

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok IX.

1932.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Bęben H.* Pomiar studzien wierconych Nr. 10, str. 223—225.
Binder L. O bronzach łożyskowych Nr. 4, str. 78—82.
Blenau J. Wyznaczanie terminów mycia parowozów, zależnie od sterowania rozczynów kotłowych Nr. 3, str. 51—54.
Błaszowski H. Zasady i metody gospodarki zasobowej Nr. 5, str. 102—105. Nr. 6, str. 126—131.
Bystrzanowski J. Jeszcze o usprawnieniu rachunkowości w służbie drogowej Nr. 8, str. 184—185.
Chrzanowski K. Somoczynne urządzenie ostrzegawcze, uprzedzające maszynistę o przejechaniu sygnału „Stój” Nr. 7, str. 157—158.
Czapki W. Autobusy kolejowe Nr. 1, str. 8—9.
Dobiecki A. Sytuacja gospodarcza kolejek wąskotorowych P. K. P. Nr. 12, str. 269—270.
Dobrzycki B. Koszty własne pociągów osobowych Nr. 12, str. 257—265.
Dziedziul A. W sprawie Rad Kolejowych Nr. 3, str. 62—63.
Gieysztor J. Potrzeba zmian w organizacji handlowej Polskich Kolei Państwowych Nr. 1, str. 9—12.
Hrebniński Z. Sprawność przewozów towarowych na P. K. P. w 1930 r. w świetle współczynnika wydajności obiegu wagonów Nr. 5, str. 97—102.
Hummel B. Dźwąg wagonowy do układania torów całemi przesłami Nr. 4, str. 82—84.
Iżycki-Herman A. O stanowisku polskiego inżyniera kolejowego w walce z kryzysem gospodarczym Nr. 9, str. 207—208.
Kołomyjski B. Kilka słów o potrzebie i możliwości ulepszenia szyn drogą sorbityzacji (zastępczego ulepszenia) Nr. 5, str. 105—110.
Kołomyjski S. Jeszcze „Inżynier i Prawnik w służbie kolejowej” Nr. 4, str. 84—87.
Komocki S. Generalne Dyrekcje kolejowe w Europie Nr. 9, str. 205—206.
Kornaczewski M. Jaką trwałość powinny posiadać główki szyn kolejowych Nr. 7, str. 155—157.
Krynicki J. Próba zrationalizowania pracy przy wymianie ciągłej szyn Nr. 8, str. 185—187.
Krynicki K. Zagadnienie normalizacji i premjowania pracy w służbie drogowej Nr. 9, str. 201—202.
Krzyżanowski A. Koszty przewozów kolejowych Nr. 1, str. 13—16. Nr. 2, str. 36—39.
Krzyżanowski W. Wycieczka Koła Poznańskiego Związku Polskich Inżynierów Kolejowych do Jugosławii Nr. 11, str. 241—243.
K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:
— w III kwartale 1931 roku Nr. 1, str. 17—19.
— w IV „ „ Nr. 4, str. 87—89.
— w I „ „ 1932 roku Nr. 7, str. 159.
— w II „ „ Nr. 10, str. 229—230.
Lisowski W. Konieczność zachowania premjowania za wydajność pracy na P. K. P. Nr. 2, str. 39—43.
— Zastosowanie autogenicznego spawania do naprawy miedzianych palenisk kotłów parowozowych Nr. 5, str. 110—115. Nr. 6, str. 131—135.
Mamiński M. Kamieniołomy bazaltowe i granitowe na Wołyniu Nr. 12, str. 271—273.
