



SPIS RZECZY

I.	Przygotowanie II Zjazdu Inżynierów Budowlanych w Katowicach	3
II.	II-me Congres des Ingenieurs Civils Polonais	4
III.	Spis referatów	7
IV.	Sprostowania	8
V.	Referaty	9
	1. Prof. inż. dr M. T. Huber, Warszawa – <i>Stosunek teorii do doświadczalnych badań wytrzymałościowych</i>	9
	2. Inż. dr Alfred Freudenthal, Bielsko – <i>Wpływ plastyczności betonu na naprężenia w konstrukcjach żelbetowych</i>	13
	3. Inż. dr Bolesław Hupczyc, Katowice – <i>Kruszywo w betonie</i>	21
	4. Inż. Emil Łazoryk, Katowice – <i>Projektowanie belek żelbetowych zginanych z uwzględnieniem najmniejszej wysokości i ciężaru własnego</i>	23
	5. Inż. dr Włodzimierz Burzyński, profesor Politechniki Lwowskiej – <i>Nowa metoda obliczenia i wykonania łuku betonowego i żelbetowego</i>	29
	6. Inż. dr Waław Olszak, Karwina – <i>Zagadnienia statyki rurociągów żelbetowych oraz pokrewnych konstrukcyj z betonu zbrojonego z uwzględnieniem ich różnokierunkowości</i>	33
	7. Prof. inż. Waław Paszkowski, Warszawa – <i>Ćwiczenia z technologii betonu na Wydziale Inżynierji Warszawskiej Politechniki</i>	42
	8. Inż. Tadeusz Trojanowski, Warszawa – <i>Przez wiedzę do śmiałych konstrukcyj</i>	47
	9. Inż. Michał Paszkowski, Warszawa – <i>Budowa elewatora zbożowego w porcie Gdyńskim dla spółki „Elewatory Zbożowe w Polsce” Sp. z o.o.</i>	51
	10. Inż. Adolf Bańdur, Warszawa – <i>Drewniane mosty i ich znaczenie w Polsce</i>	57
	11. Inż. Isser Harband, Kraków – <i>Zasięg możliwości stosowania słupów żelbetowych z uzwojeniem według PN/B-195 z roku 1935</i>	61
	12. Inż. Paweł Jakowlew, Warszawa – <i>Momenty, siły i linje wpływowe w mostach i wiaduktach ramowych</i>	65
	13. Inż. Kazimierz Biesiekierski, Warszawa – <i>Zastosowanie żelbetu do budowy schronów przeciwlotniczych</i>	67
	14. Inż. Isser Harband, Kraków – <i>Praktyczne wskazówki do obliczania słupów żelbetowych z uzwojeniem według PN/B-195</i>	73
	15. Inż. Stanisław Kramarz, Sosnowiec – <i>Wpływ konstruktora na kształtowanie się cen ofertowych konstrukcyj stalowych</i>	77

