

zatem $\Omega d\Omega = -\omega^2 \sin\vartheta d\vartheta$, a całkując otrzymamy

$$\frac{\Omega^2}{2} = \omega^2 \cos\vartheta + A, \dots\dots\dots (2)$$

gdzie A jest stałą całkowania. Gdy $\vartheta = 0$, to szybkość względna była równa $2a\omega$ i $\Omega = 2\omega$, zatem $A = \omega^2$.

Podstawiając to do (2.) będziemy mieli $\Omega = 2\omega \cos\frac{\vartheta}{2}$, a stąd

$$R = m(4a\omega^2 \cos^2\frac{\vartheta}{2} + 2a\omega^2 \cos^2\frac{\vartheta}{2} - 4a\omega^2 \cos\frac{\vartheta}{2}) \text{ lub po uproszczeniu}$$

$R = 2am\omega^2 \cos^2\frac{\vartheta}{2} (3\cos\frac{\vartheta}{2} - 2)$. Reakcja ta jest początkowo dodatnia, następnie zmniejsza się, gdy $\cos\frac{\vartheta}{2} = \frac{2}{3}$, to staje się zerem, poczem przybiera wartości ujemne.

[Gdyby torem przepisany punktu materialnego była wewnętrzna strona gładkiej obręczy i gdyby pozostałe warunki były takie same, jak w poprzedzającym przykładzie, to od chwili, w której $\cos\frac{\vartheta}{2} = \frac{2}{3}$, punkt przestałby się stykać z obręczą i poszedłby w myśl pierwszego prawa Newtona po linii prostej.]

Znajdźmy, po jakim czasie paciórka dojdzie do O .

Z równania $\frac{d\vartheta}{dt} = 2\omega \cos\frac{\vartheta}{2}$, otrzymamy po zcałkowaniu

$$\log \operatorname{tg}\left(\frac{\pi}{4} + \frac{\vartheta}{4}\right) = \omega t + B \dots\dots\dots (1)$$

gdzie B oznacza stałą całkowania. Gdy $t = 0$, to $\vartheta = 0$

zatem $B = 0$. Paciórka dojdzie do O , gdy będzie $\vartheta = \pi$,

co podstawiając w (1.) znajdziemy $t = \infty$. Paciórka zbliża się więc asymptotycznie do O .

9. Spadek na torze przepisany. Rozważymy oddzielnie przypadek, w którym ciało porusza się na gładkim torze przepisany pod działaniem siły ciężenia. Układ współrzędnych obierzemy inaczej, niż w paragrafie 7. Początek możemy wziąć dowolnie, a os x skierujemy po

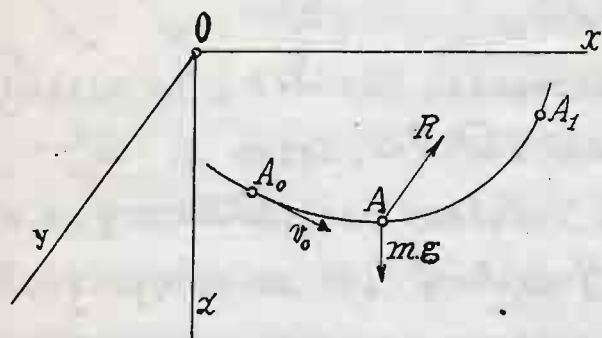


FIG. 19.

równa v , a reakcja toru R tworzyła z osiami kąty α, β, γ —

W takim razie będzie $m \frac{d^2x}{dt^2} = R \cos \alpha$; $m \frac{d^2y}{dt^2} = R \cos \beta$
 $m \frac{d^2z}{dt^2} = R \cos \gamma + mg$. Mnożymy te równania odpowiednio przez dx, dy, dz i dodajemy stronami

$$m \frac{dx \cdot d^2x + dy \cdot d^2y + dz \cdot d^2z}{dt^2} = R(dx \cos \alpha + dy \cos \beta + dz \cos \gamma) + mg \cdot dz$$

Lewą stronę możemy przekształcić na

$$\frac{m}{2} \cdot \frac{d(dx^2 + dy^2 + dz^2)}{dt^2} = \frac{m}{2} \cdot \frac{d(ds^2)}{dt^2} = \frac{m}{2} \cdot d\left(\frac{ds^2}{dt^2}\right) = \frac{m}{2} \frac{d(v^2)}{dt},$$

gdzie ds oznacza element toru. Współczynnik przy R po prawej stronie jest oczywiście równy rzutowi elementu ds na kierunek reakcji R ; lecz reakcja jest normalna do toru, a więc rzut ten jest zerem. Tym sposobem równanie nasze przekształci się na

$\frac{d(v^2)}{2} = g \cdot dx$. Całkując w granicach od x_0 do x otrzymamy $v^2 = v_0^2 + 2g(x - x_0)$. Z równania tego wynika wniosek bardzo ważny, że szybkość punktu w położeniu A nie zależy wcale od kształtu toru A_0A , lecz jedynie od szybkości początkowej v_0 i od $x - x_0$, czyli od różnicy poziomów punktów A i A_0 . Odwrotnie jeżeli

nowo na dół.

Przypuśćmy, że punkt o masie m wyruszył z położenia $A_0(x_0, y_0, z_0)$ z szybkością v_0 , a w chwili t znalazł się w położeniu $A(x, y, z)$; szybkość jego była wówczas

punkt materalny wyruszy z A z szybkością v w stronę A_0 , to dojdzie do tego ostatniego z szybkością v_0 . W przypadku szczególnym, gdy $v_0 = 0$ i $x - x_0 = h$, $v^2 = 2gh$.

Aby wyznaczyć równanie ruchu, czyli związek pomiędzy drogą, przebytą na torze i czasem trzeba mieć dany tor punktu. Przypuśćmy, że torem przepisany jest linia prosta, nachylona do poziomu pod kątem α . W tym razie siła styczna jest równa $mg \sin \alpha$, a siła normalna $mg \cos \alpha$. Krzywizna toru jest zerem, a więc i przyspieszenie normalne jest zerem. Z tego wynika, że reakcja toru jest wciąż równa sile normalnej $mg \cos \alpha$.

