

J.6



# SPIS RZECZY

## zawartych w Nr Nr 1—16 „INŻYNIERA KOLEJOWEGO”

### Wrzesień 1924 r.—Grudzień 1925 r.

#### 1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Art. redakcyjny.* Omówienie mowy sejmowej Ministra Kolei inż. Ty-szki Nr. 1, str. 1.
- Art. redakcyjny.* Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej o wyodrębnieniu Polskich Kolei Państwowych w przedsiębiorstwo samodzielne Nr. 6, str. 29—31.
- Art. redakcyjny.* Nowy projekt Głównej Inspekcji Kolejowej Nr. 9, str. 101—102.
- Art. redakcyjny.* Nowa nomenklatura stanowisk na P. K. P. Nr. 9, str. 102.
- Art. redakcyjny.* O reformę kolejnictwa Nr. 16, str. 284—285.
- Andrzejowski St.* Prace Głównej Inspekcji Komunikacyjnej w Rosji Sowieckiej Nr. 14, str. 243—244.
- Balicki Zygmunt.* Ścisła zależność między naprężeniami dopuszczalnymi w betonie i żelbecie a wytrzymałością kostkową betonu, jako zasada przy ustalaniu nowych norm urzędowych w poszczególnych krajach Nr. 15, str. 269—270.
- Barszczewski J.* Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych? Nr. 10, str. 152—153.
- Binder L.* Ekonomiczne spalanie węgla Nr. 3, str. 52.
- Binder L.* Akumulator pary systemu Rutha Nr. 8, str. 89—90.
- Binder L.* Sposób określania strat w dymie z powodu niespalonych gazów w nim za pomocą elektrycznego CO-mierza firmy Siemens i Halske Nr. 11, str. 173—179.
- Blum J.* Części zapasowe taboru Nr. 10, str. 148—152.
- Nr. 11, str. 173—177.
- Nr. 16, str. 293—295.
- Bystrzyński Z.* Kontrola robót torowych Nr. 16, str. 293—295.
- Czapki W.* Sprawność kolei polskich w świetle statystyki własnej i zagranicznej Nr. 6, str. 31—34.
- Czapki W.* Koszta własne przewozów na P. K. P. Nr. 6, str. 43—44.
- Czczott A. prof.* O dotychczasowych wynikach badań parowozów Ty-23 i Tr-21 (2 ilustracje) Nr. 9, str. 102—110.
- Dalewski E.* Studja nad normalizacją pracy w dziale utrzymania kolei Nr. 6, str. 37—43 Nr. 7, str. 63—67.
- Djakiewicz A.* Smutne perspektywy Nr. 16, str. 296.
- Dobrzycki B.* Zagadnienia taryfowe w związku z tezą samowystarczalności kolei w Polsce Nr. 11, str. 169—170.
- Dobrzycki B.* Ustalenie kosztów własnych dla przewozów towarowych Nr. 12, str. 191—193.
- Dobrzycki B.* Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych, przejściowych—dalekobieżnych (tranzytowych) Nr. 15, str. 268—269.
- Fedorowicz T.* Zagadnienie gospodarki kolejką wązkotorowych Nr. 5, str. 11—13.
- Frank J.* Zestawienie porównawcze stawek taryfowych Nr. 8, str. 90—91.
- Gieysztor J.* Polska gospodarcza w liczbach Nr. 6, str. 34—37.
- Gieysztor J.* Taryfy kolei polskich Nr. 10, str. 146—147.
- Golebiowski A.* Charakterystyka przewozów kolejowych w b.aborze rosyjskim przed wojną i wskazania stąd płynące Nr. 5, str. 4—9.
- Gronowski M.* Organizacja czy dezorganizacja P. K. P. Nr. 10, str. 152.
- i. p. w.* Zasilanie parowozów wodą na dr. żel. Union Pacific. (tłumaczenie z angielskiego) Nr. 12, str. 193—196.
- I. W.* W świetle cyfr Nr. 8, str. 92—93.
