcją Bolesława Jurka w Fabryce Karabinów. Karabin stanowił adaptację konstrukcji CKM piechoty wz. 30 do celów lotniczych. Zastosowanie karabinu jako lotniczej broni pokładowej wymagało zmiany wodnego chłodzenia lufy na powietrzne (zwiększenie cieplnej pojemności lufy i wymuszenie przepływu powietrza), zwiększenia szybkostrzelności broni z 600 strz./min do 1200 strz./min (cel lotniczy pojawia się w bardzo krótkim przedziale czasowym). Karabiny wz. 33 stanowiły uzbrojenie samolotów myśliwskich serii PZL 11. W zależności od wersji samolotu były montowane dwa karabiny przy kadłubie lub dodatkowo dwa karabiny w skrzydłach samolotu. Karabiny umieszczone w kadłubie strzelały przez płaszczyznę wirowania śmigła, co wymagało specjalnej konstrukcji urządzenia spustowego zsynchronizowanego z obrotami śmigła. Karabin działał na zasadzie krótkiego odrzutu lufy. Zamek był ryglowany z lufą za pomocą rygla pionowego, sterowanego przez tzw. napory ryglowe (skośne powierzchnie) związane z obudową komory zamkowej. Po odryglowaniu zamek był przyspieszany przez krzywkę przyspiesznika, na którą naciskało suwadło. Karabin miał urządzenie uderzeniowe typu kurkowego, z napinaniem sprężyny przy ruchu wstecznym suwadła.