Ruch punktu jest prostoliniowy i jednostajnie przyspieszony, a mianowicie przyspieszenie wynosi $g \sin \alpha$. Według par. 134 cz. II równanie ruchu będzie $x = \frac{g \sin \alpha t^2}{2} + v_0 t + x_0$, gdzie v_0 i x_0 oznaczają szybkość i odległość od początku toru w chwili $t = 0$.

W przytoczonych niżej przykładach użyto dla krótkości terminu cięciwa najprędszego spadku. Tak nazywa się pewna prosta, przechodząca przez dany punkt A i przecinająca daną linię α ; po niej punkt materalny, który wyruszył z A bez początkowej szybkości, dochodzi w najkrótszym czasie do α pod działaniem siły ciężenia.

X **10. Przykłady. 1.** Punkt materalny położono w punkcie B , na zewnętrznej stronie gładkiej obręczy kołowej; promień, przechodzący przez B tworzy z pionem kąt α . W którym punkcie obręczy punkt materal-

Gdy $t=0$, to $\delta=\alpha$, skąd wypadnie $C=-\lg \lg \frac{\alpha}{4}$. Zatem

$$\lg \frac{\lg \frac{\alpha}{4}}{\lg \frac{\delta}{4}} = \sqrt{\frac{g}{a}} \cdot t \text{ skąd } t = \sqrt{\frac{a}{g}} \cdot \lg \frac{\lg \frac{\alpha}{4}}{\lg \frac{\delta}{4}}.$$

Zakładając $\delta=0$ znajdziemy, że punkt dojdzie do położenia A po czasie $t=\infty$.

Znajdźmy jeszcze reakcję toru w funkcji kąta δ . Biorąc rzuty sił na kierunek PO otrzymamy $m \frac{v^2}{a} = R + mg \cos \delta$ albo $m \cdot 2g(1 - \cos \delta) = R + mg \cos \delta$, skąd $R = mg(2 - 3 \cos \delta)$.

3. Z punktu O wychodzi w płaszczyźnie pionowej wielka liczba prostych i po tych prostych zsuwają się ciężkie punkty masy, które wyruszyły jednocześnie z A bez początkowej szybkości. Znaleźć miejsce geometryczne tych punktów po upływie t sek.

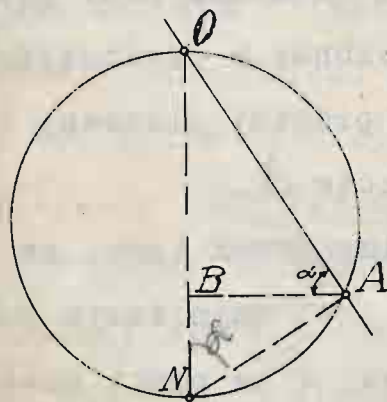


FIG. 22.

Niech prosta OA będzie torem jednego z tych punktów i dajmy na to, że po upływie t sek. doszedł on do A . Poprowadźmy przez O prostą pionową, a przez A poziomą. Z figury wynika, że $ON = \frac{OA}{\sin \alpha}$, gdzie α oznacza kąt OAB . Ponieważ $OA = \frac{g \cdot \sin \alpha \cdot t^2}{2}$, zatem $ON = \frac{g \cdot t^2}{2}$. Widzimy, że ON nie zależy od kąta α a więc ON w chwili t widać ze wszystkich punktów masy pod kątem prostym. Z tego wynika, że szukanym miejscem geometrycznym jest okrąg koła o średnicy $\frac{g \cdot t^2}{2}$, przechodzący przez O .

4. Wyznaczyć cięciwę najprędszego spadku, mając

dany punkt O i krzywą α .

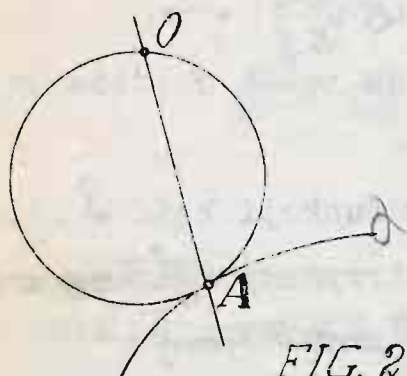


FIG. 23.

W płaszczyźnie $O\alpha$ zataczamy koło, styczne do α i posiadające najwyższy punkt w O .

Wszystkie punkty wychodzące z O i zsuwające się po prostych w płaszczyźnie $O\alpha$ dojdą jednocześnie do obwodu tego koła,

a z tego wynika, że prosta łącząca O z punktem styczności koła i krzywej α jest linią najprędszego spadku.

11. Wahadło kołowe. Przypuśćmy, że punkt materialny, na który działa jedynie siła ciężenia musi pozostać na krzywej płaskiej, położonej w płaszczyźnie pionowej, symetrycznej względem prostej pionowej i przecinającej oś symetrii w punkcie A .

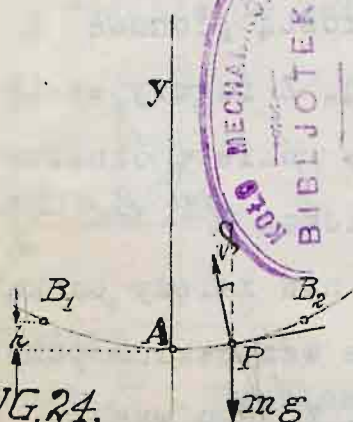


FIG. 24.

Przypuścimy prócz tego, że punkt A jest najniższym punktem krzywej i że punkt materialny nie wychodzi poza część toru zwróconą wypukłością ku dołowi.

