

musi być prostą  $L, L_2$ , a nie łamaną  
 $L, K, L_2$  / § 3. RI/.

### ROZDZIAŁ III.

## L I N J E   W P Ł Y W O W E   B E L E K W S P O R N I K O W Y C H .

### § 1. OGÓLNE UWAGI.

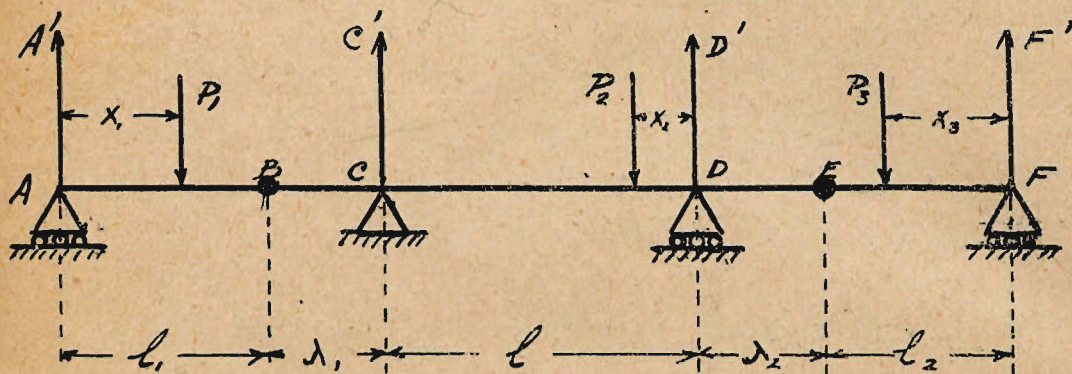
Belki wspornikowe używają się zwykle w konstrukcjach w połączeniu z belkami prostymi, opierającymi się na końcach wsporników t.j. zwykle mamy do czynienia z kompleksem belek wspornikowych i prostych.

Linje wpływowe dla belek prostych są już nam znane, pozostaje rozpatrzeć linje wpływowe dla belek wspornikowych, uwzględniając działanie belek prostych na połączone z nimi belki wspornikowe.

Rozpatrzmy /rys.28/ belkę wspornikową  $(BCDE)$ , leżącą na podporach  $C$  i  $D$  i mającą zwieszające się części, czyli wsporniki /konsole/  $BC$  i  $DE$ , na końcach których opierają się /lub są przywieszzone przegubowo/ belki proste  $AB$  i  $EF$ . Ciężary, leżące na belkach prostych  $AB$  i  $EF$  oczywiście będą dzia-



łać na belkę wspornikową, wywołując w punktach  $B$  i  $E$  odpowiednie ciśnienia /naciski/, oddające się belce wspornikowej ( $BCDE$ )



