

# INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

## SPIS ARTYKUŁÓW

drukowanych w Nr.Nr. od 1 do 100-go w latach 1924 — 1932.

### I. Sprawy organizacji kolejnictwa.

W Polsce i innych państwach.

#### 1924 r.

*Niebieszczanski M.* Zmiany w zarządzie kolejami niemieckimi — Z powodu artykułu inż. Krügera: „Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.”

#### 1925 r.

Art. redakcyjny. Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej o wyodrębnieniu Polskich Kolei Państwowych w przedsiębiorstwo samodzielne

*Krüger A.* Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych

*Pawłowski W.* Kilka słów o wydziałach elektrycznych

*Nagel R.* Reforma kolejnictwa w Austrii

Art. redakcyjny. Nowy sprojekt Głównej Inspekcji Kolejowej

*Gronowski M.* Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.

*Barszczewski J.* Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych

*Tydelski A.* Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.

*Zienkiewicz E.* Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.

*Nagel R.* Reorganizacja kolejnictwa w Niemczech

Art. redakcyjny. O reformę kolejnictwa

#### 1926 r.

*Czajkowski E.* Ustawodawstwo kolejowe w Rosji sowieckiej

*Eberhardt J.* Międzynarodowy Związek Kolejowy

*Ryfel R.* Pierwsze kroki przy reorganizacji warsztatowej

*Nagel R.* Szwajcarskie koleje związkowe

*Eberhardt J.* W sprawie organizacji Sekcji Kolejowej

*Pawłowski A.* Powstanie i rozwój kolejnictwa w Anglii

*Nagel R.* Sanacja kolejnictwa w Italji

*Suchanek H.* Historia organizacji państwowych austriackich i niemieckich kolei, a zamierzenia reorganizacyjne w Polsce

#### 1927 r.

*Czajkowski E.* Nowa organizacja państwowych kolei belgijskich

*Łuczko J.* Oddziały drogowe w nowej organizacji

*Nagel R.* Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” i jego Generalna Dyrekcja

*Dobrzycki B.* Rozwój urządzeń kolejowych na Górnym Śląsku

*Wagner J.* Sprawozdanie o zastosowaniu naukowej organizacji pracy w warsztatach P. K. P.

#### 1928 r.

*Nagel R.* Ekonomika, względnie komercjalizacja kolejnictwa

*C. E.* Pierwsze kroki w kierunku racjonalnej organizacji Biblioteki komunikacyjnej

*Batycki W.* Rozwój organizacji kolei angielskich od r. 1931

— Nowa organizacja kolei niemieckich

*B. W.* Organizacja węgierskich kolei państwowych

#### 1929 r.

*Klechniowski Z.* Zadania i praca Ministerstwa Komunikacji i P. K. P. w stosunku z zagranicą

*W. G.* Koleje niemieckie jako kupiec

*Sztolcman S.* Organizacja Centralnego Zarządu Kolejowego w Polsce

*W. B.* Organizacja niemieckiego kolejnictwa według książki Santera i Kittla, p. t. „Towarzystwo Niemieckich Kolei Państwowych

*Gronowski M.* Polskie koleje państwowe, a międzynarodowy Związek Kolejowy

#### 1930 r.

*Ateński J.* Dziesiąta Dyrekcja

#### 1931 r.

Nr. *Felsz St.* Główne wady organizacyjne polskich kolei państwowych

2 *Sztolcman S.* Organizacja zarządu eksploatacji kolei w Polsce

3 *S. W.* „Sowiecka reorganizacja przewozów kolejowych”

#### 1932 r.

*Gieysztor J.* Potrzeba zmian w organizacji handlowej Polskich Kolei Państwowych

*Dziedziul A.* W sprawie Rad Kolejowych

6 *Tarwid S.* Ogólne wytyczne usprawnienia pracy technicznej na P. K. P.

6 *Błaszchowski H.* Zasady i metody gospodarki zasobowej

7 Art. redakcyjny. O ogólnej organizacji Ministerstwa

8 Art. redakcyjny. Organizacja Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie kolejnictwa

10 *Komocki S.* Generalne Dyrekcje Kolejowe w Europie

### II. Sprawy administracyjne i personalne.

#### 1924 r.

*Zienkiewicz E.* Inżynierowie w służbie eksploatacji

#### 1925 r.

*Iżycki A.* O przewidywanej ucieczce inżynierów z P. K. P.

*Niewiadomski R.* 7-godzinne urzędowanie

*Wielniński Z.* Instrukcja o premjach dla pracowników bułgarskich kolei żelaznych

8,9 Art. redakcyjny. Nowa nomenklatura stanowisk na P. K. P.

10 *Szajer R.* W sprawie braku dopływu sił inżynierskich na koleje państwowe

*Iżycki A.* Sprawa mieszkaniowa pracowników kolejowych

— W sprawie braku dopływu młodych sił inżynierskich na koleje państwowe

#### 1926 r.

*Kaczmarski C.* Premje a przedsiębiorstwo kolejowe

*Dalewski E.* Premjowanie w służbie utrzymania kolei

*Z. G.* Premja za zaoszczędzenie pracy przetokowej

*Gutowski A.* O czasie pracy na kolejach żelaznych

*Wojciechowski J.* Zadania psychotechniczne w kolejnictwie

*W. P.* Kontroler drogowy czy inżynier dystansowy

*Felsz S.* Wydajność pracy personelu na P. K. P.

#### 1927 r.

*Mikulski K.* W sprawie mieszkań dla urzędników kolejowych

*Dalewski E.* Psychotechnika w zastosowaniu na niemieckich kolejach państwowych

*Pekel H.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?

*Pawłowski A.* Uposażenie urzędników w Polsce i zagranicą ze szczególnym uwzględnieniem inteligencji kolejowej

*Karasiński P.* O premjowaniu pracy przy naprawach taboru w warsztatach P. K. P.

*Wojciechowski J.* Wypadki kolejowe w świetle psychotechniki

*Bardo M.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?

*Wołkow B.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?

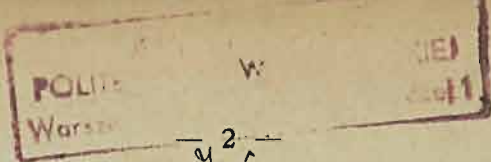
*S. W.* Kolonje wakacyjne w Worochcie dla dzieci Stanisławowskiej Dyrekcji P. K. P.

*Przedpełski W.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?

