

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI

ROK V.

5
1928

1928.

SPIS RZECZY.

84



g-6

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Artykuł wstępny Nr. 1, str. 1.
- Andrzejowski St.* Koszty własne a polityka finansowa P. K. P. Nr. 10, str. 316—318.
- Balicki Z.* Sanacja przyczółka mostu kolejowego przez Wisłę w Tezewie Nr. 3, str. 277—280.
- Balicki Z.* Budowa dwóch największych w świecie mostów sklepionych Nr. 12, str. 481—488.
- Batycki W.* Rozwój organizacji kolei angielskich od roku 1921 Nr. 7, str. 217—219.
- „ Nowa organizacja kolei rumuńskich Nr. 9, str. 286—287.
- Biuty J.* Port morski w Gdyni Nr. 3, str. 76—78.
- Borzęcki T. i Barliński M.* Służba sanitarna na Polskich Kolejach Państwowych Nr. 11, str. 442—446.
- Bryling G.* Wspomnienie o czasach współpracy z inż. Wacławem Łopuszyńskim Nr. 5, str. 128—129.
- Budkiewicz Wl.* Aparat do automatycznego niwelowania z zastosowaniem urządzenia do ciągłych zdjęć fotograficznych Nr. 6, str. 177—179.
- Bystrzyński Z.* Kilka słów w sprawie gospodarki starami podkładami Nr. 6, str. 186.
- B. W.* Rozpylacz oleju do smarowania cylindrów i suwaków parowozów systemu H. Wordliczka Nr. 7, str. 219.
- B. W.* Organizacja węgierskich kolei państwowych Nr. 10, str. 318—319.
- „ Policja ogólna, a kolejowa Nr. 10, str. 319—320.
- Cywiński B.* O braku inżynierów na kolejach Nr. 3, str. 232—236.
- Czapski W.* Udział Polski w międzynarodowym ruchu kolejowym Nr. 11, str. 438—440.
- Czczcott A.* Zarys rozwoju pracy Referatu Doświadczalnego za czas 1923—1927 i projekt nowego wagonu dynamometrycznego dla P. K. P. Nr. 9, str. 270—274, Nr. 10, str. 310—316.
- C. E.* Pierwsze kroki w kierunku racjonalnej organizacji Biblioteki Komunikacyjnej Nr. 5, str. 153—154.
- Dalewski E.* Próby psychotechnicznych egzaminów uzdolnienia w służbie drogowej Nr. 5, str. 139—146.
- Derebianko M.* Aparat do oczyszczania wody zasilającej kocioł parowy Nr. 6, str. 187.
- Dobrzycki B.* Koleje byłego zaboru pruskiego i ich rozwój Nr. 11, str. 349—373.
- Eberhardt J.* Koleje na ziemiach Polskich w czasie Wojny Światowej Nr. 11, str. 336—339.
- Felsz S.* System stałych i zmiennych drużyn na parowozach Nr. 4, str. 115—116.
- „ Porównawcze zestawienie głównych czynników eksploatacyjnych Dyrekcji Warszawskiej P. K. P. z b. koleją Warszawsko-Wiedeńską Nr. 9, str. 274—276.
- Gussowski W.* W sprawie gospodarki starami podkładami Nr. 7, str. 215.
- „ Gospodarka materiałowa P. K. P. Nr. 11, str. 433—434.
- Gieysztor J.* Polska gospodarcza w liczbach Nr. 2, str. 43—47.
- „ Działalność taryfowa Polskich Kolei Państwowych Nr. 11, str. 435—437.
- Gubrynowicz Z.* Zniszczenia mostów kolejowych w czasie wojny i ich odbudowa Nr. 11, str. 382—391.
- G. W.* Użycie oleju cylindrowego krajowego w kolejnictwie Nr. 4, str. 151—153.
- Hrebicki Z.* Wpływ hamowania na stateczność 3-ch osiowych wąskotorowych parowozów z krótką bazą Nr. 9, str. 267—270.
- Ingwer T.* Konserwacja obiektów kolejowych Nr. 6, str. 179—180.
- Jacyna W.* Odległość od stacji, a udział w ruchu kolejowym Nr. 7, str. 213—214.
- Kacprowski Z.* Koleje Japońskie Nr. 8, str. 246—249.
- Krüger A. W.* Rys historyczny przejęcia austriackich kolei państwowych w obrębie Dyrekcji Kolei państwowych w Krakowie przez władze polskie Nr. 11, str. 339—345.
- Krzyżanowski A.* Taryfy przewozowe polskich kolei państwowych w świetle kosztów eksploatacji Nr. 1, str. 6—10.
- Langrod A.* Zakup, budowa i ustrój taboru Polskich Kolei Państwowych Nr. 11, str. 414—423.
- Łopuszyński W.* Normalizacja parowozowych tłoków cylindrowych i suwakowych, oraz ich pierścieni Nr. 1, str. 10—15.
- Łopuszyński W.* Moc parowozu, jego komin i dychawa, jako objekty doświadczalnego badania Nr. 4, str. 97—103, Nr. 5, str. 129—134.
- Łopuszyński W.* Z raportów Biura Amerykańskiej Inspekcji Parowozowej Nr. 6, str. 171—173.
- Łopuszyński W.* Nieco z dynamiki pojazdów kolejowych Nr. 7, str. 195—205.
- M. B.* Niemieckie maźnice wagonowe oraz przyczyny grzania osi Nr. 3, str. 86—87.
- Nagel R.* Ekonomia względnie komercjalizacja Kolejnictwa Nr. 1, str. 2—6.
- Nikolajew W.* Czy należy zabraniać wyprawiania pociągów przed czasem, wyznaczonym rozkładem jazdy? Nr. 3, str. 81—85.
- Olszewski S. i Suszyński S.* Kilka słów o budowie tunelu linii średnicowej w Warszawie Nr. 7, str. 206—212.
- Pawłowski A.* O rozwoju wytwórczości w zakresie sygnałów i zabezpieczeń Nr. 1, str. 16—18.
- Pawłowski A.* Kongres Prasy Zawodowej w Berlinie Nr. 7, str. 215—217.
- „ Udział Anglii w rozwoju kolejnictwa w Argentynie Nr. 10, str. 320.
- „ Stan i potrzeby gospodarki warsztatowej w latach 1918—1928 Nr. 11, str. 424—432.
- „ Kongres Genewski Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej Nr. 12, str. 493—495.
- Pekel H.* Służba obchodowa na P. K. P. Nr. 1, str. 18—22.
- Przedpelski W.* Rola i stanowisko inżyniera w służbie drogowej Nr. 2, str. 39—43.
- Sadkowski W.* Koszta robót kesonowych i zapuszczania studzien Nr. 3, str. 67—75; Nr. 4, str. 110—115.
- Skawiński S.* Skrócony sposób obliczania czasu biegu pociągu i rozchodu wody między stacjami Nr. 5, str. 148—150.
- Szajer R.* Zamierzenia kolejowe w Gdyni w związku z budową portu i rozwojem miasta Nr. 3, str. 78—80.

