

Podstawy energetyki.

Napisał H. Czopowski, inż.

(Dokończenie do str. 453 w № 41 r. b.)

76. Zwróćmy tu uwagę, iż temperatura jest napięciem energii rozszepionej, ΔS zaś jest pojemnością działającej energii; otrzymujemy więc w tym ostatnim wzorze przykład przemiany, w którym napięcie jednej energii wzrasta z pojemnością drugiej energii; symbolicznie da się taka przemiana przedstawić w postaci:

$$dN_1 \cdot P_1 = N_2 \cdot dP_2.$$

Dotychczas takich przemian nie badaliśmy i powinny się one stać przedmiotem oddzielnych studyów.

77. Chcąc przejść do szczegółowych wyrazów na entropię przemian energii cieplnej, wyjdziemy z ogólnego wzoru na entropię:

$$dS = \frac{dQ}{T}.$$

Szczegółowe zastosowanie tego wzoru zależy od funkcji parametrów, za których pomocą wyraża się dQ . i tak:

Dla ciał stałych i płynnych, dla których możemy przyjąć:

$$dQ = C \cdot dT,$$

znajdziemy:

$$dS = C \cdot \frac{dT}{T},$$

skąd:

$$S = C \cdot \ln \frac{T_2}{T_1}.$$

Model fizyczny na tę entropię przedstawił nam inż. OBREBOWICZ w „Techniku“¹⁾, pod postacią minimum wody.

Dla gazów, gdzie $dQ = C_v dT + A p dv$, entropia wyrazi się:

$$S = C \ln \frac{T_2}{T_1} + AR \ln \frac{v_2}{v_1}.$$

Dla par: $dQ = T \cdot d\left(\frac{rx}{T}\right)$ (bezuwzględnienia ciepła, potrzebnego na ogrzanie pynu), będzie:

$$S = \frac{r(x_2 - x_1)}{T}.$$

We wszystkich tych przypadkach przemiana następowała odwracalnie, gdyż po podstawieniu w powyższe wzory: $T_2 = T_1$ i $T_1 = T_2$, $v_2 = v_1$ i $v_1 = v_2$, $x_2 = x_1$ i $x_1 = x_2$, otrzymamy wzory na entropię identyczne z poprzednimi, lecz tylko ze znakami przeciwnymi, czyli suma entropii po powrocie ciała do położenia pierwotnego będzie równa zero; wzory powyższe są analogiczne do przesunięć w modelu kinetyczno-potencyalnym; w tym ostatnim modelu wykonywamy przesunięcie P_1 w jednym kierunku, następnie uskuteczniamy go z powrotem jako P_2 i, jeżeli przebieg był odwracalny, ciało jest w stanie przyjść do pierwotnego położenia, a wtedy $P_1 - P_2 = 0$.

Dla każdego z wyrazów powyższych na entropię możemy zestawiać również modele fizyczne, które będą ilustrowały nam zachodzące przemiany, lecz nie zdaje mi się, ażeby one więcej wyjaśniały pojęcie entropii od przykładu, przytoczonego na przemianę kinetyczno-potencyalną. Przez to ostatnie wypowiedzenie nie mam zamiaru twierdzić, że już wszystko w danej kwestyi zostało zrobione i wyjaśnione, lecz chcę wyrazić, że nie należy zagłębiać się w szczegóły, lecz należy postawić daną kwestyę na szerokiej stopie energetyki, i unikając mistycyzmu²⁾, wejść na drogę, wytkniętą nam przez nauki doświadczalne.

¹⁾ Technik I, str. 1134. Myśl, jaką powziął p. Obrebowicz, uzupełnienia pojęcia entropii za pomocą minimum wody, jest przez antera zbyt mało rozwinięta, nie mogą więc jej tutaj szczegółowo rozstrząsać, zauważę tylko, iż „model“ ten, będąc opartym na przepływie ciepła z czynnika o wyższym napięciu do czynnika o niższym napięciu, nie będzie mógł nam zilustrować przebiegów odwracalnych, jakie spostrzegamy np. w gazach; za pomocą więc tego modelu nie będziemy w stanie nymysłować sobie wszystkie przejawy ciepła. Model zaś entropii przedstawiony nam przez p. Wł. M. Kozłowskiego (P. T. № 29 i 31 r. b.) za pomocą zegara jest dosyć obrazowy, lecz nie pozwala nam zestawiać ilościowych stosunków danych przemian, stajemy więc przed tym modelem zupełnie bezradni, nie mogąc ująć rachunkiem szczegółów przebiegu.

²⁾ E. Mach. Die Princ. d. Wärmelehre, 1900, str. 326 oraz 379 zwraca uwagę na mistycyzm, jakim bywają zabarwione pojęcia energetyczne.