Odsuńmy punkt materialny do

punktu B_1 i pozostawmy go samemu sobie. Oczywiście pod działaniem siły ciężenia zacznie on zsuwać się po torze i dojdzie do A z szybkością $\sqrt{2gh}$, gdzie h oznacza wysokość punktu B_1 nad A . Dzięki nabytej

szybkości punkt materialny pobiegnie dalej i szybkość jego wyczerpie się dopiero w punkcie B_2 , położonym o h wyżej nad A , a więc symetrycznym do B_1 . Od tej chwili zjawisko zacznie się powtarzać. Punkt materialny będzie wciąż przebiegał drogę $B_1 B_2$ to w jedną, to w drugą stronę. Ruch taki nazywa się wahadłowym, całe urządzenie nazywamy wahadłem płaskim, łuk $B_1 B_2$ amplitudą wahań i czas, w którym punkt materialny obiega swą drogę w jedną i drugą stronę, okresem wahań.

Wogóle okres wahań zależy od amplitudy: im większa jest amplituda, tem dłuższy okres. Możliwe jest wszakże i takie wahadło, które posiada dla wszelkich amplitud jednakowy okres wahań. Mówimy, że w tym razie istnieje izochronizm wahań, a wahadło nazywamy izochronicznem.

Dajmy na to, że punkt materialny w chwili t znalazł się w położeniu P pomiędzy A i B_2 , dąży w stronę B_2 , posiada szybkość v i że normalna do toru w P tworzy z pionem kąt ϑ . Oczywiście siła styczna wynosi $mg \sin \vartheta$ i ma kierunek odwrotny do szybkości. Będzie więc $m \frac{dv}{dt} = -mg \sin \vartheta$, a jeżeli s oznacza łuk AP , to $\frac{dv}{dt} = \frac{d^2 s}{dt^2}$ i

$$\frac{d^2 s}{dt^2} = -g \sin \vartheta \dots \dots \dots (1)$$

Pragnąc znaleźć okres wahań, należy wyrazić $\sin \vartheta$ w funkcji łuku s i wyznaczyć całkę powyższego równania.

Najłatwiej jest urządzić wahadło kołowe, w którym torem punktu materialnego jest łuk okręgu. W tym celu przywiązujemy ciężarek do końca sznura, którego drugi koniec jest umocowany w punkcie nieruchomym. Gdy odchylimy takie wahadło od położenia pionowego i pozostawimy je samemu sobie, to oczywiście ciężarek będzie obiegał łuk koła, położony w płaszczyźnie pionowej. Jeżeli możemy uważać ciężarek za punkt materialny, to nazywamy jeszcze wahadło takie prostym. Oznaczmy długość sznura czyli długość prostego wahadła przez ℓ . Kąt ϑ we wzorze (1) oznacza tu oczywiście odchylenie sznura od pionu, zatem $\vartheta = \frac{s}{\ell}$ i w tym razie będzie $\frac{d^2 s}{dt^2} = -g \sin\left(\frac{s}{\ell}\right)$.

Całkowanie tego równania prowadzi do funkcji eliptycznych. Ograniczymy się przeto do tego szczególnego przypadku, w którym amplituda jest mała w stosunku do ℓ , tak mała, że nie przekraczając granic dozwolonego błędu możemy napisać $\frac{s}{\ell}$ zamiast $\sin\left(\frac{s}{\ell}\right)$.^{*)} Otrzymamy więc równanie

$$\frac{d^2 s}{dt^2} = -\frac{g}{\ell} s \dots \dots \dots (2)$$

Jest to równanie ruchu harmonicznego, znane już z

*) Wiadomo, że $\sin \vartheta = \vartheta - \frac{\vartheta^3}{3!} + \frac{\vartheta^5}{5!} - \dots$. Jeżeli największe odchylenie wahadła od pionu wynosi 18° , to największa wartość ϑ będzie $\frac{\pi \cdot 18}{180} = 0,1\pi$. Łatwo obliczyć, że w tym razie drugi wyraz szeregu powyższego nie przenosi $\frac{1}{60}$ a trzeci $\frac{1}{12000}$ pierwszego.

par.135 cz.II, możemy więc powiedzieć, że ruch jest harmoniczny, jakkolwiek torem jest tu okrąg, a nie linia prosta. Oznaczmy okres przez T . Znaleźliśmy w paragrafie wzmiankowanym, że okres jest równy $\frac{2\pi}{\omega}$ ponieważ w danym razie $\omega = \sqrt{\frac{g}{l}}$, przeto

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}} \dots \dots \dots (3)$$

Widzimy, że okres nie zależy tu od amplitudy, a zatem wahadło jest izochroniczne; twierdzenie to jest jednak słuszne tylko dla małych amplitud w granicach dozwolonego błędu.

12. Przykłady. 1. Punkt materalny P o masie m może się poruszać po łańcuchowej i jest przyciągany do kierownicy z siłą, skierowaną prostopadłe do tej prostej i wprost proporcjonalną do masy punktu i do odległości /wsp.prop = k^2 -. Dowieść że wahadło takie jest izochroniczne i wyznaczyć okres wahań.

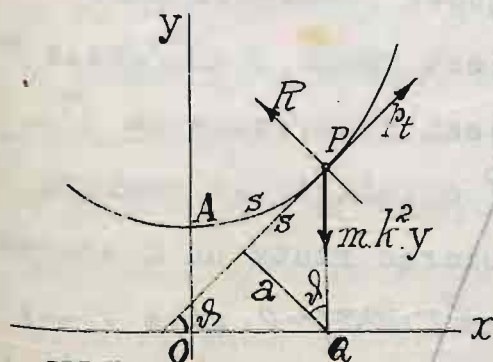


FIG.25.

Siła, z jaką jest przyciągany punkt P wynosi $m k^2 y$, gdzie y jest rzędną punktu P .

Przyspieszenie styczne

$b = \frac{d^2 s}{dt^2}$ wywołuje rzut siły $m k^2 y$ na styczną.

Gdy oznaczymy kąt, zawarty między tą styczną a kierownicą przez δ , to będzie $m \frac{d^2 s}{dt^2} = -m k^2 y \sin \delta$, a podstawiając $y \sin \delta = s$ otrzymamy: $\frac{d^2 s}{dt^2} = -k^2 s$

Jest to równanie ruchu harmonicznego o okresie

$$T = \frac{2\pi}{k} \text{ niezależnym od amplitudy.}$$

2. Gładki drut, posiadający kształt okręgu o promieniu a obraca się w płaszczyźnie poziomej około punktu O ze stałą szybkością kątową ω . Odległość środka C okręgu od punktu O jest równa b . Wyznaczyć okres drobnych wahań paciórki, nawleczonej na drut.

