

ruchu unoszącego, przyspieszenie unoszące jest odjemne, a okresy wahań zegara będą krótsze, zegar będzie się śpieszył.

Jeżeli  $\bar{p}_u > g$ , to czas wahnięcia jest urojony; przyjmijmy jednakże dla  $l$  znak odjemny, a otrzymamy wartości okresów wahań rzeczywiste. Przypadek ten zachodzi, gdy wahadło ma symetryczne położenie względem poprzedniego; i przypadek ten przedstawia wahadło, którego punkt zawieszenia jest niżej punktu ruchomego. Jeżeli przedstawimy sobie ruch tego punktu po kole; to w tym przypadku punkt ruchomy wahać się będzie około wierzchołka koła.

Uogólnijmy to zadanie w ten sposób, że nadajmy wahadłu w jego płaszczyźnie ruch postępowy z przyspieszeniem stałym, którego kierunek tworzy z pionem kąt  $\alpha$ . Równanie dynamiczne tego ruchu posiada postać równania 145-ego; rzut zaś jego na styczną do toru będzie miał nieco zmienioną postać; a mianowicie, porów. rys. 48-my

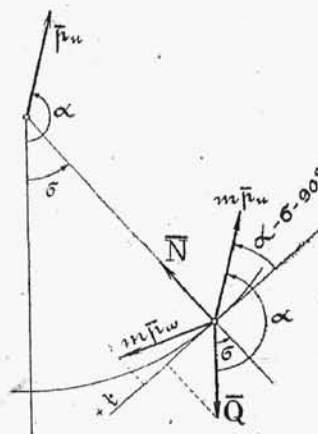
$$Q \sin \sigma = m\bar{p}_{w,t} - m\bar{p}_u \sin(\alpha - \sigma).$$

W celu porównania tego wzoru z poprzednim, przyjmijmy, że przyspieszenie unoszące jest zgodne z kierunkiem siły  $Q$ ; a otrzymamy z niego równanie wyżej napisane.

Ażeby wytworzyć sobie dokładny obraz ruchu tego wahadła, znajdziemy położenie jego równowagi względnej, które określimy kątem  $\sigma'$ , jaki tworzy z kierunkiem pionowym promień, przeprowadzony do tego położenia. W tym celu podstawimy w równanie powyższe  $\bar{p}_{w,t} = 0$ , a otrzymamy po skróceniu przez  $m$

$$g \sin \sigma' = -\bar{p}_u \cdot \sin(\alpha - \sigma') \quad \dots \quad (146)$$

z którego obliczymy kąt  $\sigma'$ ; lub znajdziemy go wykreślając z trójkąta, zestawionego ze znanych wektorów  $\bar{g}$  i  $\bar{p}_u$ .



Rys. 48

### C. Ruch punktu materialnego po torze, będącym w ruchu obrotowym.

**65. Równanie dynamiczne tego ruchu.** W § 74-tym tomu I-ego wykazaliśmy, że przyspieszenie wypadkowe  $\bar{p}_b$  punktu, poruszającego się po torze, będącym w ruchu dowolnym, równa się sumie z przyspieszenia względnego  $\bar{p}_{w,t}$  z przyspieszenia  $\bar{p}_u$  unoszącego i z przyspieszenia

złożonego, określonego wzorem wektorowym  $2 V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}$ ; a wynikającego ze zmiany położenia wektorów prędkości punktu, zachodzącej podczas obrotu toru; a zatem mamy równanie kinematyczne

$$\bar{p}_b = \bar{p}_w + \bar{p}_u + 2 V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi};$$

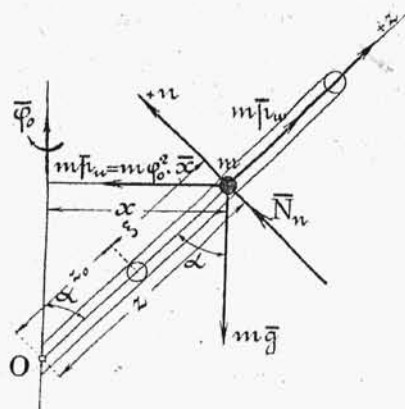
z którego otrzymamy dynamiczne, gdy przemnożymy je przez  $m$ , i zamiast iloczynu  $m\bar{p}_b$  podstawimy siły zewnętrzne, działające na dany punkt; a zatem mamy

$$\bar{P} = m\bar{p}_w + m\bar{p}_u + 2 m V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}.$$

Jeżeli chcemy obliczyć ruch względny lub siłę względną, t. j. siłę, któraby wywoływała taki sam ruch danego punktu po torze, pozostającym w spoczynku, jaki ten punkt posiadał podczas ruchu toru, to napiszemy z tego równania

$$m\bar{p}_w = \bar{P} - (m\bar{p}_u + 2 m V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}) \quad (147)$$

**66. Przykład.** Torem unoszącym jest rurka prosta wewnątrz doskonale gładka, nachylona względem osi pionowej pod kątem  $\alpha$ ; rurka ta obraca się około tej osi z prędkością stałą  $\bar{\varphi}_0$ , rys. 50-ty; w rurce umieszczony jest punkt materialny ciężki; mogący poruszać się w niej bez tarcia. Obliczyć ruch względny tego punktu, jego tor bezwzględny oraz siłę odporową; gdy oś rurki przecina oś obrotu.



Rys. 49.

Na dany punkt działają przeto siły  $m\bar{g}$  oraz  $\bar{N}$ ;

i wywołują przyspieszenie, złożone z trzech wyżej określonych poszczególnych przyspieszeń; równanie zatem dynamiczne tego ruchu jest nast.

$$m\bar{g} + \bar{N} = m\bar{p}_w + m\bar{p}_u + 2 m V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}_0 \quad (148)$$

Przyspieszenie unoszące  $\bar{p}_u$  jest w danym razie wynikiem ruchu punktu po kole poziomem o promieniu  $x$ , na którym w danej chwili znajduje się punkt ruchomy, jest zwrócony ku osi i równa się

$$\bar{p}_u = \varphi^2 \cdot \bar{x}.$$

Przyspieszenie zaś  $2 V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}_0$ , w myśl danego określenia, jest prostopadłe do kierunku prędkości względnej i do kierunku osi obrotu, czyli jest prostopadłe do płaszczyzny, przechodzącej przez chwilowe położenie rurki i jest zwrócone zgodnie ze zwrotem obrotu; ponieważ rys. 50-ty przedstawia tę płaszczyznę, a więc przyspieszenie to jest prostopadłe do

tej płaszczyzny i jest zwrócone ku czytelnikowi<sup>1)</sup>; a wartość jego równa się

$$2 v_w \varphi_0 \sin \alpha.$$

Z tego wynika, że wielobok wektorowy przedstawiony przez powyższe równanie dynamiczne, nie leży w jednej płaszczyźnie; bo chociaż wektory

$$m\bar{g} \text{ i } m\bar{p}_u \text{ oraz } m\bar{p}_u$$

leżą w płaszczyźnie biegunowej, lecz wektor przyspieszenia złożonego, a więc i wektor siły odporowej, wielobok musi być zamknięty, wychodzą z tej płaszczyzny.