Przesunięcia wyobrażalne³⁾. 78. Teoria przesunięć wyobrażalnych, ostatecznie opracowana i podana przez LAGRANGE'A, zyskuje w oświetleniu energetycznym na ogólności. Wyobrażalne przesunięcie δp otrzymuje tutaj znaczenie pojemności; iloczyn $N \cdot \delta p$ oznacza energię; jeżeli zastosujemy te pojęcia do prawa niezniszczalności energii, otrzymamy warunek równowagi układu, wyrażający się przez wzór:

$$\Sigma N \cdot \delta p = 0, \text{ oraz przez: } f(\delta p) = 0.$$

Jest to wzór stosowany również przez LAGRANGE'A, lecz przedstawiony jest on jako wynik *równowagi sił*. W podręcznikach mechaniki znajdujemy dowodzenie tego równania, które opiera się na twierdzeniach o równowadze sił, t. j. na prawie wieloboku sił; lecz dowodzenia tego ostatniego twierdzenia, jakieśmy to już wspominali, są symulacyjne, gdyż nie są to dowodzenia dedukcyjne, lecz doświadczalne, mające tylko pozory dedukcyjności.

Powyższy więc wzór LAGRANGE'A dla równowagi sił, w pojęciu energetycznym, jest wysłowieniem matematycznym niezniszczalności energii i żadnych „dowodzeń“ nie wymaga; z wzoru zaś tego wyprowadzić się dają wszystkie twierdzenia o równowadze sił, a w pierwszej linii otrzymujemy twierdzenie równoległoboku sił.

79. Jak ogólne twierdzenia energetyczne obejmują wszystkie zjawiska przyrody, tak również należy się spodziewać, iż przesunięcia wyobrażalne winny ośwadczać całą mechanikę ruchu. Tak też jest w rzeczywistości. Mechanika teoretyczna powinna zarzucić zawile i zwykle znużone dowodzenia swych twierdzeń i winna przejść do ogólnych i przejrzystych wniosków, wynikających z pojęć energetycznych. Mniej liter, mniej trójkątów, mniej drobiazgów w wywodach teoretycznych, a więcej *pojnowania* stosowanych pojęć i wyprowadzonych wzorów—utworzą mechanikę więcej płodną w zastosowaniu do potrzeb technicznych; a pojęcia energetyczne w zupełności do tego się nadają.

80. Pojęcie pojemności w zastosowaniu do energii ruchu musi uleść pewnemu uogólnieniu, jakiego wymaga charakter danej energii. Wszelki ruch jest związany zawsze z rozmieszczeniem geometrycznym danego zjawiska w przestrzeni. Gdy następuje ruch punktu, przedstawia się nam tor ruchu tego punktu jako linia w przestrzeni, właściwości geometryczne tej linii są ściśle związane z właściwościami energetycznymi ruchu.

W wyżej wyprowadzonych wywodach stosowaliśmy do rachunku przesunięcia prostolinijne dowolnej lecz skończonej wielkości; w celach zaś zastosowania tych pojęć do ogólnego wypadku, np. krzywolinijskiego ruchu przyjmujemy, iż wielkości tych przesunięć są dowolne lecz nieskończenie małe i są przytem nieskończenie małe tegoż rzędu co elementy geometryczne danej krzywej. Przez takie dodatkowe określenia pojemności energii ruchu w niczem nie ograniczamy zasadniczego jej pojęcia, gdyż każda skończona ilość pojemności może być uważana za sumę, czy też całość, nieskończenie małych pojemności. Element więc ds pewnej krzywej jest szczegółowym wypadkiem przesunięcia wyobrażalnego, gdy temu ostatniemu nadamy kierunek stycznej do krzywej w rozpatrywanym punkcie i wielkość równą elementowi ds ; ds wyraża więc *przesunięcie rzeczywiste*, które nie jest identycznym z przesunięciem wyobrażalnym; dla analitycznego rozróżnienia tych wielkości oznaczam wielkość przesunięcia wyobrażalnego przez δp , dla rozróżnienia zaś nieskończenie małego przesunięcia od skończonego, jakieśmy poprzednio stosowali, nie będę w tym razie stosował nawiasów.

81. Nie leży w zakresie tej pracy dać wykład teorii przesunięć wyobrażalnych, lecz jedynie było celem wykazać

³⁾ W podręcznikach mechaniki znajdujemy zwykle nazwę „przesunięcia przygotowane“, lecz nazwa ta nie jest właściwa danemu pojęciu, jakem to już zauważył wyżej. Z nazwą „przesunięcia wyobrażalne“ spotkałem się w pracy inż. Grabowskiego (Przegl. Techn. № 21, str. 255. 1905 r.).

przyjąć *każde inne przesunięcie* stosownie do korzyści, jakie nam daje obrane przesunięcie.

