

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok VIII.

1931.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Brandt K. S.* Dworce na małych stacjach Śląsk — Gdynia
Nr. 7, str. 209.
- Bryling G.* Tendrzak towarowy typu 1-6-2 Kolei Bułgarskich
Nr. 11, str. 303—307. Nr. 12, str. 323—326.
- Chmielowiec A.* Kolej Nicea — Coni (odcinek francuski)
Nr. 12, str. 333—337.
- Dalewski E.* W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
Nr. 9, str. 270.
— Projekt nowego systemu obliczania pracy i zarobków w służbie drogowej
Nr. 11, str. 310—313.
- Dobiecki A.* System koncesyjny dla zarobkowych linii samochodowych
Nr. 4, str. 121—125.
— Fundusz drogowy
Nr. 5, str. 159—160.
- Dobrzycki B.* Badania wydatków ruchu osobowego i towarowego Kolei Państwowych w Polsce za okres r. 1924—1928/9
Nr. 6, str. 171—174.
- Domaniewski St.* Parowóz tendrzak kolei polskich, typu 1-3-1
Nr. 10, str. 277—282.
- Eberhardt A.* Elektryczna centralizacja zwrotnic systemu M. D. M.
Nr. 12, str. 330—333.
- Felsz St.* Główne wady organizacyjne polskich kolei państwowych
Nr. 7, str. 205—208.
— Kredyty wspólne
Nr. 8, str. 240—241.
- Gąssowski W.* Koleje Łotewskie i ich znaczenie w ruchu międzynarodowym
Nr. 6, str. 184—185.
- Hrebniński Z.* Sprawność organizacji przewozów na P. K. P. w świetle danych statystycznych
Nr. 4, str. 105—109.
— Współczynnik eksploatacji kolei jako miernik sprawności funkcjonowania aparatu kolejowego
Nr. 7, str. 201—205.
— Kilka uwag o udziale Polskich Kolei wąskotorowych w ogólnych przewozach kolejowych i wpływach
Nr. 9, str. 263—264.
- Jahns A.* Świetlny sygnał ostrzegawczy dla przejazdów kolejowych
Nr. 10, str. 285—287.
- Jezierski H.* Zagadnienia drogowe na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie
Nr. 2, str. 37—44.
- Katz O.* Spawanie łukiem elektrycznym, a mostownictwo
Nr. 1, str. 12—17.
- Kliszewicz H.* W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
Nr. 11, str. 315.
- Kołomyjski St.* Izby Inżynierskie w świetle obrony interesów zawodowych Polskich Inżynierów
Nr. 2, str. 55.
- Krynicky J.* Parę uwag o badaniu kosztów robocizny robót drogowych
Nr. 12, str. 339.
- Krzyżanowski Wl.* Wzorowa stacja postojowa Wschodniej Kolei francuskiej
Nr. 5, str. 153—158.
— Czy i jak należy premjować kierownicze stanowiska na kolejach
Nr. 9, str. 266—268.
- Kubalski J.* Kolej podziemna w Rzymie
Nr. 4, str. 120—121.
— Kolej podziemna w Atenach
Nr. 5, str. 158—159.
- Nehring St.* Rozpylacze smaru jako środek zapobiegawczy tworzeniu się twardego osadu w cylindrach parowych i skrzynkach suwaków parowozów
Nr. 4, str. 114—115.
- Nikołajew W.* Turystyka i jej propaganda
Nr. 1, str. 3—5.
- Ogurek O.* Moc graniczna parowozów
Nr. 2, str. 52—55.
- Osser E.* Długie dystanse przebiegu parowozów
Nr. 10, str. 182—185.
- Owczarek T.* Zjazd Międzynarodowego Związku Kolejowego
Nr. 12, str. 341—342.
- Pawłowski A.* Treść obrad i uchwały XI kongresu Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej
Nr. 6, str. 186—187.
- Podoski J.* Elektryfikacja wężła kolejowego warszawskiego
Nr. 8, str. 227—232. Nr. 9, str. 255—260.
