

*S. 101*

*Sprawozdanie  
eksploatacyjne  
za 1936 rok.*

TOWARZYSTWO  
PIOTRKOWSKO-SULEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ  
SPÓŁKA AKCYJNA.

Sprawozdanie z eksploatacji,  
Rachunek zysków i strat  
oraz  
Bilans Zamknięcia  
za rok 1936.

Z A R Z A D :

Stanisław Wrede, Przewodniczący

Dr. Alfred Biedermann

Jerzy Scheibler

KOMISJA REWIZYJNA:

Adam Pogorzelski

Stanisław Próchnik

Władysław Psarski

Michał Słomiński

Feliks Wszyński

DYREKTOR ZARZADZAJACY:

Stanisław Wrede

NACZELNIK EKSPLOATACJI:

Lucjan Modro

-----oooOooo-----

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

RECORD OF OBSERVATIONS

DATE: \_\_\_\_\_

BY: \_\_\_\_\_

ASSISTANT: \_\_\_\_\_

OBJECT: \_\_\_\_\_

DESCRIPTION OF APPARATUS: \_\_\_\_\_

PROCEDURE: \_\_\_\_\_

RESULTS: \_\_\_\_\_

DISCUSSION: \_\_\_\_\_

CONCLUSIONS: \_\_\_\_\_

REMARKS: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PROTOKÓŁ KOMISJI REWIZYJNEJ  
TOWARZYSTWA PIOTRKOWSKO-SULEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ  
SPÓŁKI AKCYJNEJ,

z posiedzenia w dniu 12 marca 1937 roku.

Komisja Rewizyjna w osobach pp.: Pogorzelskiego Adama, Próchnika Stanisława, Psarskiego Władysława, Słomińskiego Michała i Wyszyńskiego Feliksa sprawdziła bilans Towarzystwa Piotrkowsko-Sulejowskiej Kolei Dojazdowej Spółki Akcyjnej za rok 1936 zamknięty sumą Zł.1.835.512,53 oraz rachunek strat i zysków za rok 1936 zamknięty sumą Zł.69.895,09. ✓

Komisja Rewizyjna stwierdziła, że bilans został sporządzony zgodnie z zapisami w księgach Towarzystwa oraz zgodnie z dowodami, rachunkami i wszelkimi załącznikami, wobec tego proponuje, aby Ogólne Zebranie Akcjonariuszów zatwierdziło sprawozdanie Zarządu za 1936 rok oraz udzieliło temuż Zarządowi absolutorium.-

*Przewodniczący*  
*Jwi. F. Wyszyński*  
*Wojciech*  
*W. Próchnik*

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI

TOWARZYSTWA PIOTRKOWSKO-SULEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ SP.AKC.

za 1936 rok.

Eksploatacja Kolei Piotrkowsko-Sulejowskiej w roku sprawozdawczym 1936 w porównaniu z rokiem 1935 dała następujące wyniki:

dochód brutto w roku 1935	-	Zł.53.570,02
" " " " 1936	-	" 65.634,08
zwiększony dochód w roku 1936 o		Zł.12.064,06

czyli w stosunku do roku 1935 o 22,5%.

Wydatki eksploatacyjne w roku 1935	-	Zł.72.611,66
" " " " 1936	-	" 69.895,09
wydatki zmniejszone w roku 1936 o		Zł. 2.716,57

czyli w stosunku do roku 1935 o 3,8%.

W okresie miesięcy zimowych Zarząd analogicznie jak w roku ubiegłym za pozwoleniem Ministerstwa Komunikacji zawiesił ruch osobowy w tych miesiącach. Regularny ruch osobowo-towarowy utrzymany był w czasie od 20.V. do 6.IX., w pozostałym okresie utrzymany był tylko ruch towarowy, przy czym pociągi towarowe uruchamiane były w miarę zapotrzebowania.

Wyniki ruchu osobowego w porównaniu z rokiem 1935 przedstawiają się następująco:

w r.1935 przewieziono 39.049 osób przy 517.969 pasaż./kkm. i wpływie	Zł.21.762,09
w r.1936 przewieziono 43.742 osób przy 583.359 pasaż./kkm. i wpływie	Zł.23.926,78

Zwiększenie wpływów z przewozu pasażerów wynosi Zł.2.164,69, czyli 9,9% w stosunku do 1935 roku.