Równanie powyższe, jako równanie wektorowe, może być zastąpione w ogóle przez trzy równania skalarne, w których mogą być trzy skalarne niewiadome. Jedną niewiadomą jest przyspieszenie  $\bar{p}_w$ , które, ze względu na to, że znamy jego kierunek, przedstawia jedną niewiadomą algebraiczną. Nieznana zaś prędkość  $v_w$  pozostaje w związku kinematycznym z przyspieszeniem  $\bar{p}_w$ , nie przedstawia zatem nowej niewiadomej; natomiast jest jeszcze nieznaną wektor siły  $\bar{N}$ , który przedstawia w danym razie dwie tylko niewiadome algebraiczne; położenie bowiem płaszczyzny, w której on się znajduje, jest nam znane z warunku gładkości toru; a dla wyznaczenia jego położenia w danej płaszczyźnie, wystarcza znajomość dwóch algebraicznych wielkości, wyrażających np. rzuty tej siły na dwie obrane osi. Siły zewnętrzne oraz wielkości, wyznaczające ruch toru, przyjęliśmy za znane; mamy zatem w powyższym równaniu wektorów trzy niewiadome algebraiczne, które obliczymy z rzutów tego równania na trzy osi współrzędnych. Osi te obierzemy w ten sposób, ażeby w każde z otrzymanych równań algebraicznych wchodziła możliwie jedna tylko niewiadoma. Ażeby obliczyć np. przyspieszenie względne, zrzutujemy powyższe równanie na kierunek toru; przyspieszenie bowiem  $\bar{p}_w$  zrzutuje się w rzeczywistej wielkości, a wektor siły normalnej, jak również wektor przyspieszenia złożo-

<sup>1)</sup> Powstanie i zwrot przyspieszenia tego można bezpośrednio unaocnić wyobraziwszy sobie, że wektor  $\bar{v}_w$  jest sztywno związany z torem ruchomym, a zwrot przesunięcia końca tego wektora, jakiego on dozna podczas obrotu wraz z torem, jest zwrotem przyspieszenia złożonego; przesunięcie to bowiem jest w geometrycznej zależności od przyrostów prędkości, wynikających z obrotu toru. W przykładzie przeto powyższym, rys. 49, koniec wektora  $\bar{v}_w$ , sztywno związanego z torem ruchomym, zakreśli, podczas cząstkowego obrotu rurki, odcinek ze zwrotem prostopadłym do płaszczyzny biegunowej; dla wywołania przeto tego przyrostu powinna być pewna siła; siłą tą jest, w danym przypadku składową, w kierunku prostopadłym do płaszczyzny biegunowej, siła odporowa rurki.

nego, zrzuć się jako zero; mamy przeto równanie algebraiczne, porów. rys. 49-ty

$$-mg \cos \alpha = m\dot{p}_w - m\varphi_0^2 \cdot x \cdot \sin \alpha;$$

z którego

$$\dot{p}_w = \varphi_0^2 \cdot x \cdot \sin \alpha - g \cdot \cos \alpha.$$

Oznaczamy literą  $z$  odległość punktu ruchomego od miejsca przecięcia się osi rurki z osią obrotu; a równanie powyższe, po podstawieniu w nie

$$x = z \cdot \sin \alpha,$$

przedstawi się w postaci

$$m \frac{d^2 z}{dt^2} = m \cdot \varphi_0^2 \cdot z \cdot \sin^2 \alpha - m \cdot g \cdot \cos \alpha \quad . \quad . \quad . \quad (149)$$

Równanie to można przedstawić sobie fizycznie w ten sposób, że ruch punktu po danym torze odbywa się tak, jakgdyby tor pozostawał w spoczynku, a punkt był pod działaniem jednej siły stałej

$$mg \cos \alpha,$$

ze zwrotem odjemnym; i drugiej siły z kierunkiem dodatnim

$$m \cdot \varphi_0^2 \cdot z \cdot \sin^2 \alpha,$$

proporcjonalnej do odległości punktu od obranego początku. Z powyższego równania wynika, że przyspieszenie względne może być dodatnie lub odjemne, zależnie od wielkości siły zmiennej, t. j. zależnie od położenia punktu na torze.

Szczególnem miejscem na torze jest miejsce, w którym punkt ruchomy posiada przyspieszenie  $\ddot{p}_w = 0$ . Oznaczmy odległość tego miejsca od początku układu przez  $z_0$ , a obliczymy ją z równania poprzedniego, po podstawieniu  $\frac{d^2 z}{dt^2} = 0$ ; a zatem

$$0 = \varphi_0^2 \cdot z_0 \cdot \sin^2 \alpha - g \cdot \cos \alpha; \text{ skąd}$$

$$z_0 = \frac{g}{\varphi_0^2} \cdot \frac{\cos \alpha}{\sin^2 \alpha} \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (150)$$

Jeśli np. punkt ruchomy umieścimy w miejscu  $z_0$  i nie nadamy mu prędkości względnej, lecz nadamy mu prędkość unoszącą, to pozostawać on będzie podczas obrotu toru w spoczynku. Obierzmy to miejsce za początek drogi, i okreśmy każde inne położenie tego punktu przez odległość  $\xi$  od tego początku; to równanie ruchu uprości się o tyle, że nie będzie w niem wyrazu stałego; po podstawieniu bowiem  $\xi = 0$ , przybrać ono powinno postać

$$\frac{d^2 \xi}{dt^2} = 0;$$

co też otrzymamy, gdy podstawimy  $z = z_0 + \xi$ , oraz wartości  $z_0$  z równ. 150-go. Równanie to jest następujące

$$\frac{d^2 \xi}{dt^2} = \varphi_0^2 \cdot \sin^2 \alpha \cdot \xi \quad . . . . . (151)$$

Równanie to można uważać za równanie ruchu punktu, odpychanego od środka, siłą proporcjonalną do odległości; położenia zaś środka odpychania wyznacza wielkość  $z_0$ . Ruch takiego punktu rozpatrywaliśmy już w § 8-ym; napiszemy przeto szukane równanie ruchu względnego, utożsamiając równanie 151-sze z równaniem 27-em; i podstawivszy np. w równ. 31-sze

$$\frac{k}{m} = \varphi_0^2 \sin^2 \alpha;$$

otrzymamy równanie ruchu względnego dla takich samych warunków początkowych, dla jakich zestawiane jest to równanie, t. j. dla

$$\xi = 0; v_w = v_{w0}, t = 0;$$

równanie to jest nast.

$$\xi = \frac{1}{2} v_{w0} \cdot \frac{1}{\varphi_0 \cdot \sin \alpha} (e^{t \cdot \varphi_0 \cdot \sin \alpha} - e^{-t \cdot \varphi_0 \cdot \sin \alpha}) \quad . . . (152)$$

Z równania tego obliczymy prędkość względną  $v_w$ , różniczkując je względem  $t$ ; a zatem

$$v_w = \frac{1}{2} v_{w0} (e^{t \cdot \varphi_0 \cdot \sin \alpha} + e^{-t \cdot \varphi_0 \cdot \sin \alpha}). \quad . . . (153)$$

Z równania tego wynika, że zwrot ruchu punktu po torze jest zgodny ze zwrotem prędkości, jaką on posiada w miejscu równowagi względnej; i że wartość prędkości bardzo szybko rośnie z biegiem czasu; zmienna bowiem  $t$  jest w wykładniku.

Tor bezwzględny wyznaczyć możemy bezpośrednio na powierzchni stożka, zakreślonego przez oś obracającą się. W tym celu powierzchnię stożka, o otworze  $2\alpha$ , rozwinie my na płaszczyznę rysunku i z jego wierzchołka wyprowadzimy dla różnych wartości  $t$  pęk promieni, odpowiadających położeniom osi ruchomej, mając przytem na uwadze, że obrót osi, zgodnie z warunkami zadania, jest jednostajny; i następnie na tych promieniach odetniemy długość  $z_0 + \xi$ , obliczone z powyższych równań; a końce ich wyznaczą pewną krzywą płaską; która, po nawinięciu jej na stożek obrotowy, przedstawi w przestrzeni tor bezwzględny danego punktu ruchomego.

