

# INŻYNIER KOLEJOWY

**MIESIĘCZNIK**  
POŚWIĘCONY SPRAWOM  
KOLEJNICTWA I KOMUNI  
KACJI — ORGAN  
ZWIĄZKU POLSKICH IN  
ŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

## SPIS RZECZY

### 1. Alfabetyczny spis artykułów

- Andrzejewski S.* Zastosowanie spawania w celu wydłużenia szyn oraz przy wyrobie i utrzymaniu rozjazdów  
Nr 9, str. 360—363.
- Ateński J.* Bezdymne rozpalanie parowozów  
Nr 6, str. 241—247.
- Barysz E.* Metody robót okresowego utrzymania mostów stalowych, przyrządów sygnałowych oraz wsporników stalowych do przewodów jezdnych na kolejach elektrycznych  
Nr 10, str. 380—382.
- Wyniki stosowania urządzeń samoczynnych, urządzeń do nastawiania sygnałów i zwrotnic z odległości oraz sygnalizacji na lokomotywach  
Nr 10, str. 400—407.
- Bessaga M.* Rozmieszczenie szyn skróconych w łukach i krzywych przejściowych  
Nr 12, str. 474.
- Białowąs K.* Stosunek kolei do państwa w Niemczech w przekroju historycznym  
Nr 8, str. 310—311.
- Buczyński W.* Schemat teoretycznego obliczania przeciętnych norm węglowych dla parowozów  
Nr 6, str. 226—240.
- Centnerszwer K.* Przebudowa elektryfikowanych odcinków podmiejskich w Warszawie  
Nr 4, str. 141—148.  
Nr 5, str. 174—183.
- Chrzęstowski K.* Spawanie szyn  
Nr 4, str. 149—152.
- Cywiński B.* Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu  
Nr 9, str. 350—355.
- Dobiecki A.* Organizacja i rozwój masowych przewozów turystycznych na P. K. P.  
Nr 7, str. 275—287.
- Ejmont M.* Gospodarka elektryczna na Polskich Kolejach Państwowych  
Nr 12, str. 484.
- Felsz S.* Niedomagania służby trakcyjnej na Polskich Kolejach Państwowych  
Nr 6, str. 216—217.
- Niedomagania służby mechanicznej w atmosferze pracy P. K. P.  
Nr 8, str. 325—328.
- Gąssowski W.* Naturalna strata w materiałach  
Nr 5, str. 191—193.
- Gieysztor J.* Polityka personalna na P. K. P.  
Nr 6, str. 216.  
Nr 8, str. 320—324.  
Nr 6, str. 218—222.
- Koleje a kryzys światowy  
Nr 9, str. 374—377.
- Ginsbert J.* Czy kolej jest przeżytkiem?  
Nr 9, str. 374—377.
- Harcavi J.* Dobór zawodowy personelu i zapobieganie wypadkom na kolejach francuskich  
Nr 8, str. 312—314.
- Hummel B.* Mechanizacja i bezrobocie  
Nr 6, str. 214—215.  
Nr 7, str. 271—274.
- Jacyna W.* Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów kolejowych  
Nr 1, str. 15—19.
- Naprężenia szyn  
Nr 5, str. 194—197.
- Jasiński J.* Opracowanie sposobu racjonalnego podziału dniówek  
Nr 4, str. 153—157.
- Jeziński H.* Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu  
Nr 4, str. 159—160.
- Stacja rozrządowa „Le Bourget” pod Paryżem  
Nr 12, str. 499—501.
- Karasiński L.* Płaskie odkształcenia szyn, jako belki na sprężystym podłożu  
Nr 1, str. 7—14.
- Płaskie odkształcenia szyn jako belki związanej z podporami sprężystymi równoległymi  
Nr 4, str. 130—140.
- Wielosprężyste podłoża szyn  
Nr 9, str. 366—373.  
Nr 10, str. 412—417.
- Kępski S.* Linia zasilająca wysokie napięcie 35 kV Warszawa—Otwock  
Nr 3, str. 99—104.
- Król S.* Schody ruchome  
Nr 12, str. 494—498.
- Krüger A. W.* Rozważania na temat bukowych podkładów kolejowych  
Nr 12, str. 481.
- Langrod A.* Przemysł taboru kolejowego a potrzeby komunikacyjne kraju  
Nr 1, str. 3—6.
- Rozwój konstrukcji zderzaków taboru kolejowego  
Nr 11, str. 434—443.
- Landsberg E.* Podstawowe postulaty i potrzeby życia gospodarczego w dziedzinie komunikacyjnej  
Nr 6, str. 214.  
Nr 7, str. 270—271.
- Luciński A.* Starszeństwo w służbie jako podstawa polityki personalnej  
Nr 10, str. 418—420.
- Madejski J.* Sprawność cieplna nowych parowozów P. K. P. zbudowanych w Polsce  
Nr 8, str. 300—309.
- Rozwój konstrukcji parowozów towarowych Ty 23 Polskich Kolei Państwowych  
Nr 12, str. 487.
- Miszke A.* Ustrój nawierzchni współczesnej na liniach kolejowych o ruchu pociągów ciężkich, poruszających się ze znaczną szybkością, oraz sposoby modernizacji nawierzchni do wspomnianych obciążeń i szybkości. Rozjazdy umożliwiające jazdę ze znaczną szybkością w kierunku bocznym  
Nr 9, str. 356—359.
- Skoordynowanie eksploatacji sieci dróg żelaznych magistralnych i linii dróg żelaznych znaczenia miejscowego  
Nr 10, str. 409—411.
- Stacja francuskich kolei wschodnich w Paryżu „Gare de l'Est”  
Nr 12, str. 502.
- Moskaliński F.* Oświetlenie terenów kolejowych lampami sodowymi  
Nr 3, str. 105—109.
- Muszyński T.* Ulepszone przejście przez tor kolejowy na przystankach linii dwutorowych, pomysły inż. Tułaczyńskiego  
Nr 11, str. 460—463.
- Nesterowicz M.* Badanie wytrzymałości tłuczni na zgniatanie i na uderzenia  
Nr 7, str. 292—293.
- Nitkowski S.* Lakiery nitrocelulozowe  
Nr 5, str. 184—190.
- Nowkuński J.* Uwagi o kosztach budowy polskich kolei normalnotorowych w okresie dziesięciolecia 1926—1936 r.  
Nr 7, str. 288—292.