Masłowski M. Doksztalcenie w żelbetnictwie na tle możliwości stosowania jego w kolejnictwie Nr. 1, str. 19—20.
Moryc S. Koszty wynikające z użycia różnych typów parowozów w służbie manewrowej Nr. 10, str. 219—222.
Müller R. V. Kolej podziemna w Madrycie Nr. 2, str. 43—45.
Nagel R. Przedsiębiorstwo, jego kierownictwo i czynnik ludzki Nr. 7, str. 149—151.
Osser E. Warsztaty główne w Omiya, Japońskich Kolei Państwowych Nr. 7, str. 151—155. Nr. 8, str. 181—184.
Owczarek T. Stalowe wagony osobowe Polskich Kolei Państwowych Nr. 10, str. 216—219. Nr. 11, str. 243—246.
Paczowski J. Parowóz osobowy typu 1-4-1 Kolei Francuskich w Marokku Nr. 8, str. 177—181. Nr. 9, str. 195—198.
Pałka Z. Uszczelnienie studni zbiorczej Nr. 6, str. 136—138.
Pancer E. Wypadki łamania się osi taboru kolejowego i ich przyczyny Nr. 12, str. 265—269.
Pupko B. Jugosłowiański tabor kolejowy i jego unifikacja Nr. 10, str. 239—240.
Stodolski M. Organizacja służby finansowo-rachunkowej na Kolejach Jugosławii Nr. 11, str. 240—241.
Stryjski R. Ministerstwo Komunikacji w Jugosławii, jego organizacja i rozwój Nr. 11, str. 238.
Suchanek H. Słów kilka do artykułu inż. Z. Rytyla: „Uwagi krytyczne o nowym hamulcu powietrznym, syst. Hildebrandt-Knorr Nr. 5, str. 115—116.
Szmidt R. Czy należy płacić premje? Nr. 5, str. 116.
Sztolcman S. Określenie wydatków eksploatacji kolei projektowanych Nr. 1, str. 1—8.
— Zmniejszenie kosztów ruchu osobowego, przez zmniejszenie składów pociągów Nr. 2, str. 29—32.
— Z powodu referatu, mgr. S. Okołowicza „Inżynier i prawnik w służbie kolejowej” Nr. 3, str. 58—62.
Szczerbowski W. Koleje Jugosłowiańskie Nr. 11, str. 235—238.
Swieściakowski T. Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według statystyki U. I. C. Nr. 9, str. 202—205.
Tarwid S. Ogólne wytyczne usprawnienia pracy technicznej na P. K. P. Nr. 4, str. 75—77.
Tulacz P. i Golling F. Spawane wagony kolejowe Nr. 9, str. 198—200.
Tydelski T. Dozór zwrotnic szlakowych na bocznicach prywatnych Nr. 6, str. 138—139.
Wiktor S. Wyniki sześcioletniego badania kosztów naprawy toru w okręgu Dyrekcji Stanisławowskiej (od roku 1925 do 1930/31) Nr. 2, str. 32—36. Nr. 3, str. 54—58.
W. B. Rzut oka na rezultaty europejskiej gospodarki kolejowej w 1931 r. Nr. 10, str. 225—229.
— Organizacja Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie kolejnictwa Nr. 8, str. 171—177.
— Autobus szynowy Austro-Daimler Nr. 8, str. 187—188.
— Pompa podgrzewacza wody syst. „Dabeg”, zastosowana w parowozach serji Ok. 22 Nr. 10, str. 246—248.
— Rozwój budowy i zastosowanie autobusów szynowych systemu Austro-Daimler Nr. 12, str. 276—278.

