

# INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK  
POŚWIĘCONY SPRAWOM  
KOLEJNICTWA I KOMUNI  
KACJI — ORGAN  
ZWIĄZKU POLSKICH IN  
ŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

## SPIS RZECZY

### 1. Alfabetyczny spis artykułów

- Bessaga M.* O regulacji łuków na podstawie pomiarów strażek Nr. 6, str. 201—207.
- Bobkowski A.* Rola Inżyniera kolejowego w dobie obecnej Nr. 8, str. 264—265.
- Ceceniowski R.* Akwizycja na Polskich Kolejach Państwowych Nr. 8, str. 266—274.
- Cywiński B.* O reformę zarządu naszych kolei Nr. 7, str. 228—239.
- Czczott A.* Nowa placówka doświadczalna rumuńska do badania parowozów Nr. 5, str. 171—173.
- Daszkowski L.* Rys dziejów Tow. Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej Nr. 3, str. 104—108.
- Dijkiewicz A.* Inżynier kolejowy podczas wojny Nr. 7, str. 240—243.
- Doktorowicz-Hrebicki Z.* Przyczynę do studjów nad rentownością wagonów motorowych Nr. 1, str. 8—12.
- Hałas w komunikacji miejskiej i próby jego zwalczania Nr. 12, str. 418—422.
- Domaniewski S.* Pierwszy parowóz zbudowany w Polsce dla Chin Nr. 5, str. 167—170.
- Felsz S.* Porównawcza statystyka rozchodu węgla na parowozach Nr. 9, str. 327—330.
- Gieysztor J.* System gospodarki kolejowej ze stanowiska obrony kraju Nr. 3, str. 88—92.
- G. J.* Koleje a kryzys światowy Nr. 1, str. 35—37.
- Ginsbert J.* Dostęp do morza Nr. 1, str. 30—34.
- Koleje a społeczeństwo Nr. 6, str. 188—192.
- Huber M. T.* Zagadnienie stateczności prostego toru o szynach spawanych pod wpływem naprężeń cieplnych Nr. 3, str. 93—103.
- Prędkość a szybkość Nr. 4, str. 152—153.
- Jackowski K.* Muzeum Kolejowe w Budapeszcie Nr. 1, str. 38—40.
- Jacyna W.* Naprężenie szyn Nr. 1, str. 19—29; Nr. 2, str. 64—68.
- Kościuszko J.* Ciągła wymiana podsypki na odcinku Dęblin—Lublin Nr. 5, str. 174—176.
- Kozierski S.* II Międzynarodowy Kongres Mostów i Konstrukcyj Inżynierskich w Berlinie i Monachjum Nr. 12, str. 438—439.
- Kraczkiewicz A.* Fragment „warsztatów przyszłości” Nr. 12, str. 426—432.
- Krüger A. W.* Stalowe podkłady i postęp w ich konstrukcji Nr. 7, str. 244—250.
- Nr. 8, str. 289—294.
- Lubiński B.* Naprężenie szyn Nr. 11, str. 399—402.
- Lopuszyński M.* Kontrola budżetowa i jej zastosowanie w przedsiębiorstwie kolejowym Nr. 1, str. 2—7.
- Budżet eksploatacji przedsiębiorstwa kolejowego Nr. 2, str. 51—55.
- U podstaw gospodarki kolejowej Nr. 9, str. 302—307.
- Madeyski J.* Praca i sprawność cieplna parowozu P. K. P. Os 24 Nr. 11, str. 391—395.
- Michalski W.* Organizacja służb zaopatrywania na kolejach zagranicznych Nr. 5, str. 162—166.
- Miller W.* Napawanie szyn w kolejnictwie Nr. 2, str. 69—77.
- Muszyński T.* Zagadnienia komunikacyjne w Polsce Nr. 12, str. 423—425.
- Nagel R.* Polskie Koleje Państwowe w służbie społeczeństwa Nr. 12, str. 436—437.
- Niemierko B.* Żwirownia w Walkowicach Nr. 11, str. 396—398.
- Nowkuński J.* Uwagi o kosztach robót kolejowych w okresie budowy kolei Śląsk—Gdynia Nr. 4, str. 128—131.
- ✓ *Ogurek O.* Wagon motorowy Diesel-hydrauliczny Nr. 6, str. 193—200.
- Postępy motoryzacji na Polskich Kolejach Państwowych i możliwości jej rozwoju Nr. 8, str. 275—288; Nr. 9, str. 313—326.
- Pawłowski A.* Budowa parowozów za granicą a w Polsce Nr. 4, str. 132—133.
- Obecna polityka parowozowa w Polsce w związku z rozwojem przemysłu Nr. 9, str. 308—312.
- Stan obecny gospodarki parowozowej w Rzeszy Niemieckiej Nr. 12, str. 433—435.
- Piróg W.* Polski przemysł elektrotechniczny na tle Wystawy Przemysłu Metalowego i Elektrotechnicznego w Warszawie Nr. 10, str. 370—378.
- Pluszczyński S.* III Międzynarodowy Kongres Szynowy Nr. 5, str. 177—179.
- ✓ *Raabe E.* Kolejka linowa Zakopane — (Kuznice) — Kasprowy Wierch Nr. 2, str. 78—79; Nr. 4, str. 139—152.
- Rewieńska W.* Ruch podmiejski ze stacji kolejowej Wilno Nr. 3, str. 109—111.
- Surowiak J.* Przemysł obrabiarkowy w Polsce na tle Wystawy Przemysłu Metalowego i Elektrotechnicznego w Warszawie Nr. 10, str. 354—362.
- Szelągowski F.* Pierwszy most kolejowy w Polsce z dźwigarami spawanyymi Nr. 11, str. 388—390.
- Świeściakowski T.* Wystawa Przemysłu Metalowego i Elektrotechnicznego w Warszawie Nr. 10, str. 342—353.
- Waligórski T.* Naprawa nawierzchni kolejowej za pomocą spawania Nr. 4, str. 134—138.

