

## RECENZJE.

Vespermann. *Nawierzchnie drogowe ze smół i mieszanek smołowo-asfaltowych*, przełożył i zaopatrzył dodatkiem p. t. *Polskie smoły drogowe i mieszanki smołowo-asfaltowe* inż. Włodzimierz J. Górski. Tom II Biblioteki drogowej wydawanej przez Koło Inżynierów dróg i mostów przy Stowarzyszeniu techników polskich w Warszawie.

Nasza literatura drogowa jest nader uboga, mimo że technika drogowa w ciągu ostatnich kilku dziesiątków lat zrobiła olbrzymie postępy. W szczególności uboga jest w monografie, traktujące w sposób wyczerpujący poszczególne działy techniki drogowej a napisane przez specjalistów w danym dziale.

Nasi inżynierowie drogowi naogół są ciężcy do pisania mimo, że wielu posiada wszelkie dane aby swoje doświadczenie uprzystępnic dla ogółu kolegów i wogóle świata technicznego.

To też z radością należy powitać zjawienie się w literaturze drogowej polskiej każdej pracy, a nawet jeżeli to nie jest praca oryginalna, a przekład pracy autora obcego.

To też wielką zasługą jest inż. Włodzimierza Górskiego, że przełożył i wydał pracę Vespermanna, znanego autora niemieckiego w dziedzinie literatury drogowej p. t. *Nawierzchnie drogowe ze smół i nawierzchni smołowo-asfaltowych*, Praca zjawia się bardzo na czasie, ponieważ smoły i nawierzchnie smołowo-asfaltowe przy budowie nawierzchni drogowych w ostatnich czasach weszły bardzo „w modę” i rzeczą bardzo pożyteczną jest, aby inżynierowie drogowi zapoznali się z zasadami techniki budowy i utrzymania takich nawierzchni.

Tembardziej to jest aktualne, że w ostatnich czasach zarówno koksownie śląskie jak również i niektóre gazownie rozpoczęły produkcję specjalnych smół drogowych i mieszanek smołowo-asfaltowych.

Praca napisana przez praktyka zawiera bardzo dużo danych z praktyki i jest jedną z lepszych monografii z zakresu techniki drogowej.

Przekład i słownictwo staranne, forma zewnętrzna przedstawia się bardzo dodatnio.

Książka uzupełniona jest dodatkiem „Polskie smoły drogowe i mieszanki smołowo-asfaltowe”, w którym p. inż. Wł. Górski przytacza dane o produkcji tych materiałów w Polsce i ich własnościach.

Mimo, że mamy w chwili obecnej trudności finansowe należy życzyć, aby książka przez p. inż. Wł. Górskiego wydana znalazła się w rękach każdego inżyniera drogowego i każdej instytucji interesującej się nawierzchniami drogowymi.