W celu unaocznienia sobie postaci toru bezwzględnego, można obliczyć również rzut jego na płaszczyznę poziomą. Najprostszą postać równania, przedstawiającego tę krzywą, otrzymamy, stosując spólrzędne biegunowe; i w tym celu oznaczymy promień wodzący literą  $r$ , — kąt

biegunowy literą  $\sigma$ ; promień przeto  $r$  jest rzutem odległości  $(z_0 + \xi)$  na tę płaszczyznę; a  $\sigma = \varphi_0 \cdot t$ . Z tych dwóch równań wyrugujemy zmienną  $t$  i otrzymamy w spółrzędnych biegunowych równanie rzutu toru właściwego na płaszczyznę poziomą; z tego rzutu sądzić można o właściwościach samego toru i ruchu po nim.

W celu obliczenia siły odporowej  $N$ , weźmy pod uwagę, że siła ta, wskutek zupełnej gładkości toru, działa w płaszczyźnie normalnej do toru, nie znane przeto jest położenie w tej płaszczyźnie i jej wartość. Nie wiadome te wyrazimy rzutami jej na osi, przeprowadzone w płaszczyźnie normalnej do toru, przechodzącej przez miejsce, w którym chcemy obliczyć siłę odporową; jedną z tych osi obierzemy prostopadle do płaszczyzny biegunowej, i oznaczymy literą  $b$  (binormalna); drugą — w płaszczyźnie biegunowej, prostopadle do osi obracającego się toru; oś tę oznaczymy literą  $n$ ; zrzutujemy następnie na te osi wielobok, przedstawiony równaniem 156-em; a otrzymamy jej rzuty. Rzut na normalną  $b$  daje równanie

$$1) \quad N_b = 2 m \cdot v_w \cdot \varphi_0 \cdot \sin \alpha \dots \dots \dots (154)$$

Rzut zaś na normalną  $n$  da równanie

$$- mg \sin \alpha + N_n = m \varphi_0^2 \cdot x \cdot \cos \alpha;$$

z którego po podstawieniu  $x = z \sin \alpha$ , otrzymamy

$$2) \quad N_n = m \varphi_0^2 \cdot z \cdot \sin \alpha \cdot \cos \alpha + mg \sin \alpha \dots \dots \dots (155)$$

Z tych dwóch równań obliczymy siłę odporową toru, oraz jej położenie w płaszczyźnie normalnej.

W szczególnym przypadku, gdy punkt ruchomy znajduje się w miejscu równowagi względnej; t. j. gdy znajduje się w miejscu  $z_0$ , obliczymy te wielkości, gdy podstawimy w powyższe równania wartości  $z_0$ , oraz  $v_w = 0$ ; a otrzymamy następujące wzory rzutów siły odporowej w tem miejscu

$$N_b' = 0; \quad N_n' = mg \frac{\cos^2 \alpha}{\sin \alpha} + mg \sin \alpha = \frac{mg}{\sin \alpha},$$

z których wynika, że siła odporowa toru w miejscu równowagi punktu, leży w płaszczyźnie biegunowej i jest większą od ciężaru punktu. Wynik ten zdaje się być w sprzeczności z zasadami statyki; w statycznych bowiem pojęciach opór ten posiada wartość  $mg' \sin \alpha$ ; sprzeczność tę wytłumaczymy sobie bezwładnością punktu materialnego; podczas bowiem jego obrotu działa na niego siła dośrodkowa, której składową w kierunku osi  $n$  przedstawia wyraz  $mg \frac{\cos^2 \alpha}{\sin \alpha}$ ; a ta dopiero łącznie ze statyczną składową  $mg \sin \alpha$ , daje siłę odporową  $N_n$ .



W szczególnym przypadku, gdy  $\alpha = 90^\circ$ ; t. j. gdy tor obraca się w płaszczyźnie poziomej około jednego ze swych punktów: a punkt materialny może się poruszać tylko po tej prostej; wtedy otrzymamy ze wzoru powyższego  $z_0 = 0$ ; t. j. położenie równowagi punktu jest wtedy w miejscu przejścia się toru z osią obrotu, co jest fizycznie łatwym do zrozumienia. Równanie toru bezwzględnego można w tym razie bezpośrednio wykreślić lub obliczyć z wyprowadzonych wyżej wzorów. Siła odporowa w tym przypadku, posiada następujące dwa rzuty

$$N_b = 2 m \cdot v_w \cdot \varphi_0; \text{ oraz } N_n = mg.$$

z których  $N_n$  jest wynikiem tylko statycznego działania ciężaru; a  $N_b$  wyraża wpływ obrotu toru na zmianę prędkości względnej.

**67. Przykład.** Przyjmijmy teraz, że prędkość obrotowa  $\varphi$  jest zmienną; lecz o kierunku stałym. W celu zestawienia równań ruchu tego punktu zauważymy, że w równaniu dynamicznym przykładu poprzedniego zmieni się tylko przyspieszenie unoszące; do poprzednich bowiem wielkości dojdzie przyspieszenie styczne do równoleżnika, na którym chwilowo znajduje się punkt ruchomy; wartość tego przyspieszenia jest

$$\frac{dv_u}{dt} \text{ inaczej } z \cdot \frac{d\varphi}{dt};$$

pozostałe zaś wyrazy poprzedniego równania dynamicznego nie zmienią się. W celu np. obliczenia ruchu względnego tego punktu, zrzutujmy na kierunek osi rurki równanie dynamiczne, jakieśmy to uczynili poprzednio, a zważywszy, że rzut tego nowego przyspieszenia na tor obracający się równa się zeru, otrzymamy te same równania różniczkowe ruchu względnego, jakie mieliśmy w poprzednim przykładzie.

Ruch przeto względny punktu ruchomego w przypadku zmiennej prędkości obrotowej jest ten sam, jaki był podczas obrotu jednostajnego. Siła natomiast odporowa podczas obrotu niejednostajnego się zmieni; a mianowicie zmieni się jej składowa  $\bar{N}_b$ ; przybędzie bowiem do poprzedniej wartości przyspieszenie styczne.

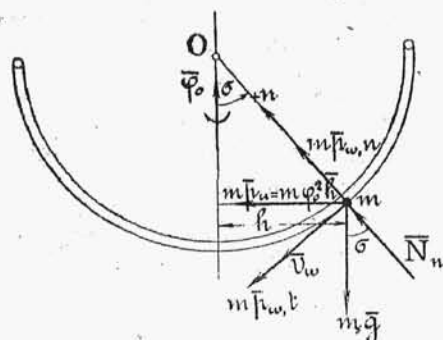
$$m \frac{d\varphi}{dt} z \cdot \sin \alpha.$$

Również ruch bezwzględny jest w tym razie inny; bo chociaż prędkości względne w obydwóch przypadkach ruchu są dla jednakowych wartości  $z$  jednakowe, lecz położenia toru unoszącego dla tych samych wartości  $t$  są różne; bezwzględny przeto tor będzie także inny, niż był poprzednio. Tor ten można wykreślić lub obliczyć w sposób wyżej wskazany.

W razie uwzględnienia siły tarcia, pomiędzy punktem a torem ruchomym, przybędzie do równania dynamicznego siła tarcia, działająca

wzdłuż osi rurki ze zwrotem przeciwnym zwrotowi względnej prędkości punktu; wartość tej siły  $= \mu N$ . W równanie ruchu względnego w danym razie wejdzie wyraz siły odporowej, który do pewnego stopnia utrudni nieco rachunek; nie sprawi jednakże żadnych zasadniczych trudności. W celu zresztą uproszczenia tego rachunku można zastosować wzory przybliżone, wskazane w § 53-cim.