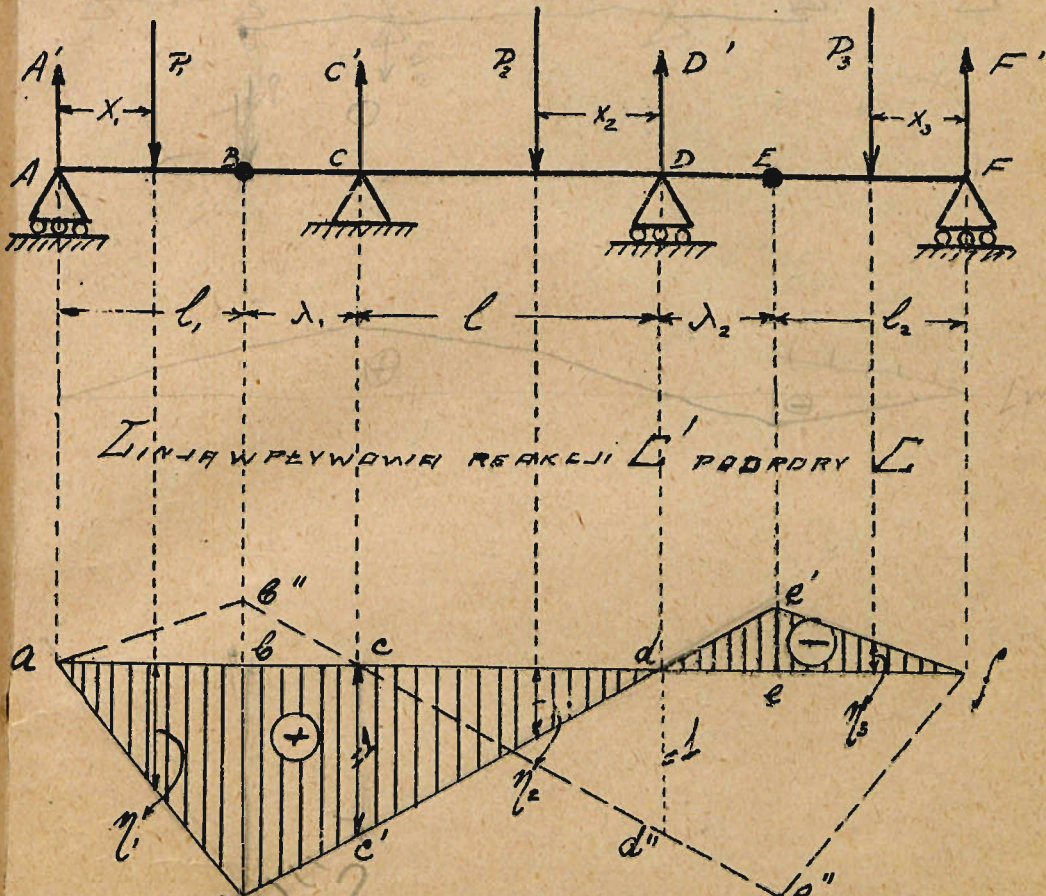
rys.28

Wskutek tego, obciążenie belek prostych wywiera wpływ na funkcje wpływowe belki wspornikowej, połączonej z temi prostemi belkami.

## § 2. LINJA WPŁYWOWA REAKCJI PODPORY BELKI WSPORNIKOWEJ.

Rozpatrzmy zespół belki wspornikowej  $BCDE$  /rys.29/ i dwóch belek prostych  $AB$  i  $EF$ , na który działają ciężary:  $P_1$  między punktami  $A$  i  $B$ ;  $P_2$  - między punktami  $B$  i  $E$ , i  $P_3$  - między punktami  $E$  i  $F$ .





LINIA WPLYWOWA REAKCJI  $C'$  PODRÓDNY  $C$

$\theta'$  za liczbę oderwaną jedność /l/  
przyjmuje się odcinek  $\bar{c}\bar{c} = 1$

rys.29

Naciski belek prostych na końce  $B$  i  $F$  wspier-  
ników stanowią, jak wiadomo:

$$\frac{P_1 x_1}{l_1} \quad \text{i} \quad \frac{P_3 x_3}{l_3}$$



Dla określenia reakcji podpory (C) należy napisać równanie momentów wszystkich sił działających na belkę wspornikową  $BE$  względem punktu (D), t.j. napisać trzecie równanie równowagi płaskiego układu sił:  $\sum M=0$ , przyjmując za biegun momentów punkt (D):

$$0 = C' \ell - P_1 \frac{x_1}{\ell} (\ell + \lambda_1) - P_2 x_2 + P_3 \frac{x_3}{\ell} \lambda_2$$

skąd znajdziemy reakcję  $C'$  podpory (C), a mianowicie:

$$C' = P_1 \frac{(\ell + \lambda_1)}{\ell} \cdot \frac{x_1}{\ell} + P_2 \frac{x_2}{\ell} + P_3 \frac{x_3}{\ell} \frac{\lambda_2}{\ell}$$

Widzimy zatem, że funkcja  $C'$  ma formę:

$$C' = P_1 \eta_1 + P_2 \eta_2 + P_3 \eta_3$$

gdzie

$$\eta_1 = \frac{\ell + \lambda_1}{\ell} \cdot \frac{x_1}{\ell}$$

$$\eta_2 = \frac{x_2}{\ell}$$

$$\eta_3 = - \frac{\lambda_2}{\ell} \cdot \frac{x_3}{\ell}$$

Odcinamy od osi odciętych  $af$  na pionie, przechodzącym przez podporę (C), odcinek  $cc' = 1$  /liczba oderwana/ i przeprowadzmy prostą  $de'$ , która przetnie pion, przechodzące przez punkty B i E w punktach  $b'$  i  $e'$ ; następnie połączmy



prostymi linjami punkt (a) z punktem (b') i punkt (f) z punktem (e').