Dla całkowitego i dokładnego zilustrowania wyników ruchu towarowego załączamy poniższą tabelkę:

1928 r. - przew.	31.704,2 tonn	604.013,3 t/kkm.	wpływ	Zł.100.702,50
1929 " - "	28.389,0 "	550.734,0 "	"	" 92.263,42
1930 " - "	23.940,4 "	474.933,8 "	"	" 83.513,12
1931 " - "	16.921,0 "	331.495,7 "	"	" 61.279,00
1932 " - "	13.096,2 "	258.187,6 "	"	" 42.109,10
1933 " - "	6.778,1 "	123.663,9 "	"	" 23.868,20
1934 " - "	11.838,74 "	239.235,3 "	"	" 29.016,65
1935 " - "	12.113,34 "	243.634,66 "	"	" 29.692,00
1936 " - "	15.406,31 "	302.962,24 "	"	" 40.270,70

Z tabelki tej wynika, że spadek ruchu towarowego został zahamowany, a wzrost w porównaniu z rokiem 1935 wynosi 27,1% wagi i 35,6% wpływu.

Rok 1936 zamknęliśmy deficytem Zł.4.261,01.

Zarząd tak samo jak w poprzednich latach pracował honorowo, nie pobierając żadnego wynagrodzenia.

W zakończeniu sprawozdania Zarząd, powołując się na protokół Komisji Rewizyjnej z dnia 12 marca 1937 r., zwraca się do Walnego Zgromadzenia o zatwierdzenie przedstawionego zamknięcia rachunkowego za rok 1936.

Szczegółowe zestawienie wydatkowe na str.11, 12 i 13.-

*Władysław*      *Tęczyński*  
*H. Agud Biederman*

1936 w porównaniu z rokiem 1935 data następująca:

30.370,02	31.12.36	31.12.35
29.234,02	"	"
21.12.04,02	"	"
21.72.51,62	"	"
20.222,02	"	"
21.2.718,27	"	"

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1936 o 8,22.

Wyciągi z książki wydatki zamknięte w roku 1935 o 2,56.

Książki tej wydatki, że spadek rachunku towarowego rocznie zamknięty, a wzrost w porównaniu z rokiem 1935 wynosi 27,32, co jest o 22,86 więcej.  
 Raz 1936 wyciągi z książki wydatki zamknięte o 8,22.  
 Zarząd tak samo jak w poprzednich latach sprawozdania, nie posiada żadnych uwag.

PRZEBIEG TABORU.

1. Pociągo-kilometrów:

pasażerskich	6940	w stosunku do 1935 r.	110,33%
towarowo-pasażerskich	11760	" " " "	110,75%
towarowych	3966	" " " "	112,19%
	<u>Razem 22666</u>	w stosunku do 1935 r.	110,87%

2. Parowozo-kilometrów:

w pociągach	22666		
samotnych	98		
	<u>Razem 22764</u>	w stosunku do 1935 r.	110,43%

3. Wagono-kilometrów:

pasażerskich	31220	w stosunku do 1935 r.	126,07%
towarowych-ładownych	47632	" " " "	129,56%
" próżnych	26900	" " " "	103,62%
gospodarczych	100	" " " "	61,72%
	<u>Razem 105852</u>	w stosunku do 1935 r.	120,79%

4. Osio-kilometrów:

parowozowych	68292	w stosunku do 1935 r.	110,43%
wagonów pasażerskich	124880	" " " "	126,16%
" towarowych	158660	" " " "	114,12%

-----0000000-----



RUCH PASAŻERSKI .

MIESIĄC	Ilość pasażerów według			pasażeró-kilometrów		
	taryfy klasy 3-ciej			taryfy klasy 3-ciej		
	normalnej	ulgowej	razem	normalnej	ulgowej	razem
Maj	1224	819	2043	16233	11425	27658
Czerwiec	6300	4254	10554	83646	59224	142870
Lipiec	9501	5722	15223	124184	77240	201424
Sierpień	9686	5007	14693	128224	66997	195221
Wrzesień	873	356	1229	11934	4252	16186
Razem	27584	16158	43742	364221	219138	583359

Miesiąc	Dochód w złotych według :			Wpływ na 1 wagono- kilometr w groszach	Zapełnienie w %
	taryfy normalnej	taryfy ulgowej	Razem		
Maj	812,40	297,70	1.110,10	47,03	30,84
Czerwiec	4.178,90	1.496,38	5.675,28	70,76	46,87
Lipiec	6.218,95	1.933,60	8.152,55	85,09	55,33
Sierpień	6.412,15	1.854,00	8.266,15	82,82	51,47
Wrzesień	598,00	124,70	722,70	56,46	33,27
Razem	18.220,40	5.706,38	23.926,78	76,63	49,17

