

# INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK  
POŚWIĘCONY SPRAWOM  
KOLEJNICTWA I KOMUNI  
KACJI — ORGAN  
ZWIĄZKU POLSKICH IN  
ŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

## SPIS RZECZY

### ARTYKUŁY

	nr	str.		nr	str.
— U progu nowego roku	1	2	— XVI Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych	11	448
— „Inżynier kolejowy” czy „dyplomowany inżynier kolejowy”?	2	52	— Uchwały XVI Zjazdu Polskich Inżynierów Kolejowych	11	452
— 1918—1938.	11	438			
<hr/>					
<i>Assbury E.</i> Opracowanie biblioteczne kolejowych wydawnictw taryfowych	12	503	<i>Jegorow M.</i> Wyginanie rozjazdów prostych na łukowe	6	240
<i>Ballenstedt A.</i> Doświadczenia ze spawaniem sposobem kombinowanym szyn na Polskich Kolejach Państwowych	8	335	<i>Kępski S.</i> Sieć zasilająca Węzeł Kolejowy Warszawski	4	146
<i>Błaszchowski H.</i> Uwagi o warunkach pracy służby zasobów	9	365	<i>Koskowski B.</i> Rola urządzeń zabezpieczających ruch pociągów podczas wojny	7	271
<i>Chojecki M.</i> Nasycanie podkładów bukowych w dobie obecnej	12	501	<i>Kraczkiewicz A.</i> Wiosenne Targi techniczne w Lipsku	6	233
<i>Cywiński B.</i> Inżynierowie na kolejach polskich	9	391	<i>Krongold M.</i> Budowa północno - południowej linii średnicowej w Berlinie	12	491
<i>D.</i> Mechanizacja kas biletowych na Polskich Kolejach Państwowych	8	340	<i>Langrod A.</i> Tabor wagonowy w świetle potrzeb naszego kolejnictwa i krajowej możliwości produkcyjnej	5	194
<i>Dijkiewicz A.</i> Naukowa organizacja pracy i administracji na Polskich Kolejach Państwowych	9	361	<i>Langrod A.</i> Charakterystyka trakcji elektrycznej i parowej	9	370
<i>Dobrzycki B.</i> Statystyka Polskich Kolei Państwowych oraz zagranicznych	8	306	<i>Langrod A.</i> Uniwersalny parowóz według pomysłu inż. Juliana Madeyskiego	12	488
<i>Eljasz S.</i> Straty w gospodarstwie narodowym, spowodowane przez grzyby drzewne budowlane	10	423	<i>Lenkowski G.</i> Regulacja łuków metodą pomiaru strzałek	10	412
<i>Felsz S.</i> Nowe urządzenia na parowozach i ich badania	2	67	<i>Łopuszyński M.</i> Współczesne zagadnienia rozwoju komunikacji	9	352
<i>Gieysztor J.</i> Przeobrażenia organizacyjne w kolejnictwie europejskim	1	5	<i>Madeyski J.</i> Wady dotychczasowych urządzeń dymochłonnych, stosowanych na parowozach	3	96
<i>Gieysztor J.</i> Port w Szczecinie a Koleje Polskie	3	94	<i>Madeyski J.</i> Zmiany przy masowej rekonstrukcji istniejących parowozów Polskich Kolei Państwowych oraz budowa nowych parowozów według uniwersalnego typu	8	331
<i>Gieysztor J.</i> Przedsiębiorstwo P. K. P. w świetle debaty budżetowej w Izbach Ustawodawczych	4	136	<i>Miszke A.</i> Przyszłość i rozwój kolei polskich na tle ogólnego stanu nowoczesnych środków komunikacyjnych	6	224
<i>Grobicki W.</i> Układ trasy kolei w stosunku do osiedli i miast oraz czynniki wpływające na wybór i rozmieszczenie stacji kolejowych	10	416	<i>Morski K.</i> Wyniki badań nad szynami z utwardzoną główką w normalnych i niskich temperaturach	9	357
<i>Grobicki W. i Sobolewski J.</i> Stacje osobowe w Paryżu i metody ich eksploatacji	5	186	<i>Niemierko B.</i> Inżynier czy technik	3	118
<i>Hozier J.</i> Organizacja bezpieczeństwa i higieny pracy w przemyśle i kolejnictwie	1	21	<i>N.</i> Międzynarodowa Konferencja rozkładów jazdy pociągów towarowych w Warszawie	5	209
<i>Hozier J.</i> Bezpieczeństwo i higiena pracy na wystawie „Das Schaffende Volk” w Düsseldorfie oraz na Międzynarodowej Wystawie w Paryżu	2	77	<i>Nowak T.</i> Spawanie w służbie drogowej Polskich Kolei Państwowych	2	71
<i>Huber M. T.</i> O t. zw. prędkościach krytycznych obciążenia poruszającego się po belce mostowej i po nawierzchni kolejowej na podłożu ziemnym	7	264	<i>Offenberg S.</i> Oszacowanie majątku Polskich Kolei Państwowych	1	16
<i>Hummel B.</i> Ż zarania dziejów kolejnictwa polskiego	11	444	<i>Ogurek O.</i> Rozwój metod trakcyjnych i zasadnicze naliwa ze szczególnym uwzględnieniem kolei polskich nr 1 str. 8—13	1	8
				2	54