*Gronowski M.* Kasa wzajemnej pomocy Ministerstwa Komunikacji

*Bystrzyński Z.* Sprawa mieszkań dla pracowników kolejowych

*Majewski K.* W sprawie wynagrodzenia prelegentów z wyższym wykształceniem na kursach dla kandydatów kolejowych



y 2  
-6

**1928 r.**

*Przedpełski W.* Rola i stanowisko inżyniera w służbie drogowej  
*Dalewski E.* Próby psychotechnicznych egzaminów uzdolnienia w służbie drogowej  
*Cywiński B.* O braku inżynierów na kolejach  
*B. W.* Policja ogólna a kolejowa  
*Borzęcki T. i Barliński M.* Służba sanitarna na Polskich Kolejach Państwowych  
*Wojciechowski J.* Stan psychotechniki kolejowej w Niemczech i w Rosji

**1929 r.**

*W. B.* Urzędnicy w służbie kolejowej  
*Dybowski J.* Szkolnictwo kolejowe

**1930 r.**

*Błaszowski H.* Premja jako system płacy zmiennej  
*Targoński H.* Psychotechnika w kolejnictwie niemieckim  
*M. Szp.* Sprawa zawodowego dokształcenia pracowników na kolejach niemieckich  
*Souler M. i Bloch M. W.* w sprawie udziału pracowników w wydajności i zyskach  
*Rybicki F.* Zastosowanie badań psychotechnicznych w kolejnictwie  
*Błaszowski H.* O naszym systemie „płacy dziennej”

**1931 r.**

*Kołomyjski St.* Izby inżynierskie w świetle obrony interesów zawodowych polskich inżynierów  
*Rybicki F.* Zastosowanie psychologii w kolejowej służbie ruchu  
*Tarwid S.* Wprowadzenie oszczędności na kolei i rola inżyniera kolejowego w osiągnięciu jej  
*Krzyżanowski Wł.* Czy i jak należy premjować kierownicze stanowiska na kolejach  
*Stryjecki T.* Pracownia chemiczno-bakterjologiczna Wydziału Sanitarnego D. O. K. P. w Warszawie

**1932 r.**

*Lisowski W.* Konieczność zachowania premjowania za wydajność pracy P. K. P.  
*Szmidt R.* Czy należy płacić premje?

**III. Sprawy dochodowości kolei.**

(Budżet, taryfy, koszty własne przewozów, turystyka itp.).

**1925 r.**

Uwagi do „Uwag w sprawie dochodowości kolei”  
*Czapski W.* Koszta własne przewozów na P. K. P.  
*Frank J.* Zestawienie porównawcze stawek taryfowych  
*Gieysztor J.* Taryfy kolei polskich  
*Dobrzycki B.* Zagadnienie taryfowe w związku z tezą samowystarczalności kolei w Polsce  
*Dobrzycki B.* Ustalenie kosztów własnych dla przewozów towarowych  
— Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych, przejściowych-dalekobieżnych (tranzytowych)

**1926 r.**

*Krzemieniecki R.* Kilka słów o turystyce  
*Jakubowski W.* Dlaczego koleje polskie przynoszą mały dochód?  
*Krzemieniecki R.* Określenie kosztów własnych przewozów na kolejach państwowych  
*Sztołcman S.* Wyniki eksploatacji polskich kolei państwowych w 1925 r.  
*Mikulski K.* W sprawie budżetu kolejowego  
*Łopuszyński W.* W sprawie budżetu kolejowego

**1927 r.**

*Sztołcman S.* Koszta przewozów na Polskich Kolejach Państwowych w 1926 r.  
*Mikulski K.* Jeszcze parę słów w sprawie budżetu  
*Rosenbaum J.* Kilka uwag o miesięcznym systemie przydziału kredytów eksploatacyjnych  
*Nagórny S.* Koszta przebiegu jednostek pociągów i taboru P. K. P.

**1928 r.**

*Krzyżanowski A.* Taryfy przewozowe polskich kolei państwowych w świetle kosztów eksploatacji  
*Sztołcman S.* Koszta własne przewozów na polskich kolejach państwowych  
*Andrzejowski St.* Koszty własne a polityka finansowa P. K. P.  
*Gieysztor J.* Działalność taryfowa Polskich Kolej Państwowych

**1929 r.**

*Gieysztor J.* Dlaczego taryfa kolejowa na P. K. P. musi być podwyższona

**1930 r.**

*Krzyżanowski A.* Zarys ogólnej teorii kosztów własnych przewozów kolejowych

Nr. — Przegląd ważniejszych prac poświęconych sprawie kosztów własnych przewozów na kolejach zagranicznych i polskich Nr. 2

2 *Krzyżanowski A.* Obrachunek kosztów własnych przewozów na niemieckich kolejach państwowych 2

5 — Obliczenia kosztów własnych przewozów na kolejach francuskich metodą Leroy 3

8 *Sztołcman S.* Taryfa na przewozy gospodarcze na Polskich Kolejach Państwowych 6

10 — Przewozy na drogach wodnych w Polsce 7

11 — Udział polskich kolei w przewozach międzynarodowych 8

12 *Świeściakowski T.* Przemysł pomocniczy komunikacyjny na M. W. K. T. 8

5 *Tuz A.* Turystyka na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki 8

9 *Janowski Al.* Turystyka w Polsce 8

*Grabiński J.* Polskie Koleje Państwowe a turystyka 8

*A. B.* Turystyka zimowa w Polsce 8

**1931 r.**

1 *Sztołcman S.* Wyniki badania kosztu przewozów na polskich kolejach 5

2 *Dobrzycki B.* Badania wydatków ruchu osobowego i towarowego Kolei Państwowych w Polsce za okres 1924—1928/9 6

3 *Sztołcman S.* Koszt własny przewozu bagażu na polskich kolejach 12

**1932 r.**

3 *Sztołcman S.* Określenie wydatków eksploatacji kolei projektowanych 1

4 *Krzyżanowski A.* Koszty przewozów kolejowych 1

6 *Sztołcman S.* Zmniejszenie kosztów ruchu osobowego przez zmniejszenie składów pociągów 2

9 *Krzyżanowski A.* Koszty przewozów kolejowych 2

12 *W. B.* Rzut oka na rezultaty europejskiej gospodarki kolejowej w 1931 r. 10

*Dobrzycki B.* Koszty własne pociągów osobowych 12

**IV. Sprawy eksploatacji kolei (ogólnej).**

**1925 r.**

2 *Proczkowski M.* Para czy elektryczność 1

5 *Krzyżanowski A.* Pięć lat eksploatacji Polskich Kolej Państwowych 4. 5

*Gołębiowski.* Charakterystyka przewozów kolejowych w b. zabrze rosyjskim przed wojną i wskazania stąd płynące 5

*Czapski W.* Sprawność kolei polskich w świetle statystyki własnej i zagranicznej 6

10 *Wisznicki R.* Katastrofy kolejowe pod Rogowem i Starogardem 10

**1926 r.**

6 *Nagel R.* Wyniki eksploatacji francuskich normalnotorowych prywatnych kolei żelaznych w r. 1924 1

6 *Zienkiewicz E.* Wypadki i nadzwyczajne wydarzenia na kolejach polskich w r. 1924—1925 5