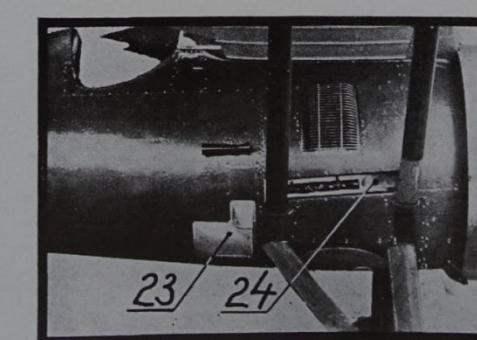
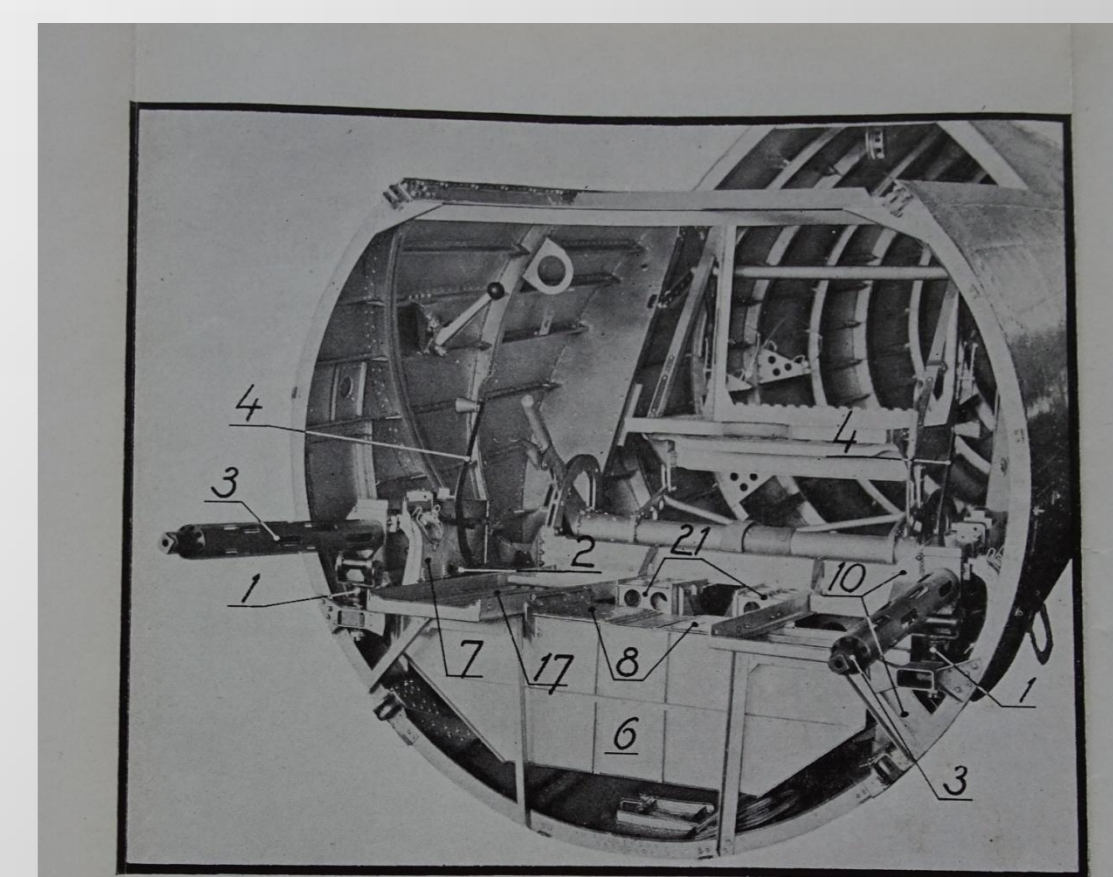
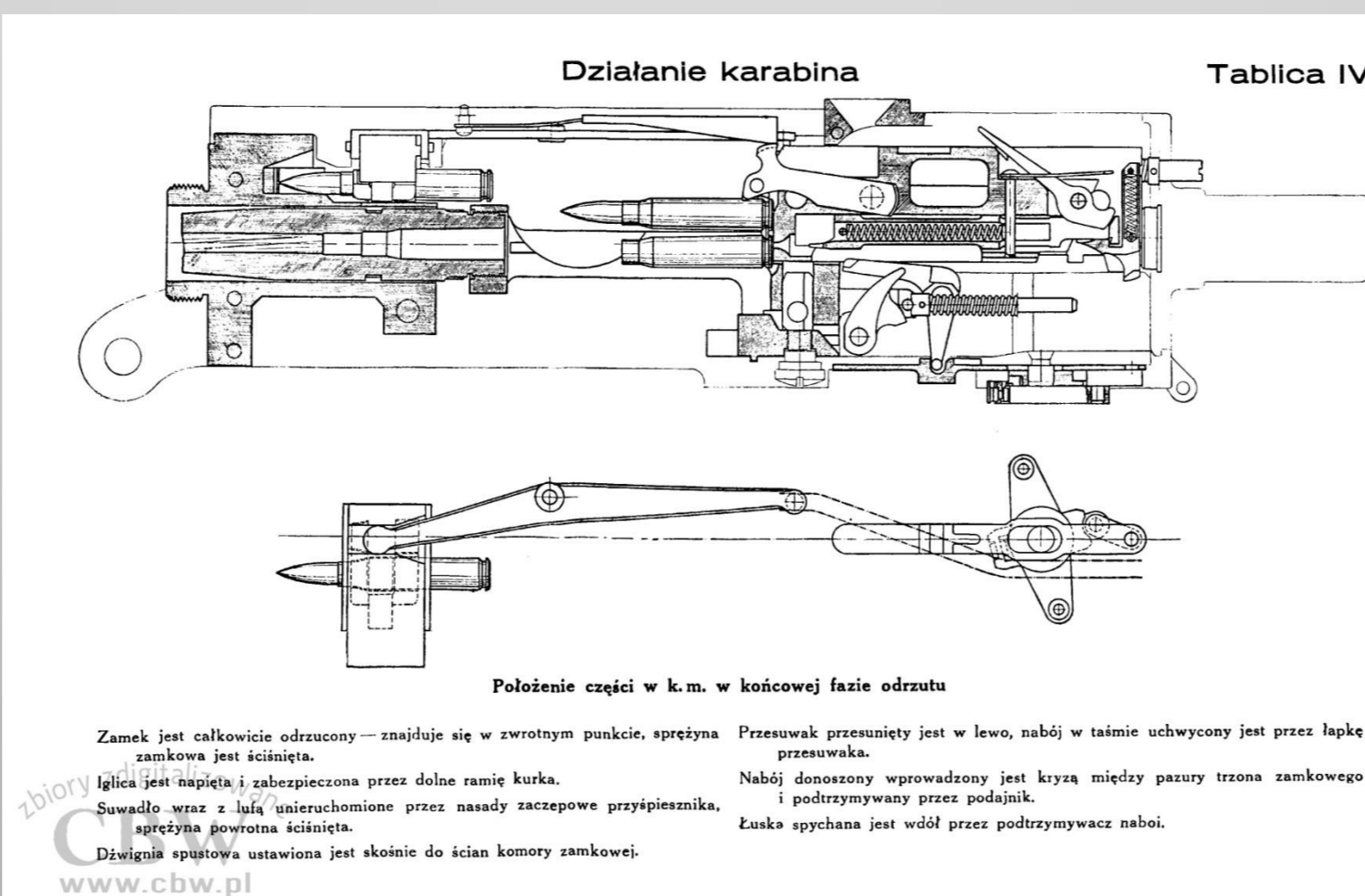
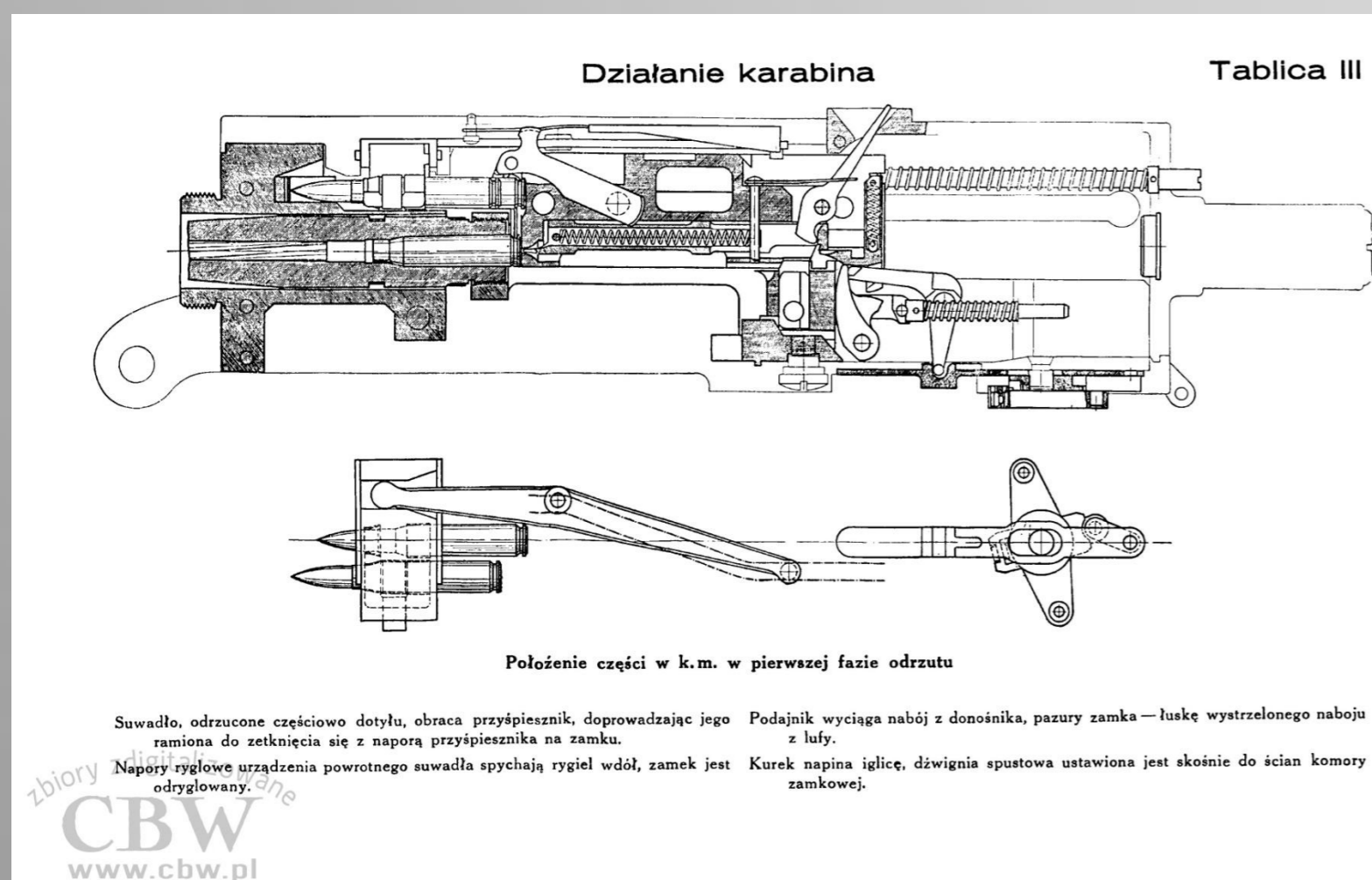
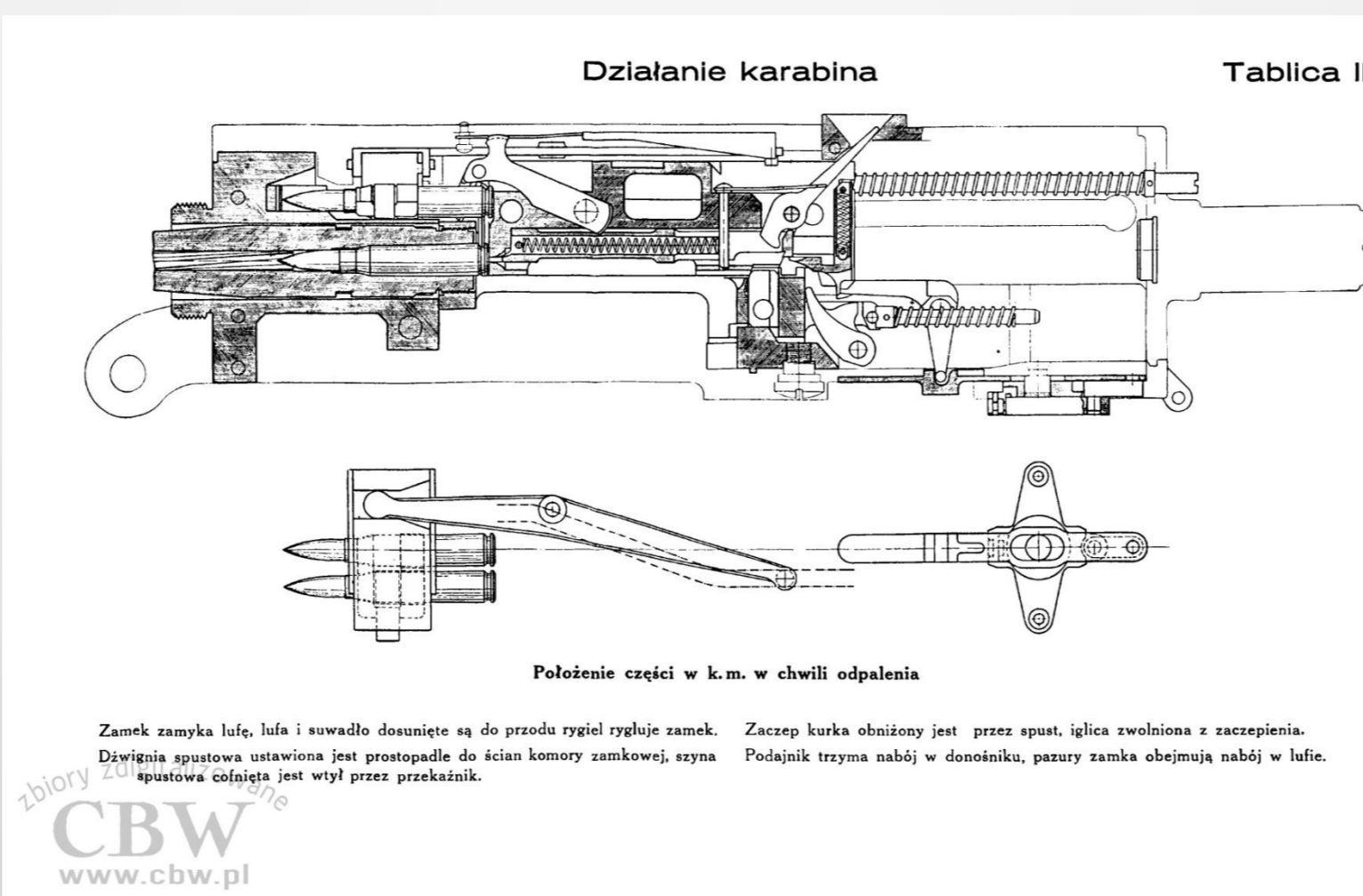
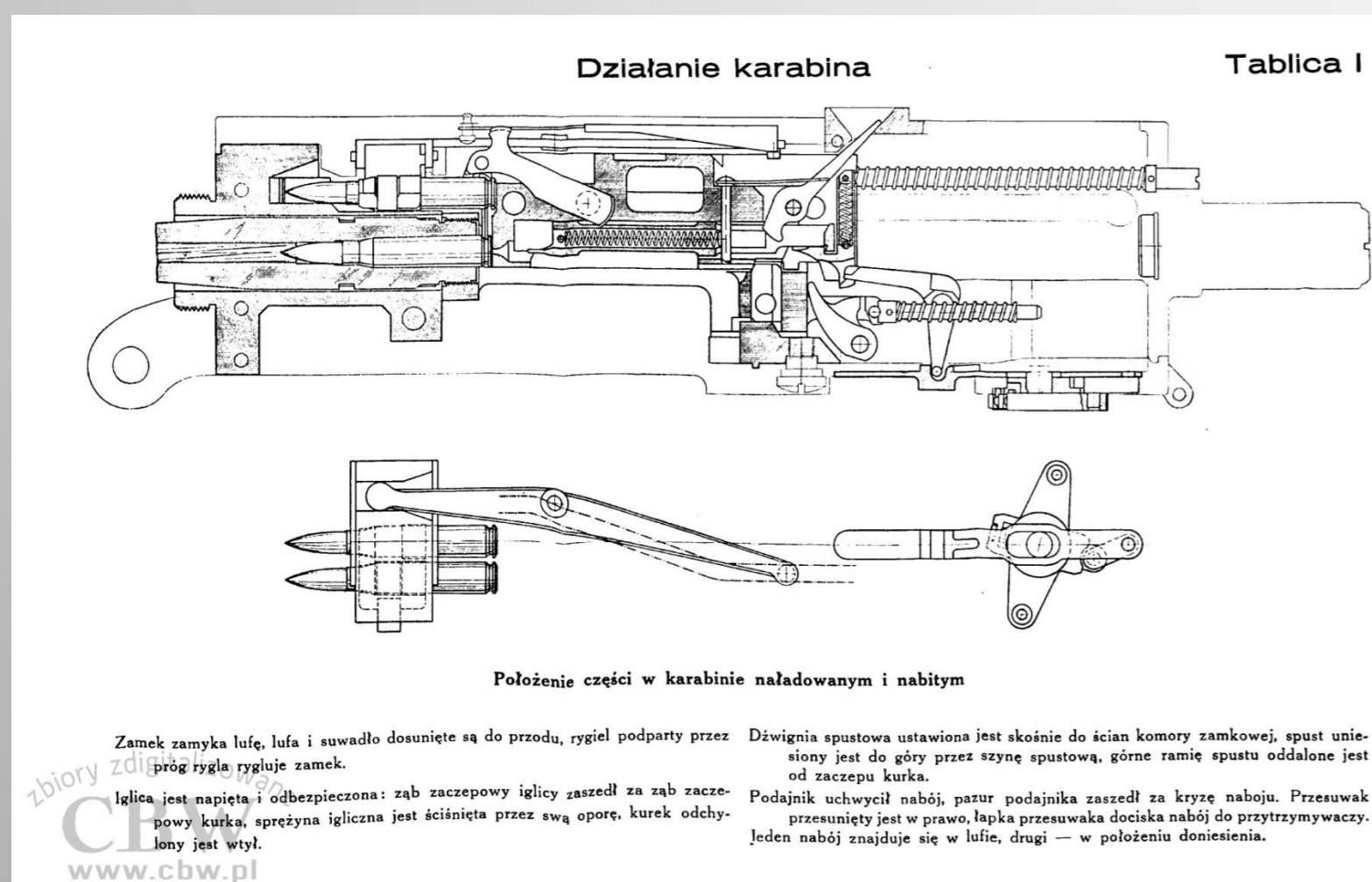
Schemat działania mechanizmów karabinu maszynowego wz. 33

Rys. J. Kostró