Łamana linja (a b' d e') przedstawia poszukiwaną linję wpływową reakcji C' podpory (C) belki wspornikowej.

W rzeczy samej, z podobieństwa trójkątów łatwo znajdziemy:

$$\overline{bb'} = \overline{cc'} \cdot \frac{(l + l_1)}{l} = 1 \cdot \frac{(l + l_1)}{l};$$

$$\overline{ee'} = -\overline{cc'} \cdot \frac{l_2}{l} = -1 \cdot \frac{l_2}{l};$$

Wskutek tego pod ciężarami P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub> i P<sub>3</sub> otrzymamy odpowiednio, następujące rzędne:

$$\eta_1 = \overline{bb'} \cdot \frac{x_1}{l_1} = \frac{(l + l_1)}{l} \cdot \frac{x_1}{l_1};$$

$$\eta_2 = \overline{cc'} \cdot \frac{x_2}{l} = \frac{x_2}{l}$$

$$\eta_3 = \overline{ee'} \cdot \frac{x_3}{l} = -\frac{l_2}{l} \cdot \frac{x_3}{l_2}$$

Ciężary, działające na dany zespół belek między punktami (A) i (D) wywołują dodatnią /t.j. skierowaną do góry/ reakcję C' podpory (C); ciężary zaś działające na dany zespół belek z prawej strony podpory (D), wywołują ujemną /t.j. skierowaną na dół/ reakcję C' podpory (C). Stosownie do tego rzędne linji



wpływowej na odcinku od  $a$  do  $d$  mają znak  $(+)$ , a na odcinku od  $d$  do  $f$  znak  $(-)$ , jak widać na rys.29.

W ten sam sposób wyznaczymy linię wpływową reakcji  $D'$  podpory  $(D)$ , pokazaną na rys.29 linią punktowaną  $(a b' c' d' e' f)$ .

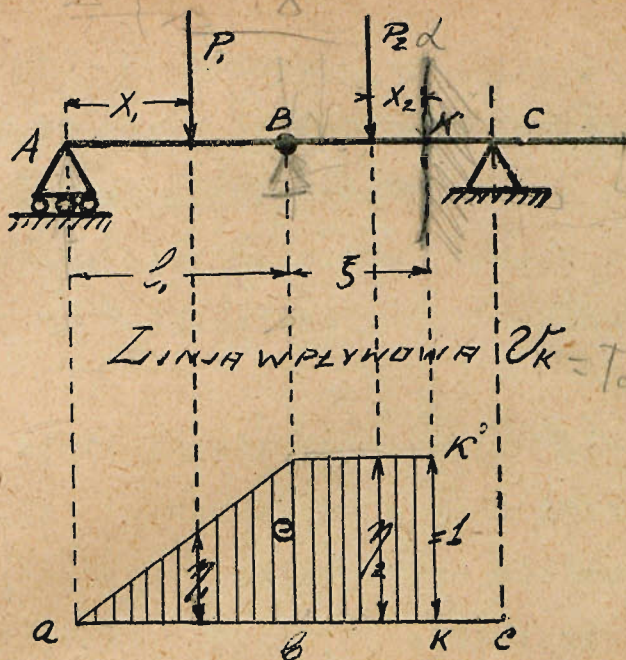
Odcinki tych linii wpływowych, zawarte między podporami  $(C)$  i  $(D)$  odpowiadają linjom wpływowym reakcji  $C'$  i  $D'$  belki prostej  $CD$ , która by się otrzymała, zakładając, że  $l_1 = l_2 = 0$  i  $\lambda_1 = \lambda_2 = 0$ .