**68. Przykład.** Koło o promieniu  $r$ , które wyobrazić sobie możemy jako oś rurki, obraca się ruchem jednostajnym około swej średnicy, pionowo usta-



Rys. 50.

wionej; na obwodzie tego koła (lub wewnątrz rurki) znajduje się punkt materialny o ciężarze  $mg$ , mogący się po nim suwać bez tarcia. Obliczyć ruch względny tego punktu.

Punkt ruchomy znajduje się w danym razie pod działaniem siły ciężarzenia i siły odporowej, leżącej w płaszczyźnie normalnej do toru poruszającego się; przyspieszenie zaś tego punktu jest złożone, rys. 50 ty: 1) z przyspieszenia, wywołanego względnym ruchem punktu po kole.

Przyspieszenie to wyobrazimy sobie złożeniem z przyspieszenia normalnego  $\bar{f}_{w,n}$  po promieniu koła ze zwrotem ku środkowi koła; a którego wartość równa się

$$\frac{v_w^2}{r},$$

i z przyspieszenia  $\bar{f}_{w,t}$ , stycznego do toru i zwróconego zgodnie ze zwrotem ruchu punktu po torze, a którego wartość równa się

$$\frac{dv_w}{dt}.$$

2) z przyspieszenia unoszącego, złożonego z przyspieszenia wzdłuż promienia  $h$  równoleżnika, na którym leży chwilowo dany punkt; wartość tego przyspieszenia wyraża wzór

$$\bar{f}_u = \varphi^2 \cdot h;$$

3) z przyspieszenia, którego wartość wyrażamy wzorem

$$2 V \bar{v}_w \cdot \bar{\varphi},$$

i które powstaje wskutek ruchu punktu po obracającym się torze. Równanie zatem dynamiczne tego ruchu jest następujące

$$m\bar{g} + (\bar{N}_n + \bar{N}_b) = (m\bar{f}_{w,n} + m\bar{f}_{w,t}) + (m\bar{f}_u + 2mV\bar{v}_w\bar{\varphi}_0).$$



Równanie to przedstawia wielobok wektorowy, którego boki, oprócz boków  $\bar{N}_b$  i  $2m V\bar{v}_w \bar{\varphi}_0$ , leżą w płaszczyźnie biegunowej, t. j. w płaszczyźnie koła obracającego się. Rys. 50-ty przedstawia płaszczyznę biegunową ze znajdującymi się na niej wektorami; wektory zaś

$$\bar{N}_b \text{ i } 2m V\bar{v}_w \bar{\varphi}_0.$$

nie są naniesione na ten rysunek, gdyż są prostopadłe do jego płaszczyzny.

Ażeby obliczyć ruch względny punktu, obliczymy przyspieszenie styczne do koła i w tym celu zrzutujemy wszystkie wektory, przedstawione przez powyższe równanie, na styczną do toru, a otrzymamy jedno równanie z jedną niewiadomą  $\dot{p}_{w,t}$ ; gdyż rzuty pozostałych nieznanymi wielkościami będą równe zeru; a zatem otrzymamy równanie algebraiczne

$$mg \sin \sigma = m\varphi_0^2 r \cdot \sin \sigma \cdot \cos \sigma + m\dot{p}_{w,t}; \text{ z którego}$$

$$\dot{p}_{w,t} = g \sin \sigma - \varphi_0^2 r \cdot \sin \sigma \cos \sigma; \quad . \quad . \quad . \quad (156)$$

a ponieważ

$$\dot{p}_{w,t} = \frac{dv_w}{dt} = -r \frac{d^2\sigma}{dt^2};$$

przeto, po podstawieniu tej wartości, otrzymamy równanie ruchu względnego

$$-r \frac{d^2\sigma}{dt^2} = g \sin \sigma - \varphi_0^2 r \cdot \sin \sigma \cdot \cos \sigma \quad . \quad . \quad . \quad (157)$$

Jest to równanie różniczkowe drugiego rzędu, które po scałkowaniu da związek pomiędzy  $\sigma$  i  $t$ , t. j. da równanie ruchu względnego. Porównując powyższe równanie z takimże równaniem ruchu wahadła w płaszczyźnie nieruchomej, zauważymy, że przybył obecnie nowy wyraz

$$\varphi_0^2 r \cdot \sin \sigma \cdot \cos \sigma,$$

wynikający z obrotu toru. W szczególnym przypadku, gdy  $\varphi_0 = 0$ , wtedy otrzymamy równanie ruchu wahadła płaskiego. Z powyższego równania, po jego scałkowaniu, obliczymy prędkość względną

$$v_w = -l \frac{d\sigma}{dt},$$

a z tej wartości obliczymy

$$\dot{p}_{w,n} = \frac{v_w^2}{r};$$

t. j. przyspieszenie normalne ruchu względnego; a wreszcie z tych dwóch przyspieszeń  $\dot{p}_{w,t}$  i  $\dot{p}_{w,n}$  — przyspieszenie całkowite ruchu względnego.

Z rzutu równania dynamicznego na promień wodzący  $r$  obliczymy rzut  $N_n$  siły odporowej; a z rzutu jej na normalną  $b$  obliczymy składową  $N_b$ ; z tych wreszcie dwóch rzutów obliczymy wartość i położenie siły odporowej.

Nie wszystkie jednakże wskazane rachunki mogą być wykonane zwykłymi sposobami matematycznymi. Całka np. równania ruchu względ- nego jest funkcją eliptyczną i może być obliczoną tylko z pewnem przybliżeniem w ten sposób, w jaki wykonaliśmy obliczenie ruchu wahadła pospolitego.

Ażeby otrzymać choć przybliżony obraz tego ruchu, zastosujemy uwagi, wyłożone w § 59-tym, odnoszące się do równania ruchu w postaci różniczkowej; napiszemy przeto równanie danego ruchu w postaci

$$r \frac{d^2 \sigma}{dt^2} + (g - \varphi_0^2 \cdot r \cdot \cos \sigma) \sin \sigma = 0;$$

i zważywszy, że wartość  $\sin \sigma$  dla wszystkich kątów  $\sigma$  nie zmienia postaci tego równania; gdyż dla  $0 < \sigma < \pi$ ,  $\sin \sigma$  jest dodatni; a dla  $\sigma < 0$  wszystkie wyrazy tego równania zmieniają swój znak, wywnioskujemy, że o rodzaju ruchu, roztrzyga znak wyrazu w nawiasach; i jeżeli

$$g - \varphi_0^2 \cdot r \cdot \cos \sigma > 0; \text{ t. j. jeżeli } \varphi_0 > \sqrt{\frac{g}{r \cos \sigma}}; \quad . \quad . \quad (158)$$

to ruch będzie wahadłowy około położenia równowagi, wyznaczonego kątem  $\sigma = 0$ . Ruch ten jednakże nie będzie, ściśle biorąc, jednakowy z ruchem wahadłowym, opisanym w § 43-cim; równania bowiem tych dwóch ruchów są nie jednakowe; a zresztą rozpatrując ten ruch ze stanowiska fizycznego, zauważymy, że i siły działające na punkt ruchomy są różne; lecz ruch ten może być nazwany ruchem wahadłowym w ogólniejszem znaczeniu. Zauważyć następnie należy, że zmiana znaku wartości kąta  $\sigma$  nie wpływa na warunek, wyrażony wzorem 157-mym; punkt przeto, puszczone ze wszystkich miejsc toru, wykona w tych warunkach ruch wahadłowy.

