

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok III.

1926.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Artykuł redakcyjny.* Na wstępie r. 1926 Nr. 1, str. 1
A. P. Zakłady przeładunkowe w Gdańsku Nr. 1, str. 17—18.
Barszczewski J. Budowa kolei Bydgoszcz—Gdynia Nr. 2, str. 40—43.
Czajkowski E. Ustawodawstwo kolejowe w Rosji Sowieckiej Nr. 1, str. 12—13.
Czapski W. W sprawie transportu kolejowego węgla kamiennego w Polsce Nr. 11, str. 299—303.
Dalewski E. Premjowanie pracy w służbie utrzymania kolei Nr. 2, str. 37—40, Nr. 3, str. 66—73.
Dobrzycki B. Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych, zbiorowych, manipulacyjnych i osobowych Nr. 3, str. 61—66, Nr. 4, str. 96—100.
Dobrzycki B. Rozwój sieci kolejowej w Niemczech Nr. 8/9, str. 220—224.
Eberhardt J. Międzynarodowy Związek Kolejowy (U. I. C.) Nr. 1, str. 4—6.
„ W sprawie organizacji Sekcji Kolejowej M. P. i H. Nr. 8/9, str. 224—226.
Felsz S. Wydajność pracy personelu na p. k. p. Nr. 11, str. 304—306.
Floryanowicz J. Przyrząd do automatycznego łączenia i rozłączania wagonów kolejowych Nr. 4, str. 115—116.
Gronowski M. List do Redakcji. Przyszły ruch osobowy na kolejach niemieckich Nr. 2, str. 52—53.
Gutowski A. O czasie pracy na kolejach żelaznych Nr. 5, str. 147—148.
Harcawi J. O dynamice komunikacji nowoczesnych Nr. 12, str. 341—342.
Iżycki H. Normy robocizny przy rekonstrukcji toru i ogólne wyniki obserwacji tych robót w 1925 r. Nr. 12, str. 343—348.
Jakubowski W. Dlaczego koleje polskie przynoszą mały dochód? Nr. 2, str. 43.
Jawetz M. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
J. S. Koleje niemieckie w r. 1925 Nr. 10, str. 284.
Kaczmarski C. Premje a przedsiębiorstwo kolejowe Nr. 2, str. 43—47.
Kłoczkowski W. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 1, str. 18—20, Nr. 10, str. 276—281.
Krzemieński R. Kilka słów o turyźmie Nr. 2, str. 51—52.
Krzyżanowski T. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
Krzyżanowski W. Oczyszczanie płomieniówek w kotłach parowozowych Nr. 6, str. 171.
Krzyżanowski W. Oczyszczanie rur płomiennych za pomocą przyrządu systemu „Superior“ Nr. 12, str. 348—349.
Krüger A. W. Jakich mamy używać podkładów do budowy i utrzymania powierzchni polskich dróg żelaznych Nr. 11, str. 307—312.
Kucharzewski F. Piśmiennictwo Kolejowe Polskie Nr. 8/9, str. 248—254.
Langrod A. Zmiana wytrzymałościowych własności metali wskutek obróbki w stanie zimnym Nr. 6, str. 161—168.
Luft I. Nomogramy dla wyznaczania otworów mostów i przepustów Nr. 3, str. 100—108.
Łopuszyński W. Standaryzacja typów parowozów i normalizacja składowych ich części na kolejach francuskich Nr. 1, str. 6—12.
Łopuszyński W. Z historii budowy parowozów i kolejnictwa w Rosji Nr. 8/9, str. 234—243.
Łopuszyński W. W sprawie budżetu kolejowego Nr. 12, str. 349.
Mikulski K. W sprawie budżetu kolejowego Nr. 11, str. 323.
Morkiewicz B. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
Nagel R. Wyniki eksploatacji francuskich normalotorowych prywatnych kolei żel. w r. 1924 Nr. 1, str. 2—4
„ Szwajcarskie Koleje Związkowe w 1922—1925 r. Nr. 6, str. 168—171.
„ Sanacja Kolejnictwa w Italji Nr. 10, str. 318—322.
Nehring S. Hamulce zespolone w ruchu towarowym Nr. 7, str. 197—198.
Niebieszkański M. Organizacja służby drogowej Nr. 12, str. 337—341.
Pawłowski A. Pierwszy Kongres Międzynarodowy prasy technicznej w Paryżu Nr. 1, str. 20—22.
„ Niektóre zagadnienia oszczędnościowe Nr. 2, str. 47—49.
„ Z Kongresu Kolejowego w Londynie Nr. 2, str. 53—54, Nr. 3, str. 75—78, Nr. 5, str. 151—152.
„ Powstanie i rozwój kolejnictwa w Anglii Nr. 8/9, str. 202—210.
Piechowski M. Nabywanie obrabiarek Nr. 5, str. 148—151.
Rosthal B. O potrzebie reform w służbie drogowej Nr. 2, str. 49—50.
Rothert A. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 2, str. 47.
Rytel Z. Pierwsze kroki przy reorganizacji warsztatowej Nr. 5, str. 141—142.
Skwarczyński J. Rozwój sieci kolejowej pod zaborem austriackim Nr. 8/9, str. 215—219.
Sniechowski J. Zarys rozwoju kolejnictwa polskiego w zaborze rosyjskim Nr. 8/9, str. 211—215.
Sniechowski J. Perspektywy eksploatacji kolei żelaznych w drugim stuleciu ich istnienia Nr. 8/9, str. 245—247.
Sokolowski W. Sprzęgi samoczynne do wagonów Nr. 4, str. 110—115.
Suchanek H. O gospodarzem położeniu austriackich kolei związkowych Nr. 10, str. 281—283.
Suchanek H. Historia organizacji państwowych austriackich i niemieckich kolei, a zamierzenia reorganizacyjne w Polsce Nr. 11, str. 312—317.
Suchanek H. List do Redakcji. W sprawie muzeum kolejowego Nr. 12, str. 349—350.
Świeściakowski T. O mierniku dla określenia użycia paliwa na parowozach Nr. 4, str. 94—96.
Szmidt F. Walka z odkształceniami torowiska przy budowie linii kolejowej Zgierz—Kutno Nr. 10, str. 272—275.
Sztoleman S. Określenie kosztów własnych przewozów na polskich kolejach państwowych Nr. 7, str. 181—197.
Sztoleman S. Wyniki eksploatacji polskich kolei państwowych w 1925 r. Nr. 10, str. 267—271.
Sztoleman S. Zależność kosztów własnych przewozu ładunków od gęstości przewozów Nr. 12, str. 334—336.
S. S. Działalność Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na polu piśmiennictwa kolejowego Nr. 8/9, str. 255.
S. S. Co przewożą koleje polskie Nr. 10, str. 275.
Tarwid S. Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 21 listopada 1924 r. Nr. 5, str. 145—147.
Wasutyński A. Notatki z historii budowy nawierzchni dróg żelaznych Nr. 8/9, str. 227—233.
Wilczewski G. O połączeniu ośrodka Wileńskiego z ogólną siecią kolejową Nr. 3, str. 80—84.
Wolkanowski J. Otwarcie nowego dworca na stacji Stołpce Nr. 11, str. 323—324.
Wojciechowski J. Zadania psychotechniki w kolejnictwie Nr. 5, str. 131—133.
W. P. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 10, str. 275—276.
Zienkiewicz E. Wypadki i nadzwyczajne wydarzenia na kolejach polskich w r. 1924—1925 Nr. 5, str. 133—141.
Z. G. Premja za zaoszczędzenie pracy przetokowej Nr. 3, str. 80.
— Nowy parowóz osobowy p. k. p. serji OS24 Nr. 4, str. 117.
— Wykolejenie pociągu koło przystanku Rzezawa, linii Kraków—Tarnów Nr. 5, str. 143.