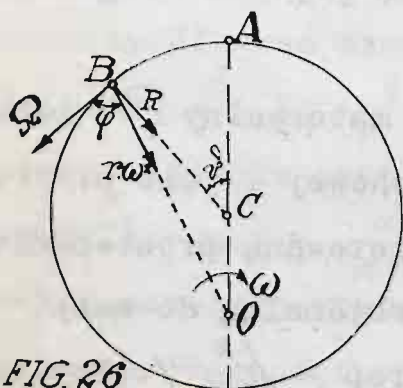


FIG. 26.

W pewnej chwili paciórka zajmie położenie B , przyczem promień BC utworzy ze średnicą CO kąt $BCA = \delta$. Zbadajmy ruch paciórki względem drutu. Przyspieszenie całkowite paciórki ma trzy składowe:

1/ względną, 2/ unoszenia i 3/ Coriolisa. Składowa styczna przysp. względnego wynosi $\frac{d\Omega}{dt}$ gdzie $\Omega = \frac{d\delta}{dt}$ oznacza szybkość kątową promienia BC .

Przyspieszenie unoszenia jest równe $r \cdot \omega^2$ gdzie r oznacza odległość BO i jest skierowane do O .

Na paciórkę w położeniu B działa tylko reakcja normalna drutu R , zatem biorąc rzuty na kierunek stycznej otrzymamy $a \frac{d\Omega}{dt} + \omega^2 r \cos \varphi = 0$ gdyż rzuty pozostałych składowych są zerami; φ oznacza tu kąt stycznej z cięciwą BO .

Podstawmy tu $\frac{d\delta}{dt}$ zamiast Ω i zwróćmy uwagę, że $r \cos \varphi = b \cos(90^\circ - \delta)$, to otrzymamy $a \frac{d^2\delta}{dt^2} = -\omega^2 b \sin \delta$

Zatoczmy z C koło promieniem ℓ dowolnym i niech s oznacza łuk tego koła, odpowiadający kątowi ϑ . Tak więc $\vartheta = \frac{s}{\ell}$ i równanie powyższe przekształci się na

$$\frac{d^2 s}{dt^2} = -\frac{g \ell \omega^2}{\ell}$$

Możemy tak dobrać ℓ , aby było $\frac{g \ell \omega^2}{\ell} = g$, a zatem ruch względny promienia, łączącego paciorkę z C jest taki, jak ruch sznura wahadła o długości $\ell = \frac{g}{\omega^2}$.

13. Wahadło cykloidalne. Niech torem wahadła

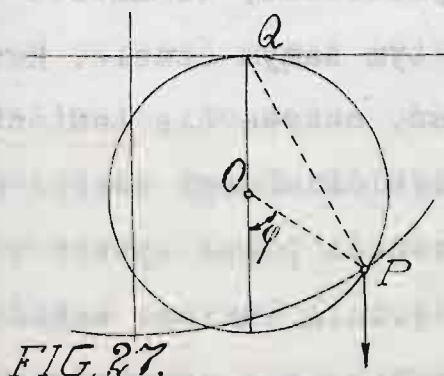


FIG. 27.

będzie cykloida. Promień koła tworzącego oznaczmy przez a i dajmy na to, że koło to obróciło się o kąt φ od chwili, gdy punkt P , kreślący cykloidę przechodził przez wierzchołek A . Normalna PA

tworzy oczywiście z pionem AO kąt $\frac{\varphi}{2}$, a zatem w równaniu (1) par. 11 należy zamiast ϑ napisać $\frac{\varphi}{2}$ i będzie

$$\frac{d^2 s}{dt^2} = -g \sin \frac{\varphi}{2}$$

Z geometrii wiadomo, że łuk $AP = s = 4a \sin \frac{\varphi}{2}$ *) a zatem

*)

W podręcznikach zazwyczaj mierzy się łuk cykloidy od ostrza i w takim razie łuk $= 4a(1 - \cos \frac{\vartheta}{2})$, gdzie ϑ oznacza kąt, o który obróciło się koło tworzące od chwili, gdy punkt P był w ostrzu. Pragnąc mierzyć od wierzchołka, trzeba od tego odjąć $4a$ / łuk pomiędzy ostrzem i wierzchołkiem / i na miejsce ϑ postawić $\pi + \varphi$.

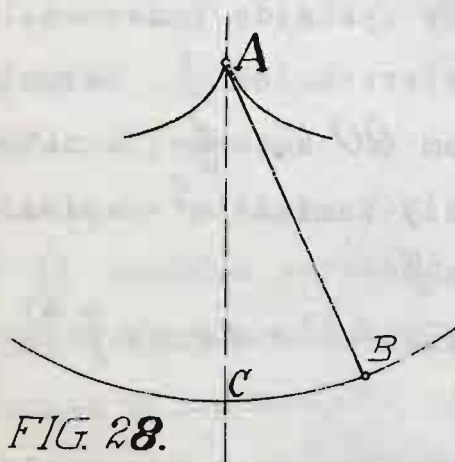
$\sin \frac{\varphi}{2} = \frac{s}{4a}$. Wprowadzając to do powyższego równania otrzymamy $\frac{d^2 s}{dt^2} = -\frac{gs}{4a}$.

Jest to znowu równanie ruchu harmonicznego. W tym razie $\omega = \frac{1}{2}\sqrt{\frac{g}{a}}$, a więc okres

$$T = 4\pi\sqrt{\frac{a}{g}} \dots\dots\dots (1.)$$

Widzimy, że okres nie zależy od amplitudy, a zatem wahadło cykloidalne jest dokładnie izochroniczne, innymi słowy, z jakiegokolwiek położenia punkt materialny zaczął spadać po cykloidzie, to zawsze dojdzie do wierzchołka w jednym i tym samym czasie. Krzywa, posiadająca taką właściwość, nazywa się tautochroną.

Izochronizm wahadła cykloidalnego odkrył Huygens /przed r.1673/; on również podał sposób zreali-



zowania takiego wahadła.