RUCH TOWAROWY :

a/ według poszczególnych grup ładunków

T o w a r	Tonn	Tonno- -klm.	Pobrano Zł. za:			RAZEM
			przewóz	wagę	druki	
Drzewo	1.436,5	26.355,2	2.356,80	13,50	5,00	2.375,30
Węgiel	5.614,9	101.068,2	19.652,20	432,80	25,30	20.110,30
Wapień surowy	6.041,6	132.915,2	11.177,70	-	13,20	11.190,90
Wapień palony	1.342,3	24.161,4	3.624,60	118,80	6,80	3.750,20
Glina	934,9	17.762,7	2.617,70	71,00	3,00	2.691,70
Superfosfat	25.-	480.-	92,50	-	-,20	92,70
Różne ładunki	11,11	219,54.	57,70	1,00	-,90	59,60
Razem	15.406,31	302.962,24.	39.579,20	637,10	54,40	40.270,70

b/ w zestawieniu miesięcznym:

Miesiąc	Tonn	Tonno- -klm.	Pobrano w Zł. za:			RAZEM	Wpływ w gr. brutto	
			przewóz	wagę	druki		na 1 t/k.	na 1 wg/km.
Styczeń	-	-	-	-	-	-	-	-
Luty	664,2	11.955,6	2.024,30	47,30	2,70	2074,30	17,3	104,7
Marzec	1.100,2	19.803,6	3.241,00	67,10	4,20	3312,30	16,7	100,5
Kwiecień	800,28	14.437,6	2.289,50	47,50	3,40	2340,40	16,2	96,3
Maj	2.224,11	44.339,98	5.369,00	75,00	7,40	5451,40	12,2	75,0
Czerwiec	2.332,7	47.794,5	5.355,60	64,60	7,10	5427,30	11,3	75,1
Lipiec	2.201,62	44.684,36	5.277,20	67,10	7,00	5351,30	11,9	75,3
Sierpień	2.175,8	44.372,6	5.084,50	54,40	7,00	5145,90	11,5	75,2
Wrzesień	1.813.-	35.240.-	5.072,20	96,00	6,90	5175,10	14,6	96,1
Październik	1.123,2	22.441,4	2.837,60	46,50	4,00	2888,10	12,8	88,1
Listopad	839,3	15.518,4	2.608,20	61,10	4,00	2673,30	17,2	108,9
Grudzień	131,9	2.374,2	420,10	10,50	-,70	431,30	18,1	108,9
Razem	15.406,31	302.962,24.	39.579,20	637,10	54,40	40270,70	13,2	84,5

	Złotych	Złotych	Złotych
<b>WYDATKI</b>			
Koszty administracji ogólnej		4.760,72 ✓	
Podatki i opłaty na rzecz Ministerstwa Komunikacji		3.431,83 ✓	
Świadczenia socjalne		2.855,72 ✓	
Wydatki eksploatacyjne		58.846,82 ✓	69,895,09
			69.895,09

BILANS ZAMKNIĘCIA

	Złotych	Złotych	Złotych
<b>Majątek stały</b>			
Wartość drogi			1.608.743,42 ✓
<b>Majątek płynny</b>			
Gotówka w kasie	1.864,63 ✓		
" " Banku Zw. Spółek Zarobkow.	5.246,30 ✓	7.110,93	
Materiały w magazynie		15.875,85 ✓	
Dłużnicy za straty wojenne		1,00 ✓	
Kaucje		500,00 ✓	
Różni		125,14 ✓	
Sumy przechodnie:			
a/ wpływy z roku sprawozdawcz.	41,00		
b/ wydatki okresu przyszłego	540,00	581,00 ✓	24.193,92
<b>Straty i zyski z lat ubiegłych</b>			
Strata za rok 1929	24.223,79		
" " " 1930	36.409,10		
" " " 1931	23.830,39		
" " " 1932	33.612,93		
" " " 1933	39.555,75		
" " " 1934	21.640,58		
" " " 1935	19.041,64	198.314,18	
Strata za rok 1936		4.261,01 ✓	202.575,19
			1.835.512,53

BUCHALTER:

*M. Mierucki*

NACZELNIK EKSPLOATACJI:

*Jan. Modrzy*

Z Y S K Ó W ZA 1936 ROK.