Jeżeli zaś  $g - \varphi_0^2 r < 0$ ; to wyraz  $(g - \varphi_0^2 r \cos \sigma)$  może być  $\geq 0$ , zależnie od wartości  $\cos \sigma$ . Jeżeli np. dla pewnych wartości kąta  $\sigma$  wyraz ten jest ujemny, to dla innych wartości  $\sigma$  może być dodatni; z czego wynika, że punkt ruchomy w różnych swych położeniach na kole jest odpychany lub też przyciągany do położenia pionowego; tylko dla  $\pi > \sigma > \frac{\pi}{2}$  wyraz ten będzie zawsze dodatni, t. j. punkt ruchomy będzie w tej ćwiartce koła posiadał zawsze ruch skierowany ku położeniu pionowemu.

Ponieważ punkt dany, znajdując się w pierwszej ćwiartce koła,  $0 < \sigma < \frac{\pi}{2}$ , w różnych jego miejscach, posiada prędkości różnie skierowane; przeto powstaje pytanie, czy nie waha się on koło pewnego położenia równowagi względnej, które jest nam dotychczas nieznane.

Miejsca, w których następuje równowaga względna, odznaczają się tem, że punkt ruchomy przechodzi przez nie z przyspieszeniem względnem  $= 0$ . Jeżeli miejsce to określimy kątem  $\sigma'$ , licząc go od położenia pionowego, to z równania ruchu napiszemy równanie

$$(g - \varphi_0^2 \cdot r \cdot \cos \sigma') \cdot \sin \sigma' = 0;$$

z którego

$$\sin \sigma' = 0; \text{ lub } \cos \sigma' = \frac{g}{\varphi_0^2 r};$$

a z nich otrzymamy cztery wartości dla  $\sigma'$

$$\sigma_1' = 0; \sigma_2' = 180^\circ, \text{ oraz}$$

$$\sigma_{3,4}' = \pm \arccos \left( \frac{g}{\varphi_0^2 r} \right) \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (159)$$

Posiadamy przeto w tych warunkach ruchu cztery położenia względnej równowagi punktu na kole; dwa z nich leżą na końcach średnicy pionowo przeprowadzonej, drugie zaś dwa leżą symetrycznie względem tejże średnicy; i te dwa położenia występują dopiero przy warunku

$g < \varphi_0^2 r$ ; lub inaczej, gdy  $\varphi_0 > \sqrt{\frac{g}{r}}$ ; położenie zaś równowagi, znajdujące się na końcach średnicy pionowej, występują przy wszelkich wartościach prędkości obrotowej koła.

Cztery te miejsca równowagi względnej mają przeto tę wspólną właściwość, że punkt ruchomy, umieszczony w nich bez prędkości względnej, lecz z prędkością unoszącą, pozostanie w spoczynku podczas obrotu koła. Porównyując ten przykład z przykładem, przytoczonym w § 66-tym, gdy torem ruchomym była prosta obracająca się, zauważymy, że w przykładzie z prostą mieliśmy jedno tylko położenie równowagi względnej; w danym zaś przykładzie mamy ich cztery.

W celu otrzymania pewnych ilościowych stosunków danego ruchu, weźmy pod uwagę, że siła styczna, której wyrazem jest prawa strona równ. 157-ego, jest mniejsza, niż takąż siła wahadła, którego płaszczyzna pozostaje w spoczynku, ruch przeto względny danego wahadła będzie wolniejszy. Z pewnem przybliżeniem obliczymy ruch względny tego

wahadła, gdy przyjmiemy, że kąt początkowego odchylenia jest dostatecznie mały; wtedy bowiem

$$\sin \sigma = \sigma; \cos \sigma = 1;$$

i otrzymamy równanie

$$-r \frac{d^2 \sigma}{dt^2} = (g - \varphi_0^2 r) \cdot \sigma \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (160)$$

które jest jednakowe z równ. 95-tym, gdy zastąpimy wielkość  $g$  wielkością  $(g - \varphi_0^2 r)$ . Okres np. podwójnego wahnięcia tego ruchu otrzymamy, po podstawieniu tych wartości do równ. 101-szego

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{r}{g - \varphi_0^2 r}} \quad . \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (161)$$

Równaniu temu można nadać pewne dynamiczne znaczenie; dla małych np. kątów odchylenia można uważać kierunek przyspieszenia dośrodkowego  $\varphi_0^2 r$  za zlewający się z kierunkiem pionowym; a wtedy na punkt dany działa siła  $m(g - \varphi_0^2 r)$  w kierunku pionowym, porówn. § 64-ty; której rzut na styczną jest

$$m(g - \varphi_0^2 r) \sin \sigma;$$

lub w skróceniu

$$m(g - \varphi_0^2 r) \cdot \sigma.$$

W przypadku

$$g = \varphi_0^2 r;$$

otrzymamy siłę styczną  $= 0$ , a to znaczy, że w tym przypadku punkt, odchylony z położenia równowagi, pozostanie w spoczynku na kole lub też w ruchu jednostajnym.

Jeżeli zaś

$$g < \varphi_0^2 r,$$

to równ. 160-te przedstawia ruch punktu, odpychanego od położenia równowagi siłą, proporcjonalną do odchylenia  $\sigma$ ; punkt przeto w tych warunkach wykona znaczne odchylenia; a do zbadania tego ruchu, nie może być stosowane uproszczone równ. 160-te, a tylko równanie dokładne, t. j. równ. 157-me. Jeżeli przeto  $\varphi_0 > \sqrt{\frac{g}{r}}$ , to położenie pionowe

wahadła jest położeniem równowagi nietrwałej. punkt bowiem odchylony z tego położenia będzie się od niego oddalał.

W tenże sposób obliczymy ruch punktu, gdy wyprowadzimy go z położenia równowagi względnej, wyznaczonej kątem  $\sigma_3$  lub  $\sigma_4$ . W tym celu podstawmy w równanie 157-me, jako w równanie ogólne danego ruchu

$$\sigma' = \sigma' + \Delta \sigma',$$

gdzie kąt  $\Delta \sigma'$  oznacza odchylenie punktu od położenia równowagi, określonego kątem  $\sigma'$ , a otrzymamy równanie

$$-r \frac{d^2(\sigma' + \Delta \sigma')}{dt^2} = g \sin(\sigma' + \Delta \sigma') - \varphi_0^2 r \cdot \sin(\sigma' + \Delta \sigma') \cdot \cos(\sigma' + \Delta \sigma').$$

Nawiasy tego równania możemy rozwiązać, a przyrównawszy, wobec małych kątów  $\Delta \sigma'$

$$\sin \Delta \sigma' = \Delta \sigma'; \text{ oraz } \cos \Delta \sigma' = 1;$$

i usunąwszy wartości nieskończenie małe drugiego rzędu, otrzymamy związek pomiędzy położeniem punktu, określonym kątem zmiennym  $\Delta \sigma'$ , a przyspieszeniem jego. Przekształcenie to prędzej jednakże wykonamy, gdy odejmiemy od tego równania równanie 157-me; wtedy bowiem otrzymamy zupełną różniczkę równ. 157-go względem zmiennej  $\sigma'$ ; w ten sposób otrzymamy bezpośrednio szukane równanie. Zrózniczkujmy przeto równanie 157-me; a otrzymamy

$$-r \frac{d^2(\Delta \sigma')}{dt^2} = g \cos \sigma' \cdot \Delta \sigma' - \varphi_0^2 r \cdot \cos 2\sigma' \cdot \Delta \sigma';$$

a po podstawieniu

$$g = \varphi_0^2 \cdot r \cdot \cos \sigma'; \text{ mamy}$$

$$-r \frac{d^2(\Delta \sigma')}{dt^2} = (\cos^2 \sigma' - \cos 2\sigma') \cdot \varphi_0^2 r \cdot \Delta \sigma';$$

i wreszcie po przekształceniu otrzymamy równanie ruchu punktu, względem jego położenia równowagi

$$\frac{d^2(\Delta \sigma')}{dt^2} + \sin^2 \sigma' \cdot \varphi_0^2 \cdot \Delta \sigma' = 0.$$

