

7.14

DAR

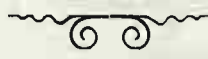
prof. K. Drewnowski

CZASOPISMO TECHNICZNE

ORGAN

TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO

WE LWOWIE.



KOMITET REDAKCYJNY SKŁADALI Pp.:

Przewodniczący: Maryan Kuczyński. Członkowie: Maurycy Altenberg, Dr. Stefan Bartoszewicz, Kazimierz Drewnowski, Tadeusz Fiedler, Edwin Hauswald, Aleksander Krüger, Dyonizy Krzyczkowski, Stanisław Świeżawski, Leon Syroczyński i Aleksander Wierzbicki.

REDAKTOR ODPOWIEDZIALNY:

WIKTOR SYNIEWSKI,

Profesor Szkoły Politechnicznej.

ADMINISTRATOR CZASOPISMA:

MARYAN KUCZYŃSKI,

em. st. Inspektor c. k. kolei państwowych.

POLITECHNIKA WARSZAWSKA BIBLIOTEKA ZAKŁADU MIERNICTWA ELEKTROTECHNICZNEGO	
L. inw.	V-505
L. kat.	XIV-4/26

Rocznik XXVI. 1908,

z 8 tablicami i licznymi rysunkami w tekście.

POLITECHNIKA WARSZAWSKA BIBLIOTEKA ZAKŁADU MIERNICTWA ELEKTROTECHNICZNEGO I WYSOKICH NAPIĘĆ	
L. inw.	782
L. kat.	XIV-4/XXVI



POLITECHNIKA WARSZAWSKA BIBLIOTEKA ZAKŁADU TECHNIKI WYSOKICH NAPIĘĆ	
L. inw.	179
L. kat.	

LWÓW 1908.

NAKŁADEM TOWARZYSTWA POLITECHNICZNEGO WE LWOWIE.
I. ZWIĄZKOWA DRUKARNIA WE LWOWIE (UL. LINDEGO, 4).

SPIS RZECZY

zawartych w roczniku XXVI »Czasopisma Technicznego« z roku 1908.