- I. W.* Propaganda zagraniczna a Ministerstwo Kolei Nr. 9, str. 122—123.
- I. W.* Czy słuszne? Nr. 10, str. 158—159.
- Iżycki A.* O przewidywanej ucieczce inżynierów z P. K. P. Nr. 5, str. 13.
- Iżycki A.* O kontroli wydajności i premjowaniu przy konserwacji toru Nr. 10, str. 156—157.
- Iżycki A.* Sprawa mieszkaniowa pracowników kolejowych Nr. 10, 296—297.
- Jakubowski W.* Pierwsza wielka koncesja kolejowa w Polsce Nr. 8, str. 77—80.
- Jaskólski J.* Projekt normalizacji wyrobów drzewnych dla celów budowlanych Nr. 5, str. 15.
- Kannegiesser J.* Koleje żelazne a naukowa organizacja pracy Nr. 1, str. 6—8.
- Kolomyjski St.* Oznaczenie typu, rodzaju, charakteru i serji parowozów w świetle międzynarodowej normalizacji Nr. 13, str. 207—212.
- Nr. 14, str. 234—237.
- Krüger A.* Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych Nr. 6, str. 47.
- Krzyżanowski A.* Pięć lat eksploatacji Polskich Kolei Państwowych Nr. 4, str. 61—64. Nr. 5, str. 9—11.
- Langrod A. dr.* Rozłamy części składowych taboru w normalnym ruchu kolejowym (11 ilustracji) Nr. 1, str. 11—13.
- Nr. 3, str. 24—29.
- Langrod A. dr.* Ze zjazdu kolejowego w Berlinie Nr. 3, str. 49—52.
- Langrod A. dr.* Departament prób kolei Pensylwańskiej (2 ilustr.) Nr. 8, str. 85—87. Nr. 9, str. 110—116.
- Langrod A. dr.* Ze zjazdu niemieckiego w sprawach przeładunku (2 ilustracje) Nr. 16, str. 285—289.
- Leckes-Kiss D.* Postępy w urządzeniach do czyszczenia rusztów parowozowych Nr. 10, str. 159—160.
- Łopuszyński W.* Kotłarnia warsztatów kolejowych w Bischheim Nr. 14, str. 231—233. Nr. 15, str. 266—268.
- Łopuszyński W.* Belgijski system ręcznego wyrobu cegieł w pobliżu miejsca budowy Nr. 14, str. 245—246.
- Manteuffel L.* Współpraca techników i prawników przy budowie kolei żelaznych Nr. 5, str. 13.
- Nagel R.* Zarys rozwoju żelaznego wagonu osobowego Nr. 5, str. 14—15.
- Nagel R.* Reforma kolejnictwa w Austrii Nr. 3, str. 81—85.
- Nagel R.* Doświadczenia z parowem ograniczeniem pociągów osobowych Nr. 11, str. 170—172.
- Nagel R.* Reorganizacja kolejnictwa w Niemczech Nr. 15, 253—265.
- Nehring St.* Inżektory działające parą odlotową Nr. 3, str. 48—49.
- Niebieszczański M.* Zmiany w zarządzie kolejami niemieckimi Nr. 2, str. 31—34.
- Niebieszczański M.* Z powodu artykułu inż. Krügera: „Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.” Nr. 3, str. 54—55.
- Nr. 4, str. 68—70.
- Nr. 2, str. 29—30.
- Nr. 7, str. 68—69.
- Olszewski J.* Konstrukcja odciażająca pod ul. Nowy-Swiat i Aleją 3-go Maja Nr. 10, str. 144—146.
- awłowski Al.* Zadania inżynierji kolejowej Nr. 1, str. 1.
- Nr. 4, str. 70—71.
- „ „ Stan obecny gospodarki cieplnej na P. K. P.
- „ „ Z wycieczki kolejowców do Konstantynopola Nr. 4, str. 71—72.
- „ „ Sanacja włoskich dróg żelaznych państwowych Nr. 9, str. 120—122.
- „ „ Z kongresu kolejowego w Londynie: Czyszczenie rusztu w parowozie Nr. 13, str. 212—213.
- awłowski Al.* Co Polska ma wspólnego z kongresem kolejowym w Londynie Nr. 14, str. 229—231.



