

## SPRAWOZDANIE

W lutym i marcu 1938 r. urządzone zostały w Drogowym Instytucie Badawczym kursy dokształcające dla inżynierów drogowych.

Celem kursów było zapoznanie uczestników z najnowszymi postęпами i dorobkiem poszczególnych działów techniki drogowej.

W porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji w lutym 1938 r. zorganizowano dwa kursy: kurs pierwszy w czasie od dn. 3 II do dnia 16 II 38 r., kurs drugi w czasie od dnia 17 II 38 r. do dnia 2 III 38 r.

W porozumieniu z Zarządem Miejskim m. st. Warszawy zorganizowano w marcu 1938 r. kurs trzeci dla inżynierów miejskich w czasie od dn. 7 III 38 r. do dnia 30 III 38 r.

Kurs pierwszy i drugi obejmował wykłady i ćwiczenia w ilości 100 godz. wg następującego programu:

### *Program.*

P r z e d m i o t	G o d z i n		W y k ł a d o w c a
	wykl.	ćwicz.	
Wykład wstępny	1	—	prof. Nestorowicz
Materiały kamienne	2	2	dr Skalmowski
Lepiszczka bitumiczne	9	12	{ inż. Mączyński inż. Jastrzębski
Sztuczne materiały kamienne	1	1	inż. Esse
Konstrukcja i rodzaje naw. bitum.	4	6	dr Skalmowski
1) Technologia betonu	2	6	{ inż. Kobyliński
2) Konstrukcja naw. beton.	2	—	
Badanie gruntów	4	4	{ inż. Lenczewski-Samo- tyja, inż. Esse
Zasady nowocz. projektow. dróg	4	—	inż. Lenczewski - Samo- tyja

P r z e d m i o t	G o d z i n		W y k ł a d o w c a
	wykl.	ćwicz.	
Różne zagadnienia specjalne	2	2	dr Skalmowski
Nawierzchnie kostkowe	2	—	inż. Kiepal
Produkcja termakadamów	2	—	inż. Masłowski
Wykonanie nawierzchni bitumicz.	2	—	inż. Dylewski
Sposoby wykonania nawierzchni betonowej i z płyt kamienno-betonowych	4	—	inż. Zieliński
Utrzymanie nawierzchni ulepszonych	4	—	inż. Missbach
Utrzymanie nawierzchni tłucz. i właściwe wykorzystanie materiałów kamien.	4	—	inż. Rodkiewicz
Nowoczesne wymagania ruchu na drogach	4	—	inż. Królikowski
Uwagi o projektach przedkładanych do zatwierdzenia Min. Kom. Nowe przepisy projektowania	4	—	inż. Mizerski
Organizacja kierownictw robót	10	—	inż. Zieliński
Razem	66	34	

Uczestnikami kursu pierwszego i drugiego byli delegowani przez Ministerstwo Komunikacji inżynierowie drogowi z Ministerstwa Komunikacji Wydziałów Kom. Bud. Urzędów Wojewódzkich, Pow. Zarz. Drogowych oraz Kierownictw Robót w ogólnej liczbie około 90 osób.

Kurs trzeci obejmował wykłady i ćwiczenia w ilości 50 godzin wg następującego programu (patrz tabl. str. 7).

Uczestnikami kursu trzeciego (od dn. 7 III 38 r. do dn. 30 III 38 r.) byli inżynierowie i technicy delegowani przez Zarząd m. st. Warszawy oraz członkowie „TOST”, w ogólnej liczbie około 52 osób.

W celu umożliwienia uczestnikom kursów przypomnienia i usystematyzowania wiadomości nabytych na kursach, jak również udostępnienia szerszemu ogółowi inżynierów drogowych zapoznania się z treścią wykładów, Drogowy Instytut Badawczy postanowił ogłosić skrót ich drukiem na prawach skryptów, do czego obecnie przystępuje.

W miarę kompletowania materiału wydrukowane zostaną poszczególne zeszyty (2 lub 3) w postaci oddzielnych całości.

P r z e d m i o t	G o d z i n		W y k ł a d o w c a
	wykl.	ćwicz.	
Wykład wstępny	1	—	prof. M. Nestorowicz
Plany zabudowania miasta	1	—	inż. Róžański
Polityka drogowa miasta	1	—	prof. Nestorowicz
Układ ulic w organizmie miasta i zasady projekt.	2	—	inż. Róžański
Badania gruntów i nowoczesne poglądy na mechanikę gruntów	2	—	inż. R. Piętkowski
Materiały kamienne	2	—	dr Skalmowski
Lepiszczta bitumiczne	6	—	inż. Mączyński, inż. Jastrzębski
Sztuczne materiały kamienne	2	—	inż. Esse
Konstrukcja i rodzaje nawierzchn. bitumicznych	4	—	dr Skalmowski
Technologia betonu	2	—	inż. Kobyliński
Konstrukcja nawierzchni betonowej i sposoby jej wykonania	4	—	inż. Kobyliński
Podłoże drogi	3	—	inż. Heine
Nawierzchnie kostkowe	2	—	inż. Kiepal
Utrzymanie nawierzchni ulepszonych	3	—	inż. Missbach
Bezpieczeństwo ruchu na ulicach wielkiego miasta, parkowanie samochodów	2	—	inż. Richter
Ogółem	37	10—12	

Zeszyt niniejszy zawiera skrót wykładów z lepiszcz bitumicznych (smoły i asfaltu) oraz konstrukcji i rodzajów nawierzchni bitumicznych.

(—) *Prof. M. Nestorowicz*

Kierownik Drogowego Instytutu Badawczego