W tym celu sporządza się sztywną ramę w kształcie dwóch gałęzi cykloidy, posiadających wspólne ostrze

A . Ramę ustawia się w płaszczyźnie pionowej tak, aby podstawa cykloidy była po-

zioma. W ostrzu A jest umocowany koniec taśmy AB dźwigającej w drugim koncu ciężarek B . Jeżeli koło tworzące obydwie cykloidy ma promień a , to długość taśmy wynosi $4a$. Gdy owiniemy taśmę na jednej z cykloid, to ciężarek znajdzie się w wierzchołku. Pozostawmy następnie wahadło samemu sobie; taśma zacznie

się odwijać, pozostając wciąż wypreżoną, a więc ciężarek będzie obiegał rozwijającą cykloidy; wiadomo z geometryi, że jest to cykloida, równa cykloidom ramy.

Punkt A jest środkiem krzywizny toru ciężarka w wierzchołku C , a koło zatoczone z A promieniem $1/2 a$ jest kołem krzywizny. Zetknięcie tego koła z cykloidą jest bardzo ścisłe i na znacznym obszarze, po obydwóch stronach punktu C , można z dobrym przybliżeniem zastąpić łuk cykloidy przez łuk koła. Wynika stąd wniosek taki: jeżeli amplituda wahadła kołowego jest mała, to można uważać je w przybliżeniu za cykloidalne, a zatem wahadło kołowe przy małych amplitudach jest izochroniczne. Cdy oznaczymy długość tasmy przez ℓ , to $a = \frac{\ell}{4}$; podstawiając to we wzorze (4) par. niniejszego, znajdziemy, że okres drobnych wahan wahadła kołowego wynosi $2\pi\sqrt{\frac{\ell}{g}}$ co jest zgodne z (3) w par. 11.

14. Brachistochrona. Okażemy tu jeszcze inną ciekawą właściwość mechaniczną cykloidy. Naprzód wypada dowieść pewne twierdzenie pomocnicze.

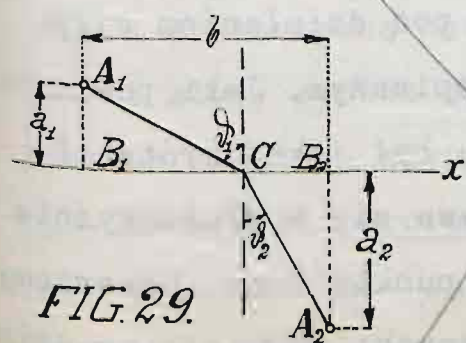


FIG. 29.

Punkt ruchomy wyszedł z punktu A_1 położonego po jednej stronie prostej x i doszedł do punktu A_2 , położonego po drugiej; ruchy po obydwóch stronach były prostoliniowe i jednostajne, ale szybkość po jed-

nej stronie wynosiła v_1 , a po drugiej v_2 . Dajmy na to że punkt ruchomy przeciął prostą x w punkcie C , i że drogi A_1C i CA_2 tworzą odpowiednio z prostopadłą do prostej x kąty ϑ_1 i ϑ_2 . W takim razie całą drogę od A_1 do A_2 punkt ruchomy odbył w czasie

$$t = \frac{a_1}{v_1 \cos \vartheta_1} + \frac{a_2}{v_2 \cos \vartheta_2} \quad (1)$$

Prócz tego zachodzi związek

$$a_1 \cdot \operatorname{tg} \vartheta_1 + a_2 \cdot \operatorname{tg} \vartheta_2 = b \quad (2)$$

Znaczenie liter wyjaśnia dostatecznie fig. 29.

Czas t jest funkcją kątów ϑ_1 i ϑ_2 . Jeżeli punkt ruchomy ma w jaknajkrótszym czasie dojść do A_2 to kąty te powinny być takie, aby $\frac{a_1 \sin \vartheta_1 \cdot d\vartheta_1}{v_1 \cos^2 \vartheta_1} + \frac{a_2 \sin \vartheta_2 \cdot d\vartheta_2}{v_2 \cos^2 \vartheta_2} = 0$

Prócz tego mamy z (2) że $\frac{a_1 \cdot d\vartheta_1}{\cos^2 \vartheta_1} + \frac{a_2 \cdot d\vartheta_2}{\cos^2 \vartheta_2} = 0$

Z tych dwóch równań wynika, że

$$\frac{\sin \vartheta_1}{v_1} - \frac{\sin \vartheta_2}{v_2} = 0 \quad (3)$$

Taki warunek powinien być spełniony, aby czas osiągnął minimum.

Rozwiążemy teraz zagadnienie następujące. Dane są punkty O i A , z których pierwszy leży wyżej od drugiego. Punkt materalny wyszedł z O bez początkowej szybkości i biegnie do A pod działaniem siły ciężenia po gładkim torze przepisany. Jaki powinien być ten tor, aby czas spadania był jaknajkrótszy? Będziemy uważali, że ruch odbywa się w płaszczyźnie pionowej, przechodzącej przez punkty dane. Obierzemy punkt O za początek współrzędnych; oś x poprowadzimy poziomo, a oś y pionowo nadół. Niech będą na szuka-

nej linii trzy punkty nieskończenie bliskie P_1, P, P_2 . Elementy PP_1 i PP_2 tworzą z pionem kąty δ i $\delta + d\delta$, a punkt materialny przebiega je z szybkościami v i $v + dv$. Droga P_1PP_2 musi być taka, aby punkt materialny doszedł z P_1 do P_2 w czasie jaknajkrótszym a zatem na zasadzie tylko co dowiedzionego twierdzenia będzie $\frac{\sin(\delta + d\delta)}{v + dv} - \frac{\sin \delta}{v} = 0$, czyli $d\left(\frac{\sin \delta}{v}\right) = 0$

Z tego wynika, że $\frac{\sin \delta}{v}$ jest wielkością stałą. Oznaczmy tę stałą przez $\frac{1}{\sqrt{4ag}}$, a ponieważ $v = \sqrt{2gy}$ gdzie y jest rzędną punktu y , przeto $y = 2a \sin^2 \delta$. Wprowadźmy jeszcze kąt $\varphi = 2\delta$; w takim razie ostatnie równanie przybierze postać $y = a(1 - \cos \varphi)$. Jest to znane równanie cycloidy, której ostrze leży w punkcie O , a podstawa na osi x , a więc linią najprędszego spadku, czyli brachistochroną jest cycloida, której ostrze leży w O , a podstawa jest pozioma.