- Pawłowski A. Ośmiogodzinny dzień pracy Nr. 15 str. 271—272.  
 „ „ Sposoby trakcji na drogach ekonomicznych. Trakcja automobilowa Nr. 16, str. 239—290.  
 Pawłowski W. Kilka słów o wydziałach elektrycznych Nr. 7, str. 67—68.  
 Podgórski L. Hamowanie pociągów Nr. 2, str. 20—23.  
 Proczkowski M. Para czy elektryczność Nr. 1, str. 8—10.  
 Pyrowicz J. System zasilania parowozów węglem w węzłach kolejowych Nr. 8, str. 87—89.  
 Rozenman J. Instalacja elektryczna dla regulowania zegarów na kolejach Nr. 11, str. 179—180.  
 S. S. Sprawozdanie Ministra Kolei z gospodarki kolejowej w 1924—1925 r. Nr. 16, str. 290—293.  
 Suchanek H. Wpływ sadzy i popiołu na wydajność kotłów parowych i sposoby ich usunięcia — Nr. 15, str. 272—273.  
 Sulima-Samujłło A. W sprawie analiz węgla Nr. 16, str. 295—296.  
 Swieściakowski T. O badaniu cyfr rozchodu węgla na parowozach Nr. 3, str. 40—44.  
 „ O zależności rozchodu węgla na parowozach od profilu szlaku Nr. 9, str. 116—120.  
 Swieściakowski T. O teoretycznych obliczeniach rozchodu węgla na parowozach Nr. 13, str. 215—218.  
 Szajer R. W sprawie braku dopływu sił inżynierskich na koleje państwowe. Nr. 10, str. 157—158.
- Sztolcman S. Gospodarka materiałowa na kolejach Nr. 5, str. 1—3.  
 „ „ Drogi żelazne Rosji Sowieckiej Nr. 13, str. 203—205.  
 „ „ Przewóz węgla na Polskich kolejach Państwowych Nr. 15, str. 265—266.  
 Tydełski A. Organizacja czy dezorganizacja P. K. P. Nr. 10, str. 153.  
 Wielński Z. Instrukcja o premjach dla pracowników bułgarskich kolei żelaznych Nr. 7, str. 69—70.  
 Wirkutowicz S. Czy trzeba śmieć swe zdanie mieć Nr. 5, str. 20—21.  
 Wisznicki R. Katastrofy kolejowe pod Rogowem i Starogardem Nr. 10, str. 137—144.  
 Witkowski Wł. Wyzyskanie odpadków paliwa, zawartych w miale dymnicznym i żużlu popielnikowym parowozów i kotłów stalowych Nr. 14, str. 241—243.  
 Zienkiewicz E. Inżynierowie w służbie eksploatacji Nr. 4, str. 64—65.  
 „ „ Uwagi do „Uwag w sprawie dochodowości kolei“ Nr. 6, str. 44—45.  
 „ „ Organizacja czy dezorganizacja P. K. P. Nr. 10, str. 153—155.  
 „ „ O regulowaniu ilości parowozów w ruchu towarowym i przeciętnym obrocie wagonu towarowego czynnego Nr. 13, str. 205—207.  
 Zienkiewicz E. W sprawie braku dopływu młodych sił inżynierskich na koleje państwowe Nr. 14, str. 244—245.

## 2. TABLICE.

- „Bez komentarzy“. Zestawienie płac pracowników kolejowych Nr. 2, str. 35.  
 „Bez komentarzy“. Zestawienie płac pracowników kolejowych Nr. 4, str. 75.  
 „Bez komentarzy“. Zestawienie płac pracowników kolejowych Wydz. Eksploat. Nr. 16 str. 302.  
 Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego P. K. P.  
 „ Za I półrocze 1924 r. Nr. 3, str. 53.  
 „ „ III kwartał 1924 r. Nr. 5, str. 17.  
 „ „ IV kwartał 1924 r. Nr. 9, str. 128.  
 „ Rok 1924 Nr. 12, str. 197.  
 „ kwartał I-szy 1925 r. Nr. 13, str. 214.  
 „ taboru wązkotorowego P. K. P. za I-sze półrocze 1924 r. Nr. 4, str. 75.  
 Wyniki eksploatacji i współczynniki przewozów i wpływów kolei wszystkich części świata za 1913, 1921 i 1923 r. Nr. 5, 18—19.
- Rezultaty eksploatacji P. K. P. w r. 1923 Nr. 6, str. 46—47.  
 Zestawienia o pracy taboru i przewozach na P. K. P. w r. 1922 i 1923 Nr. 6, str. 48.  
 Co przewożą koleje polskie? II i III kwartał 1924 r. Nr. 9, str. 127.  
 Marzec — Grudzień 1924 r. Nr. 12, str. 198.  
 Wykaz ostateczny dochodów i wydatków za mies. marzec 1925 r. Nr. 13, str. 223.  
 Wykaz ostateczny dochodów i wydatków za mies. czerwiec 1925 r. Nr. 15, str. 275.  
 Porównanie pracy taboru na P. K. P. w r. 1924 z pracą w r. 1923 Nr. 14, str. 247.  
 Przewozy na P. K. P. we wrześniu r. 1925 Nr. 16, str. 298.  
 Przewozy na P. K. P. tranzytem do i z Rosji Nr. 16, str. 298.

