

nie mniejszą niż 0,60 m., wyznaczoną w założeniu, że najwyższy poziom spiętrzonej wody nie zajmie więcej niż $3/4$ wysokości otworu.

Powróćmy teraz do wzmianki, robionej na samym początku, mianowicie, że można obliczać otwory mostów na zasadzie pewnego stałego, na empirycznych normach opartego, stosunku do powierzchni zlewni. - Tak więc w Holandji liczą na każdy $/\text{km}^2$ zlewni po 0,2 stopy bież. otworu, przy bardziej zaś spadzistych korytach powiększa się powyższa cyfra do 0,5 stopy.

Podług Debauve - w Belgji i w Północnej Francji na każdy $/\text{km}^2$ zlewni przyjmuje się od 0,125 do 0,9 bież. metr. otworu, - zależnie od konfiguracji terenu.

W Niemczech czasami stosują normę $1,9 / \text{stopy}^2$ przekroju wodnego na $1 / \text{km}^2$ zlewni.

W Rosji dużą wziętością cieszyły się normy Biełlińskiego, według których dla zlewni od 50 do 100 kw. wiorst należy liczyć na każdą kw. wiorstę po 0,315 $/\text{m}^2$ przekroju w świetle mostu, dla zlewni od 100-300 liczy się po 0,27 $/\text{m}^2$ i t.d. Podzieliwszy wskazaną powierzchnię przez średnią głębokość, - mamy światło mostu.

Rzecz prosta, że obliczanie otworów wyżej podanym sposobem może być uważane jedynie za nadające się do przedwstępnych kalkulacji.

Wypada wspomnieć jeszcze o obliczaniu światła przepustów pod nasypem. Zauważyć należy wogóle, że ten typ budowli stosuje się przy wyższych względnie nasypach, a to mianowicie dla zaoszczędzenia na murze przyczółków. - Rozróżniamy w obliczaniu 2 wypadki: 1/ przepust nie może być zupełnie zatopiony, 2/ przepust może być zatopiony.

Do pierwszej kategorii należą przepusty murowane sklepienie. Musi tu być dopełniony warunek, ażeby najwyższy poziom wody był - o jakieś 20 /cm./ niższy od opór sklepienia, jeżeli to ostatnie jest z cegły, - jeżeli zaś betonowe lub kamienne, - to ma nie dochodzić do zwornika przynajmniej na jakieś 0,5 metr., jeżeli sklepienie płaskie i nawet na 0,85 metr. - o ile ono jest bardziej wypukłe. Wielkość otworu musi być taka, żeby cała masa wody, odpowiadająca max. Q - przechodziła przez przepust, nie tworząc spiętrzenia większego, niż na to pozwala warunek wyżej wyłuszczoney, i nie wywołując szybkości przepływu większej, niż podane w Tablicy XI. w zależności od rodzaju dna.

Jak widzieliśmy, według przepisów M-stwa Kolei