I. Artykuły i prace.

	Stronica		Stronica
Baecker Tadeusz. Wpływ sposobu podparcia belek prostych na natężenie dodatkowe z powodu zmian temperatury	7, 19	Krüger A. W. Popioły z lokomotyw w usługach nawierzchni dróg żelaznych	144
Balicki Wacław Dr. Znaczenie betonu uzbrojonego	139	— Pierwszy międzynarodowy kongres drogowy 1908	264
— Kilka uwag o cichych stropach żelazno-betonowych	298	— Stulecie żeglugi parowej	9, 17
— Kilka uwag o obliczaniu słupów żelazno-betonowych	338	Lange Jerzy. Postępowanie przy pomiarze przepływu cieczy przez rury główne o wielkiej średnicy zapomocą wodomierza o małym kalibrze	261
Beziemiennie. Kolej lokalna Lwów-Podhajce	216, 225	Lyssy Eugeniusz. Opory ruchu na kolejach żelaznych w świetle najnowszych badań	181, 197, 218
— Konkurs na rekonstrukcję ratusza we Lwowie	99	Łuczaków Wiktor. Wycieczka naukowa Wydziału Inżynierów przez nowe koleje alpejskie w r. 1907	43, 67, 87, 102, 119, 149
— Memoriał Tow. Politechnicznego w sprawie nadzoru kotłów parowych	46	Marcichowski Marcei Dr. Najkorzystniejsze stropy	249
— Nowa fundacja	327	Mołczański W. Filtry biologiczne	141
— Przepisy dotyczące wykonania zeskładów niosących z betonu ubijanego lub żelazno-betonowych w budownictwie lądowym	170, 189, 203, 218	Niementowski Stefan. Mowa Rektora Szkoły Politechnicznej na inaugurację roku szkolnego 1908	297
Bily Karol. Stal szybkosprawną	165	Pawlik Stefan. Teoria i praktyka pomiaru i podziału pól w gospodarstwach ziem polskich	66, 86, 97, 113, 133
Blauth Jan Dr. Dreny betonowe i gliniane	177	Pomianowski Karol. Teoretyczne zasady wyzyskania sił wodnych	21
Bogucki Jan Dr. Rozwój budownictwa żelaznego i jego wpływ na architekturę	299, 309	— Wycieczka Wydziału Inżynierów w r. 1908	242
Böttcher Łucyan Dr. Rektyfikacja elipsy	185, 201	Pragłowski A. Opieka nad maszynami w rolnictwie	188
Bratro Emil. Rachunkowy i wykreślny sposób przybliżonego wyznaczenia obwodu elipsy	252	Rosłowski Romuald. O wydajności i oddziaływaniu studziń	116, 137
Bryła St. W. Przestrzenne powierzchnie wpływowe	237	— W sprawie artykułu: „Teoretyczne zasady wyzyskania sił wodnych“	69
Chrzanowski Wiesław. Nowoczesne wykształcenie techniczne inżynierów budowy maszyn	155	Skwarczyński Władysław. Wysokie kominy fabryczne	1, 29, 53, 73, 98
— Falowanie gazów spalonych podczas wydmuchu u gazowych maszyn	285	Stefanowski B. Jeszcze słów parą o wykształceniu inżynierów budowy	314 ✓
Dąbrycz Stefan. Śruby bezpieczeństwa w kotłach	239	Szczepański Tadeusz. Zastosowanie wysuwki logarytmicznej do obliczania rur wodociagowych	278
Drewnowski Kazimierz. W sprawie słownictwa elektrotechnicznego	121	Wątorok Karol Dr. Nawierzchnia poprzeczna pod działaniem sił pionowych	33, 56, 75
— Z wystawy elektrotechnicznej w Marsylii 1908	334, 345	Weiss Juliusz. Urządzenie linowe do przewozu drewna	231
Ebermann Ludw. Tadeusz. Uwagi o wyborze i budowie kotłów parowych	153	Wowkonowicz Romuald. Postępy gazowego światła żarowego	273, 321
— Wyrównanie napełnień przy stawidłach suwakowych	226		
— Nowe motory ropowe	279, 311, 333		
Folkierski K. Z literatury betonu i żelazo-betonu	173		
— Żelazno-betonowy mur oporowy dla nasypu drogowego w Ślemieniu	239		
J. J. Uproszczony wzór do obliczania przepływu wody w kanałach betonowych	105		
— Skąd powstaje woda zaskórna	187		
J. J. Obliczenie długości przeważu wody w kanałach burzowych	229		

II. Dział górniczy.

Bezimiennie. Nowy sposób pogłębiania szybów	160
Przetocki W. Górnictwo i hutnictwo w Galicji w r. 1906	106