- Szapkowski M.* Wytwarzanie na zapas i do wymiany przy naprawie parowozów Nr. 2, str. 47—51.
- Szapkowski M.* Odkurzacze elektryczne Nr. 6, str. 180—184.
- Sztolerman St.* Porównanie wyników eksploatacji polskich i niemieckich kolei za 1926 r. Nr. 2, str. 35—39.
- Sztolerman St.* Koszta własne przewozów na polskich kolejach państwowych Nr. 5, str. 135—138.
- Sztolerman St.* Koleje odziedziczone przez Polskę w b. zaborze rosyjskim Nr. 11, str. 373—376.
- Sztolerman St.* Plany rozwoju sieci kolejowej polskiej Nr. 11, str. 392—394.
- Szumski Z.* Eksploatacja kolei wąskotorowych w okresie 1919—1928 r. 1928 r. Nr. 11, str. 447—450.
- Świąciałkowski T.* Nowy kierunek w budowie parowozów na kolejach belgijskich i francuskich Nr. 4, str. 106—109.
- Śniechowski J.* Wydawnictwa statystyczne P. K. P. Nr. 11, str. 441.
- S. T.* Wagony motorowe z silnikiem parowym typu Clayton Wagons Ltd. Nr. 12, str. 489—493.
- Tarwid S.* Wprowadzenie racjonalnej organizacji pracy przetokowej na stacjach rozrządowych i przejściowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu Nr. 10, str. 296—310.
- Turyń F.* Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem w Jaremczu Nr. 4, str. 103—105.
- Tuz A.* Unifikacja eksploatacji Nr. 11, str. 377—381.
- Wasilewski S.* Niemieckie muzea kolejowe Nr. 9, str. 280—285.
- „ Powstanie i rozwój taboru kolejowego w okresie 1918—1928 r. Nr. 11, str. 407—413.
- Wasutyński A.* Przebudowa węzła kolejowego warszawskiego w dziesięciolecie 1918—1928 r. Nr. 11, str. 395—406.
- Wiktor S.* Jakich podkładów używać na Polskich Kolejach? Nr. 8, str. 237—246.
- Winner I.* Podniesienie wydajności siły parowej zapomocą szerszego stosowania do parowozów wyższych ciśnień pary i urządzeń turbo-kondensacyjnych Nr. 6, str. 184—186.
- Wojciechowski J.* Stan psychotechniki kolejowej w Niemczech i w Rosji Nr. 12, str. 486—488.
- Żakrzewski St.* W sprawie stacji, rozrządowej i osobowej Gdynia Nr. 6, str. 174—176.
- Zienkiewicz E.* Kilka uwag o brakach statystyki kolejowej, dotyczącej wyników pracy taboru i eksploatacji kolei Nr. 2, str. 54—55.
- Z. T.* Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Lwowskiej Nr. 11, str. 345—346.
- „ Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Stanisławowskiej Nr. 11, str. 347—349.