15. Tarcie o tor. Uważaliśmy dotychczas, że reakcja toru na punkt materialny leży w płaszczyźnie normalnej; w rzeczywistości reakcja tworzy zawsze z płaszczyzną normalną kąt, różny od zera; innemi słowy oprócz składowej normalnej posiada jeszcze składową styczną, którą nazywamy siłą tarcia lub wprost tarciem.

Doświadczenie wskazuje, że podczas ruchu punktu materialnego tarcie jest zawsze odwrotne do szybkości i zmniejsza się ze wzrostem tej ostatniej,

jak to widać z wykresu /fig.30/, w którym na osiach odmierzone są szybkości (v) i odpowiednie siły tarcia (F).

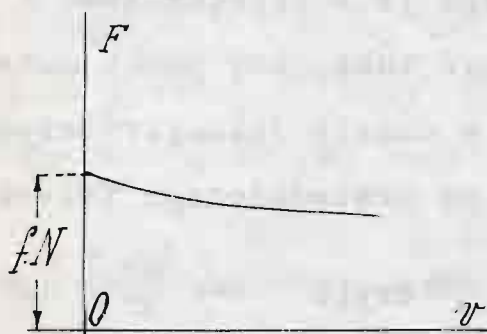


FIG. 30.

Jednakże to zmniejszanie się tarcia jest niewielkie i bez znacznego błędu można przyjąć, że podczas ruchu ciała siła

tarcia ma wartość stałą i jest równa tarcia granicznemu fN gdzie f oznacza współczynnik tarcia, a N reakcję normalną toru.

Pragnąc uwzględnić w rachunku tarcie musimy zmodyfikować albo raczej dopełnić równania, do których doszliśmy w par. 7. Pozostawimy oznaczenia bez zmiany z tą tylko różnicą, że R ma oznaczać nie reakcją całkowitą, lecz jej składową normalną. W takim razie reakcja styczna, czyli siła tarcia będzie równa fR , jest ona, jak powiedziano wyżej, zawsze skierowana odwrotnie do szybkości, a w punktach, w których szybkość jest zerem, tarcie ma kierunek odwrotny do siły stycznej.

Wprowadzając siłę tarcia, otrzymamy zamiast równań par. następujące:

$$m \frac{dv}{dt} = P_x - fR ; \frac{mv^2}{\rho} = P_y + R_y ; 0 = P_z + R_z$$

Wypada uczynić tu pewną uwagę, o której trzeba pamiętać zawsze, gdy w zagadnieniu dynamicznym pragn

niemy uwzględnić siłę tarcia. Przypuśćmy już, że szybkość punktu materialnego się zmniejsza, schodzi do zera w pewnym położeniu A_0 , a następnie zmienia kierunek. Oczywiście siła tarcia w A_0 nie staje się zerem, jeżeli tylko w położeniu tem nie znika reakcja normalna, ale tarcie jest zawsze odwrotne do szybkości, a zatem w A_0 kierunek jego zmienia się na odwrotny. Widzimy, że wektor tarcie zmienia się w owej chwili w sposób nieciągły.

W chwili, gdy punkt materialny przechodzi przez położenie A_0 pierwsze z trzech równań powyższych przestaje być ważnem, a mianowicie znak wyrazu, zawierającego f już dalej nie odpowiada przebiegowi zjawiska. Należy więc ułożyć nowe równania, stosownie do zmienionych okoliczności.

16. Przykłady. 1/ Przypuśćmy, że punkt materialny musi pozostać na prostej x i że przyciąga go nieruchomy punkt C odległy od x o $OC = h$, a siła przyciągania jest wprost proporcjonalna do odległości. Gdy więc punkt materialny zajmuje położenie P , to działa nań siła $\omega^2 r$, gdzie $r = CP$, a ω^2 oznacza współczynnik proporcjonalności. Siła styczna jest oczywiście równa $\omega^2 r \sin \vartheta$ i zawsze jest zwrócona do punktu O czyli rzutu punktu C .

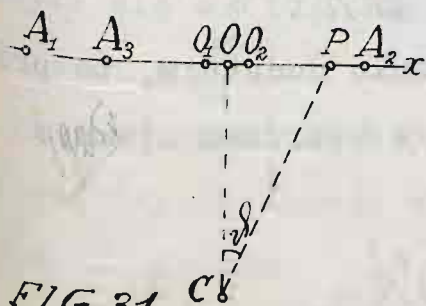


FIG. 31.

Siła normalna $= \omega^2 r \cos \vartheta$, gdzie ϑ oznacza kąt OCP .
 Lecz $r \sin \vartheta = OP = x$, a $r \cos \vartheta = h$, zatem siła styczna $= \omega^2 x$, a normalna $= \omega^2 h$. Widzimy, że siła normalna, a więc i reakcja normalna są stałe dla wszelkich położań punktu materalnego.

Obierzmy kierunek dodatni toru w prawo na fig. 34 i przypuśćmy, że punkt materalny został odsunięty od położenia A_1 w lewo od O , i pozostawiony samemu sobie. Pod działaniem siły przyciągania wyruszy on w stronę punktu O , a jeżeli tor jest gładki, to

$$\frac{d^2 x}{dt^2} = -\omega^2 x \quad (*) \quad (1),$$

z czego wynika, że ruch jest harmoniczny i połowa okresu wynosi $\frac{\pi}{\omega}$.

Dajmy teraz na to, że tor jest chropowaty i oznaczmy współczynnik tarcia przez f . Ponieważ reakcja normalna jest stale równa $\omega^2 h$, przeto siła tarcia będzie stała co do wielkości i równa $f \cdot \omega^2 h$.