	Stronica		Stronica
Przetocki W. Górnictwo i hutnictwo w Galicyi w r. 1907	341	Kolej New York-New Haven-Hartford	258
Syroczyński Leon. Sprawozdania z literatury gór- niczej	11, 159, 206	„ obwodowa Moskwy	351
III. Sprawozdania z literatury technicznej.			
Akademia handlowa w Urbana	128	„ syberyjska	126
Amerykańskie drogi żelazne	266	„ Skalmierzyce-Szczypiórno-Kalisz	127
Austryackie kolejki w r. 1906	319	„ na Szpicbergu	27
Automobilowy wóz	281	„ Uganda	198
Blachy kotłowe	49	Kolejnictwo w Austrii w ciągu lat 1898—1908	306
Brak wozów	305	Kolejowe wozy akumulatorowe	146
Budowa kolei Portland et Seattle	295	Kominy z bloków betonowych	302
Budynek anatomiczny w Monachium	349	Komory pancerne	222
Bulwar żelazno-betonowy	328	Kompresory odśrodkowe	11
Cement i żelazo-beton	109	Koszta woźnictwa wozami motorowymi na Węgrzech „ zakupu względnie wyrobu lokomotyw	265 351
Chyżość automobilów	268	Krzywa przejściowa	128
Ciekawa walka atramentowa	178	Kulki łożyskowe	256
Dach peronowy żelazno-betonowy	258	Łączenie blach przez stapianie	90
Doświadczenia ze słupami żelazno-betonowymi	302	Łańcuchy kotwiczne	257
„ nad sposobami związania nowego be- tonu ze starym	303	Leizna kowalna	222
„ z przegubami betonowymi	349	Liczba wozów motorowych	71
„ nad motorem gazowym	161	Liczne doświadczenia ze słupami żelazno-kratowymi w Pittsburgu	349
„ „ stratami ciepła	293	Luźny bieg motorów gazowych	281
„ „ wytrzymałością drewna	110	Maszyna do odlewania rur	305
„ Poplèwelle'a z filarami murowanymi	111	„ formierska	90
Droga piasza między nawierzchniami więcej-toro- wych linii	246	Mauretania	238
Drogi żelazne w Indyach holenderskich	193	Mierzenie tkanin	51
„ „ ziemi w r. 1906	291	Most drogowy między Ruhrort a Hamburgiem	849
Drukarstwo tkanin	51	„ Henryka Hudsona	288
Drut stalowo-miedziany	90	„ kolej. żelazno-beton. na Rodanie	110
Dworzec Wiktorya	352	„ „ i drogowy nad portem w Hamburgu	26
„ przetokowy w Engelsdorf	194	„ Maryacki na kanale we Wiedniu	111
Dyblowanie poprzecznych podkładów	128	„ na Guindy w Trégnier	110
Elastyczne złącze szyn	128, 265	„ nad wąwozem Schwarzwasser	110
Elektrownia pędzona gazem torfowym	283	„ żelazno-betonowy o rozpięt. 70m	26
Elektryczna kolej podziemna dla poczty listowej w Berlinie	265	Mosty sklepione	164
„ kolejka Mattuglia, Abbazia, Lorrana	128	„ z ijówek walcowan. z pomostem beton.	162
Elektryczne urządzenia do podnoszenia lokomotyw	331	Nadmiar wozów kolejowych	381
„ zgrzewanie	50	Najdłuższa prostolinna i najtańsza droga żelazna na ziemi	328
„ walcowanie zwrotne	164	Najkrótsze połączenie kolejowe między Tryestem a Abbazją	295
Faliste zużywanie się szyn	27	Największy komin na świecie	268
Geologiczne badanie tuneli	329	Naprawa kotłów	228
Hale warstatu lokomotyw w Pile	331	„ „ zapomocą stapiania gazowego	192
Hartowanie narzędzi	255	„ podkładów kolejowych	26
Hartowanie powierzchni	256	Narzędzia obrabiające	192
Hutnictwo żelaza w Niemczech	89	Nauka w szkołach politechnicznych	124
Impregnowanie drewna	50	Nawierzchnia belgijskich kolei państwowych	329
„ „ cukrem	192	„ elektr. kolei podziemnej w Budapeszcie	194
Jakiego natężenia poprzecznego potrzebują słupy żelazne	223	Niebezpieczeństwo piorunów dla budowli żelazno- betonowych	267
Jazda po prawym torze	195	Normalne papiery	91
Kamień kotłowy	208	Normy angielskie dla zeskładów żelazno-betonowych	13
Katastrofa na moście Pont-de-Cé	111	Nieszczęśliwe wypadki na kolejach Stanów Zjedn.	71
Kierunek ubijania betonu	350	Nowe doświadczenie ze słupami żelazno beton.	51
Koła pędowe z żelazo-betonu	267	Nowe muzeum dla budownictwa i kolejnictwa w Ber- linie	72
Koła zazębione	256	Nowe pisma	71, 129
Kół zębatach szlifowanie	50	Nowe połączenie kolejowe między Rosją a Syberją	193
Kolej elektryczna	268	Nowe warstwy saskich kolei państwowych	194
„ „ przez Kaukaz	27	Nowe złącze szyn	129
„ centralna New Jersey	127	Nowy dworzec kolei Harrimann	194
„ linowa na Virgl.	127	Nowy rodzaj domów dla chorych i domów mie- szkalnych	302
„ Mongolska	193	Nowy kondensator Mościckiego	147
„ na Jungfrau	27	„ sposób mieszania włókien	193
„ Kongo z Matafi do Leopoldville	193	„ ustrój pomostu żelaznego	162
„ Libito-Katanga	193	Nowsze skrótomierze	257
		O budowie nowego dworca w Hamburgu	296
		O kolejach amerykańskich	168