	nr	str.		nr	str.
<i>Paprzycki.</i> Podbijanie toru podbijakami motorowymi	4	168	<i>Tarwid S.</i> Analiza wykonania robót nawierzchniowych pod względem jakości i rozchodów robocizny	7	286
<i>Plewako S.</i> Zakończenie pierwszego etapu elektryfikacji Węzła Warszawskiego	1	35	<i>Wasilewski S.</i> Wystawa „Schaffendes Volk” w Düsseldorfie	1	27
<i>Plewako S.</i> Lokomotywa elektryczna typu B <sub>0</sub> +B <sub>0</sub> (El. 100) Warszawskiego Węzła Kolejowego	4	157	<i>Wyleżyński A.</i> Znaczenie gospodarcze Zaolzia	12	83
<i>Plewako S.</i> Ostatnie zdobycze w budowie taboru trakcji elektrycznej w świetle Międzynarodowej Wystawy w Paryżu	5	194	<i>Zagórski S.</i> Podkłady stalowe i zastosowanie ich na Polskich Kolejach Państwowych	5	193
<i>R.</i> Zamknięcie i pierwszy bilans Międzynarodowej Wystawy Paryskiej.	2	82	— W sprawie artykułu inż. S. Zagórskiego p. t. „Podkłady stalowe i zastosowanie ich na Polskich Kolejach Państwowych”	6	25
<i>Raabe E.</i> Kolej góraska w Krynicy	3	105		9	400
<i>Skotnicki M.</i> Gazyfikacja transportu	8	323		11	466
<i>Sobolewski J. i Grobicki W.</i> Stacje osobowe w Paryżu i metody ich eksploatacji	5	186	<i>Zaręba D.</i> Przyrząd ruchomy i urządzenie stałe do gaszenia dwutlenkiem węgla płonących ciał sypkich, włóknistych i innych	3	119
<i>Świda S.</i> Długa nitka torowa	11	453	<i>Zelent S.</i> Temperatura, jej wahania i wpływ na zachowanie się w torze szyny długości 15 m.	7	273
<i>Świeściakowski T.</i> Wyniki eksploatacji dróg żelaznych w r. 1936 według statystyki U.I.C.	4	138			
<i>Świeściakowski T.</i> Zaopatrzenie dróg żelaznych w tabor kolejowy	12	476			

## KRONIKA

	nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Krajowa:</i>	str.	40	—	128	174	—	254	296	343	402	427	467	510
<i>Zagraniczna:</i>	str.	43	86	128	175	211	254	297	346	402	427	468	—

## PRZEGLĄD PISM

nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
str.	—	—	124	179	215	258	300	—	406	432	470	511

## BIBLIOGRAFIA

nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
str.	47	89	133	181	218	260	301	348	407	434	473	—

## KĄCIK JĘZYKOWY

nr	4	7	10
str.	172	295	425

## NEKROLOGIA

nr	2	3	4	5	10	11	12
str.	50	93	182	220	435	473	516



g b