### § 3. LINJA WPŁYWOWA SIŁY POPRZECZNEJ W DANYM PRZEKROJU WSPORNIKA.

Dla przekroju  $K$  wspornika  $BC$  belki wspornikowej /rys.30/ mamy wyznaczyć linię wpływową siły poprzecznej.

Siła poprzeczna /czyli siła tnąca/ w przekroju  $K$  wspornika jest to suma wszystkich sił /czyli wypadkowa/ działających na odcinek wspornika od jego końca  $B$  do rozpatrywanego przekroju  $K$ . Te siły składają się z sił bezpośrednio działających na odcinek  $BK$  wspornika i z nacisku oddającego na wspornik w punkcie  $B$  od obciążenia belki prostej  $AB$ .





rys. 30.

Założmy  
/rys. 30/;  
że na bel-  
kę prostą  
 $AB$  dzia-  
ła tylko  
jeden cię-  
żar  $P$ ,  
znajdują-  
cy się  
w odleg-

łości  $x_1$  od podpory  $A$  i że bezpośrednio na  
wspornik  $BC$  działa tylko jeden ciężar w od-  
ległości  $x_2$  od rozpatrywanego przekroju  $K$   
wspornika.

W takim razie nacisk na koniec  $B$  wsporni-  
ka od obciążenia belki prostej  $AB$  ma war-  
tość:

$$\frac{P_1 x_1}{l_1}$$

Siła zaś poprzeczna  $U_K$  w przekroju  $K$   
wspornika równa się:

$$U_K = - \frac{P_1 x_1}{l_1} - P_2$$

Znak  $(-)$  zależy od tego, że siła jest  
skierowana na dół.

Odejmijmy od przyjętej osi odciętych  $(ae)$  na



pionie, przechodzącym przez przekrój  $K$  odcinek  $\overline{KK'} = l$  i przez koniec tego odcinka przeprowadźmy prostą równoległą do osi odciętych do przecięcia się tej prostej z pionem, przechodzącym przez koniec  $B$  wspornika i połączmy punkt  $B'$  z punktem  $a$  prostą.

Łamana linja  $abk'$  jest poszukiwaną linją wpływową poprzecznej siły w przekroju  $K$  wspornika, co łatwo dowieść, porównując  $\eta$  z obliczenia i z rysunku. Wszystkie jej rzędne są ujemne.

#### § 4. LINJA WPLYWOWA MOMENTU ZGINAJĄCEGO W DANYM PRZEKROJU WSPORNIKA.

W wypadku obciążenia takiego samego, jak na rysunku 30, znajdziemy, że ciężary  $P_1$  i  $P_2$  wywołają w przekroju  $K$  wspornika, znajdującem się w odległości  $\xi$  od końca wspornika, następujący moment zginający  $M_K$  /rys:31/:

$$M_K = -P_1 \frac{x_1}{l} \cdot \xi - P_2 x_2$$

czyli

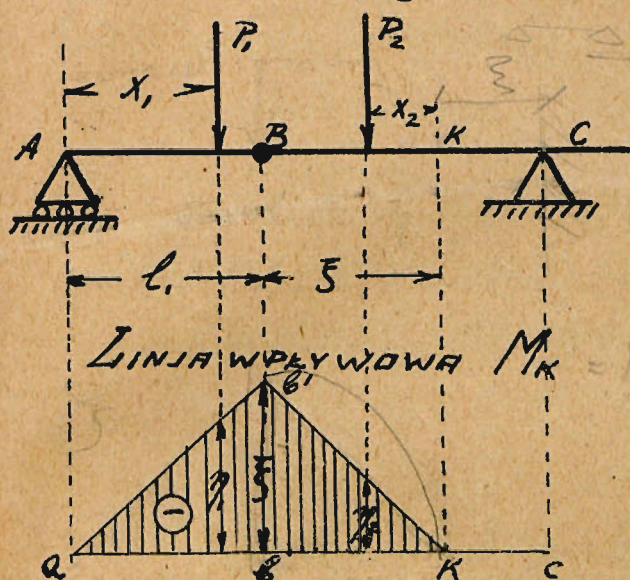
$$M_K = P_1 \eta_1 + P_2 \eta_2$$

gdzie:

$$\eta_1 = -\frac{x_1}{l} \xi ; \quad \eta_2 = -x_2 ;$$



Znak  $(-)$  zależy od tego, że momenty sił  $P$  odpowiadają obrotowi w kierunku odwrotnym do kierunku strzałki zegarka.



rys. 31.