Stronica	Stronica		
O kolei transwaalskiej	295	Przedalnictwo lnu	50
O mostach ukośnych żelaznych	168	Przejazd dołem ulicy księcia Regenta w Wilmersdorf	163
O „ wiszących	347	Przekształcenie kolei wązkotorowej na normalno- torową	281
O obliczeniu sklepień mostowych bezprzegubowych	109	Przesunięcie głównego budynku stacyjnego w An- twerpii	296
O reformie ruchu towarowego	71	Przewrotnia wozów kolejowych	129
O robotach publicznych i środkach przewozowych	306	Przybliżone wzory do obliczenia belek systemu Vie- rendeela	302
O serwowatorach	304	Przybliżone wzory dla zeszkłód żelazno-betonowych	302
O stałości sklepień, użytych jako pomost	111	Przyczyny wadliwych odlewów	255
O szybkości wykonania budowli żelazno-betonowych	258	Przytwardzenie dyliny na mostach	349
O wędrówce szyn	128	Rdzewienie żelaza	221
O wytrzymałości krzyżulców i słupów kratowych	111	Redukcja spadków na kanadyjskiej Pacific w bryt. Kolumbii	328
O zużyciu się szyn	128	Rozporządzenie austr. kolejow. dyrekcji budowy do- tycz. zeskl. żelazno-beton.	110
Obciążenie pali	259	Rozwój dróg żelaznych w Republice Argentyńskiej	295
Obliczenie płyt żelazno-betonowych	316	„ „ „ „ Turcji	235
„ słupów ciągłych	26	„ fabryk lokomotyw Baldwina w Filadelfii	128
Ochrona pilotów drewnianych w wodzie morskiej	317	„ maszyny parowej	352
Odlewnictwo	191	„ manometrów	162
Odlewy żelazne	222	„ sieci kolei i ruchu, wzrost rezult. finans. pru- skich kolei	235
Ognisko kowalskie	125	„ wielkich motorów gazowych	12
Ogromny skład na węgiel z żelazo-betonu	303	Rozszerzenie mostu na Sekwanie w Corbeil	110
Okręty do gaszenia pożarów	305	„ „ w Halli nad Saalą	259
Olbrzymi most żelazno-betonowy na Hudsonie	342	Rozżarzanie nitów	164
Opalanie lokomotyw ropą	71	Ruch pociągów na kolejach szwajcarskich	352
Organizacja ruchu ekon. na kolejach drugorzędnych	305	Ruchome tablice rozdzielcze	147
Osobliwy system regulacji	304	Rury miedziane	131
Otwory nieokrągłe	222	Samoczynne elektryczne zapory rogatkowe	329
Osadzenie tarczy szlifierskiej	223	Sieć dróg żelaznych Chin	351
Parowozownie żelazno-betonowe	304	Skutek turbin parowych	177
„Pekin-Paryż“ w automobilu	266	Spichlerz z żelaza	304
Perony i hale północno-ameryk. dworców kolejowych	129	Spiz dzwonowy	89
Pękanie szyn	125	„ „	192
„ „ w Ameryce	27	Sposób wypełniania próżni między szyną a łubkiem	26
Piasek formierski	49	Stacje dla lokomotyw na północno-ameryk. kolejach	236
Piece kupolowe	125	Stale specjalne	221
Pięćdziesięciolecie kolei Aussig Cieplice	318	Stal tantalowa	89
„ „ podwodnego drutu telegraf. między Europą a Ameryką	331	Stalowe koła wozowe	331
Piła do kłoców brukowych	223	Statystyka austr. dróg żelaznych za r. 1906	234
Podawanie sygnałów zapomocą trąbki	331	„ elektrycznych kolei drogowych Wielkiej Brytanii	195
Podkładki z elastycznego materiału	194	Stożkowe słupy żelazno-betonowe	301
Podkłady kolejowe żelazno-drewniane	352	Strugarka o ruchomym stole	126
„ „ z drewna lub żelaza	330	Strugarki do drewna	192
„ „ z żelaza wewnątrz próżne	330	Szczególny system budowy betonowych domów	317
Podłoże torów	26	Szklane nici	126
Połączenie gibkie dla sklepień	163	Sztuczne ciągnięcie w płytach żelaznych	162
„ „ kolejowe między Rosją a Indiami	127	Szyny kolejowe	265
Pomost żelazno-betonowy mostów blaszanych	342	Szyny o wadze 58 kg na mb	27
„ „ betonowy lub żelazno-betonowy mostów dro- gowych	349	Tkaniny ukośnie tkane	51
Poprzeczne podkłady kolejowe z australskiego drewna	26	Tory piaskowe	329
„ „ „ z drewna z wkładkami	236	Trakcja elektryczna na głównych liniach kolejowych	305
Porowatość odlewów	49	Trąbka do podawania sygnałów gwizdawki lokomotywy	195
Postępy na polu trakcji elektrycznej w Szwajcaryi	146	Trzy mosty żelazno-betonowe kolejowe	303
„ „ w budowie kotłów parowych	161	Trwałość papieru	50
Powierzchnia zetknięcia koła ze szyną	329	„ słupów telegraficznych	50
Prasy śrubowe	126	„ „ z drewna	195
Prasowanie kół wagonowych	49	Tunel Rovet	27
Prąd zmienny jednofazowy	208	Turbiny parowe	164
Precyzyjne szlifowanie	90	Turbina parowa	304
Próba pociągu sanitarnego	265	Udoskonalenie złącza szyn	194
Próby z przegubami betonowymi	259	Układanie i przymocowanie szyn	329
Projekt najkrótszego połączenia Europy z Indiami i Australią	129	Unikanie wykolejeń na zwrotnicach wjazdowych	296
„ „ kolei podziemnej we Wiedniu	198	Urządzenie do ładowania węgla	331
Projektowane drogi żelazne w Rosji	350	Usuwanie mgły w farbiarniach	51
Projekty najkrótszego połączenia kolej. między Genuą a Medyolanem	329	Użycie maszyn do robót przy nawierzchni	27
„ „ żelazno-betonowego mostu we Fryburgu	350		
Przebudowa dworca osobowego Ludgate-hill w Lon- dynie	330		