11 *Z. G.* Wykolejenie pociągu koło przystanku Rzezawa, linii Kraków — Tarnów 5

12 *Śniechowski J.* Perspektywy eksploatacji kolei żelaznych w drugim stuleciu ich istnienia 8. 9

**1927 r.**

6 *Zienkiewicz E.* Centrala zbiorowych ładunków 2

7 *K—i.* Prowizoryczne wyniki eksploatacji kolei niemieckich w trzech kwartałach 1926 r. 8

**1928 r.**

10 *Sztołcman S.* Porównanie wyników eksploatacji polskich i niemieckich kolei za 1926 r. 2

11 *Zienkiewicz E.* Kilka uwag o brakach statystyki kolejowej, dotyczącej wyników pracy taboru i eksploatacji kolei 2

12 *Felsz S.* Porównawcze zestawienie głównych czynników eksploatacyjnych Dyrekcji Warszawskiej P. K. P. z b. koleją Warszawsko-Wiedeńską 9

*Tarwid S.* Wprowadzenie racjonalnej organizacji pracy przetokowej na stacjach rozrządowych i przejściowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu 10

*Tuz A.* Unifikacja eksploatacji 11

*Z. T.* Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Lwowskiej 11

— Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Stanisławowskiej 11

**1929 r.**

1 *J. S.* Przewozy na P. K. P. w kwartale 1-ym 1928 r. 1

2 *Sztołcman S.* Polskie Koleje Państwowe w 1927 r. 1

3 *W. B. i S. W.* Koleje Rzeczypospolitej Czechosłowackiej w 1925 i 1926 r. 2

4 *Gieysztor J.* Koleje a samochody 4

7 *Sippko G.* Koleje niemieckie i wojska kolejowe w czasie wielkiej wojny światowej 6

8 *S. W.* Koleje włoskie w roku gospodarczym 1926/27 8

9 — Kolej Wschodnio-Chińska dawniej a dzisiaj 9

1 *Tarwid St.* Ostateczne wyniki racjonalizacji pracy stacyjnej 1

w Radomskiej Dyrekcji Kolei Państwowych, oraz próby zastosowania jej w innych Dyrekcjach  
*Nagórny St.* Polskie Koleje Państwowe w r. 1928

**1930 r.**

*Nikołajew W.* Europejska Konferencja Rozkładów Jazdy i kursów bezpośrednich w Warszawie 1  
*Gieysztor J.* Obrót towarowy P. K. P. w ocenie niemieckiej 1  
*Nikołajew W.* Do artykułu inż. Felsza „Wyrabianie opóźnień pociągów” 1  
*A. T.* Statystyka wypadków kolejowych 3  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w grudniu 1929 r. 3. 4  
*S. W.* Rozwój Kolei Łotewskich 4  
*W. B.* Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1929 5  
 — Pięć lat istnienia Towarzystwa Niemieckich Kolei Państwowych 5  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 5  
 — w lutym 1930 r. 5  
 — w marcu 1930 r. 6  
 — w kwietniu 1930 r. 7  
*Dziedziul A.* Drogi żelazne wobec automobilizmu 7  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 9  
 — w maju 1930 r. 10  
 — w czerwcu 1930 r. 10  
*Nikołajew W.* O systemach mierników wyzyskania taboru kolejowego 10  
*Tarwid S.* Wprowadzenie organizacji pracy technicznej na stacjach rozrządowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie 10  
*Wasutyński Al.* Konkurencja ruchu samochodowego 4. 5. 6  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 11  
 — w lipcu i sierpniu 1930 r. 12  
 — we wrześniu 1930 r. 12

**1931 r.**

*Tuz A.* Zagadnienia z dziedziny eksploatacji na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie 1  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 1  
 w październiku 1930 r. 1  
 w listopadzie 1930 r. 2  
*J. S. K.* Wagony motorowe 2  
*Wiktor S.* Stanisławowska Dyrekcja Kolejowa w cyfrach 2. 3  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 3  
 — w grudniu 1930 r. 4  
 — w styczniu 1931 r. 4  
*Hrebniński Z.* Sprawność organizacji przewozów na P. K. P. w świetle danych statystycznych 4  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 5  
 — w lutym 1931 r. 5  
 — w marcu 1931 r. 6  
 — w kwietniu 1931 r. 7  
*Wtdawski M.* Gospodarka kolei Paryż—Orlean 7  
*Hrebniński Z.* Współczynnik eksploatacji kolei jako miernik sprawności funkcjonowania aparatu kolejowego 7  
*W. B.* Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1930 8  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w maju 1931 r. 8  
*Świeściakowski T.* Wyzyskanie statystyki kolejowej U. J. C. 9  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w czerwcu 1931 r. 10  
*Osser E.* Długie dystanse przebiegu parowozów 10  
*Gąssowski W.* Koleje Łotewskie i ich znaczenie w ruchu międzynarodowym 6

**1932 r.**

*Czapski W.* Autobusy kolejowe 1  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych: 1  
 — w III kwartale 1931 r. 1  
 — w IV kwartale 1931 r. 4  
*Hrebniński Z.* Sprawność przewozów towarowych na P. K. P. w 1930 r. w świetle współczynnika wydajności obiegu wagonów 5  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w I kwartale 1932 r. 7  
 Autobus szynowy Austro-Daimler 8  
*Świeściakowski T.* Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według statystyki U. J. C. 9  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w II kwartale 1932 r. 10

**V. Sprawy ruchu kolejowego.**

**1925 r.**

*Zienkiewicz E.* O regulowaniu ilości parowozów w ruchu towarowym i przeciętnym obrocie wagonu towarowego czynnego 13  
*Sztolcman S.* Przewóz węgla na Polskich Kolejach Państwowych 15

**1926 r.**

*Czapski W.* W sprawie transportu kolejowego węgla kamiennego 11

**1927 r.**

*Gronowski M.* System Dyspozytorów (Dispatsching-system) na Kongresie Kolejowym w Londynie w r. 1925 1  
*Krzyżanowski W.* Oznaczenie czasu biegu pociągów zapomocą wykresów sposobem inż. Ctibora Fiala 2

*Dobrzycki B.* Ruch węglowy w Polsce w roku 1926 6  
*Czapski W.* W sprawie ruchu pasażerskiego na P. K. P. 9  
*Felsz S.* Kwestje prędkości jazdy 9  
*Sokołowski St.* Transport na kolejach żelaznych artykułów spożywczych, szybko psujących się, i wagon-chłodnia systemu inżyniera St. Sokołowskiego 11

**1928 r.**

*Nikołajew W.* Czy należy zabraniać wyprawiania pociągów przed czasem, wyznaczonym rozkładem jazdy 3  
*Czapski W.* Udział Polski w międzynarodowym ruchu kolejowym 11

**VI. Sprawy frakcyjne.**

**1924 r.**

*Podgórski L.* Hamowanie pociągów 2  
*Świeściakowski T.* O badaniu cyfr rozchodu węgla na parowozach 3  
*Binder L.* Ekonomiczne spalanie węgla 3  
*Pawłowski Al.* Stan obecny gospodarki cieplnej na P. K. P. 4