	Złotych	Złotych	Złotych
<b>W P Ł Y W Y B R U T T O</b>			
<u>Ruch osobowy</u>			
za przejazdy jednorazowe	23.012,20		
" " abonamentowe	914,58	23.926,78	
<u>Ruch towarowy</u>			
za przewóz bagażów	138,00		
" " towarów w ładunkach wagonowych	40.270,70	40.408,70	
<u>Różne wpływy</u>			
za budowę nowych przejazdów	42,30		
" dzierżawę bufetów	680,00		
" różne nieprzewidziane dochody	330,00		
" kupony od papierów procentow. procenty bankowe	246,30	1.298,60	65.634,08
Strata na eksploatacji za 1936 r.			4.261,01
			69.895,09

na dzień 31 grudnia 1936 r.

	Złotych	Złotych	Złotych
<u>Kapitały własne</u>			
Kapitał akcyjny		1.516.200,00	
Kapitał zapasowy:			
saldo z roku ubiegłego	2.470,20		
dopisano w roku sprawozdawczym	-	2.470,20	
Kapitał obrotowy		3.923,00	
Rezerwy kapitał odnowienia		2.329,33	
Straty i szkody wojenne		1,00	1.524.923,53
<u>Kapitał amortyzacyjny kapitału akcyjnego</u>			
Saldo z roku ubiegłego	37.374,94		
Dopisano w roku sprawozdawczym	-		37.374,94
<u>Zobowiązania</u>			
Różni		272.123,22	
Kaucje		119,39	
Sumy przechodnie:			
a/ wydatki z roku sprawozdawczego	365,07		
b/ inne	606,38	971,45	273.214,06
			1.835.512,53

ZARZĄD:

*[Handwritten signatures]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

SZCZEGÓLNE ZESTAWIENIE WPŁYWÓW.

Ruch osobowy:

za przejazdy jednorazowe	23.012,20 ✓	
" " abonamentowe	914,58 ✓	23.926,78

Ruch towarowy:

za przewóz bagażów	138,00 ✓	
" " towarów w ładunkach wagonowych	40.270,70 ✓	40.408,70

Różne wpływy:

za budowę nowych przejazdów	42,30 ✓	
" dzierżawę bufetów	680,00 ✓	
" różne nieprzewidziane dochody	330,00 ✓	
" kupony od papierów procentowych, procenty bankowe	246,30 ✓	1.298,60
		-----
		65.634,08
		=====

SZCZEGÓLNE ZESTAWIENIE WYDATKÓW.

Dział I. KOSZTY ADMINISTRACJI OGÓLNEJ.

Rozdział 1. Utrzymanie Zarządu.

§ 2 Wynagrodzenie członków Komisji Rewizyjnej	400,00 ✓	
4 Koszty urządzenia ogólnych zebrań	578,00 ✓	978,00

Rozdział 2. Wydatki biura Zarządu.

§ 5 Wynagrodzenie pracowników buchalterii	3.250,00 ✓	
14 Materiały kancelaryjne, księgi, blankiety, druki i t.p.	49,95 ✓	
15 Przedpłata czasopism	16,00 ✓	
17 Znaczki i opłaty stemplowe, koszty rejentalne	11,30 ✓	3.327,25

Rozdział 3. Różne wydatki.

§20 Drukowanie biletów osobowych, bagażowych i listów przewozowych	140,30 ✓	
21 Zapomogi bezzwrotne pracowników	100,00 ✓	
24 Diety i wydatki wyjazdowe	75,00 ✓	
25 Różne nieprzewidziane wydatki	140,17 ✓	455,47
		4.760,72

Dział II. PODATKI i OPŁATY NA RZECZ M-STWA KOMUNIKACJI.

§31 Podatki skarbowe i komunalne	2.864,79 ✓	
32 Opłaty na rzecz M-stwa Komunikacji	567,04 ✓	3.431,83

Dział III. ŚWIADCZENIA SOCJALNE.

§34 Ubezpieczalnia społeczna	2.426,51 ✓	
35 Fundusz Pracy	429,21 ✓	2.855,72

Dział IV. WYDATKI EKSPLOATACYJNE.

Rozdział 1. Wydatki Biura w Piotrkowie.

§36 Utrzymanie Naczelnika Eksploatacji	4.800,00 ✓	
44 Materiały kancelaryjne, księgi, blankiety, druki i t.p.	180,28 ✓	
45 Wydatki pocztowe, telegraficzne i telefon.	156,74 ✓	
46 Znaczki i opłaty stemplowe	12,52 ✓	
47 Różne drobne wydatki	52,35 ✓	5.201,89

Rozdział 2. UTRZYMANIE i KONSERWACJA LINII TELEFONICZNEJ.