2. TABLICE.

Tabele statystyczne personelu urzędniczego w Zarządzie P. K. P. Nr. 1, str. 13—16.	Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za r. 1925 Nr. 6, str. 173.
Sprawozdanie o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał II 1925 r. Nr. 3, str. 79.	Rozwój dróg żelaznych parowozowych w okresie od r. 1830—1920 Nr. 8/9, str. 244.
Sprawozdanie o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał III 1925 r. Nr. 4, str. 109.	Zestawienie wyników eksploatacji kolei normalno-torowych znaczenia ogólnego Nr. 10, str. 286—287.
Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał IV 1925 r. Nr. 5, str. 144.	Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał II 1926 r. Nr. 12, str. 351.

3. KRONIKA.

<i>Kronika krajowa</i> Nr. 1, str. 23—27. Nr. 2, str. 55—56. Nr. 3, str. 82. Nr. 4, str. 118. Nr. 5, str. 152—154. Nr. 6, str. 174. Nr. 10, str. 288. Nr. 11, str. 325—327. Nr. 12, str. 353—356.	<i>Kronika Zagraniczna</i> Nr. 1, str. 27—30. Nr. 2, str. 56—58. Nr. 3, str. 83. Nr. 4, str. 119. Nr. 5, str. 154—155. Nr. 6, str. 175. Nr. 10, str. 292. Nr. 11, str. 327—329. Nr. 12, str. 356—357.
---	---