**1925 r.**

*Pyrowicz J.* System zasilania parowozów węglem w węzłach kolejowych 8  
*Świeściakowski T.* O zależności rozchodu węgla na parowozach od profilu szlaku 9  
*Binder L.* Sposób określania strat w dymie z powodu niespalonych gazów w nim zapomocą elektrycznego CO-mierza firmy Siemens i Halske 11  
*Nagel R.* Doświadczenia z parowem ogrzewaniem pociągów osobowych 11  
*i. p. w.* Zasilanie parowozów wodą na dr. żel. Union Pacific. tłumaczenie z angielskiego 12  
*Świeściakowski T.* O teoretycznych obliczeniach rozchodu węgla na parowozach 13

*Kołomyjski St.* Oznaczenie typu, rodzaju, charakteru i serji parowozów w świetle międzynarodowej normalizacji 13. 14

*Witkowski Wł.* Wyzyskanie odpadków paliwa, zawartych w miale dymnicznym i żużlu popielnikowym parowozów i kotłów stałych 14  
*Suchanek H.* Wpływ sadzy i popiołu na wydajność kotłów parowych i sposoby ich usunięcia 15  
*Sulima-Samujłło A.* W sprawie analiz węgla 16  
*Langrod A. dr.* Ze zjazdu niemieckiego w sprawach przeładunku (2 ilustracje) 16

**1926 r.**

*Świeściakowski T.* O mierniki dla określenia użycia paliwa na parowozach 4  
*Nehring S.* Hamulce zespolone w ruchu towarowym 7

**1927 r.**

*Świeściakowski T.* O wyzyskaniu czasu pracy parowozów 1  
*Sokołowski W.* Zagadnienie automatycznego łączenia wagonów w Europie 2  
*Świeściakowski T.* O sposobach określania ilości parowozów potrzebnych do ruchu towarowego 5  
*Langrod A.* O hamulcach zespolonych w ruchu towarowym w górze i na P. K. P. w szczególności 1  
*Lopuszański W.* Czy potrzebne są dla P. K. P. Diesel-Lokomotywy i wagony motorowe? 6. 8 i 9  
*Świeściakowski T.* O urządzeniach do zasilania parowozów węglem i wodą na kolejach Ameryki Północnej 7  
*Rybicki A.* Nowe obrotnice parowozowe na Polskich Kolejach Państwowych w okręgu D. K. P. Katowice 7  
*Pawłowski A.* Konferencja Stowarzyszenia Inżynierów-Mechaników Polskich i Inżynierów Kolejowych w Poznaniu i Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Krakowie 8  
*Witkowski Wł.* Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej Kolei Państwowych 9  
*Świeściakowski T.* Wagon doświadczalny gospodarki cieplnej i pierwsze badania instalacji cieplnych na P. K. P. 9  
*Harcavi J.* Światowe koniunktury węglowe w świetle przewozów kolejowych i morskich 9  
*Czarkowski M.* W sprawie artykułu „Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej K. P.”, inż. Wł. Witkowskiego w Nr. 9 „Inżyniera Kolejowego” z dnia 1 września 1927 r. 10  
*Krzyżanowski W.* Współczynnik gospodarczy Wydziału Mechanicznego 10  
 — Urządzenia i instalacje przestawcze dla tranzytu bieżprzeładunkowych wagonów w komunikacji między kolejami normalno- i szerokotorowymi 12

**1928 r.**

*Felsz S.* System stałych i zmiennych drużyn na parowozach 4  
*Winner I.* Podniesienie wydajności siły parowej zapomocą szerszego stosowania do parowozów wyższych ciśnień pary i urządzeń turbo-kondensacyjnych 6  
*Czeczot A.* Zarys rozwoju pracy Referatu Doświadczalnego za czas 1923—1927 i projekt nowego wagonu dynamometrycznego dla P. K. P. 9. 10  
*S. T.* Wagony motorowe z silnikiem parowym typu Clayton Wagons Ltd. 12

**1929 r.**

- F. G. Wpływ zastosowania wysokoprężnej pary na energetyczną gospodarkę przyszłości  
*Felsz St.* Szkice gospodarki cieplnej na parowozach  
 — Wyrabianie opóźnień pociągów  
*Wasilewski S.* Przyczynki do sprawy obliczeń ilości taboru dla Polskich Kolei Państwowych

**1930 r.**

- Zabłocki M.* Zastosowanie na P. K. P. mechanicznych podawaczy węgla  
*Wasilewski S.* Zagadnienia mechaniczne na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym

**1931 r.**

- A. D. Powody, dla których użycie lokomotyw z napędem spalinowo-silnikowym w porównaniu do lokomotyw parowych, wpływa na potaniecie służby przetokowej

**1932 r.**

- Moryc S.* Koszty wynikające z użycia różnych typów parowozów w służbie manewrowej

**VII. Sprawy taboru kolejowego.**

**1924 r.**

- Langrod A. dr.* Rozłamy części składowych taboru w normalnym ruchu kolejowym (11 ilustracji)  
*Nehring St.* Inżektory działające parą odlotową  
*Nagel R.* Zarys rozwoju żelaznego wagonu osobowego

**1925 r.**

- Binder L.* Akumulator pary systemu Rutha  
*Czeczott A.* O dotychczasowych wynikach badań parowozów Ty—23 i Tr—21 (2 ilustracje)  
*Blum J.* Części zapasowe taboru  
*Leckes-Kiss D.* Postępy w urządzeniach do czyszczenia rusztów parowozowych  
*Pawłowski Al.* Z Kongresu Kolejowego w Londynie: Czyszczenie rusztu w parowozie

**1926 r.**

- Łopuszyński W.* Standaryzacja typów parowozów i normalizacja składowych ich części na kolejach francuskich  
*Z. G.* Nowy parowóz osobowy P. K. P. serji OS24  
*Florjanowicz J.* Przyrząd do automatycznego łączenia i rozłączania wagonów kolejowych  
*Sokołowski W.* Sprzęgi samoczynne do wagonów  
*Krzyżanowski W.* Oczyszczenie płomieniówek w kotłach parowozowych  
*Łopuszyński W.* Z historii budowy parowozów i kolejnictwa w Rosji  
*Krzyżanowski W.* Oczyszczanie rur płomienych zapomocą przyrządu systemu „Superior”

**1927 r.**

- G. Usztywniony dociskacz złączki kolejowej  
*Szpakowski M.* Nowoczesne systemy uszczelnienia dławnic parowozowych w zastosowaniu na P. K. P.