Gdy punkt materalny dąży w kierunku dodatnim, to prócz siły przyciągania działa jeszcze w kierunku ujemnym siła tarcia, a zatem

$$\frac{d^2 x}{dt^2} = -\omega^2 x - f \cdot \omega^2 h \quad (2)$$

*) założono tu, że punkt materalny posiada masę jednostkową, co wcale nie ogranicza ogólności rozważań.

Przenieśmy początek toru do punktu O_1 , którego odcięta niech będzie równa ℓ , i oznaczmy nową odcięta punktu materialnego przez ξ . Będzie więc $x = \xi + \ell$, i równanie powyższe przekształci się

na

$$\frac{d^2 \xi}{dt^2} = -\omega^2 \xi - \omega^2 (\ell + f \cdot h) \quad \text{---}$$

Obierzmy ℓ w taki sposób, aby było $\ell + f \cdot h = 0$ czyli $\ell = -f \cdot h$

W takim razie równanie przybierze postać:

$$\frac{d^2 \xi}{dt^2} = -\omega^2 \xi \quad \dots \dots \dots (3)$$



Widzimy, że ruch jest znowu harmoniczny, ale środkiem jest teraz nie O , lecz inny punkt O_1 , położony w lewo od O w odległości $f \cdot h$. Skrajne położenie przypadnie w punkcie A_2 , którego odległość od O_1 jest równa $A_1 O_1$. Skutkiem tarcia amplituda zmniejszyła się o $2 O O_1$, czyli o $2 f \cdot h$, natomiast półokres i teraz $= \frac{\pi}{\omega}$.

Gdy punkt materialny wyruszy z A_2 w lewo, to kierunek tarcia zmieni się na odwrotny i zamiast równania (2) będzie

$$\frac{d^2 x}{dt^2} = -\omega^2 x + f \cdot \omega^2 \cdot \ell$$

Postępując, jak poprzednio, znajdziemy, że ruch jest wciąż harmoniczny, ale środek przesunął się

do punktu O_2 położonego w prawo od O w odległości fh . amplituda skróciła się jeszcze o $2fh$ a okres pozostał bez zmiany.

W ten sposób ruch będzie trwał w dalszym ciągu. Po każdym wahnięciu prostym, amplituda zmniejszy się o $2fh$, ostatecznie jedno ze skrajnych położen przypadnie pomiędzy O_1 i O_2 . Wówczas oczywiście siła styczna będzie mniejsza od $f\omega^2 h$, czyli mniejsza od granicznej siły tarcia, przyciąganie punktu nie zdoła przemódz tarcia, i punkt materialny pozostanie w spoczynku.

2/ Punkt materialny wyszedł z punktu A_0 , leżącego na wewnętrznej stronie powierzchni kołowego cylindra o promieniu a z szybkością v_0 styczna do powierzchni i prostopadłą do tworzących. Punkt biegnie dalej jedynie pod działaniem reakcji powierzchni N i siły tarcia fN , gdzie f oznacza współczynnik tarcia.

W jakim czasie punkt obiegne cylinder naokoło

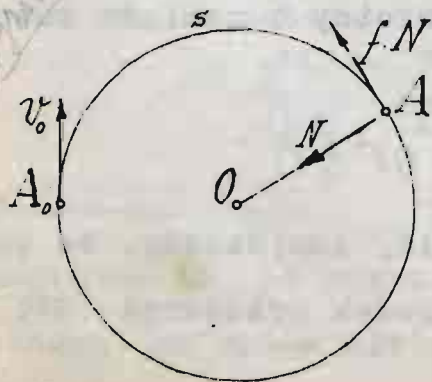


FIG. 32.

Przypuśćmy, że w chwili t punkt materialny zajmuje położenie A i obiegł od A_0 łuk $AA_0 = s$.

Biorąc rzuty na normalną AO , otrzymamy

$$\frac{mv^2}{a} = N \dots \dots (1)$$

a na styczną

$$m \frac{dv}{dt} = -fN \dots \dots \dots (2)$$

gdzie v oznacza szybkość punktu w chwili t . Z równań (1) i (2) wypadnie: $\frac{dv}{v^2} = -f \frac{dt}{a}$, a po zcałkowaniu $\frac{1}{v} = \frac{ft}{a} + A$, gdzie A oznacza stałą całkowania. Gdy $t=0$, to $v=v_0$ zatem $A = \frac{1}{v_0}$ i $\frac{1}{v} = \frac{1}{v_0} + \frac{ft}{a}$ skąd $v = \frac{av_0}{a + fv_0t} = \frac{ds}{dt}$ Inaczej $ds = \frac{av_0 dt}{a + fv_0t}$, stąd po zcałkowaniu będzie $fs = a \lg(a + fv_0t) + B$, gdzie B jest stałą całkowania. Gdy $t=0$, to $s=0$, więc $0 = a \lg a + B$, a zatem $fs = a \lg \frac{a + fv_0t}{a}$ albo $s = \frac{a}{f} \lg \frac{a + fv_0t}{a}$. Gdy wstawimy w to równanie $s = 2\pi a$, to otrzymamy łatwo, że punkt obiegnie cylinder po upływie czasu

$$\frac{a}{fv_0} (e^{2\pi f} - 1).$$

3./ Ciężki punkt zsuwa się po okręgu koła, położonego w płaszczyźnie pionowej, poczynając od końca średnicy poziomej A_0 . Współczynnik tarcia wynosi $\frac{1}{2}$. W jakim położeniu szybkość punktu będzie największa?

Przypuśćmy, że w chwili t punkt materalny znalazł się w położeniu A . Biorąc rzuty sił i

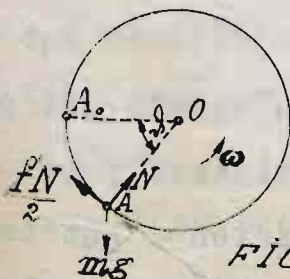


FIG 33.

przyspieszen na kierunki:

stycznej i normalnej, otrzymamy równania

$$\frac{m dv}{dt} = mg \cos \delta - \frac{N}{2} \quad (1)$$

$$\frac{m v^2}{a} = N - mg \sin \delta \dots \dots (2)$$

Ponieważ $\frac{v^2}{a} = a\omega^2$, zatem

$$m a \omega^2 = N - mg \sin \delta \dots \dots (3)$$

ϑ oznacza tu kąt, który tworzą promienie, przechodzące przez A i A_0 , ω - szybkość kątową promienia ruchomego, v - szybkość liniową punktu A ruchomego i N - reakcję normalną toru/.