§48 Wynagrodzenie pieniężne	420,00 ✓	420,00
-----------------------------	----------	--------

do przeniesienia 5.621,89 11.048,27

Rozdział 3. Utrzymanie stacyj.1. Utrzymanie budynków, placów i podwórz

§50 Zarobki stróżów i węglarza	1.357,50 ✓	
51 Naprawa i utrzymanie budynków stacyjnych, magazynowych i warsztatowych	1.128,62 ✓	
53 Naprawa i utrzymanie urządzeń wodociągowych i prąd elektryczny do motoru	89,75 ✓	
55 Czyszczenie kominów, ustępów i t.p.	63,00 ✓	
56 Oświetlenie budynków i podwórz	52,96 ✓	2.691,83

2. Utrzymanie warsztatów.

§57 Wynagrodzenie personelu warsztatowego	4.773,50 ✓	
59 Opak do warsztatów, oświetlenie i utrzymanie w czystości	226,39 ✓	
60 Smary i materiały	73,66 ✓	
61 Naprawa, utrzymanie i odnowienie warsztatów i narzędzi	120,56 ✓	5.194,11

Rozdział 4. Utrzymanie taboru ruchomego.1. Utrzymanie parowozów.

§62 Węgiel i inne paliwo do parowozów	5.796,27 ✓	
63 Smary do parowozów	2.032,06 ✓	
64 Oświetlenie parowozów	33,78 ✓	
67 Materiały do czyszczenia i przemywania parowozów	38,90 ✓	7.901,01

2. Remont parowozów.

§68 Naprawa i utrzymanie kotłów parowozowych i ich armatur łącznie z odmalowywaniem, oraz mechanizmu parowozów	1.670,80 ✓	
69 Utrzymanie i odnowienie inwentarza i narzędzi parowozowych	4,40 ✓	
70 Utrzymanie i zamiana osi i kół	137,00 ✓	1.812,20

3. Utrzymanie wagonów.

§ 72 Oświetlenie i ogrzewanie	19,54 ✓	
73 Smary do wagonów	273,12 ✓	
74 Utrzymanie w czystości i odkażanie	7,30 ✓	
75 Remont wagonów osobowych	68,98 ✓	
76 Remont wagonów towarowych	434,62 ✓	803,56

Rozdział 5. Utrzymanie plantu kolejowego.1. Utrzymanie służby drogowej.

§77 Utrzymanie dozorców i dróżników	2.829,60 ✓	
78 Robocizna przy bieżącej naprawie plantu łącznie z wymianą podkładów	455,70 ✓	3.285,30

2. Utrzymanie, odnowienie i naprawa

§81 Utrzymanie, odnawianie i naprawa szyn, zwrotnic i t.p.	13.668,12 ✓	
82 Wymiana podkładów	5.449,73 ✓	
85 Mostów	170,70 ✓	
86 Przejazdów i barier	128,29 ✓	
88 Narzędzia służby drogowej i materiały do utrzymania plantu w czystości	46,06 ✓	19.462,90

3. Łącznica z Dr.Żel.Warsz.-Wiedeńska.

§90 Utrzymanie i naprawa	41,50 ✓	
91 Opłata za dzierżawę	330,60 ✓	372,10

z przeniesienia

47.144,90

11.048,27

Rozdział 6. Utrzymanie służby ruchu.

1. Utrzymanie pracowników ruchu.

§92 Wynagrodzenie zawiadowców i ich pomocników	7.507,50	✓	
95 Wynagrodzenie zwrotniczych, ustawiaczy i t.p.	205,80	✓	7.713,30

2. Utrzymanie obsługi pociągów.

§96 Wynagrodzenie obsługi parowozów:			
a/ pieniężne	2.360,15	✓	
b/ za przebieg	315,66	✓	2.675,81
97 Wynagrodzenie konduktorów i brekowych:			
a/ pieniężne	854,50	✓	
b/ za przebieg	159,54	✓	1.014,04
98 Utrzymanie sprzętów obsługi pociągowej	91,24	✓	3.781,09

3. Utrzymanie kancelarii zawiadowców.

§ 99 Opał i oświetlenie	22,30	✓	
100 Utrzymanie i odnawianie inwentarza	9,11	✓	31,41

Rozdział 7. Ubezpieczenia.

§102 Ubezpieczenie budynków od ognia	130,96	✓	
104 Ubezpieczenie kasy w Piotrkowie	45,16	✓	176,12
			58.846,82
			<u>69.895,09</u>