	Stronica
W sprawie projektu kolei podziemnej we Wiedniu	265
Walka konkurencyjna między angielsk. zarządami kolejowymi	352
Wiata żelazna o rozpiętości 55-17 m	316
Wiedeński dworzec centralny	213
Wielkość momentu podporowego	258
Wnioski w celu zapobieżenia wypadkom przy budowlach żelazno betonowych	259
Wpływ elektryczności na ciało ludzkie	147
„ ilości wody na wytrzymałość zaprawy cementowej	162
„ ogrzewania na żelazo	49
„ ubijania na wytrzymałość betonu	71
„ ustroju pomostu na wielkość drgań dźwigarów	110
Wóz do samoczynnego wyladowywania	71
„ z żurawiem parowym	265
Wozy kolei miejskich systemu „Pay-as-you-enter“	194
„ kolejowe z żelaza	128
Wyciąg na Wetterhorn	127
Wykres dla wyznaczenia przekroju prętów	316
Wysztalcenie warstwowo	89
Wyrób rdzeni do form	49
Wysortowywanie taboru kolejowego	305
Wytrzymałość budynków żelazno-betonowych na eksplozycje	328
Wzrost cen benzyny	196
Z nowszej literatury o wyzyskaniu sił wodnych	26
Zabezpieczenie przeciw zwalnianiu się śrub złącza szyn	194
Załamania stropów żelazno-betonowych	267
Zapory rogatkowe dla przejazdów w poziomie szyn	329
Zaprowadzenie trakcji elektrycznej w Austrii	265
Zbite odlewy	191
Żelazne podkłady kolejowe	236
Żelazno-betonowy dach peronowy	258
„ „ dziesięcio-piętrowy budynek	258
„ „ jaz	302
Żelazo-beton do budowy odpiercza fal	328
Żelazo a stal	125
Zużycie paliwa w piecach kupolowych	89
Zużywanie się szyn	125
Zwrotnice sprzężynowe i krzyżownice o ruchomych skrzydłach	246