2. T A B L I C E.

- Wykaz przewozu ważniejszych towarów na P. K. P., według komunikacji za II kwartał 1927 r. Nr. 2, str. 52.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał III 1927 r. Nr. 2, str. 53.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał IV 1927 r. Nr. 5, str. 147.
- Praca taboru wąskotorowego na P. K. P. za 1927 r. Nr. 8, str. 250.
- Sprawozdanie o pracy taboru normalno-torowego na Polskich Kolejach Państwowych za rok 1927 Nr. 9, str. 288.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał I 1928 r. Nr. 12, str. 496.

3. K R O N I K A.

- Kronika krajowa:* Nr. 1, str. 25—29; Nr. 2, str. 57—59; Nr. 3, str. 88—93; Nr. 4, str. 117—120; Nr. 5, str. 154—159; Nr. 6, str. 188—192; Nr. 7, str. 220—224; Nr. 8, str. 250—254; Nr. 9, str. 289—290; Nr. 10, str. 321—323; Nr. 11, str. 453—457; Nr. 12, str. 497—499.
- Kronika zagraniczna:* Nr. 1, str. 30—32; Nr. 2, str. 59—61; Nr. 3, str. 93—94; Nr. 4, str. 121; Nr. 5, str. 159—164; Nr. 6, str. 192; Nr. 7, str. 224—227; Nr. 8, str. 254—259; Nr. 9, str. 290—292; Nr. 10, str. 324—328; Nr. 11, str. 457; Nr. 12, str. 499—504.

4. B I B L I O G R A F J A.

- Umowa międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi Nr. 2, str. 62.
- II Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych Nr. 2, str. 62.
- Inż. Władysław Barański.* Kwestja drzewna w Polsce Nr. 5, str. 166.
- Karol Czarnecki.* Podziemne roboty fortyfikacyjne w gruntach ciężkich Nr. 5, str. 166.
- Józef Gieysztor.* Prawo kolejowe i taryfy Nr. 8, str. 261.
- Inż. Jan Wojciechowski.* Pierwsza Polska Pracownia Psychotechniczna Kolejowa Nr. 9, str. 293.
- Inż. Józef Tuliszkowski.* Działania straży pożarnych przy ogniu Nr. 9, str. 293.
- Inż. Z. Jasiński.* Sprawozdanie Państwowej Rady Kolejowej za II 3-lecie od kwietnia 1925 r. do marca 1928 r. Nr. 9, str. 294.
- Dziesięciolecie Polskich Kolej Państwowych 1918—1928 r. Nr. 12, str. 504.
- Sprawozdanie z działalności Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie 1918—1928 r. Nr. 12, str. 504.