Pierwszy wyraz tego równania przedstawia moment nacisku  $\frac{P_1 x_1}{l_1}$  względem punktu  $K$ , wywieranego przez belkę prostą  $AB$  na koniec wspornika  $B$ .

Linia wpływowa

$M_K$  otrzymuje się,

odkładając od dowolnie przyjętej osi odciętych /równoległej do osi belki  $AB$  i wspornika  $BC$ / na pionie przechodzącym przez przekrój  $K$  odcinek  $bb' = \xi$  i łącząc punkt  $b'$  /koniec tego odcinka/ z punktami  $a$  i  $c$ .

W takim razie pod ciężarem  $P_1$  otrzymujemy rzędną linii wpływowej:

$$\eta_1 = - \xi \frac{x_1}{l_1}$$

pod ciężarem  $P_2$  - rzędną

$$\eta_2 = - x_2$$

gdzie  $\xi$  - jest to odległość danego przekroju  $K$  od końca wspornika.



Wszystkie rzędne tej linii wpływowej są ujemne.

§ 5. LINIA WPLYWOWA SIŁY POPRZECZNEJ W DANYM PRZEKROJU BELKI WSPORNIKOWEJ MIĘDZY JEJ PODPORAMI.

Przedstawmy sobie, /rys.32/, że na belkę wspornikową działa tylko jeden ciężar postawiony na prawo od danego przekroju  $K$ . - W tym wypadku siła poprzeczna w przekroju  $K$  równa się

$$V_K = C'$$

ponieważ z lewej strony przekroju  $K$  działa tylko jedna siła zewnętrzna, a mianowicie reakcja  $C'$  podpory  $C$ .

Jeśli zaś, odwrotnie, na belkę działa tylko jeden ciężar na lewo od danego przekroju  $K$ , w takim wypadku siła poprzeczna w przekroju  $K$  jest:

$$V_K = - D'$$

ponieważ z prawej strony przekroju  $K$  na belkę działa tylko jedna siła zewnętrzna, a mianowicie reakcja  $D'$  prawej podpory  $D$ .

W wyrazie siły poprzecznej  $V_K$  reakcja pra-







Wychodząc zaś od prawego odcinka, żeby przejść do lewego - musimy zmienić znak siły poprzecznej.

W samej rzeczy, przypuśćmy, że na lewo od przekroju  $K$  działa na wspornikową belkę ciężar  $P$ , wtedy, na mocy określenia siły poprzecznej, możemy napisać:

$$V_K = C' - P$$

Z warunków równowagi belki mamy:

$$\sum Y = 0 = C' + D' - P$$

skąd

$$C' = -D' + P$$

Podstawiając, zamiast  $C'$  jego wartość do wzoru na  $V_K$ , otrzymamy:

$$V_K = -D' + P - P = -D'$$

co należało dowieść.

Do tegoż rezultatu doszlibyśmy i w tym wypadku, gdyby ciężar  $P$ , znajdujący się po lewej stronie przekroju  $K$ , działał na belkę prostą  $AB$ .

Z powyższego widać, że część linii wpływowej  $V_K$ , znajdująca się z lewej strony przekroju  $K$  jest identyczna z linią wpływową reakcji podpory  $D$ , przy zmianie znaku takowej, t.j. z linią wpływową  $(-D')$ , a część linii wpływowej  $V_K$ ,



znajdująca się z prawej strony przekroju  $K$  jest identyczna z linią wpływową  $(+C')$  reakcji podpory  $(C)$ .

Zatem, korzystając ze znanych nam z powyższego linii wpływowych  $C'$  i  $D'$  wyznaczona została /na rys. 32/ linia wpływowa  $V_k$ .