## 3. NEKROLOGJA.

- S. p. Bobieński Ernest Nr. 13, str. 224  
 „ Ciszewski Ignacy Nr. 4, str. 76.  
 „ Kędziński Andrzej Nr. 14, str. 248.  
 „ Krzyczkowski Konrad Nr. 6, str. 53.
- S. p. Kühnel Artur Antoni Nr. 15, str. 275.  
 „ Podgórski Stanisław Nr. 11, str. 183.  
 „ Stecewicz Józef Nr. 3, str. 58.  
 „ Wolicki Ignacy Nr. 4, str. 76.

## 4. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

- Komunikaty o działalności Zarządu Głównego Związku Pol. Inż. Kolejowych Nr. 1, 4, 5, 6 — str. 18, 77, 27, 55.  
 Z działalności Koła Warszawskiego Nr. 1, 6, 7, 16 — str. 13, 55, 75, 303.  
 IV Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 1, 2 — str. 19, 37—39.  
 Wyniki ankiety w sprawie warunków bytu Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 2, str. 36.  
 Komunikaty Zarządu Głównego Związku w sprawie szczebla za wyższe studia akademickie Nr. 3, 4, 8 — str. 59, 77, 98.  
 Z działalności Koła Krakowskiego Związku Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 3, 6, 8, 9, 12, 16 — str. 56, 60, 98, 131, 200, 303.  
 Komunikat w sprawie napaści w prasie na inż. M. Niebieszczańskiego Nr. 5, str. 26.  
 Pięciolecie Związku Polskich Inżynierów Kolejowych przez M. Niebieszczańskiego Nr. 6, 7, 8, 9, 10, 12 — str. 53, 54, 74, 75, 95—97, 131, 163, 164, 200, 201.  
 Komunikat Zarządu Głównego Związku w sprawie inż. inż. H. Suchanka i Z. Peszkowskiego Nr. 6, str. 55.
- Memorjał w sprawie ustawy o rekwizycji mieszkań Nr. 6, str. 56.  
 VIII Zjazd Delegatów do Rady Głównej Nr. 8, 10 — str. 97, 164.  
 Memorjał w sprawie zwolnienia ze służby inż. J. Wiszniewskiego Nr. 9, str. 129.  
 Memorjał w sprawie pragmatyki kolejowej Nr. 9, str. 130.  
 Z Koła Wileńskiego Z. P. I. K. Nr. 9, str. 132.  
 V Wszechpolski Zjazd Inżynierów Kolejowych Nr. 10, 14 — str. 164, 248, 249.  
 Memorjał w sprawie zaszeregowania Nr. 11, str. 186.  
 Streszczenie protokołów posiedzeń Zarządu Głównego:  
 posiedzenie 7.VI. 1925 Nr. 11, str. 187.  
 „ 26.VII. 1925 Nr. 12, str. 199.  
 „ 11.X. 1925 Nr. 15, str. 276.  
 „ 8.XII. 1925 Nr. 16, str. 302, 303.  
 W sprawie artykułu „Gazety Porannej“ p. t. „Walka o polskość instytucji“ Nr. 12, str. 199.  
 Lista członków Związku przyjętych do 15.X. 1925 Nr. 15, str. 276.