W równaniu tem współczynnik przy zmiennej  $\Delta \sigma'$  jest zawsze dodatni, równanie to, porówn. § 59-ty, wyraża przeto zawsze ruch wahadłowy około położenia równowagi, wyznaczonego kątem  $\sigma'$ . Okres np. podwójnego wahnięcia danego ruchu obliczymy ze wzoru np. 25-go, po podstawieniu w niego

$$\frac{k}{m} = \sin^2 \sigma' \cdot \varphi_0^2,$$

lub ze wzoru 109-go po podstawieniu  $\left(\frac{g}{r}\right) = \sin^2 \sigma' \cdot \varphi_0^2$ ; i otrzymamy dla małych odchyień

$$T_{3,4} = \frac{2\pi}{\sin \sigma' \cdot \varphi_0}.$$

Przedstawmy sobie obecnie całokształt ruchu danego punktu, przy różnych wartościach prędkości obrotowej  $\varphi_0$ :

1) jeżeli  $\varphi_0 < \sqrt{\frac{g}{r}}$ , to punkt ruchomy, odchylony z położenia pionowego, będzie się około tego położenia wahał; i np. okres jego po-

dwójnego wahnięcia dla małych odchyień obliczymy z równ. 161-szego. Położenie pionowe wahadła jest w danym przypadku położeniem równowagi trwałej. Przy tych warunkach ruchu obrotowego nie ma innych położeń równowagi.

2) jeżeli  $\varphi_0 = \sqrt{\frac{g}{r}}$ ; położenie pionowe staje się położeniem równowagi obojętnej, dla małych odchyień punkt będzie pozostawał na kole w spoczynku.

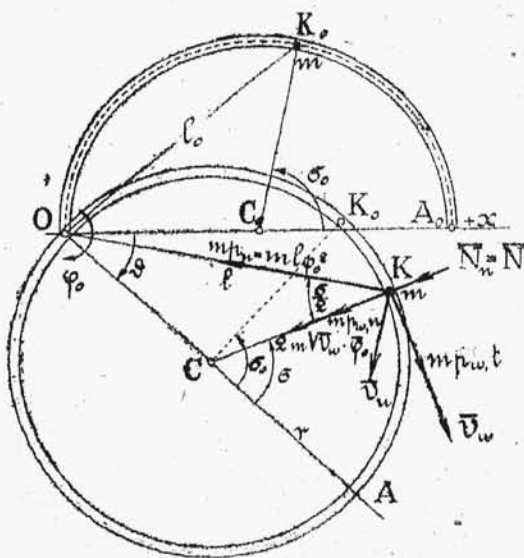
3) jeżeli wreszcie  $\varphi_0 > \sqrt{\frac{g}{r}}$ ; to położenie pionowe jest położeniem równowagi nie trwałej i powstają wtedy dwa inne położenia równowagi, które są położeniami równowagi trwałej; położenia te wyznaczone są kątami  $\varphi_{3,4}$ , które obliczyć można z równ. 159-ego, a których wielkości rosną z powiększeniem prędkości obrotowej. Punkt wyprowadzony nieco z jednego z tych położeń równowagi, będzie się wahał około tych położeń; a np. okres podwójnego wahnięcia dla małych odchyień obliczymy ze wzoru  $T_{3,4}$ .

Czytelnik zechce rozpatrzyć drogą rozumową właściwości siły odporowej w miejscach równowagi punktu; a następnie ją obliczyć.

**69. Przykład.** Punkt materialny ślizga się wewnątrz rurki gładkiej, wygiętej w postaci koła o promieniu  $r$ . Rurka ta obraca się w płaszczyźnie poziomej ze stałą

prędkością kątową  $\varphi_0$  około nieruchomego bieguna  $O$ , obranego na obwodzie koła rys. 51-szy. Obliczyć ruch względny, i ruch bezwzględny punktu, oraz siłę odporową rurki.

Położenie koła na płaszczyźnie nieruchomej określimy kątem  $\vartheta$ , jaki tworzy jego średnica  $OA$  z osią  $x$ , nieruchomo obraną na tej płaszczyźnie; położenie zaś punktu ruchomego na kole określiliśmy kątem  $\sigma$ , jaki tworzy promień wodzący, wyprowadzony ze środka koła z obracającą się razem z kołem średnicą  $OA$ . Przyjmijmy następnie, że w początkowym po-



Rys. 51.

łożeniu koła

$$t = 0; \vartheta = 0; \sigma = \sigma_0;$$



a po upływie czasu  $t$  średnica  $OA_0$  przyjmie położenie  $OA$  i utworzy z osią nieruchomą  $x$  kąt  $\vartheta$ ; punkt zaś ruchomy podczas tego obrotu, przesunie się po kole z miejsca  $K_0$  do miejsca  $K$ , wyznaczonego kątem środkowym  $\sigma$ . Jeżeli znane są  $\vartheta$  i  $\sigma$  w chwili  $t$ , to położenie punktu ruchomego jest wyznaczone jak na kole tak i na płaszczyźnie nieruchomej.

Przyjąć można, że na punkt ruchomy w tym przykładzie nie działa żadna siła zewnętrzna; ciężar bowiem punktu jest zrównoważony siłą odporową płaszczyzny poziomej, po której porusza się rurka; lub też jest zrównoważony siłami odporowymi osi obrotu, jeżeli rurka przymocowana jest do osi pionowej. Podczas jednakże obrotu rurki około bieguna  $O$  wywołana zostaje bezwładnością punktu siła odporowa  $N$ , normalna do koła. Przyspieszenia zaś, jakie otrzymuje punkt ruchomy, podczas obrotu rurki, są nast.:  
 1) przyspieszenie względne  $\bar{p}_w$ , które wyobrazimy sobie, w celu ułatwienia rozpatrywań, w postaci dwóch składowych: normalnej  $\bar{p}_{w,n}$ , oraz stycznej  $\bar{p}_{w,t}$ ; wartości tych składowych są następujące

$$\bar{p}_{w,n} = \frac{v_w^2}{r} = r \left( \frac{d\sigma}{dt} \right)^2; \text{ oraz } \bar{p}_{w,t} = \frac{dv_w}{dt} = -r \frac{d^2\sigma}{dt^2}. \quad (162)$$

2) przyspieszenie unoszące  $\bar{p}_u$ , które jest zwrócone w tym przykładzie po promieniu wodzącym  $l$ , wyprowadzonym z bieguna nieruchomego  $O$  do danego punktu; wartość tego przyspieszenia

$$\bar{p}_u = \frac{v_u^2}{l}; \text{ lub inaczej } \bar{p}_u = l \varphi_0^2 \quad (163)$$

3) z przyspieszenia ruchu złożonego, wyrażonego wektorem  $2V\bar{v}_w\bar{\varphi}_0$ ; a które jest zwrócone po promieniu do środka koła i wartość którego równa się

$$2v_w \cdot \varphi_0;$$

kąt bowiem  $(\bar{v}_w, \bar{\varphi}_0) = 90^\circ$ .