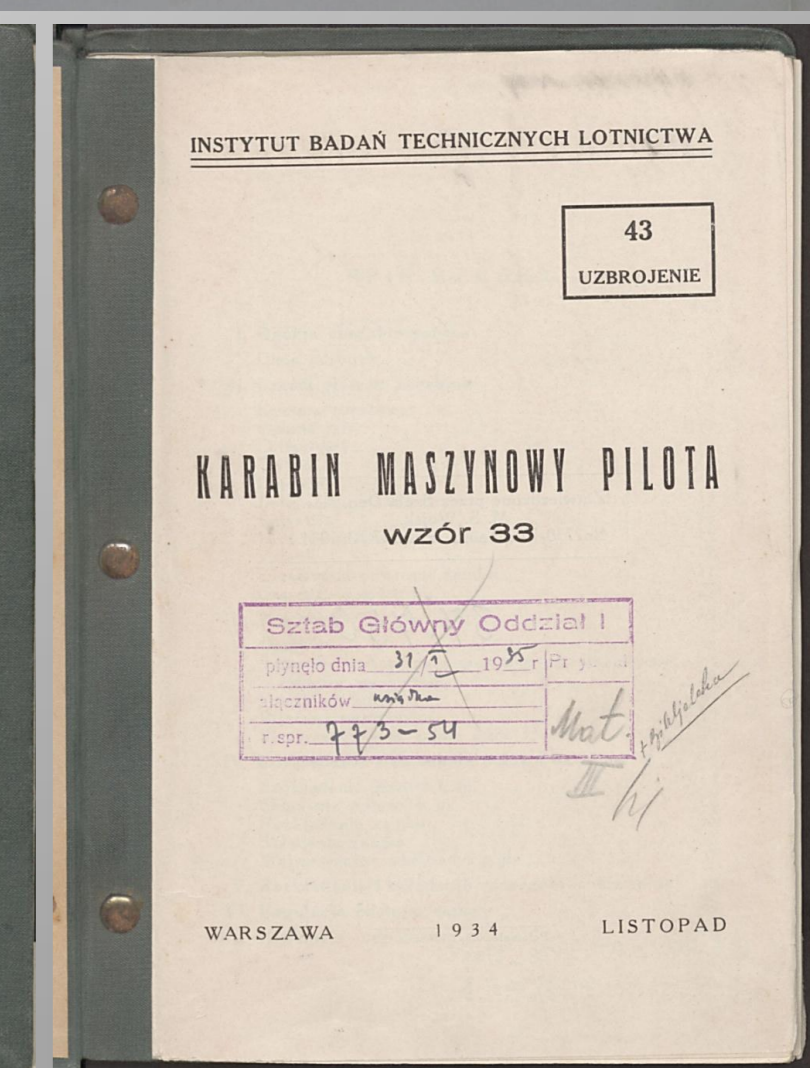
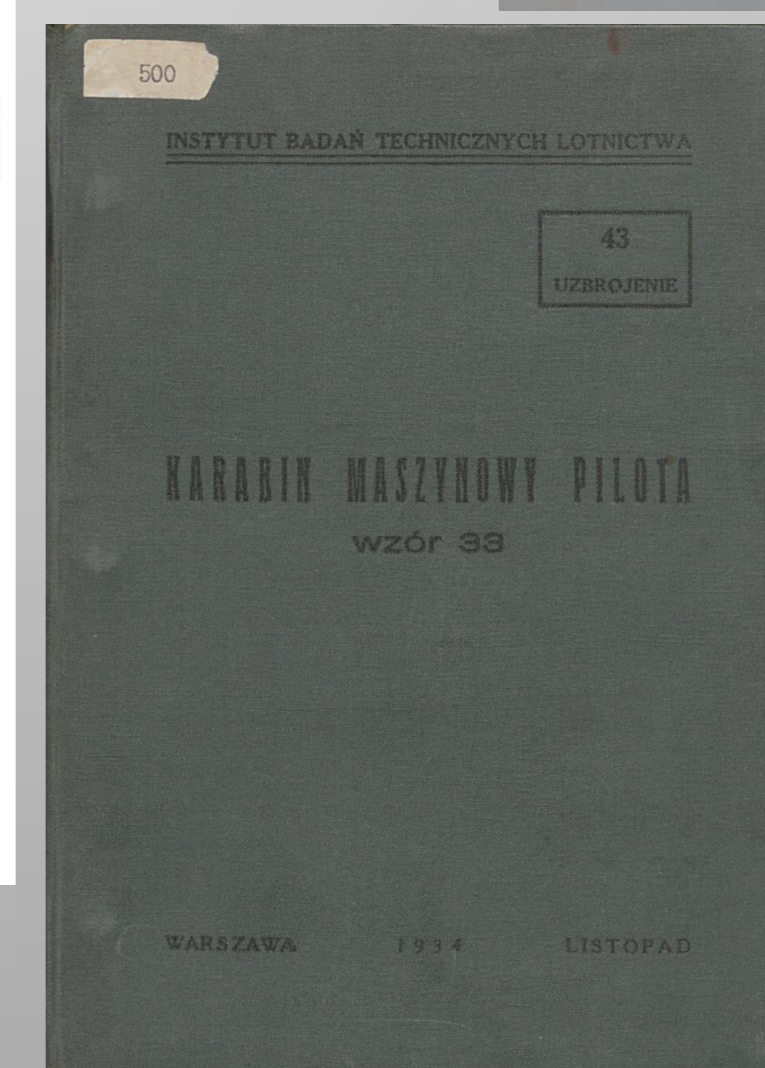
Zamek był ryglowany z lufą za pomocą rygla pionowego, sterowanego przez tzw. napory ryglowe (skośne powierzchnie) związane z obudową komory zamkowej. Po odryglowaniu zamek był przyspieszany przez krzywkę przyspiesznika, na którą naciskało suwadło. Karabin miał urządzenie uderzeniowe typu kurkowego, z napinaniem sprężyny przy ruchu wstecznym suwadła.



Zabudowa karabinu wz. 33 – samolot PZL 11a



CENTRALNA
BIBLIOTEKA
WOJSKOWA
Im. Marszałka Józefa Piłsudskiego



Fazy działania mechanizmów karabinu wg Instrukcji IBTL – zdjęcie obok