2. KRONIKA.

Krajowa: Nr. 1, str. 20—23. Nr. 2, str. 47—48. Nr. 3, str. 64—66. Nr. 4, str. 89—90. Nr. 5, str. 108. Nr. 6, str. 140—142. Nr. 7, str. 162—163. Nr. 10, str. 231—232. Nr. 11, str. 248—250. Nr. 12, str. 280—281.

Zagraniczna: Nr. 1, str. 24—27. Nr. 2, str. 48—50. Nr. 3, str. 66—72. Nr. 4, str. 91—94. Nr. 5, str. 119—122. Nr. 6, str. 143—147. Nr. 7, str. 163—169. Nr. 8, str. 188—194. Nr. 9, str. 208—214. Nr. 10, str. 232—234. Nr. 11, str. 251—255. Nr. 12, str. 281—28

3. BIBLIOGRAFJA.

Inż. *B. Cywiński*. Kolejnictwo Polskie w dobie kryzysu Nr. 10, str. 234.
Inż. *A. Dobrzyjałowski*. Obliczenie i projektowanie żelaznych wiazarów dachowych systemu Angielskiego, Amerykańskiego, Belgijskiego, i Polonceau Nr. 6, str. 147.
Prof. *B. B. Farmakowski*. Opytnoje izsledowanje parowozow na polskich gosudarstwiennych żelaznych dorogach. Bielgrad 1932 Nr. 12, str. 284.
Inż. *K. Jackowski*. Muzea Przemysłu i Techniki zagranicą i w Polsce Nr. 7, str. 170.
Inż. *A. Krzyżanowski*. Obrachunek kosztów własnych przewozów na kolejach żelaznych. Teorja i praktyka Nr. 3, str. 74.

M. Lebrun. „La sondeure électrique à l'arc et ses applications” Nr. 1, str. 27.
L. Niemojewski. „Ósmy cud świata” Nr. 3, str. 75.
Dr. inż. *A. Pszenicki*. Tablice momentów statystycznych i bezwładności blach i kątowników używanych w mostownictwie i budownictwie stalowym Nr. 7, str. 170.
Prof. *A. Rothert*. Organizacja Gospodarki Materjałowej w Przemysle i Handlu Nr. 10, str. 234.
Dr. *Sznerr* i inż. *Z. Dobrowolski*. Podręcznik Spawania i Cięcia Metali przy pomocy płomienia acetylenowego Nr. 4, str. 94.
„Awtożennoje dielo” Nr. 3, str. 75.

4. PRZEGLĄD PISM.

Nr. 1, str. 50—51. Nr. 3, str. 74. Nr. 4, str. 94. Nr. 5, str. 123. Nr. 7, str. 170. Nr. 10, str. 234. Nr. 12, str. 284.

5. NEKROLOGJA.

S. p. inż. *Elżanowski Kazimierz*
„ *Gradzki Jan*
„ *Niebieszczański Mieczysław*

Nr. 12, str. 279.
Nr. 1, str. 28.
Nr. 7, str. 161.

S. p. inż. *Sobolewski Jan*
„ *Straszyński Stanisław*

Nr. 11, str. 255.
Nr. 12, str. 278—279.

6. RÓŻNE.

Odezwa Polskiego Muzeum Przemysłu Nr. 2, str. 27.
Ogrzewanie mieszkań nowoczesnych Nr. 2, str. 45—46.
Silnik w ochronie ruchu kolejowego Nr. 2, str. 46.
W jaki sposób zabezpieczyć nawierzchnie betonowe od działania opadów i jak uczynić je nieprzepuszczalnymi Nr. 7, str. 163.
Listy do Redakcji Nr. 2, str. 47. Nr. 5, str. 117. Nr. 6, str. 125—126. Nr. 6, str. 139—140.
Sprawozdania: z działalności Koła Gdańskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
— Zarządu Koła Katowickiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
— Koła Z. P. I. K. w Krakowie za 1931 r. Nr. 3.
— z działalności Koła Lwowskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
— z działalności Zarządu Koła Poznańskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.

— z działalności Zarządu Koła Radomskiego Z. P. I. K. za 1931 r.
— z działalności Zarządu Koła Stanisławowskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
— z działalności Koła Warszawskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
— z działalności Zarządu Koła Wileńskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.
Rada Główna Związku Z. P. I. K. Nr. 4, str. 95.
Memoriały Do Pana Ministra Komunikacji:
— w sprawie zatrudnienia inżynierów zwalnianych z budowy Kolei Herby — Gdynia Nr. 10.
— w sprawie opłat za mieszkania Nr. 10.
— w sprawie biletów I klasy Nr. 10.
— w sprawie egzaminów referendarskich Nr. 10.



aj-6