Przyspieszenia te są wywołane jedną siłą  $N$ ; a zatem napiszemy równanie dynamiczne

$$\bar{N} = m\bar{p}_w + m\bar{p}_u + 2mV\bar{v}_w \cdot \bar{\varphi}_0 \quad (164)$$

w którym niewiadome są  $N$  i  $v_w$ ; nieznane bowiem przyspieszenie  $\bar{p}_w$  wyrazić można zmienną  $v_w$ ; lub też i odwrotnie.

Ażeby obliczyć prędkość względną  $v_w$ , najdogodniej będzie rzutować wielobok wektorowy, przedstawiony przez powyższe równanie dynamiczne, na kierunek tejże prędkości  $v_w$ ; niewiadoma bowiem  $N$  oraz wyraz przyspieszenia złożonego nie wejdzie do równania rzutów; a zatem, po rzutowaniu, otrzymamy równanie algebraiczne; porów. rys. 51-szy

$$m\bar{p}_{w,t} - m\bar{p}_u \cdot \sin \frac{\sigma}{2} = 0 \quad (165)$$



Siłę normalną  $N$  obliczymy, gdy zrzutujemy powyższe równanie dynamiczne na kierunek promienia koła; równanie to jest nast.

$$N_n = m\dot{p}_{w,n} + m\dot{p}_n \cos \frac{\sigma}{2} + 2mv_w \varphi_0;$$

podstawimy w nie odpowiednie wartości i otrzymamy

$$N_n = mr \left( \frac{d\sigma}{dt} \right)^2 + 2mr\varphi_0^2 \cdot \cos^2 \frac{\sigma}{2} - mr\varphi_0 \left( \frac{d\sigma}{dt} \right).$$

Ponieważ rzut równania dynamicznego na oś, prostopadłą do płaszczyzny koła, daje równanie

$$N_b = 0; \text{ zatem } N = N_n.$$

W celu obliczenia siły  $N$  w miejscu  $\sigma$ , należy  $\frac{d\sigma}{dt}$  wyrazić funkcją kąta  $\sigma$ ; a w tym celu należy scałkować równanie ruchu względnego, t. j. równ. 166-te. Całkę tę obliczyliśmy już w § 43-cim; napiszemy ją przeto bezpośrednio z równ. 98-mego, po podstawieniu w nie  $\frac{g}{l} = \varphi_0^2$ ; oraz  $v = -r \frac{d\sigma}{dt}$ ; a zatem mamy

$$-\frac{d\sigma}{dt} = \pm \varphi_0 \sqrt{2(\cos \sigma - \cos \sigma_0)} \quad \dots \quad (167)$$

Po podstawieniu tej wartości w równanie poprzednie i po zastąpieniu wyrazu

$$\cos^2 \frac{\sigma}{2} \text{ wyrazem } \frac{1 + \cos \sigma}{2};$$

otrzymamy po uporządkowaniu

$$N = mr\varphi_0^2 [3 \cos \sigma + 1 - 2 \cos \sigma \pm 2 \sqrt{2(\cos \sigma - \cos \sigma_0)}].$$

Wybór znaku pierwiastka zależy od zwrotu prędkości  $v_w$ ; jeżeli punkt przebiega ze zwrotem, wskazanym na rys. 51-szym, to zwrot przyspieszenia  $2V\bar{v}_w\bar{\varphi}$  ruchu złożonego, skierowany jest w myśl danego określenia po promieniu ku środkowi koła; należy zatem przyjąć znak dodatni; jeżeli zaś punkt zmieni zwrot swej prędkości, co nastąpi podczas powrotu punktu ruchomego do położenia początkowego, wtedy przyspieszenie to jest zwrócone na zewnątrz koła, i należy wtedy wziąć znak odjemny; porów. правило, podane w § 62-gim. Nierówność wartości tego oporu dla tych samych położeń  $\sigma$  punktu ruchomego na kole wynika z niesymetryczności jego ruchu; punkt bowiem posiada jeden ruch symetryczny względem  $OA$  dający jednakowe wartości dla tych samych położeń punktu; oraz posiada jednocześnie ruch niesymetryczny—jednozwrotny, wynikający z obrotu koła.

Szczególne przypadki:

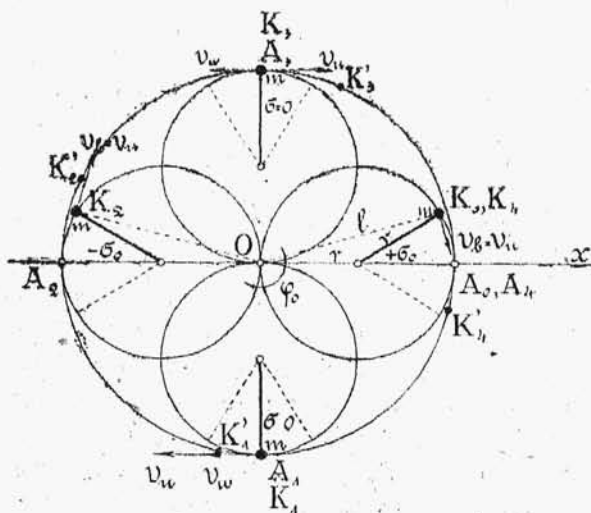
1) jeżeli przyjmiemy  $\varphi_0 = 0$ ; to  $N = 0$ . Wynik ten jest zrozumiały bezpośrednio; koło bowiem się nie obraca, siły zewnętrzne nie działają na dany punkt, przeto niepowstają i siły odporowe;

2) gdy  $\sigma_0 = 0$ , wtedy  $N$  może mieć wartości rzeczywiste tylko dla  $\sigma = 0$ ; i w tym razie  $N = 2mr\varphi_0^2$ . Wynik ten wypowiemy: gdy punkt ruchomy unieścimy bez prędkości względnej, lecz z prędkością, unoszącą, na końcu średnicy, przechodzącej przez biegun obrotu; to pozostanie on w tem miejscu bez ruchu względem koła; a siła odporowa koła równa się sile dośrodkowej,

3) Jeżeli  $\sigma_0 = \pi$ ; to dla  $\sigma = 0$ ;  $N = N_{\max} = mr\varphi_0^2(6 \pm 4)$ ; t. j. gdy punkt ruchomy rozpoczyna ruch z bieguna obrotu zgodnie ze zwrotem obrotu koła; wtedy po dojściu do miejsca, wyznaczonego przez koniec średnicy koła  $OA$ , wywołuje on siłę odporową  $10 mr\varphi_0^2$ , gdy zaś następnie, przy dalszym obrocie koła, powróci do tegoż miejsca, to wywoła siłę odporową  $2 mr\varphi_0^2$ .