5. P R Z E G L Ą D P I S M.

- Przegląd pism:* Nr. 2, str. 61—62; Nr. 3, str. 95—96; Nr. 4, str. 122—123; Nr. 5, str. 165; Nr. 7, str. 227—228; Nr. 8, str. 259—260; Nr. 9, str. 292—293; Nr. 10, str. 328—331.

6. Z D J Ę C I A F O T O G R A F I C Z N E.

- St. Nowojelnia — Dworzec. Dyr. Wileńska Kolei Państwowych Nr. 1, str. 22.
- St. Leśna — Dworzec. Dyr. Wileńska Kolei Państwowych Nr. 1, str. 23.
- St. Leśna. Plan dworca Nr. 1, str. 23.
- Kolonja domów mieszkalnych w Kutnie Nr. 3, str. 68.
- Dworzec kolejowy w Białej Podlaskiej Nr. 8, str. 220.
- St. Horodec Nr. 11, str. 346.
- St. Pińsk Nr. 11, str. 346.
- St. Bielsk Podlaski — Dworzec (od torów) Nr. 11, str. 375.
- „ „ „ „ (od dojazdu) Nr. 11, str. 375.
- Warszawa Gł. Osobowa — Dworzec przyjazdowy Nr. 12, str. 495.

7. NEKROLOGJA.

Śp. inż. Władysław Arcisz	Nr. 7, str. 229.	Śp. inż. Alfred Ogurek	Nr. 2, str. 57.
„ „ Władysław Lubicz Jaworowski	Nr. 12, str. 506.	„ „ Roman Rostkowski	Nr. 12, str. 506.
„ „ Witold ks. Massalski	Nr. 5, str. 167.	„ „ Włodzimierz Zborowski	Nr. 12, str. 507.
„ „ Bolesław Jan Miaskowski	Nr. 3, str. 87.	„ dr. Henryk Zajączkowski	Nr. 1, str. 24.

8. RÓŻNE.

List do Redakcji	Nr. 2, str. 56.	Pięćdziesięciolecie pracy inżynierskiej Inżyniera Wacława Łopuszyńskiego	Nr. 5, str. 127—128.
„ „ „	Nr. 4, str. 116.	Inż. Alfons Kühn, Minister Komunikacji	Nr. 8, str. 231.
Wiadomości z przemysłu	Nr. 10, str. 333.		
Z dni przełomowych	Nr. 11, str. 451—452.		

9. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

<i>Memoriały</i> do Pana Ministra Komunikacji:		Koła Lwowskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
W sprawie biblioteki	Nr. 1, str. 32—33; Nr. 2, str. 63.	„ Gdańskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
W sprawie Organizacji Oddziałów Drogowych	Nr. 8.	„ Katowickiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
W sprawie urlopów wypoczynkowych	Nr. 8.	„ Wileńskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
W sprawie poprawy bytu inżynierów kolejowych	Nr. 10, str. 333.	„ Radomskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
<i>Protokoły</i> Posiedzeń Zarządu Głównego z dnia 15 stycznia 1928 r.		„ Stanisławowskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.
Nr. 2, str. 63—64; z dnia 26 lutego 1928 r. Nr. 4, str. 124;		„ Krakowskiego Z. P. I. K.	Nr. 4, str. 124.
z dnia 29 kwietnia 1928 r. Nr. 6, str. 193; z dnia 10 czerwca		Przejsięcie w stan spoczynku inż. Alfreda Jędrkiewicza po 45 latach pracy zawodowej	Nr. 1, str. 173.
1928 r. Nr. 7, str. 229; z dnia 2 września 1928 r. Nr. 10, str. 333.		XI Posiedzenie Rady Głównej Z. P. I. K.	Nr. 4, str. 125.
<i>Sprawozdanie</i> Zarządu Głównego Z. P. I. K., złożone XI Zjazdowi delegatów do Rady Głównej w dniu 24 marca 1928 r.		Handlowe przysposobienie inżynierów	Nr. 10, str. 334.
<i>Sprawozdania i komunikaty</i> Kół:		Regulamin Zjazdów P. I. K.	Nr. 6, str. 193.
Koła Warszawskiego Z. P. I. K.	Nr. 3.	Do VIII Zjazdu Polskich Inżynierów Kolejowych	Nr. 10, str. 295.
		Wyrok Sądu Okręgowego w Stanisławowie	Nr. 12, str. 508.