**1928 r.**

- Łopuszyński W.* Normalizacja parowozowych tłoków cylindrowych i suwakowych, oraz ich pierścieni  
*G. W.* Użycie oleju cylindrowego krajowego w kolejnictwie  
*Łopuszyński W.* Moc parowozu, jego komin i dychawa, jako obiekty doświadczalnego badania  
*B. W.* Rozpylacz oleju do smarowania cylindrów i suwaków-parowozów systemu H. Wordliczka

**1929 r.**

- Radoński B.* Parowóz przyszłości i jego zastosowanie, oraz krótka wzmianka o różnych środkach komunikacji  
*Rybicki A.* Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Lokomotywa gazowa uniwersalna  
*Ogurek O.* Parowozy wysokoprężne  
*Zabłocki M.* Zagadnienia z dziedziny sprawności parowozów  
*Sztolcman S.* Ilość taboru na Polskich Kolejach  
*Zabłocki M.* Przedkładnia mechaniczna lokomotyw silnikowych — Zapobieganie wyżarciu blach kotłowych zapomocą prądu elektrycznego

**1930 r.**

- Krzyżanowski Wl.* Wagon osobowy z punktu widzenia techniki sanitarnej  
*Zabłocki M.* Przyczyna do metod badania parowozów  
*Rihosek J.* Hamulce jednokomorowe o powietrzu sprężonym z zaworem różnicowym  
*F. P.* Krytyczny pogląd na przyrządy służące do smarowania tłoków i suwaków parowej maszyny parowozów  
*Połoński Br.* Samoczynna regulacja pracy kotłów parowych  
*Czepurkowski R.* O ogrzewaniu wagonów

Nr.

**1931 r.**

- Z. S. Tendrak* ze stawidłami Caprotiego 1  
*Ogurek O.* Moc graniczna parowozów 1  
*Nehring St.* Rozpylacz smaru jako środek zapobiegawczy tworzeniu się twardego osadu w cylindrach parowych i skrzynkach suwaków parowozów 4  
*Wasilewski St.* Tabor i urządzenia kolejowe na Międzynarodowych Wystawach w Leodjum i Antwerpji 4  
*Szczepański W.* Sprzęgi samoczynne do wagonów, systemu J. Florjanowicza 9  
*Domaniewski St.* Parowóz tendrzak kolei polskich, typu 1-3-1 9

**1932 r.**

- Blenau J.* Wyznaczanie terminów mycia parowozów, zależnie od stężenia rozczynów kotłowych 3  
*Binder L.* O bronzach łożyskowych 4  
*Lisowski W.* Zastosowanie autogenicznego spawania do naprawy miedzianych palenisk kotłów parowozowych 5. 6  
*Suchanek H.* Słów kilka do art. inż. Z. Rytla: „Uwagi krytyczne o nowym hamulcu powietrznym, syst. Hildebrand-Knorr” 5  
*Paczowski J.* Parowóz osobowy, typu 1-4-1 kolei francuskich w Marokku 8. 9  
*Tulan P. i Golling F.* Spawane wagony kolejowe 9  
*Owczarek T.* Stalowe wagony osobowe Polskich Kolei Państwowych 10. 11  
*Pompa* podgrzewacza wody, syst. „Dabeg”, zastosowana w parowozach serji Ok22 11  
*Pancer E.* Wypadki łamania się osi taboru kolejowego i ich przyczyny 12  
*Rozwój* budowy i zastosowania autobusów szynowych, systemu Austro-Daimler 12

**VIII. Sprawy warsztatów kolejowych.**

**1925 r.**

- Łopuszyński W.* Kotlarnia warsztatów kolejowych w Bischheim 14. 15

**1926 r.**

- Piechowski M.* Nabywanie obrabiarek 5

**1928 r.**

- Pawłowski A.* Stan i potrzeby gospodarki warsztatowej w latach 1918—1928 11

**1929 r.**

- Szpakowski M.* Gospodarka warsztatowa niemieckich kolei państwowych 5  
*Szrednicki J.* Specjalizacja Warsztatów Kolejowych 9

**1930 r.**

- Bieliński A.* Spawanie miedzi w kolejnictwie 4  
*Langrod A.* Reorganizacja warsztatów naprawczych niemieckich 10  
*Bieliński A.* Naprawa pękniętej ostoi parowozowej zapomocą spawania elektrycznego 11

**1931 r.**

- Yamaszita O.* System naprawy taboru kolejowego stosowany przez Japońskie Koleje Państwowe 3. 4  
*Popławski L.* O płynności pracy przy naprawie parowozów i wagonów 6

**1932 r.**

- Osser E.* Warsztaty główne w Omiya Japońskich Kolei Państwowych 7. 8

**IX. Sprawy utrzymania kolei.**

(Toru, nawierzchni, mostów, budynków).

**1925 r.**

- Dalewski E.* Studja nad normalizacją pracy w dziale utrzymania kolei 6. 7  
*Iżycki A.* O kontroli wydajności i premjowaniu przy konserwacji toru 10  
*Bystrzyński Z.* Kontrola robót torowych 16

**1926 r.**

- Rosthal B.* O potrzebie reform w służbie drogowej 2  
*Wasutyński A.* Notatki z historii budowy nawierzchniej dróg żelaznych 8. 9  
*Krüger A. W.* Jakich mamy używać podkładów do budowy i utrzymania nawierzchni polskich dróg żelaznych 11  
*Niebieszkański M.* Organizacja służby drogowej 12  
*Iżycki H.* Normy robocizny przy rekonstrukcji toru i ogólne wyniki obserwacji tych robót w 1925 r. 12

**1927 r.**

- Pekel H.* Maszyny do podbijania podkładów, systemu Kruppa 1  
*A. W.* Jaka powinna być organizacja służby drogowej w państwie polskim? 2

Zborowski W. - inż. Schönberg. Spawanie szyn w obrębie Norymberskiej Państwowej Dyrekcji Kolejowej  
 Krepiski A. Regulacja krzywizny łuków kolejowych  
 Wilczewski G. Kilka słów w sprawie utrzymania budynków kolejowych  
 Jawetz M. Przewietrzanie budynków mieszkalnych ze stanowiska technicznego i higienicznego  
 Wilczewski G. O utrzymaniu dróg kołowych na terenie kolejowym

**1928 r.**

Pekel H. Służba obchodowa na P. K. P.  
 Bystrzyński Z. Kilka słów w sprawie gospodarki starami podkładami  
 Ingwer T. Konserwacja obiektów kolejowych  
 Wiktor S. Jakich podkładów używać na polskich kolejach?