Określmy obecnie choć w przybliżeniu tor bezwzględny i prędkość punktu ruchomego po nim. Jeżeli przyjmiemy, że odchylenie początkowe wahadła  $\sigma_0$  jest dosyć małe, to, np. po zrobieniu przez koło ćwierci obrotu, wahadło zrobi ćwierć podwójnego wahnięcia i punkt ruchomy po przejściu koła z położenia  $OA_0$  do  $OA_1$  przejdzie z miejsca  $K_0$  do miejsca  $K_1$ , pokrywającego się z końcem  $A_1$  średnicy koła; okresy bowiem ćwierci wahnięcia wahadła równają się w przybliżeniu okresowi

ćwierci obrotu koła. Następnie, gdy średnica koła obróci się o  $180^\circ$ , to punkt zrobi połowę podwójnego wahnięcia, t. j. znajdzie się w położeniu  $K_2$ ; w tenże sposób rozumując, dojdziemy do wniosku, że  $K_3$  pokryje się z  $A_3$  i t. d. Krzywa ciągła, łącząca punkty  $K_0, K_1, K_2, K_3$ , jest torem bezwzględnym danego punktu przy warunku, że kąt  $\sigma_0$  jest dostatecznie mały. Styczne do tego toru wyznaczymy wogóle z równania



Rys. 52.

$$\vec{v}_b = \vec{v}_w + \vec{v}_u.$$

W miejscu np.  $K_0$

$$\bar{v}_w = 0, \text{ przeto } \bar{v}_b = \bar{v}_u, \text{ a } \bar{v}_u = \nabla l \bar{\varphi},$$

i jest prostopadła do promienia wodzącego  $l$ , wyprowadzonego z bieguna obrotu; a zwrot jej jest zgodny ze zwrotem obrotu  $\varphi_0$ . Prostopadła przeto do  $OK_0$  jest styczną do toru bezwzględnego w miejscu  $K_0$ ;—tak samo będzie w miejscu  $K_2$  toru. W miejscach zaś  $K_1$  i  $K_3$  kierunki prędkości unoszącej i względnej zlewają się, są więc styczne do średnicy  $2r$ ; prędkość np. w  $K_1$

$$v_{b,1} = 2r\varphi_0 + v_w,$$

a w  $K_3$

$$v_{b,3} = 2r\varphi_0 - v_w.$$

Z tych rozpatrywań wynika, że tor nie jest symetryczny względem osi  $x$ ; co wynika z niesymetryczności ruchu względem tejże osi.

Następnie zwrócimy uwagę, że w pewnych miejscach toru bezwzględnego prędkość punktu składa się z różnicy dwóch prędkości; nasuwa się przeto pytanie, czy nie nastąpi taki przypadek, w którym  $v_b \leq 0$ ; t. j. w którym punkt zatrzyma się lub cofać się będzie po torze.

Prędkość względna jest największa dla  $\sigma = 0$ ; przeto  $v_b$  może równać się zeru tylko w miejscu  $K_3$ . Prędkość ta zależy od początkowego odchylenia  $\sigma_0$  wahadła, i rośnie razem z tym kątem. Obliczymy przeto kąt  $\sigma_0$  ze wzoru 167-ego dla przypadku, w którym

$$2r\varphi_0 = v_w;$$

i napiszemy ze wzoru 167-ego

$$2r\varphi_0 = r\varphi_0 \sqrt{2(\cos \sigma - \cos \sigma_0)};$$

ażeby zatem ten przypadek mógł nastąpić, powinno być

$$(\cos \sigma - \cos \sigma_0) = 2;$$

co może nastąpić tylko; dla  $\sigma = 0$  i dla  $\sigma_0 = 180$ . Lecz wzór podwójnego wahnięcia, na podstawie którego oparliśmy te rozwiązanie, nie stosuje się do tego krańcowego przypadku; należałoby przeto zbadać równanie dokładne; badanie to jednakże pozostawimy czytelnikowi.

W innej nieco postaci przedstawi się tor tego punktu, jeżeli zastosujemy dokładne wartości okresów wahnięć. Ponieważ okresy te są większe od obliczonych ze wzoru skróconego (cośmy wytłómaczyli w § 45-tym na podstawie dynamicznego pojęcia siły), przeto, podczas ćwierci wahnięcia wahadła, średnica koła zakresli większy kąt od  $90^\circ$  tak, iż  $K_1$  wahadła odsunie się od  $A_1$  zgodnie ze zwrotem obrotu koła. Punkt przeto ruchomy zakresla z miejsca  $K_0$  pewien tor, który styka się z kołem, zakreślonym promieniem  $2r$ , w miejscu  $K'_1$ ; następnie

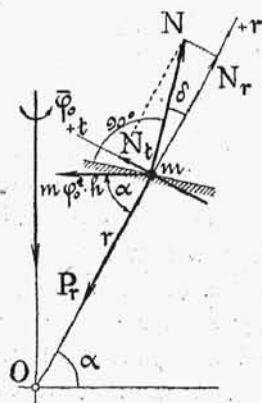
w miejscu  $K_3'$  i t. d.; linia przeto łącząca punkty  $K_0$ ,  $K_1'$ ,  $K_3'$ , i t. d. przedstawia bezwzględny tor danego punktu. Widzimy z tego, że dany punkt zakresła tor bezwzględny wogóle niezamknięty, a zamknięty tylko przy szczególnych odchyleniach, dla których okresy wahnięć są współ-

miernie z wielkością  $\frac{2\pi r}{\varphi_0}$ . Z powiększeniem odchylenia  $\sigma_0$ , okresy wahnięć się powiększają; a w bliskości  $\sigma_0 = 180^\circ$  okres połowy wahnięcia zbliża się do  $\infty$ , § 44-ty; punkt przeto zakresła w tym razie spiralę, biorącą początek w biegunie obrotu koła, a kończącą się na obwodzie koła zakreślonego z bieguna  $O$  promieniem  $2r$ . Ilość zwojów tej spirali ze zbliżaniem odchylenia  $\sigma_0$  do  $180^\circ$ , nadzwyczaj prędko się zwiększa, t. j. ze zbliżeniem początkowego położenia punktu ruchomego do bieguna obrotu; a prędkość bezwzględna punktu zbliża się do bardzo małej prędkości ( $l_0\varphi_0$ ), ( $l_0$  bowiem jest bardzo małe); do prędkości

lim.  $v_b = 2r\varphi_0 + r\varphi_0 + r\varphi_0\sqrt{2(\cos 0^\circ - \cos 180^\circ)} = 2r\varphi_0 + 2r\varphi_0 = 4r\varphi_0$ .

**70. Wpływ dziennego obrotu ziemi na kształt jej powierzchni i na ciężar brył materialnych, znajdujących się na niej.** Wszystkie bryły materialne, znajdujące się w spoczynku na powierzchni ziemi, są w stanie równowagi względnej; — zestawmy warunki tej równowagi. Na każdą taką bryłę działa siła przyciągania ziemskiego, której kierunek zlewa się z promieniem wodzącym danej bryły, wyprowadzonym ze środka przyciągania; siłę tę oznaczmy literą  $P_r$ , rys. 53-ci, oraz siła odporowa  $N$  powierzchni, na której bryła dana spoczywa. Bryła, pozostająca w spoczynku względem ziemi posiada tylko przyspieszenie unoszące, które wyrazimy wzorem

$$\bar{p}_u = \varphi_0^2 h;$$



Rys. 53.

w którym  $h$  jest promieniem równoleżnika, na którym bryła w danej chwili się znajduje,  $\varphi_0$  — prędkość kątowna dziennego obrotu ziemi. Równanie równowagi względnej jest w tym razie następujące

$$P_r + \bar{N} = m\varphi_0^2 h.$$

z którego wynika, że kierunek siły odporowej  $\bar{N}$ , nie zlewa się z kierunkiem promienia wodzącego, lecz tworzy z nim pewien kąt; z czego znów wynika, że powierzchnia bryły ziemskiej, utworzona np. przez powierzchnię wody spokojnej, nie może być kulistą; wszystkie bowiem jej cząstki są prostopadłe do kierunku, nie zlewającego się z kierunkiem promienia. Kierunek siły odporowej  $N$  jest kierunkiem t. zw. pionowym, t. j. kierunkiem, jaki przybierze nić zawieszona spokojnie z przymocowanym do jej końca ciężarem; kierunek