

BIBLIOGRAFJA

Inż. Emil Bratro, Profesor Politechniki Lwowskiej. *Budowa i utrzymanie dróg*, podręcznik dla średniego personelu drogowego. Wydanie drugie 1932. Lwów—Warszawa, nakładem Księgarni Polskiej Bernarda Połonieckiego.

Około 10 lat temu zjawilo się I-sze wydanie książki prof. E. Bratro i wypełniło dotkliwą lukę drogowego piśmiennictwa polskiego, gdyż w owym czasie zupełnie nie było podręcznika Budowy i utrzymania dróg o poziomie średnim.

I-sze wydanie w chwili obecnej zostało wyczerpane zupełnie co dowodziło o potrzebie i wartości tej książki.

II-gie wydanie ukazujące się prawie w 10 lat po pierwszym uwzględniło wszystkie zdobycze techniki drogowej za ostatnie lata i dlatego bardzo różni się zarówno pod względem objętości, jak treści.

Jest to obecnie duży tom o 424 stronach druku z dużą ilością rysunków i kilkom tablicami. Uwzględnione zostały w nim wszystkie najnowsze i obowiązujące przepisy Ministerstwa Robót Publicznych.

Na podkreślenie zasługuje rozszerzony bardzo rozdział o budowie nawierzchni drogowych, podający w zwięzłej formie wiadomości o sposobach budowy i utrzymania wszelkiego rodzaju nowoczesnych nawierzchni; jedynie może dział o budowie i utrzymaniu dróg gruntowych (autor nazywa je „ziemnemi”) jest traktowany za pobieżnie, mimo że te drogi w Polsce długo jeszcze będą grały poważną rolę.

Terminologia, użyta przez autora jest nieco odmienna od terminologii jaka się uarta na terenie b. Kongresówki, co zresztą nie pomniejsza wartości książki; to też pilną się staje sprawa ujednostajnienia spraw terminologii drogowej, którą przeprowadza Drogowy Instytut Badawczy przy Politechnice, przy pomocy swoich członków, do których należy również Sz. Autor.

Nowe dzieło prof. E. Bratro należy powitać z uznaniem i cieszyć się że uboga literatura drogowa polska wzbogaciła się o jedno poważne dzieło.

M. Nestorowicz

PRZEGŁĄD TECHNICZNYCH CZASOPISM ZAGRANICZNYCH.

(wrzesień 1931)

Mosty.

1. Annales des ponts et chaussées. (III—1931 mai—juin) Inż M. Lazard. *Naprawa łuków w moście żelazobetonowym metodą wpryskiwania betonu pod ciśnieniem*. (10 str. + 13 rys. + 3 fot.).

Most „Magdaleny” w Nawtes na Loarze łukowy żelazobetonowy o 3 przęsłach (45,0 m + 67,0 m + 45,0 m), fundowany na kesonach. Zaznaczyć trzeba, że most jest tylko z wyglądu łukowym, gdyż statycznie jest to most