**1929 r.**

M. S. Nowoczesna technika malarska  
 Krüger A. W. Podkłady kolejowe z żelazobetonu  
 Głajcer J. Konserwacja materiałów drewnianych  
 Iwanowski W. Gospodarka podkładami na kolejach holenderskich  
 W. S. Nasze dworce  
 Münter. Rury drewniane  
 Niebieszczański M. Doświadczenia nabyte ubiegłej zimy (r. 1928/29) w kierunku walki ze śniegiem i mrozami

**1930 r.**

Hummel B. O gospodarce drogowej na kolejach francuskich sieci północnej  
 Huber M. T. W sprawie działania poruszającego się pociągu na tor i budowie podtorowe  
 Hummel B. Mechanizacja i racjonalizacja pracy przy robotach drogowych na kolejach północnych we Francji  
 Pekel H. Próby tępienia zielska w torowisku środkami chemicznymi  
 Wiktor S. Samodzielne próby graficznego ujęcia kosztów utrzymania nawierzchni na kolejach polskich  
 Szeiągowski F. Wzmocnienie mostu drogowo-kolejowego przez rzeką Wisłę w Toruniu  
 Centnerszuer K. Układ torów rozrządowych w planie i w profilu na stacjach wyposażonych w hamulce torowe  
 Pekel H. Pomiar torów toromierzami  
 Elżanowski K. Pługi odśnieżne w zastosowaniu na drogach żelaznych  
 Dalewski E. Normalizacja łopat, rydli i widel używanych w służbie drogowej

**1931 r.**

Jezterski W. Zagadnienia drogowe na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie  
 Krzyżanowski Wl. Wzorowa stacja postojowa wschodniej kolei francuskiej  
 Dalewski E. W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy  
 Jahns A. Światelny sygnał ostrzegawczy dla przejazdów kolejowych  
 Zaluski E. Kilka uwag w sprawie walki ze śniegiem  
 Dalewski E. Projekt nowego systemu obliczania pracy i zarobków w służbie drogowej  
 Kliszewicz H. W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy  
 Krynicki J. Parę uwag o badaniu kosztów robocizny robót drogowych  
 B. Rz. Dźwigi na torach kolejowych

**1932 r.**

Wiktor S. Wyniki sześcioletniego badania kosztów naprawy toru w okręgu Dyrekcji Stanisławowskiej od r. 1925—1930/31  
 Hummel B. Dźwig wagonowy do układania torów całymi przęsłami  
 Tydelski T. Dozór zwrotnic szlakowych na bocznicach prywatnych  
 Kornaczewski M. Jaką twardość powinny posiadać główki szyn kolejowych  
 Bystrzanowski J. Jeszcze o usprawnieniu rachunkowości w służbie drogowej  
 Krynicki J. Próba zrationalizowania pracy przy wymianie ciągłej szyn  
 Krynicki K. Zagadnienie normalizacji i premjowania pracy w służbie drogowej

**1928 r.**

Wodociągi.

Derewianko M. Aparat do oczyszczania wody zasilającej kocioł parowy  
 Skawitński S. Skrócony sposób obliczania czasu biegu pociągu i rozchodu wody między stacjami

**1932 r.**

Pałka Z. Uszczelnienie studni zbiorczej  
 Bęben H. Pomiar studzien wierconych

**X. Sprawy budowy i odbudowy kolei oraz urządzeń kolejowych.**

Nr.		Nr
3		
8		
	<b>1925 r.</b>	
10	Jaskólski J. Projekt normalizacji wyrobów drewnianych dla celów budowlanych	5
11	Olszewski J. Konstrukcja odciażająca pod ul. Nowy-Świat i Aleje 3-go Maja	10
12	Łopuszyński W. Belgijski system ręcznego wyrobu cegieł w pobliżu miejsca budowy	14
	Babicki Zygmunt. Ścisła zależność między naprężeniami dopuszczalnymi w betonie i żelbecie a wytrzymałością kostkową betonu, jako zasada przy ustalaniu nowych norm urzędowych w poszczególnych krajach	15
1	Barszczewski J. Budowa kolei Bydgoszcz—Gdynia	2
6		
6		
8		
	<b>1926 r.</b>	
	Wilczewski G. O połączeniu ośrodka Wileńszczyzny z ogólną siecią kolejową	3
2	Szmidt F. Walka z odkształceniami torowiska przy budowie linii kolejowej Zgierz—Kutno	10
3	Skwarczyński J. Rozwój sieci kolejowej pod zaborem austriackim	8/9
3	Śniechowski J. Zarys rozwoju kolejnictwa polskiego w zaborze rosyjskim	8/9
4	Dobrzycki B. Rozwój sieci kolejowej w Niemczech	8/9
4	Wołkanowski J. Otwarcie nowego dworca na stacji Stołpce	11
11		
	<b>1927 r.</b>	
	Berkiewicz J. Rys historyczny i ogólne wyniki działalności Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych	3
	Andrzejewski Z. Osuszenie wielkiego wykopu na linii Kutno—Płock	8
4	Jacyna W. Złagodzenie wzniesień miarodajnych, jako kompensacja oporu w łukach	10
6	Turyn F. Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem w Jaremczu	10
6		
	<b>1928 r.</b>	
6	Balicki Z. Sanacja przyczółka mostu kolejowego przez Wisłę w Tczewie	3
9	Biały J. Port morski w Gdyni	3
	Szajer R. Zamierzenia kolejowe w Gdyni w związku z budową portu i rozwojem miasta	3
10	Sadkowski W. Koszta robót kesonowych i zapuszczania studzien	3, 4
11	Turyn F. Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem i Jaremczem	4
12	Zakrzewski St. W sprawie stacji rozrządowej i osobowej Gdynia	6
12	Budkiewicz Wl. Aparat do automatycznego niwelowania z zastosowaniem urządzenia do ciągłych zdjęć fotograficznych	6
	Olszewski S. i Suszyński S. Kilka słów o budowie tunelu linii średnicowej w Warszawie	7
2	Gubrynowicz Z. Zniszczenie mostów kolejowych w czasie wojny i ich odbudowa	11
5	Balicki Z. Budowa dwóch największych w świecie mostów sklepionych	12
9	Sztolceman S. Plany rozwoju sieci kolejowej polskiej	11
10	Wasiutyński A. Przebudowa węzła kolejowego warszawskiego w dziesięciolecie 1918—1928 r.	11
10		
	<b>1929 r.</b>	
11	Mrozowski J. Budżet nadzwyczajny Kolei Państwowych	1
11	Balicki Z. Budowa dwóch największych w świecie mostów sklepionych	1
12	Bystrzanowski J. Uwagi o reorganizacji systemu pracy w służbie drogowej i reorganizacja wydziałów drogowych i podległych im jednostek	2
12	Turyn F. Odbudowa mostu sklepionego na linii kolejowej Chryplin—Husiatyn	6
12	Lejczak J. Budowa normalnotorowej bocznicy kolejowej na terenach Powszechniej Wystawy Krajowej w Poznaniu	7
2, 3	Suszyński St. Budowa kolei podziemnej w Paryżu	11, 12
4	Marzec W. Keson drewniano-betonowy i żelazobetonowy z uzbrojeniem sztywnym	3
6		
	<b>1930 r.</b>	
7	Domański S. Plecionka druciano-drewna w budownictwie	9
	<b>1931 r.</b>	
8	Wołkanowski J. Projekt Dworca Głównego w Warszawie	3
8	Kubalski J. Kolej podziemna w Rzymie	4
8	— Kolej podziemna w Atenach	5
8	Świętorzecki Z. Budowa mostu kolejowego przez rzekę Widawkę	6
9	Brandt K. Dworce na małych stacjach Śląsk—Gdynia	7
9	Szupp B. Żelazobetonowy wiadukt kolejowy przy stacji Lipowa na linii Bydgoszcz—Gdynia	8
6	Podoski J. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego	8, 9
6	Rybak J. Budowa nowej linii kolejowej z Carvene Skaly do Margecan	11
5	Suszyński St. Montaż mostu linii średnicowej w Warszawie rz. Wisła	11
6	Chmielowicz A. Kolej Nicea—Comi (odcinek francuski)	12
	<b>1932 r.</b>	
6	Müller R. W. Kolej podziemna w Madrycie	2
10		

### XI. Sprawy zasobów i materiałów w kolejnictwie.

1925 r.