- Popławski L.* O płynności pracy przy naprawie parowozów i wagonów
Nr. 6, str. 175—181.
- Rosikoń A.* Klin do podtrzymywania wagonów kolejowych stojących na spadku
Nr. 1, str. 18—20.
- Rybák J.* Budowa nowej linii kolejowej z Carvene Skaly do Margecan
Nr. 11, str. 314.
- Rybicki F.* Zastosowanie psychologii w kolejowej służbie ruchu
Nr. 4, str. 113—117.
- Sippko G.* Koleje i węgiel w wielkiej wojnie światowej
Nr. 8, str. 232—237.
- Stryjecki T.* Pracownia chemiczno-bakterjologiczna Wydziału Sanitarnego D. O. K. P. w Warszawie
Nr. 12, str. 339—341.
- Suszyński St.* Montaż mostu linii średnicowej w Warszawie na r. Wiśle
Nr. 11, str. 307—310. Nr. 12, str. 327—330.
- Świeściakowski T.* Wyzyskanie statystyki kolejowej U. J. C.
Nr. 9, str. 260—262.
- Świętorzecki Z.* Budowa mostu kolejowego przez rzekę Widawkę
Nr. 6, str. 182.
- Szczański W.* Spręgi samoczynne do wagonów, systemu J. Floryanowicza
Nr. 9, str. 268—270.
- Sztołcman S.* Wyniki badania kosztu przewozów na polskich kolejach
Nr. 5, str. 139—153.
— Pierwsza koncesja kolejowa w Polsce
Nr. 7, str. 217—219.
— Organizacja zarządu eksploatacji Kolei w Polsce
Nr. 9, str. 264—266.
— Koszt własny przewozu bagażu na polskich kolejach
Nr. 12, str. 337—338.
- Szupp B.* Żelazobetonowy wiadukt kolejowy przy stacji Lipowa na linii Bydgoszcz — Gdynia
Nr. 8, str. 238—240.
- Tarwid S.* Wprowadzenie oszczędności na kolei i rola inżyniera kolejowego w osiągnięciu jej
Nr. 6, str. 183—184.
- Tuz A.* Zagadnienia z dziedziny eksploatacji na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie
Nr. 1, str. 6—12.
- Wasilewski St.* Tabor i urządzenia kolejowe na Międzynarodowych Wystawach w Leodjum i Antwerpji
Nr. 4, str. 118—120.
- Wiktor S.* Stanisławowska Dyrekcja Kolejowa w cyfrach
Nr. 2, str. 44—55. Nr. 3, str. 90—96.
- Wołkanowski J.* Projekt Dworca Głównego w Warszawie
Nr. 3, str. 73—81.
- Yamaszita O.* System naprawy taboru kolejowego stosowany przez Japońskie Koleje Państwowe
Nr. 3, str. 82—90. Nr. 4, str. 109—113.
- Zaluski E.* Kilka uwag w sprawie walki ze śniegiem
Nr. 10, str. 288—289.
- A. D.* Powody, dla których użycie lokomotyw z napędem spalinowo-silnikowym w porównaniu do lokomotyw parowych, wpływa na potanieenie służby przetokowej
Nr. 10, str. 292—293.
- B. Rz.* Dźwigi na torach kolejowych
Nr. 12, str. 343.
- J. S. K.* Wagony motorowe
Nr. 2, str. 58—64.
- K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych:
— w październiku 1930 r.
Nr. 1, str. 20—22.
— w listopadzie 1930 r.
Nr. 2, str. 64—66.
— w grudniu 1930 r.
Nr. 3, str. 97—99.
— w styczniu 1931 r.
Nr. 4, str. 125—127.
— w lutym 1931 r.
Nr. 5, str. 161—163.
— w marcu 1931 r.
Nr. 6, str. 187—189.
— w kwietniu 1931 r.
Nr. 7, str. 220—221.
— w maju
Nr. 8, str. 245—247.
— w czerwcu 1931 r.
Nr. 10, str. 294—296.
- L. S.* Tendrzak ze stawidłami Caprotti'ego
Nr. 1, str. 17—18.
- S. W.* „Sowiecka reorganizacja przewozów kolejowych”
Nr. 10, str. 289—292.
- W. B.* Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1930
Nr. 8, str. 242—245.
— Przenośne zabezpieczenie stacji linii jednotorowych pomysłu inż. Zazulaka i Wołyńskiego
Nr. 7, str. 215—217.