IV. Bibliografia i krytyka.

Beton-Kalender 1909. Ocenil <i>St. W. Bryła</i>	819
Borsch Dr. Ing. J. B. Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons. Ocenil <i>W. Balicki</i>	353
Concrete country residences. Ocenil <i>Stefan Bryła</i>	268
Dziakiewicz Włodzimierz. Budowa wodociągu w Bochni. Ocenil <i>F. Piestrak</i>	331
Förster M. Balkenbrücken in Eisenbeton. Ocenil <i>W. Balicki</i>	306
Göldel Paul. Praxis u. Theorie des Eisenbetons. Ocenil <i>K. Folkierski</i>	208
Haberkalt K. u. Postuvancsitz Dr. F. Die Berechnung der Tragwerke aus Beton-Eisen etc. Ocenil <i>W. Balicki</i>	306
Handbuch f. Eisenbetonbau. Ocenil <i>Stefan Bryła</i>	260, 319
Kersten C. Brücken in Eisenbeton. Ocenil <i>W. Balicki</i>	178
Kilka uwag do sprawozdania o pracy „Budowa wodoc. w Bochni“. Napisał <i>R. Rostowski</i>	342
Lederer Arthur Dr. Ing. Analytische Ermittlung und Anwendung von Einflusslinien. Ocenil <i>W. Balicki</i>	353

Mörsch E. Der Eisenbetonbau. Ocenil <i>W. Balicki</i>	130
Polak Dr. Józef. Wykład higieny miast. Ocenil <i>R. Rostowski</i>	269

V. Nekrologia.

Baker Benjamin	13
Bodaszewski Łukasz	72, 108
Kelvin Lord	72
Kuschée Tadeusz	307
Mandeles Dawid	307
Ptaszyński Stanisław	307
Steingraber Gustaw	208
Woll Bernard	224
Zakrzewski Jan	307

VI. Wiadomości osobiste.

Balicki W.	196
Epler K.	223
Eustachiewicz Marcei	52
Gembarzewski D.	196
Gisman Ferdynand	196
Komorowski M.	196
Krzyżanowski Roman	196
Kwaśniewski F.	196
Ruebenbauer K.	196
Schaefer W.	196
Seremeta J.	196
Smoliński A.	196

VII. Rozmaitości.

Angielski wywóz lokomotyw	282
Dziesięciolecie ustawy patentowej w Austrii	148
Fabryka lokomotyw Balwina w Filadelfii	148
Frekwencya szkół politechn. w Austrii	332
Kanał Suezki	320
Katedry robót wodnych rozdział	111
Kongres architektów, VIII międzynarodowy	52
„ elektrotechniczny	112
„ telegraficzny	307
Konkurs na dwór wiejski	13
„ „ projekt kościoła w Limanowej	344
„ „ „ afisza dla fabryki dachówek „Burtyn“	354
„ „ „ „ zdrojowiska „Swozowice“	354
„ „ powiększenie gmachu Tow. kredyt. m. Warszawy	308
Kolej elektryczna na południowej stronie Tatr	131
„ między Atlantykiem a Oceanem Spokojnym	112
„ z Aten do Saloniki	147
Krajowy wiec gorzelniczy	248
Krakowskie Towarzystwo Techniczne	91, 246
Nowa główna linia kolejowa Wiedeń-Bogumin	148
„ kolej leśna	148
Nowy palnik do lampek bezpieczeństwa	270
Opalenie ropą okrętu Lusitania	319
Oryginalna katastrofa kolejowa w Siamie	354
Protokół sądu w sprawie konkursu na dwór wiejski	209
Przesunięcie mostu drogowego w Czerniowcach	320
Sekoya elektrotechniczna w Tow. Politechnicznym	131
Siła maszyn parowych na ziemi	148
Składowiska węgla pod wodą	224
Teatr w pociągu kolejowym	112
Telegraf przez Saharę	148
Towarzystwo Techniczne w Rydze	131
Typ wagonów do drzewa	232
Upadek wozu elektrycznej kolei w Chicago	304

