



## Treść

	Str.
<i>I. Organizacja badań, Metoda i środki techniczne . . . . .</i>	1
1. Organizacja badań . . . . .	1
2. Metoda i zakres badań . . . . .	2
3. Posterunek doświadczalny . . . . .	3
4. Aparaty do badań . . . . .	8
a. Kamera fotograficzna, str. 8. b. Kasety i napęd błony, str. 11. c. Kontrola czasu, str. 11. d. Skracanie obrazu, str. 12. e. Punkty obserwowane, str. 12. f. Rola obserwatora, str. 14.	
5. Dokładność spostrzeżeń . . . . .	14
a. Stateczność posadowienia aparatów, str. 14. b. Podstawa pomiaru odkształceń na błonach, str. 16. c. Ostrość linii zdjęć fotograficznych, str. 17. d. Dokładność odczytów, str. 17. e. Powiększenia zdjęć, str. 18. f. Stosunek naprężenia największego do naprężeń obserwowanych, str. 18. g. Wpływ temperatury, str. 19.	
<i>II. Współczynnik podłoża . . . . .</i>	19
1. Ważność badań nad współczynnikiem podłoża . . . . .	19
2. Zasady obliczenia współczynnika $D$ podparcia szyny ze spostrzeżeń przy obciążeniu ruchomym	20
3. Obliczenie średniej wartości współczynnika $D$ . . . . .	22
4. Ścisłość podkładów . . . . .	31
5. Współczynnik podparcia podkładów i współczynnik podłoża . . . . .	32
6. Współczynnik podtorza i podsypki . . . . .	34
7. Współczynnik podłoża ze spostrzeżeń nad osiadaniem podkładów pod naciskiem dźwigników	37
8. Osiadanie gruntu pod naciskiem płyty sztywnej . . . . .	42
9. Osiadanie gruntu pod naciskiem kilku płyt sztywnych . . . . .	44
10. Osiadanie gruntu pod naciskiem płyty okrągłej według matematycznej teorii sprężystości .	45
11. Średni współczynnik podłoża przy obciążeniu jednego do pięciu podkładów . . . . .	48
12. Wnioski . . . . .	50
<i>III. Odkształcenia pionowe szyny . . . . .</i>	50
1. Zakres spostrzeżeń i podstawy teoretyczne do oceny ich wyników . . . . .	50
2. Osiadanie szyny w zależności od szybkości i innych przyczyn . . . . .	54
a. Pomiarы wykonane, str. 54. b. Wpływ szybkości jazdy, str. 54. c. Wpływ innych przyczyn prócz szybkości, str. 55.	
3. Oddziaływanie konstrukcji parowozów . . . . .	76
a. Nacisk pary na koła silnikowe, str. 76. b. Nacisk krzyżulca na równoleżniki, str. 77. c. Wahania resorów, str. 77. d. Zmiany w obciążeniu kół wskutek wahań resorów, str. 79. e. Nadmiar odciążków, str. 79. f. Masy w ruchu postępowo-powrotnym, str. 83. g. Wahania koła na szynie wskutek zmienności nacisku koła, str. 83. h. Wpływ na nacisk koła nierówności szyny i wytarcia miejscowego obręczy, str. 85. i. Największa amplituda wahań resoru, str. 86. k. Drgania własne szyny, str. 86.	
4. Opóźnienie odkształceń pionowych . . . . .	87
5. Wnioski . . . . .	88

	Str.
<i>IV. Naprężenia w szynach</i> . . . . .	90
1. Określenie na wykresach przesunięć zachodzących jednocześnie w kierunkach pionowym i poziomym . . . . .	90
2. Podstawy teoretyczne do oceny wyników spostrzeżeń . . . . .	94
3. Zakres spostrzeżeń . . . . .	94
4. Naprężenia w szynie w zależności od szybkości pociągu . . . . .	100
5. Naprężenia w szynie w zestawieniu z jej osiadaniem . . . . .	100
6. Wnioski . . . . .	112
<i>V. Ruchy podłużne szyny</i> . . . . .	112
1. Przyczyny zjawiska . . . . .	112
2. Spostrzeżenia nad przesunięciami osiowymi szyny pod naciskiem dźwigników hydraulicznych . . . . .	113
3. Określenie współczynnika podparcia osiowego szyny . . . . .	118
a. Szyna na sprężystych podporach, str. 118, b. Szyna zczepiona z podłożem, str. 121.	
4. Oddziaływanie toru kolejowego podlegającego siłom osiowym . . . . .	122
5. Linia wpływu przesunięć szyny podległej jednej sile osiowej . . . . .	124
a. Szyna nieskończenie długa, str. 124. b. Szyna na 22 podporach, str. 125.	
6. Wykres przesunięć według sił stycznych . . . . .	126
7. Wykres sił stycznych i średnia siła pociągowa według przesunięć . . . . .	129
8. Porównanie wyników . . . . .	133
9. Naprężenia wywołane siłami osiowymi . . . . .	133
10. Wnioski . . . . .	135
<i>IV. Streszczenie</i> . . . . .	135