Waligórski T. Zraszanie torów herbatoxem Nr. 9, str. 331—334.  
 Wasilewski S. Wypadki na Polskich Kolejach Państwowych  
 Nr. 1, str. 13—18.  
 Nr. 2, str. 56—63.  
 — Międzynarodowa konferencja w sprawie kontenerów  
 Nr. 6, str. 208—212.  
 Wilenko L. Spawane dachy peronowe na stacji Kraków-  
 Osobowa Nr. 3, str. 112—115.  
 Wiśnicki J. Rozwój ogrodnictwa na Polskich Kolejach Pań-  
 stwowych Nr. 6, str. 212—214.  
 Żurkowski S. Salon samochodowy na Targach w Poznaniu  
 Nr. 7, str. 251—253.

Żurkowski S. Pawilon hutniczy na Wystawie Przemysłu  
 Metalowego i Elektrotechnicznego w Warszawie  
 Nr. 10, str. 363—366.  
 — Polskie narzędzia tnące i miernicze  
 Nr. 10, str. 367—369.  
 — Pawilon naukowo-badawczy na Wystawie Przemysłu  
 Metalowego i Elektrotechnicznego w Warszawie  
 Nr. 11, str. 383—387.  
 Izolacja wiaduktów betonowych na linii kolejowej Wisła —  
 Głębcze Nr. 7, str. 254—255.  
 W rocznicę powstania 1863 r. Nr. 2, str. 82—83.  
 Zmiana na stanowisku Ministra Komunikacji Nr. 2, str. 49—50.  
 Z dziedziny wynalazków Nr. 2, str. 80—81;  
 Nr. 3, str. 115—117.

## 2. Kronika

Krajowa: Nr. 1, str. 41—43. Nr. 2, str. 83—84. Nr. 3, str.  
 117—118. Nr. 4, str. 153—154. Nr. 5, str. 180—181.  
 Nr. 6, str. 215—216. Nr. 7, str. 256—257. Nr. 8, str.  
 295. Nr. 9, str. 335—337. Nr. 10, str. 378. Nr. 11, str.  
 403. Nr. 12, str. 440.