	Stronica
W sprawie konkursu na afisz dla wystawy w Częstochowie	344
Walne Zgromadzenie Tow. Inż. c. k. kolei państw.	196
Wystawa elektrotechniczna w Marsylii	28, 92
„ w Japonii	72
„ w Jarosławiu	148
„ światowa w Brukseli	112
Wywóz zboża w Syberii	308
Zapotrzebowanie węgla na austr. kolejach państw.	270
Zawalenie się tunelu w Chinach	112
Zbytkowne omnibusy motorowe w Londynie	308
Zjazd abiturjentów lwowskiej szkoły realnej z r. 1967/8	332
Związek niemieckich zarządów kolejowych	210

VIII. Sprawy Towarzystwa Politechnicznego.

Koło Architektów we Lwowie	224
Oddział Tow. Politechnicznego w Stanisławowie	28
Protokół Walnego Zgromadzenia z 26 lutego 1908	178
Regulamin Sekcji „Koło Architektów Polskich we Lwowie“	271
Sekcja Inżynierów Mechaników	355

Sprawozdania ze zgrupowań tygodniowych.

Dnia 20 listopada 1907. Wykład kol. Wierzbickiego A.: „O projekcie naprawy kopeca Unii lubelskiej“	14
„ 27 listopada 1907. Narada w sprawie V Zjazdu Austr. Inżynierów i Architektów we Wiedniu	15
„ 4 grudnia 1907. Dyskusja dalsza nad Zjazdem	16
„ 11 grudnia 1907. Wykład Br. Chodkiewicza: „O taryf. kolej. po upaństwow. kolei prywatnych“	182
„ 18 grudnia 1907. Wykład kol. K. Bilego: „O stali szybkoosprawniej“	182

	Stronica
Dnia 15 stycznia 1908. Wykład kol. A. Teodorowicza: „O nowem urządzeniu fabrycznem gazowni miejskiej“	211
„ 22 stycznia 1908. Wykład kol. M Swobody: „Z podróży do Egiptu“	211
„ 29 stycznia 1908. Wykład prof. St. Pawlika: „Teorya i prakt. pomiaru i podziału pól w gospodarstwach ziem polsk.“	211
„ 5 lutego 1908. Wykład kol. M. Maślanki: „O kanalizacyi miast“	211
„ 12 lutego 1908. Dyskusya nad odczytem kol. Maślanki	212
„ 19 lutego 1908. Wykład Dr. St. Olszewskiego: „O znaczeniu ekonomicznem węgla brunatnego we wschodniej Galicyi“	212
„ 4 marca 1908. Wykład kol. Lyssego: „O granicach prędkości jazdy“	58
„ 11 marca 1908. Wykład kol. Peszkowskiego: „O urządzeniach przeciw kamien. kotłowemu“	308

Sprawozdania z posiedzeń Wydziału głównego.

Z dnia 3 lutego 1908	272
„ 17 „ „	272
„ 2 marca „	272
„ 16 „ „	282
„ 30 „ „	282
„ 13 kwietnia „	283
„ 4 maja „	283
„ 1 czerwca „	284
„ 22 „ „	284
„ 1 lipca „	284
Zwołanie Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia	52
Wycieczki Towarzystwa Politechnicznego	211

IX. Spis tablic, dołączonych do „Czasopisma Technicznego“.

Tablica I—IV. Projekty na ratusz we Lwowie	Nr. 3
„ VIII. „ „ „ „ „	„ 5
„ IX—XII. „ „ „ „ „	„ 6
„ V, VI. Nawierzchnia poprzeczna	„ 4
„ VII. „ „ „ „ „	„ 5
„ XIV—XVII. Pomiar pól	„ 7
„ XVIII, XIX. Opory ruchu	„ 11
„ XIX a. Wyrównanie napełnień	„ 14
„ XX. Zbiornik w Mauer	„ 15