Jasne jest, iż *takie* pojmowanie teorii przesunięć wyobraźalnych daje nam ogólny sposób do rozwiązania wielu zadań, gdzie występują siły oporu, pojmowanie zaś inne jest ciasne i nie wyraża tej ogólności, jaką nam daje dana teoria.

82. W rozwiązywaniu zadań powyższych jak i wielu innych tejże kategorii, z nieskończenie wielu przesunięć poszukujemy przesunięcia, któreby wykluczało niewiadome siły oporu; temu specjalnemu przesunięciu należałoby dać jakąś nazwę, w żadnym jednakże razie nie nazwałbym go „przysposobionem” ani też „przygotowanym”, gdyż wyrażenia te nie określają ani celu obranego przesunięcia, ani efektu jakie ono może wywołać. Niemieckie słownictwo ¹⁾, nazywa „virtuelle Verschiebung” to cośmy nazwali „przesunięciem wyobraźalnym”; ta ostatnia polska nazwa tak dobrze maluje pojęcie, jak również dobrze tłumaczy słowo „virtuelle”. Specjalne zaś przesunięcie, które wyklucza z rachunku siły oporu, niemieckie słownictwo nazywa przez: „die mit den Bedingungen des Systems verträgliche Elementarbewegung”, lecz nazwa ta nie charakteryzuje tego specjalnego przesunięcia, o które mi idzie, gdyż wyrażenie powyższe tyczy się może *tylko* ruchów, t. j. przesunięć *rzeczywistych*. Chcąc uniknąć wszelkich sztucznych nazw, lub też tłumaczeń z języków obcych, nazwałbym wprost, przesunięcia, o których mowa: *przesunięciami wykluczającymi siły niewiadome*.

83. Posiadamy więc obecnie trzy kategorie przesunięć:

¹⁾ W. Schell. Theorie d. Bewegung u. d. Kräfte. II, str. 169—172.

nięć: *wyobraźalne, wykluczające i rzeczywiste*; kategorie te różnią się wzajemnie stopniem swej ogólności.

Przesunięcie wyobraźalne jest w tym razie najogólniejszym pojęciem, przesunięcie to możemy sobie wyobrazić geometrycznie w sposób następujący: Przez dany punkt, który ma podlegać przesunięciu wyobraźalnemu, przeprowadzimy nieskończenie wielką ilość prostych, które utworzą w ten sposób snop promieni rozchodzących się z danego punktu; operując na płaszczyźnie, oznaczymy tę ilość promieni przez znak nieskończoności ∞ ; snop tych promieni oznacza, iż w kierunku *każdego* z tych promieni *może* być wykonane wyobraźalne przesunięcie; oznaczywszy w ten sposób dowolność kierunku, wyobraźmy sobie, że długość każdego promienia jest również dowolna, t. j. na każdym promieniu odłożyć możemy nieskończenie wiele długości, z których każda przedstawia nam wielkość (skalar) wyobraźalną przesunięcia; w ten sposób rozpatrując, powiedzić możemy, iż ilość wyobraźalnych przesunięć pewnego punktu na płaszczyźnie wyrazi się przez ∞^2 (nieskończoność w drugiej potęgę); posiadając tak wielką ilość wartości, wybieramy z nich takie, które są nam do rachunku potrzebne. Jako więc szczegółowe przesunięcia będą: przesunięcia wykluczające i rzeczywiste (w tym ostatnim wypadku, przesunięcie dane traci swój charakter „wyobraźalności” i pod względem analitycznym z wielkości wariacyjnej staje się wielkością zmienną).

84. W powyższy sposób pojęta teoria przesunięć wyobraźalnych daje nam szerokie pole w zastosowaniu do zadań energii ruchu, a co najważniejsza, pozwala nam przeprowadzać analogie pomiędzy energetycznym przebiegiem zjawisk ruchu a takimże przebiegiem innych postaci energii.