**Ogurek O.** Wąony motorowe, lokomotywy dieslowskie i parowozy w świetle obrad i pokazów XIII Międzynarodowego Kongresu Kolejowego i Wystawy Międzynarodowej w Paryżu Nr 10, str. 383—392.  
Nr 11, str. 444—453.

**Pajewski K.** Zagadnienie zmiany polityki lakierowania wagonów Nr 6, str. 248—251.

**Pawlowski A.** Wszczęświatowe przewozy podróжных na kolejach żelaznych Nr 1, str. 35—36.  
— IX Kongres Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Periodycznej i Wystawa w Paryżu Nr 4, str. 158—159.  
— Przewozy ładunków na sieci kolejowej światowej Nr 5, str. 198—200.  
— Kongres Prasy Technicznej i Periodycznej w Paryżu w r. 1937, a rola Polski Nr 11, str. 454—459.  
— O masowej rekonstrukcji parowozów Nr 8, str. 309.  
— IX Kongres Międzynarodowej Prasy Technicznej i Periodycznej w Paryżu Nr 8, str. 309.

**Plewako S.** Pociągi elektryczne w ruchu podmiejskim Warszawskiego Węzła Kolejowego Nr 2, str. 50—58.

**Pszenicki L.** Mosty na Dunaju w Budapeszcie Nr 3, str. 110—115.

**Starza A.** Współczesna komunikacja i zagadnienie obrony państwa w oświetleniu fachowców czechosłowackich Nr 6, str. 223—225.

**Świeściakowski T.** Gospodarka trakcyjna i warsztatowa Polskich Kolei Państwowych i kolei zagranicznych w świetle sprawozdań zarządów kolejowych Nr 1, str. 20—27.  
Nr 3, str. 88—93.