Zagraniczna: Nr. 1, str. 44—46. Nr. 2, str. 84—85. Nr. 3,  
 str. 119—122. Nr. 4, str. 154—159. Nr. 5, str. 182—185.  
 Nr. 6, str. 217—219. Nr. 7, str. 258—261. Nr. 8,  
 str. 295—298. Nr. 9, str. 337—339. Nr. 11, str. 403—409.  
 Nr. 12, str. 441—445.

## 3. Przegląd pism

Nr. 1, str. 47. Nr. 7, str. 261. Nr. 10, str. 379. Nr. 11, str. 409—410. Nr. 12, str. 445.

## 4. Bibliografia

Drzewiecki Piotr. Modernizm w architekturze i budownic-  
 twie Nr. 1, str. 48.  
 Grotowska Helena. Mechanik Jur. Opowieści przyrodnicze  
 Nr. 4, str. 159.  
 Jackowski K. Dyktata na Wystawie Międzynarodowej w Bru-  
 kseli i jej znaczenie dla muzeologii technicznej  
 Nr. 10, str. 379—380.  
 Langrod A. Nowy sposób obliczania parowozów, oparty na  
 nowej syntezie doświadczeń na stanowisku dynamo-  
 metrycznym Nr. 1, str. 47.  
 Makulec Fr. Podręcznik do nauki taryf kolejowych  
 Nr. 7, str. 261.  
 Miszke A. Praca rozrządowa Polskich Kolei Państwowych  
 i projekt jej organizacji Nr. 11, str. 410.

Miś Jan. O konstrukcji i badaniu kolejki linowej Kuźnice—  
 Kasprowy Wierch Nr. 4, str. 159.  
 Mozer W. Budowa i obliczanie części parowozów  
 Nr. 8, str. 298—299.  
 Pawłowski Aleksander. Gospodarka parowozowa w Polsce  
 Nr. 8, str. 298.  
 Pluszczewski Stefan. Literatura polskiego hutnictwa do po-  
 łowy XIX wieku Nr. 11, str. 410.  
 Tuliszkowski Józef. Nowoczesna Książnica Pożarnicza. Za-  
 opatrzenie osiedli w wodę Nr. 11, str. 410.  
 Raabe Eugenjusz. Kolejki linowe Nr. 12, str. 446.  
 Zientarski S. Kotły parowe Nr. 12, str. 446.  
 XI Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych  
 r. 1935. Protokoły obrad i referaty Nr. 6, str. 219.  
 Program walcowania hut polskich Nr. 12, str. 447.

## 5. Ze Związku Polskich Inżynierów Kolejowych

Telegramy do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej  
 Nr. 3, str. 87 i Nr. 7, str. 223.  
 XIV Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych we Lwowie  
 (11, 12, 13 i 14 czerwca 1936 r.) Nr. 7, str. 224—226.

Uchwały XIV Zjazdu Polskich Inżynierów Kolejowych  
 Nr. 7, str. 226—227.  
 Komunikaty różne: Nr. 3, str. 123—124; Nr. 4, str. 127;  
 Nr. 5, str. 161; Nr. 6, str. 187; Nr. 11, str. 413—415;  
 Nr. 12, str. 417.

## 6. Nekrologia

Ś.p. inż. Sadowski Antoni Nr. 3, str. 124.  
 Ś.p. inż. Rogiński Władysław Nr. 6, str. 220.  
 Ś.p. inż. Falkowski Kazimierz Nr. 9, str. 340.  
 Ś.p. inż. Czarkowski Feliks Marcin Nr. 11, str. 411.

Ś.p. inż. Piechowski Michał Nr. 11, str. 412.  
 Ś.p. inż. Witkowski Władysław Nr. 11, str. 413.  
 Ś.p. inż. Bogdański Czesław Nr. 12, str. 447.  
 Ś.p. inż. Mikulski Konstanty Nr. 12, str. 448.