4. BIBLIOGRAFJA.

<i>Jerzy Kamiński.</i> Kalendarz-Poradnik Kolejowca Polskiego na rok 1926, rocznik I. Nr. 2, str. 58.	<i>Wincenty Pol.</i> O kolejach żelaznych Nr. 10, str. 293.
<i>Inż. A. Miszke.</i> Drogi żelazne Nr. 5, str. 156.	<i>Dr. Inż. W. Chrzanowski.</i> Stawidła maszyn parowych Nr. 10, str. 293.
<i>Prof. Bogdan Stefanowski.</i> Gospodarka cieplna i jej kontrola w zakładach przemysłowych Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 177.	<i>Prof. Cz. Skotnicki.</i> Czy chcesz zostać inżynierem Nr. 10, str. 208.
<i>Prof. dr. inż. A. Wasiutyński.</i> Drogi żelazne Nr. 6, str. 176. Nr. 3/9, str. 256.	<i>Inż. A. Rybicki.</i> Niemiecko-polski popularny słownik kolejowy Nr. 12, str. 359.

5. PRZEGLĄD PISM.

<i>Przegląd pism:</i> Nr. 1, str. 29—30. Nr. 2, str. 58. Nr. 3, str. 83. Nr. 4, str. 119—121. Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 175—176.	Nr. 10, str. 292. Nr. 11, str. 329—330. Nr. 12, str. 358.
---	---

6. ZDJĘCIA FOTOGRAFICZNE.

(oprócz zamieszczonych w tekście artykułów)

Dworzec kolejowy w Grodzisku Nr. 1, str. 23.	Wieża ciśnień na st. Żyrardów Nr. 8/9, str. 223.
Domek torowego w Szczęśliwicach Nr. 1, str. 23.	Wieża ciśnień na st. Baranowicze Nr. 8/9, str. 223.
Dworzec kolejowy na st. Jastrząb Nr. 1, str. 81.	Dworzec na st. Wołkowysk Nr. 12, str. 352.
Dom mieszkalny o 8 mieszkaniach dla pracowników kolejowych st. Kielce i Chełm Nr. 3, str. 82.	Dworzec na st. Słonim Nr. 12, str. 352.

7. NEKROLOGJA.

S. p. Bretsznajder Romuald Nr. 4, str. 122.	„ Maywalt Zygmunt Nr. 3, str. 85.
„ Dunin-Markiewicz Wacław Nr. 7, str. 198.	„ Mierzejewski Aleksander Nr. 10, str. 294.
„ Iglatowski Józef Nr. 6, str. 179.	„ Leśman Aleksander Nr. 6, str. 178.
„ Kornacki Jan Nr. 1, str. 31.	

8. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

<i>Komunikaty Zarządu Głównego:</i> Nr. 2, str. 59. Nr. 3, str. 86. Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 180. Nr. 7, str. 198—199. Nr. 10, str. 294. Nr. 12, str. 359.	Sprawozdanie Zarządu Głównego złożone IX Zjazdowi Delegatów do Rady Głównej w d. 12 marca 1926 r. Nr. 4, str. 122—126.
<i>Memoriały:</i> W sprawie noweli do ustawy w przedmiocie tytułu inżyniera Nr. 3, str. 88—89.	Uchwały IX Zjazdu Delegatów do Rady Głównej Nr. 4, str. 126.
W sprawie uchwał IX zjazdu Delegatów do Rady Głównej i poprawy bytu inżynierów Nr. 5, str. 157.	<i>VI Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych</i> Nr. 5, str. 157, Nr. 10, str. 295—297.
W sprawie wstrzymania wypłaty dodatków budowlanych Nr. 7, str. 199.	<i>Z Kola Krakowskiego</i> Nr. 1, str. 32. Nr. 3, str. 87. Nr. 5, str. 158. Nr. 7, str. 200. Nr. 11, str. 330. Nr. 12, str. 360.
W sprawie inżynierów, pozostających na kontraktach na stanowiskach etatowych Nr. 7, str. 199. Nr. 12, str. 360—361.	<i>Z Kola Lwowskiego</i> Nr. 5, str. 158.
W sprawie obsady stanowisk kierowniczych Nr. 7, str. 200.	<i>Z Kola Warszawskiego</i> Nr. 1, str. 32. Nr. 3, str. 86. Nr. 12, str. 360.
W sprawie wydajności pracy personelu na P. K. P. Nr. 4, str. 122.	<i>Z Kola Wileńskiego</i> Nr. 1, str. 32—33. Nr. 4, str. 127. Nr. 7, str. 200.
<i>Z posiedzeń Rady Głównej</i> Nr. 4, str. 122.	O dodatkach budowlanych dla pracowników kolejowych Nr. 2, str. 59.
	Bez komentarzy Nr. 3, str. 89—90.



7-6