*Sztolcman S.* Gospodarka materiałowa na kolejach

1927 r.

*Suchanek H.* O wynikach organizacji służby zasobów na zasadach kupieckich

*Nagel R.* Zaopatrzenie magazynów w zapasy, potrzebne eksploatacji

1928 r.

*Gąssowski W.* W sprawie gospodarki starami podkładami  
— Gospodarka materiałowa P. K. P.

1929 r.

*Szepetyś St.* Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Siemię lniane a kamień kotłowy

*Glajcer J.* Konserwacja materiałów drzewnych

*Szpakowski M.* Nowoczesne urządzenia do mycia i odoliwiania materiałów do czyszczenia, oraz części taboru kolejowego za pomocą trójchlorylenu (C<sub>2</sub> H C L<sub>3</sub>)

*Pawłowski A.* Żelazo a koleje

*L. K.* Magazyn Główny materiałów kolei Orleańskiej w st. Pierre-du-Corps

*Przyłęcki H.* Przesiakiwość betonu i jego uodpornianie w związku z zastosowaniem betonu do urządzeń sanitarnych

1930 r.

*Krüger A. W.* Składnice materiałów służby drogowej

*Sippko G.* Wielkie zagłębienie Polskie wobec przyszłych inwestycji kolejowych

1931 r.

*Sippko G.* Koleje i węgiel w wielkiej wojnie światowej

### XII. Sprawy zabezpieczenia pociągów, sygnalizacji, oraz urządzeń elektrycznych.

1926 r.

*Tarwid S.* Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 21 listopada 1924 r.

*Zasula A.* Odpowiedź na Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 28 listopada 1924 r.

*Hołowiński J.* Organizacja służby zabezpieczenia ruchu pociągów

1927 r.

*Pawłowski A.* O rozwoju wytwórczości w zakresie sygnałów i zabezpieczeń

1929 r.

*Seget E.* Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Elektro-semafory

*Lebiedziński W.* Przemysł elektrotechniczny na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu

— Oświetlenie i zastosowanie energii elektrycznej na Wystawie

1930 r.

*Rosenman Ign.* Właściwości elektryczne napowietrznych linii telefonicznych i telegraficznych

*W.* Kolejowe telefony wybiercze, systemu „Hasler” na prąd zmienny niecentralizowany

*W. L.* Ogrzewanie elektryczne pociągów

1931 r.

*W. B.* Przenośne zabezpieczenie stacji linii jednotorowych, pomysłu inż. Zazulaka i Wojtyńskiego

*Eberhardt A.* Elektryczna centralizacja zwrotnic, systemu M. D. M.

1932 r.

*Chrzanowski K.* Samoczynne urządzenie ostrzegawcze, uprzedzając maszynistę o przejechaniu sygnału „Stój”

### XIII. Sprawy kolei wąskotorowych.

1928 r.

*Hrebniński Z.* Wpływ hamowania na stateczność 3-ch osiowych wąskotorowych parowozów z krótką bazą

*Szumski Z.* Eksploatacja kolei wąskotorowych w okresie 1919—1928 r.

1929 r.

*Szumski Z.* Gospodarka parowozowa na kolejach wąskotorowych

*Hrebniński Z.* Kilka uwag w sprawie ustalenia normalnego rozchodu paliwa na parowozach kolei wąskotorowych

1930 r.

*W. L.* Linje wąskotorowe użytku publicznego Polskich Kolei Państwowych w r. 1928

— Koleje wąskotorowe Polskich Kolei Państwowych

— Towarzystwo Akcyjne Warsz. Dróg Żelaznych dojazdowych

— Poznańska Kolej Elektryczna

1931 r.

*Hrebniński Z.* Kilka uwag o udziale Polskich Kolei wąskotorowych w ogólnych przewozach kolejowych i wpływach

### XIV. Sprawy lotnictwa cywilnego.

1929 r.

*S. W.* Przemysł lotniczy i samochodowy na Powszechnej Wystawie Krajowej

1930 r.

*Czajkowski E.* Polskie Prawo Lotnicze

*R. A.* Lotnictwo Polskie na M. W. K. T.

### XV. Sprawy ekonomiczne.

1925 r.

*Gieysztor J.* Polska gospodarka w liczbach

1928 r.

*Gieysztor J.* Polska gospodarka w liczbach

1931 r.

*Dobiecki A.* System koncesyjny dla zarobkowych linii samochodowych

— Fundusz drogowy

### XVI. Sprawy różne.

1924 r.

Art. redakcyjny. Omówienie mowy sejmowej Ministra Kolei, inż. Tyski

*Kannegiesser J.* Koleje żelazne a naukowa organizacja pracy

*Langrod A. dr.* Ze Zjazdu Kolejowego w Berlinie

*Niewiarowski R.* Brak gospodarza

*Pawłowski A.* Zadania inżynierji kolejowej

— Z Wycieczki Kolejowców do Konstantynopola

*Manteuffel Z.* Współpraca techników i prawników przy budowie kolei żelaznych

*Wirkutowicz S.* Czy trzeba śmieć swe zdanie mieć?

*Jakubowski W.* Pierwsza wielka koncesja kolejowa w Polsce

*J. W.* W świetle cyfr

1925 r.

*Langrod A. dr.* Departament Prób Kolei Pensylwańskiej

*J. W.* Propaganda zagraniczna a Ministerstwo Kolei

*Pawłowski Al.* Sanacja włoskich dróg żelaznych państwowych

*J. W.* Czy słuszne?

*Rozenman J.* Instalacja elektryczna dla regulowania zegarów na kolejach

*Sztolcman S.* Drogi żelazne Rosji Sowieckiej

*Andrzejowski St.* Prace Główniej Inspekcji Komunikacyjnej w Rosji Sowieckiej

*S. S.* Sprawozdanie Ministra Kolei z gospodarki kolejowej w 1924 r.

1926 r.

Art. redakcyjny. Na wstępie r. 1926.