**Szelągowski F.** W sprawie niedomażań wykonawczych szerekostopowych belek dwuteowych stosowanych w mostownictwie Nr 2, str. 59—67.

**Szelągowski F.** Geometryczny sposób obliczania układów prętowych Nr 11, str. 426—433.  
— Most kolejowy przez rzekę Sierpienicę na linii Nasielsk—Sierpc Nr 12, str. 478.

**Targoński H.** Selekcja, poradnictwo i szkolenie personelu kolejowego Nr 10, str. 407—409.

**Tuz A.** Oszczędna eksploatacja linii drugorzędnych przez zarządy kolei pierwszorzędnych Nr 9, str. 364—365.  
— Stosowanie metody racjonalnej organizacji w ruchu towarowym Nr 10, str. 397—399.

**Wasilewski S.** Z archiwów polskich komunikacyj Nr 1, str. 28—34.  
— Wypadki kolejowe w oświetleniu sprzed 80 lat Nr 3, str. 94—98.  
— Udoskonalenia normalnych parowozów i doświadczenia z nowymi Nr 10, str. 393—396.  
— Stacja postojowa Landy kolei francuskich du Nord Nr 12, str. 507.

**Werner J.** O należywym wykorzystaniu inżyniera na P. K. P. Nr 8, str. 329—330.

**Wisznicki K.** Przebieg i uchwały Międzynarodowego Kongresu Kolejowego w Paryżu Nr 9, str. 342—349.

**Wojciechowski J.** Pierwsze dziesięciolecie polskiej psychotechniki kolejowej Nr 3, str. 116—119.  
— Dobór zawodowy, poradnictwo i kształcenie personelu kolei żelaznych Nr 6, str. 217.  
Nr 8, str. 315—319.

**Wyszyński B. B.** Międzynarodowa Wystawa Sztuki i Techniki w Życiu Współczesnym Nr 5, str. 201—203.

**Żurakowski S.** Z badań nad pękaniem sprężyn zderzakowych i cięglowych Nr 2, str. 74—79.

List do Redakcji Nr 7, str. 293—294.

## 2. Kronika

**Krajowa:** Nr 1, str. 38—40. Nr 2, str. 79—80. Nr 3, str. 120—121. Nr 4, str. 160—162. Nr 5, str. 204—205. Nr 6, str. 251. Nr 8, str. 331. Nr 9, str. 377—378. Nr 10, str. 420—421. Nr 11, str. 464. Nr 12, str. 414.

**Zagraniczna:** Nr 1, str. 40—45. Nr 2, str. 81—85. Nr 3, str. 121—126. Nr 4, str. 163—170. Nr 5, str. 205—208. Nr 6, str. 252—259. Nr 7, str. 295—296. Nr 8, str. 332—337. Nr 10, str. 421—423. Nr 11, str. 464—469. Nr 12, str. 415—421.

## 3. Przegląd pism

Nr 3, str. 126—127. Nr 4, str. 170. Nr 6, str. 260. Nr 10, str. 423—424. Nr 12, str. 522.

## 4. Bibliografia

Nr 1, str. 45—46. Nr 2, str. 85—86. Nr 3, str. 127. Nr 5, str. 208—212. Nr 6, str. 260. Nr 7, str. 296—297. Nr 8,

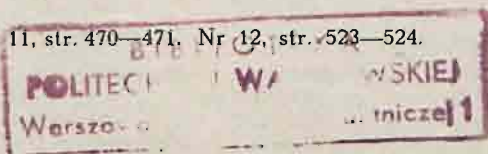
str. 338—339. Nr 10, str. 424. Nr 11, str. 469—470. Nr 12, str. 522.

## 5. Ze Związku Polskich Inżynierów Kolejowych

Nr 1, str. 46—47. Nr 3, str. 128. Nr 4, str. 171. Nr 5, str. 212. Nr 7, str. 265. Nr 7, str. 267—270.

## 6. Nekrologia

Nr 2, str. 86. Nr 4, str. 172. Nr 6, str. 261. Nr 11, str. 470—471. Nr 12, str. 523—524.



26