



СО Д Е Р Ж А Н И Е.

	СТР.
I. Введение.	
1. Цель и значение наблюдений	1
2. Аппараты, применявшиеся для наблюдения упругих деформаций	3
II. Аппараты Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.	
1. Общее устройство аппаратовъ	7
2. Устройство зеркалецъ при наблюдении деформаций по вертикальному направлению	11
3. Точность измѣренія деформаций по вертикальному направлению	12
4. Способъ наблюдениа деформаций по горизонтальному направлению	12
5. Устройство зеркалецъ при наблюдении вращения рельса	14
6. Фундаменты для аппаратовъ и общее устройство наблюдательнаго поста	15
III. Программа наблюдений и типы верхняго строенія, надъ которыми таковыя производились	18
IV. Наблюдения въ предѣлахъ непрерывности рельсовъ.	
<i>А. Деформации по вертикальному направлению.</i>	
1. Осѣдаемость насыпи и грунта	27
2. Коэффициентъ постели шпаль (Коэффициентъ балласта)	30
3. Изгибъ шпаль	36
4. Осѣданіе шпаль у рельсовъ	38
5. Исправленный коэффициентъ постели шпаль	46
6. Коэффициентъ балласта	48
7. Коэффициентъ полотна дороги	53
8. Давленіе рельса на шпалу	55
9. Длина рельса и число шпаль, которымъ передается давленіе колеса	59
10. Разница между осѣданіемъ шпаль и рельсовъ надъ ними	61
11. Осѣданіе и прогибъ рельса между шпалами	63
12. Постоянная и случайная перегрузка и разгрузка паровозныхъ колесъ	75
13. Динамическое дѣйствіе тендерныхъ колесъ	78

*Б. Деформації по горизонтальному направленію и вслѣдствіе
вращенія рельсовъ.*

1. Боковыя колебанія головки рельса	81
2. Вращеніе рельса около продольной оси.	84
3. Скольженіе рельса на опорахъ	85
4. Силы, производящія боковыя колебанія головки рельса	85
5. Вліяніе вращенія рельса на величину его деформацій по вертикальному на- правленію.	90
V. Деформації верхняго строенія въ стыкахъ	91

А. Стыки съ боковыми накладками.

а) Деформації по вертикальному направленію.

1. Способъ производства наблюденій	92
2. Общій характеръ деформацій	93
3. Вліяніе разныхъ типовъ скрѣпленій на деформації въ стыкахъ	98
4. Осѣданіе рельсовой колесъ въ стыкъ	98
5. Стыки на шпалѣ и на вѣсу	106
6. Длинные накладки	107
7. Продольный угонъ рельсовъ	107

б) Боковыя колебанія и вращеніе рельсовъ

Б. Деформації въ стыкахъ специальныхъ конструкций

1. Стыкъ Рюшеля въ нахлестку	109
2. Стыкъ Неймана съ накладкою впущенной въ рельсы	112
3. Стыки съ приставными рельсами (Stossfangschiene)	114

VI. Заключение	125
---------------------------------	------------