16. Inż. Antoni Eiger, Warszawa – <i>Fizyczne podstawy wytrzymałości zapraw i betonów ...</i>	81
17. Inż. dr Tomasz Kluz, Warszawa – <i>Hangary lotnicze</i>	87
18. Jerzy Koziół, Chorzów – <i>Wpływ racjonalnego opracowania projektu na koszty konstrukcyj stalowych</i>	93
19. Inż. Henryk Griffel, Katowice – <i>Budownictwo mieszkalne stalowo-szkieletowe w Polsce, w świetle doświadczeń ostatnich lat</i>	97
20. Inż. Radzymir Piętkowski, Warszawa – <i>Grunty budowlane w świetle nowych badań</i>	102
21. Inż. Bolesław Orczykowski, Nowy Bytom – <i>Racjonalny dobór przekrojów konstrukcyj stalowych z uwagi na korozję</i>	107
22. Inż. dr Stanisław Hempel, Warszawa – <i>Umocowanie liny w gruncie</i>	109
23. Inż. dr Stanisław Hempel, Warszawa – <i>Wpływ uzwojenia na nośność słupów żelbetowych</i>	111
24. Inż. dr Stefan Kaufman, Katowice – <i>Wzmocnienie mostu stalowego nad Wisłą w Skoczowie przy pomocy spawania</i>	113
25. Prof. inż. dr St. Bryła i prof. dr M. T. Huber, Warszawa – <i>Doświadczenia z wkładkami specjalnymi.....</i>	121
26. Inż. Henryk Honheiser, Katowice – <i>Sposoby i koszty konserwacji konstrukcyj stalowych</i>	129
27. Inż. Stanisław Serafin i inż. Władysław Plaskura, Lwów – <i>Kryta pływalnia we Lwowie</i>	134
28. Inż. Bronisław Bukowski, Warszawa – <i>28-dniowa wytrzymałość betonu w zależności od współczynnika wodo-cementowego</i>	137
29. Inż. Stanisław Kramarz, Sosnowiec – <i>Konstrukcja stalowa hartowni całkowicie spawana</i>	144
30. Inż. Walenty Czyrski, Katowice, Huta Baildon – <i>spawanie stali konstrukcyjnych o różnej wytrzymałości</i>	147
31. Inż. Wojciech Pogany, Kraków – <i>Jakie cechy charakteryzują najlepiej odkształcanie plastyczne metali</i>	153
32. Prof. inż. dr St. Bryła i doc. inż. dr Alfons Chmielowiec, Lwów – <i>Doświadczenia z dźwigarami wzmocnionymi przy pomocy spawania</i>	155
33. Inż. dr Z. Wasiutyński, Warszawa – <i>Nowy typ drewnianych dźwigarów mostowych systemu Rechniewskiego</i>	160
34. Inż. dr Zbigniew Wasiutyński, Warszawa – <i>Pale żelazobetonowe jako podpory małych mostów</i>	163
35. Inż. Ludwik Tylbor, Warszawa – <i>Budowa mostu drogowego na Wiśle we Włocławku ..</i>	170
36. Inż. Władysław Wachniewski, Chorzów – <i>Szkielet nowej hali targowej w Katowicach</i>	173

37. Inż. technolog Henryk Jasiński, Mińsk Mazowiecki – <i>Kosztowne szczegóły w konstrukcjach stalowych</i>	177
38. Inż. Wojciech Pogany, Kraków – <i>Obliczenie wartości hyperstatycznych przy różnych stopniach przybliżenia a w szczególności dla praw odkształcenia i naprężenia Bacha i Schülego</i>	181
39. Inż. dr Alfons Chmielowiec, Lwów – <i>Przejazd stalowy obetonowany nad dwoma torami</i>	185
40. Prof. inż. dr Stefan Bryła, Warszawa – <i>Spawanie a kształty profilów walcowanych</i>	190
41. Inż. dr Stanisław Hempel, Warszawa – <i>Racjonalne konstrukcje jako jedno ze źródeł powstawania nowych form architektonicznych</i>	193
42. Prof. inż. dr Andrzej Pszenicki, Warszawa – <i>Jedna z odmian projektu mostu przez rzekę Wisłę w Płocku</i>	199
43. Inż. dr Stefan Bryła, Profesor Politechniki Warszawskiej – <i>Konstrukcja stalowa gmachu marynarki wojennej w Warszawie</i>	204
44. Inż. Marjan Bibiński, Katowice – <i>Ciężar mostów kolejowych</i>	210
45. Inż. Leon Gradowski, Sosnowiec – <i>O wibracji betonów i wyrobów betonowych</i>	214
VI. Przebieg II Zjazdu Inżynierów Budowlanych w Katowicach	218
VII. Uzupełnienia	223
VIII. Spis uczestników	224
IX. Spis firm, które nadesłały prospekty na II Zjazd Inżynierów Budowlanych w Katowicach .	228
X. Spis rzeczy	229