## § 6. LINIA WPLYWOWA MOMENTU ZGINAJĄCEGO W DANYM PRZEKROJU BELKI WSPORNIKOWEJ MIĘDZY JEJ PODPORAMI.

W zależności od tego, czy obciążenie na belce położone jest tylko z prawej strony rozpatrywanego przekroju  $K$ , czy tylko z lewej strony tegoż przekroju, moment zginający  $M_k$  w przekroju  $K$  otrzymamy:

$$M_k = C' \xi_1;$$

albo odpowiednio:

$$M_k = D' \xi_2.$$

W każdym z tych dwóch wypadków rozpatrujemy, w celach najłatwiejszego znalezienia momentu zginającego w przekroju  $K$ , tę część belki, na którą działa tylko jedna siła zewnętrzna, którą jest reakcja podpory.



Ponieważ zaś zginający moment określamy zawsze dla lewego odcinka belki lub dla lewej części zespołu belek, więc, biorąc moment zginający dla prawej części, musimy zmienić znak.

Moment reakcji  $D'$  względem punktu  $K$ , jako dający obrót w kierunku odwrotnym do kierunku strzałki zegara, byłby ujemnym:

$$M_K' = -D' \xi_1,$$

ale ponieważ bierzemy zawsze moment zginający dla lewego odcinka belki, i mamy oprócz tego

$$M_K + M_K' = 0,$$

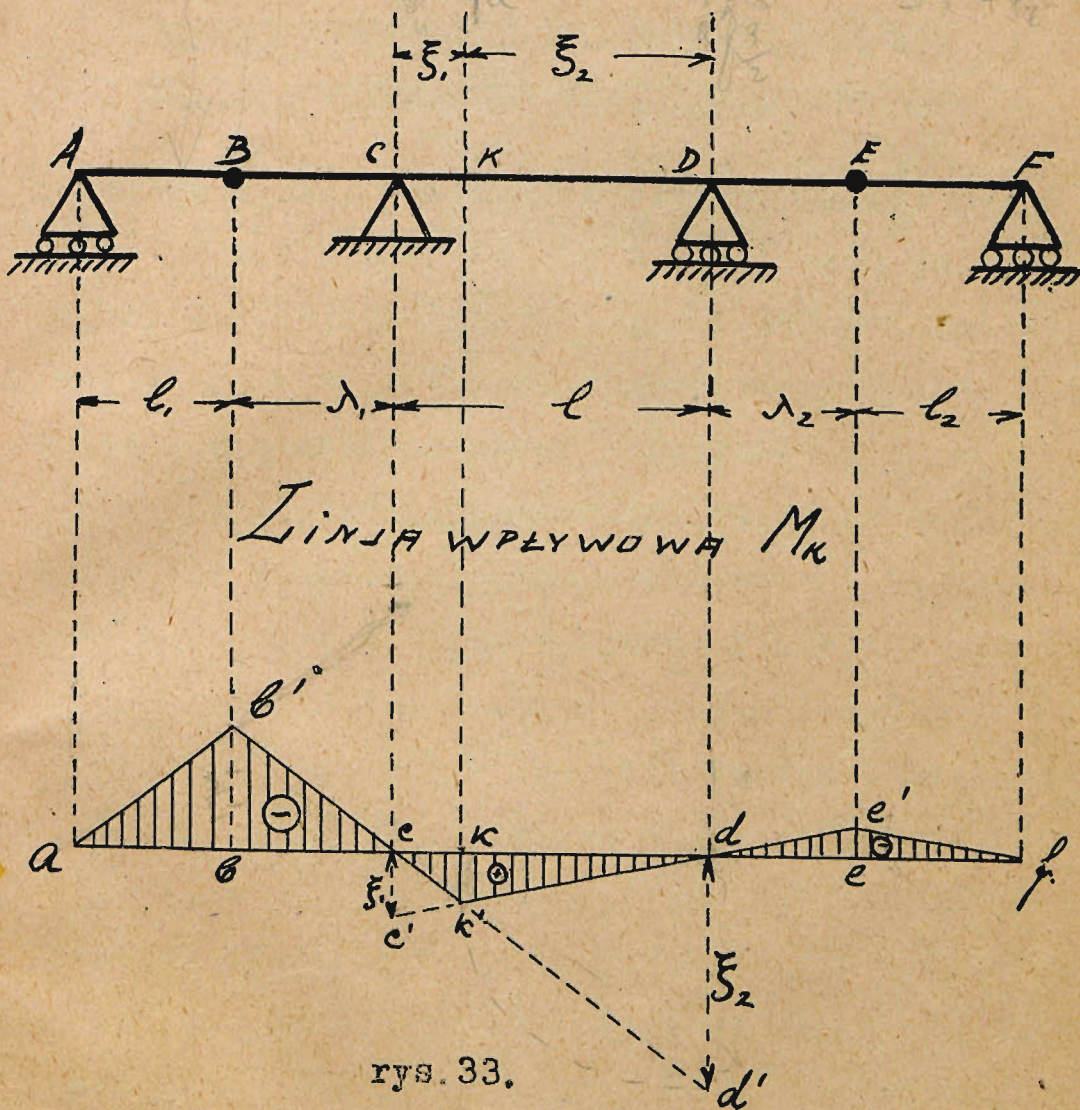
to otrzymamy:

$$M_K = -M_K' = D' \xi_1.$$

Zatem, rzędne linii wpływowej  $M_K$  na prawo od przekroju  $K$  równe są rzędnym linii wpływowej reakcji podpory  $D$ , pomnożonym przez linjową wartość  $\xi_1$ , a rzędne tejże linii wpływowej  $M_K$  na lewo od przekroju  $K$  są równe rzędnym linii wpływowej reakcji podpory  $C$ , pomnożonym przez linjową wartość  $\xi_2$ .

Na mocy tej uwagi została wyprowadzona /na rys. 33/ linia wpływowa  $M_K$ , przedstawiająca łamaną linię (a b c k d e f)





rys. 33.

- UWAGA: 1/ Stosunek  $\frac{\bar{c}_k}{\bar{c}c'} = 1$
- 2/ Rzędne  $\eta$  linii wpływowej  $M_K$  są to wartości linjowe /ramiona momentów/.



§ 7. LINJA WPŁYWOWA MOMENTU ZGINAJĄCEGO W DANYM PRZEKROJU BELKI WSPORNIKOWEJ MIĘDZY JEJ PODPORAMI PRZY POŚREDNIEM OBCIĄŻENIU.

W tym wypadku najpierw rysujemy linję wpływową  $M_k$ , jak przy bezpośrednim obciążeniu /patrz §6-III i rys.33/. Potem, zastosowując twierdzenie dowiedzione wyżej w §3-I o tem, że linja wpływowa między dwoma sąsiednimi węzłami /czyli poprzecznymi belkami/ musi być linją prostą, ścinamy prostymi linjami odpowiednie wierzchołki linji wpływowej, narysowanej dla bezpośredniego obciążenia.

Na rys.34 wyznaczona jest w ten sposób linja wpływowa momentu  $M_k$  w przekroju  $K$  belki wspornikowej, leżacem między jej podporami  $C$  i  $D$  i znajdującem się między dwoma poprzecznymi belkami /czyli między dwoma węzłowymi punktami/. Oprócz tego przeguby  $A$  i  $B$ , oraz podpora  $C$  znajdują się każdy między dwoma węzłami.