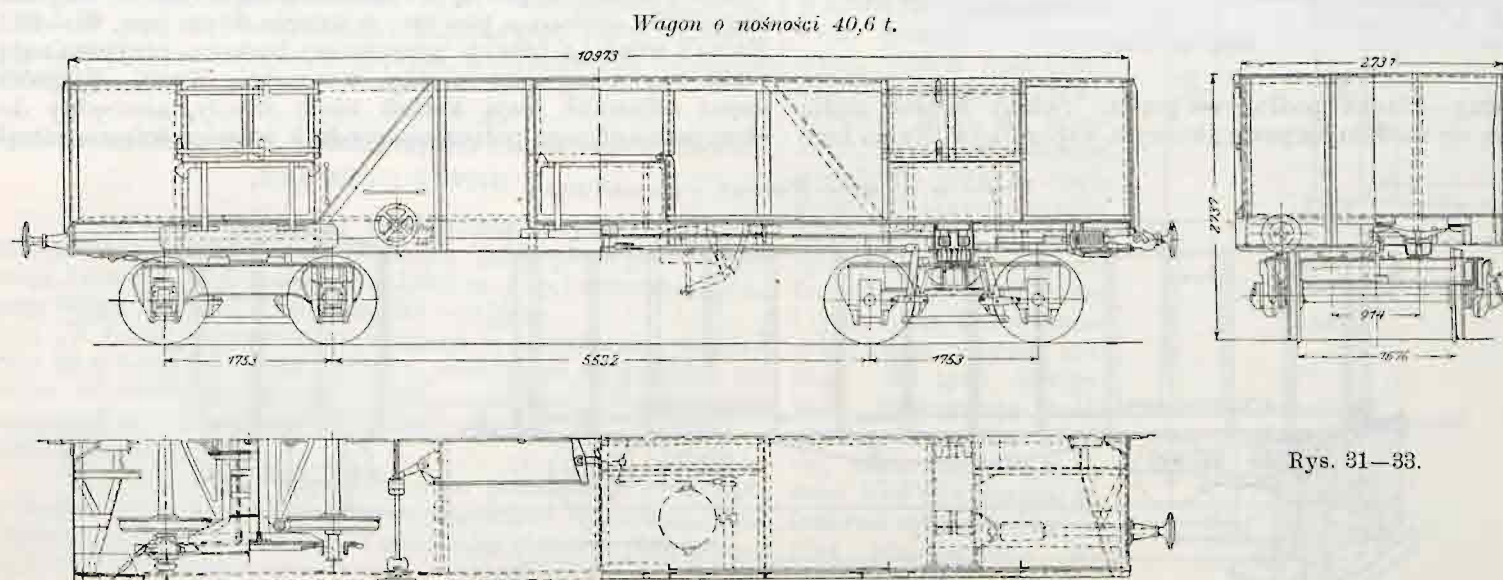
Wagony towarowe o wielkiej nośności.

(Ciąg dalszy do str. 461 w № 42 r. b.).

7) Wagon o nośności 40,6 t (rys. 31—33). Ciężar własny (z ham. próżniowym) $Q_1 = 14\ 230\text{ kg}$. Ciężar własny wraz z ładunkiem $Q_2 = 54\ 830\text{ kg}$. Stosunek $Q_1 : Q_2 = 0,260$. Pojemność $= 41\text{ m}^3$. Ciężar własny na 1 m^3 pojemności $= 356\text{ kg}$.

Wagon ten różni się znacznie od poprzedniego. Drzwi skrajne w ścianach bocznych mają wysokość ścian; dolna połowa opada na zawiasach poziomych dolnych, górna zaś — przedstawia zwykłe drzwi dwuskrzydłowe. W środku ścian

Rama wózkowa jest wykonana z blachy prasowanej o grubości 7,7 mm, do której od strony wewnętrznej przynitowana jest belka \square , o wysokości 254 mm. Podobna budowa pozwala na używanie kół o różnej średnicy bez zmiany innych części wózka, gdyż różnica w wysokościach kół da się wyrównać za pomocą przynitowania belki \square na różnej wysokości. Wykłady widel maźniczych są odlewane wraz z gniazdami sprężyn. Wagon więc posiada podwójne zawieszenie resorowe, przez co kosztuje drożej, ale wzamian mniej szkodliwie oddziaływa



Rys. 31—33.

bocznych znajduje się jeszcze kłapa do połowy wysokości ściany. Spód ścian bocznych jest usztywniony za pomocą kątowników, które dochodzą do belek zderzakowych. Ściany boczne służą jednocześnie jako dźwigary. Pod drzwiami skrajnymi ściany boczne oprócz wspomnianego usztywnienia są wzmocnione za pomocą nakładek przynitowanych. Rama posiada jedną tylko belkę podłużną po środku wagonu; belka czołowa jest nadzwyczaj mocna, jak widać z rys. 33. Sworzeń służy jedynie jako oś obrotu, cały ciężar ciśnie właściwie na resory piórowe (lub sprężyny), umieszczone koło sworznia.

na budowę wierzchnią toru. Wszystkie koła są hamowane jednostronnie za pomocą hamulca przetokowego, albo za pomocą samoczynnego hamulca próżniowego.

8) Wagon dr. ż. „Great Central”, o nośności 40,6 t, z ramą systemu Livesey Gould (rys. 34—37). Ciężar własny (z ham. próżniowym i przetokowym) $Q_1 = 15\ 220\text{ kg}$. Ciężar własny wraz z ładunkiem $Q_2 = 55\ 820\text{ kg}$. Stosunek $Q_1 : Q_2 = 0,273$. Pojemność $= 43,5\text{ m}^3$. Ciężar własny na 1 m^3 pojemności $= 350\text{ kg}$.

W wagonie tym zasługuje na uwagę budowa spodu.