2. KRONIKA.

Krajowa: Nr. 1, str. 22—24. Nr. 2, str. 67. Nr. 4, str. 127—128. Nr. 5, str. 163. Nr. 6, str. 189—190. Nr. 7, str. 222—223. Nr. 8, str. 247—248. Nr. 9, str. 270—271. Nr. 10, str. 296. Nr. 11, str. 315. Nr. 12, str. 343—346.

Zagraniczna: Nr. 1, str. 24—31. Nr. 2, str. 67—71. Nr. 3, str. 99—102. Nr. 4, str. 127—133. Nr. 5, str. 164—167. Nr. 6, str. 190—195. Nr. 7, str. 223—226. Nr. 8, str. 248—250. Nr. 9, str. 271—276. Nr. 10, str. 296—300. Nr. 11, str. 315—319. Nr. 12, str. 346—349.

3. PRZEGLĄD PISM.

Nr. 1, str. 32. Nr. 2, str. 71—72. Nr. 3, str. 103. Nr. 4, str. 134—135. Nr. 5, str. 167—169. Nr. 6, str. 196—197. Nr. 7, str. 226. Nr. 8,

str. 250—252. Nr. 10, str. 300—301. Nr. 11, str. 319.

4. BIBLIOGRAFJA.

Guide du Charpentier Nr. 1, str. 32.
Tabela do obliczeń rozmiarów pieców kaflowych Nr. 1, str. 32.
La Mandchurie Moderne et la Compagnie du chemin de fer Sud — Mandchurie Nr. 1, str. 33.
Wagony towarowe P. K. P. Nr. 3, str. 103.
„Amerykańska Administracja Przedsiębiorstw Przemysłowych” geneza i podstawy stosowania w Polsce z przedmową Adama Krzyżanowskiego. Wydanie Towarzystwa Ekonomicznego w Krakowie, str. XXVI + 638 Nr. 4, str. 135.
VI Zjazd Techniczny inżynierów Wydziałów mechanicznych. Protokóły obrad i referaty Nr. 4, str. 136.
Majątek Państwa Polskiego Nr. 5, str. 169.

Dzieje przemysłu w b. Galicji (1804—1929) Nr. 5, str. 169.
Mianownictwo części parowozowych i tendrowych Nr. 6, str. 197.
Kolejnictwo polskie w obcej prasie zawodowej Nr. 6, str. 198.
Nowoczesne sposoby Malowania Taboru Kolejowego Nr. 6, str. 198.
Mapa sieci elektrycznych w Polsce Nr. 8, str. 252.
Opytnoje srawnienie elektroswarennych i klepannych priklepleni bałok k popierecznym Nr. 8, str. 252.
Beton, jego tworzenie i własności Nr. 8, str. 252.
„Cieślictwo Polskie” uzupełnienie polskiego budownictwa drewnianego Nr. 9, str. 276.
Eksplotacja handlowa kolei żelaznych Nr. 12, str. 349.

5. NEKROLOGJA.

S. p. inż. Dziewoński Józef Nr. 10, str. 302.
„ „ Górski Konrad Piotr Nr. 4, str. 137.
Bł. p. inż. Hochstein Adolf Nr. 6, str. 201.
S. p. inż. Kraśkiewicz Wacław Nr. 10, str. 302.

„ „ Lebiedziński Witold Antoni Nr. 4, str. 137.
„ „ Łabęcki Józef Nr. 10, str. 301.
„ „ Seget Edward Nr. 4, str. 136.
„ „ Zazula Albin Nr. 11, str. 321.

6. ZDJĘCIA FOTOGRAFICZNE.

Dworzec kolei elektrycznej w Baku Nr. 3, str. 91.
Most przez Missisipi o długości 5403 stóp Nr. 3, str. 92.
Dworzec kolei federacyjnych w Genewie Nr. 5, str. 160.

Dworzec kolejowy w Louisianie dr. żel. Louisiana — Arkansas Nr. 6, str. 198.
Most drogowy budowany w Sidney nad portem Nr. 6, str. 199.

7. R Ó Ź N E.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” Nr. 1, str. 1—2.
Ruch służbowy Nr. 4, str. 138.

List do Redakcji — A. Pawłowski Nr. 6, str. 199.

8. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

Sprawozdanie z Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Koła Warszawskiego Z. P. I. K. N. 1.
Memoriał do Pana Ministra Komunikacji: W sprawie bytu inżynierów kolejowych Nr. 1, str. 34—36.
IX Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 4, str. 138.
Z konferencji z p. Ministrem Komunikacji Nr. 6, str. 199.
Nowe Koło Związku Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 6, str. 200.

XV Walne Zgromadzenie Związku (Rada Główna) Nr. 8, str. 252—253.
Wycieczka Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na Łotwę Nr. 8, str. 253—254.
Odezwa p. Ministra Komunikacji na rzecz bezrobotnych Nr. 11, str. 320.
Komunikat Koła Warszawskiego Nr. 12, str. 350.