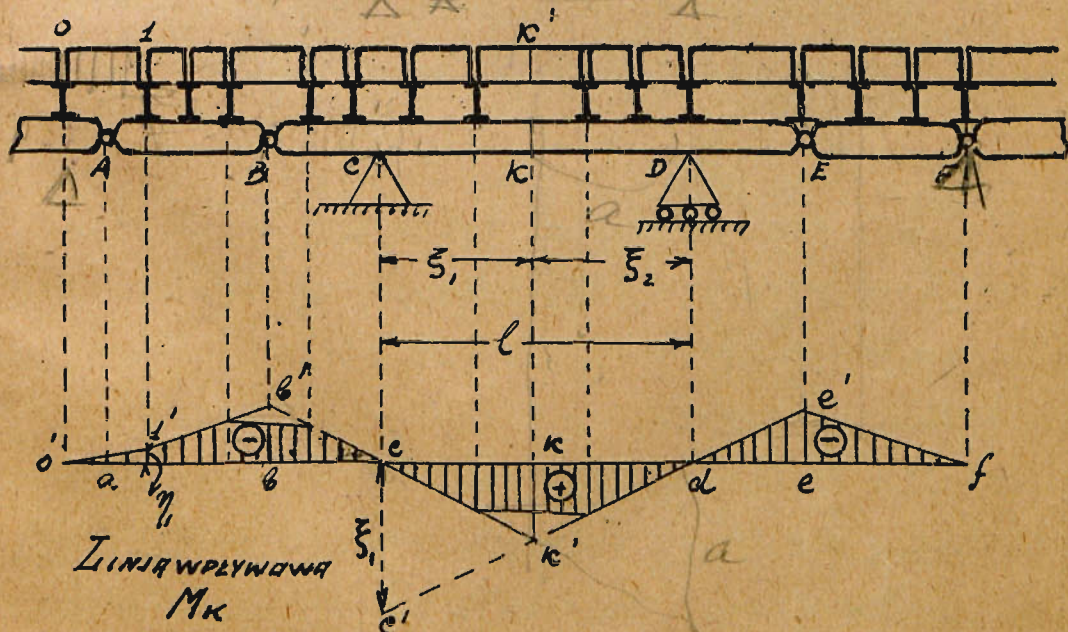
Ciężar, znajdujący się w punkcie zerowym  $O$  oczywiście nie działa na belkę prostą  $AB$ , wskutek czego nie wywołuje w przekroju  $K$  belki wspornikowej żadnego zginającego momentu, co odpowiada rzędnej linji wpływowej równej zero ( $y=0$ )



. Ciężar zaś, równy jednośoi, przesunięty do węzła 1-go /1-sza poprzeczna belka/, oczywiście działa na prostą belkę  $AB$ , ponieważ poprzeczna belka N.1 leży na tej prostej belce i wywołą moment zginający w przekroju  $K$  belki wspornikowej, równy:

$$M_K = 1 \cdot \eta$$

Miedzy węzłami /0/ i /1/ linja wpływowa jest prostą. W ten sam sposób objaśnia się ścięcie kątów linji wpływowej przy wierzchołkach  $b'$  i  $k'$ .



rys. 34.

Biały trójkąt przy wierzchołku  $K'$  przedstawia linję wpływową dla momentu zginającego w przekroju



$K'$  belki podłużnej, leżącej ponad tym wierzchołkiem.

## ROZDZIAŁ IV.

### LINJE WPŁYWOWE ŁUKÓW TRÓJ- PRZEGUBOWYCH.

#### § 1. LINJA WPŁYWOWA POZIOMEJ SKŁADOWEJ REAKCJI PODPOROWEJ ŁUKU.

Jak wiadomo z I-ej Części Statyki pozioma składowa  $H$  reakcji podporowej łuku trójpřzegubowego /rys. 35/ wyraża się w następujący sposób:

$$H = \frac{M_{o,c}}{f},$$

gdzie  $M_{o,c}$  - jest to moment zginający belki prostej  $A'B'$  w przekroju jej, leżącym na pionie, przechodzącym przez środkowy przegub  $C$ , obciążonej temi samymi ciężarami, co i łuk;  $f$  - strzałka wzniesienia środkowego przegubu nad prostą  $AB$ .

Ponieważ zaś linję wpływową momentu zginającego belkę prostą w danym przekroju umiemy już wyznaczyć, więc chodziłoby tylko o podzielenie rzędnych wspomnianej linii wpływowej przez  $f$ .

Wskutek tego, jeśli oznaczymy przez  $\xi_1$  i  $\xi_2$  odległości środkowego przegubu  $C$  od podpór  $A$  i