*Pawłowski A.* Pierwszy Kongres Międzynarodowy prasy technicznej w Paryżu

*Kłoczowski W.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

*Pawłowski A.* Niektóre zagadnienia oszczędnościowe

*Rothert A.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

*Pawłowski A.* Z Kongresu Kolejowego w Londynie

*Langrod A.* Zmiana wytrzymałości własności metali wskutek obróbki w stanie zimnym

*Kucharzewski F.* Piśmiennictwo kolejowe polskie

*S. S.* Działalność Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na polu piśmiennictwa kolejowego

*J. S.* Koleje niemieckie w r. 1925

*Jawetz M.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

*Krzyżanowski T.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

*Morkiewicz B.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

*Suchanek H.* O gospodarzem położeniu austriackich kolei związkowych

— List do Redakcji. W sprawie muzeum kolejowego

1927 r.

- Harcovie J.* O dynamice komunikacji nowoczesnej  
Art. redakcyjny. Na wstępie r. 1927
- Harcovie J.* O dynamice komunikacji nowoczesnej
- Pawłowski A.* Kongres międzynarodowy prasy technicznej w Rzymie
- Łopuszyński W.* W sprawie Polskiego Muzeum Kolejowego
- Harcawi J.* O organizacji służby bibliograficznej na szwajcarskich kolejach związkowych
- Kwiatkowski J.* Kilka szczegółów o kolejach belgijskich
- Łopuszyński W.* Franki kolejowe w roli monety zdawkowej za czasów okupacji francuskiej nad Renem i Ruhą
- Sniechowski J.* Niemcy o kolejnictwie polskim
- Pawłowski A.* Sprawozdanie z działalności Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych, a potrzeba udogodnień dla podróżnych w Polsce
- O potrzebie kolejalnego decydowania w sprawach dostawy i zakupów
- Sztolcman S.* Uposażenie poszczególnych dzielnic Polski w drogi żelazne
- Szczepański Wł.* Wentylacja „Aerolux”, systemu inż. Bądzińskiego
- Krzyżanowski W.* Suszenie drzewa zapomocą elektryczności
- Luciński A.* Wystawa Komunikacyjna na Targach Wschodnich we Lwowie
- Wasiutyński A.* Inż. Juljan Eberhardt, podsekretarz stanu Ministerstwa Komunikacji

1928 r.

- Artykuł wstępny
- Bryling G.* Wspomnienie o czasach współpracy z inż. Wacławem Łopuszyńskim
- Łopuszyński W.* Z raportów Biura Amerykańskiej Inspekcji Parowozowej
- Szapkowski M.* Odkurzacz elektryczny
- Pawłowski A.* Kongres Prasy Zawodowej w Berlinie
- Łopuszyński W.* Nieco z dynamiki pojazdów kolejowych
- Jacyna W.* Odległość od stacji, a udział w ruchu kolejowym
- Kacprowski Z.* Koleje japońskie
- Wasilewski S.* Niemieckie muzea kolejowe
- Sniechowski J.* Wydawnictwa statystyczne P. K. P.
- Sztolcman S.* Koleje odziedziczone przez Polskę w b. zaborze rosyjskim
- Dobrzycki B.* Koleje byłego zaboru pruskiego i ich rozwój
- Eberhardt J.* Koleje na ziemiach polskich w czasie wojny światowej
- Pawłowski A.* Udział Anglii w rozwoju kolejnictwa w Argentynie
- Krüger A. W.* Rys historyczny przejęcia austriackich kolei państwowych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie przez władze polskie
- Pawłowski A.* Kongres Genewski Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej

Nr	1929 r.	Nr.
	<i>W. G.</i> Pierwsze zniszczenia masowe wielkiej wojny	1
12	<i>Sniechowski J.</i> Niemcy o kolejnictwie polskim	4
1	<i>Krzyżanowski Wł.</i> Wiosenne Targi Techniczne w Lipsku	5
1	— Ciężki przemysł polski na Wystawie Powszechnej w Poznaniu	7
1	<i>Czeczot A.</i> Pokaz Referatu Doświadczalnego Ministerstwa Komunikacji na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu	7
2	<i>S. W. Pawilon</i> Ministerstwa Poczty i Telegrafów na Powszechnej Wystawie Krajowej	7
4	<i>Wasilewski S.</i> Pokaz Ministerstwa Komunikacji na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu	7
5	— Powszechna Wystawa Krajowa w Poznaniu 1929 r.	7
6	<i>Horszowski J.</i> Czy przedsiębiorstwo państwowe i Polskie Koleje Państwowe prawnie istnieją?	8
	<b>1930 r.</b>	
9	<i>Wasiański J.</i> Sprawozdanie międzynarodowego kongresu naukowej organizacji	1
10	<i>Dąbrowski S.</i> Z pobytu prof. J. Lahy w Polsce	2
12	<i>Leszczyński Skarbek Z.</i> Pierwsza stacja polskiej sieci kolejowej oświetlana reflektorami	4
11	<i>Ibl. Vladimir.</i> Czechosłowackie koleje państwowe pod względem technicznym	7
11	<i>Wasilewski T.</i> Pakunek i podunski elastyczne, syst. Artura Lange	7
12	<i>Wasilewski S.</i> Pokaz Ministerstwa Komunikacji na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu	8
12	<i>Witoszyński S.</i> Dekoracyjność wnętrz, plakaty turystyczne, mapy i wykresy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki	9
1	<i>Buchholtz J.</i> Z dziedziny fabrykacji wag wagonowych	100
	<b>1931 r.</b>	
5	<i>Rosikoń A.</i> Klin do podtrzymywania wagonów kolejowych na spadku	1
6	<i>Pawłowski A.</i> Treść obrad i uchwały XI Kongresu Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej	6
6		6
7	<i>Felsz St.</i> Kredyty wspólne	8
7		8
8	<i>Owczarek T.</i> Zjazd Międzynarodowego Związku Kolejowego	12
8		12
9		9
9	<b>1932 r.</b>	
11	<i>Masłowski M.</i> Dokszałcenie w żelbetnictwie na tle możliwości stosowania jego w kolejnictwie	1
11	<i>Ogrzewanie mieszkań nowoczesnych</i>	2
11	<i>Sztolcman S.</i> Z powodu referatu mgr. S. Okołowicza „Inżynier i prawnik w służbie kolejowej”	3
11	<i>Kołomyjski S.</i> Jeszcze „Inżynier i prawnik w służbie kolejowej”	4
10	<i>Kołomyjski B.</i> Kilka słów o potrzebie i możliwości ulepszenia szyn drogą sorbityzacji (zastępczego ulepszenia)	5
11	<i>Iżycki-Herman Al.</i> O stanowisku polskiego inżyniera kolejowego w walce z kryzysem gospodarczym	9
11	— Koleje Jugosławii (5 artykułów)	11
12	<i>Mamiński M.</i> Kamieniołomy bazaltowe i granitowe na Wołyniu	12