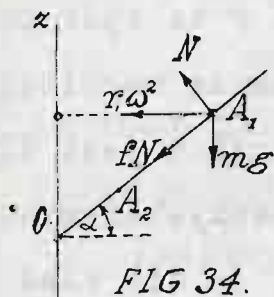
Gdy wyrugujemy N z (1) i (3), to otrzymamy $a(\omega^2 + 2\frac{d\omega}{dt}) = g(2\cos\vartheta - \sin\vartheta)$. Pomnóżmy to równanie przez $e^{\vartheta}d\vartheta$. Po lewej stronie otrzymamy $a d(\omega^2 e^{\vartheta})$. Po prawej stronie wypadnie wyznaczyć $\int e^{\vartheta}(2\cos\vartheta - \sin\vartheta)d\vartheta$. Można to uczynić krótko w sposób następujący: daje się przewidzieć, że szukana całka posiada postać $e^{\vartheta}(M\cos\vartheta + N\sin\vartheta)$, gdzie M i N oznaczają współczynniki, które jeszcze trzeba wyznaczyć. Tak więc $\int e^{\vartheta}(2\cos\vartheta - \sin\vartheta)d\vartheta = e^{\vartheta}(M\cos\vartheta + N\sin\vartheta)$. — Różniczkując i porównując współczynniki przy $\sin\vartheta$ i $\cos\vartheta$ znajdziemy, że $M = \frac{3}{2}$, $N = \frac{1}{2}$. Uwzględniając warunki początkowe znajdziemy, że

$$2a\omega^2 = (\sin\vartheta + 3\cos\vartheta - se^{-\vartheta})g.$$

Największa szybkość odpowiada temu kątowi ϑ który czyni zadość równaniu $\cos\vartheta - 3\sin\vartheta - 3e^{-\vartheta} = 0$

4/ Prosty pręt, tworzący z poziomem kąt α wiruje ze stałą szybkością kątową wokoło osi pionowej, położonej z nim w jednej płaszczyźnie. Na pręt jest nawleczony ciężki pierścień i kąt tarcia pomiędzy nimi jest równy φ . Wyznaczyć długość części pręta, na której pierścień może pozo-

stawać w spoczynku względnym.



Odcinek ten poznamy po tem, że gdy pierścień znajduje się na końcu jego /w A_1 lub A_2 /, to tarcie jest całkowicie rozwinięte.

Rozważając położenie A_1 łatwo

otrzymamy równania $m r \omega^2 N \sin \alpha + f N \cos \alpha; N \cos \alpha - f N \sin \alpha = mg$ gdzie oznaczają: m - masę pierścienia, r - odległość jego od osi obrotu / z /, N - reakcję normalną pręta, α - kąt pręta z poziomem i $f = \tan \varphi$. Biorąc pod uwagę $r = x_1 \cos \alpha$, gdzie $x_1 = A_1 O$ otrzymamy:

$$x_1 \omega^2 \cos \alpha = \frac{g \sin(\alpha + \varphi)}{\cos(\alpha + \varphi)} \text{ skąd } x_1 = \frac{g \tan(\alpha + \varphi)}{\omega^2 \cos \alpha}$$

Tak samo, jeśli pierścień znajdzie się w końcu szukanego odcinka, to $x_2 = \frac{g \tan(\alpha - \varphi)}{\omega^2 \cos \alpha}$ Zatem długość odcinka $A_1 A_2$ wynosi $x = x_1 - x_2 = \frac{g}{\omega^2 \cos \alpha} [\tan(\alpha + \varphi) - \tan(\alpha - \varphi)]$

17. Opór powietrza. W rozważaniach dotych-

czasowych pomijaliśmy jeszcze inną siłę, która w warunkach zwykłych działa zawsze na ciała w ruchu, a mianowicie opór powietrza.

Opór powietrza występuje tylko podczas ruchu i jest funkcją szybkości. Pomimo licznych doświadczeń nie zdołano dotychczas wykryć dokładnego i ogólnego związku funkcyjnego pomiędzy oporem powietrza i szybkością, jeżeli jednak szybkość nie jest zbyt wielka, nie przekracza jakich 300 m. na sek, to otrzymuje się wyniki dość zgodne z rzeczywistością,

przyjmując, że opór jest proporcjonalny do kwadratu szybkości. Jeżeli szybkość wynosi v to opór powietrza jest równy $k v^2$ gdzie k oznacza współczynnik proporcjonalności. Ten współczynnik k jest dla każdego ciała inny. Zależy on przede wszystkim od wymiarów, a mianowicie można uważać, że dla ciał podobnych jest proporcjonalny do pola rzutu ciała na płaszczyznę prostopadłą do szybkości; prócz tego zależy on jeszcze od kształtu powierzchni. Z tego wynika, że k nie jest dla danego ciała wielkością stałą, lecz zależy od tego, którą stroną ciało zwraca się do szybkości. Weźmy np. prosty stożek kołowy i nadajmy mu naprzód szybkość w kierunku osi w stronę wierzchołka, następnie szybkość również w kierunku osi, ale w stronę podstawy i wreszcie w kierunku prostopadłym do osi. Dla każdego z tych trzech ruchów k będzie inne. Wogóle mamy tu do czynienia ze zjawiskiem wielce zawiłym, którego badanie, bardzo ważne ze względu na liczne zagadnienia praktyczne, stanowi odrębną gałąź wiedzy.

Rozwiążemy tylko jedno zagadnienie z tej dziedziny, a mianowicie ruch pionowy ciała ciężkiego w powietrzu.

Przypuśćmy, że ciało o masie m zostało wyrzucone z punktu O z szybkością v_0 pionowo w górę i że opór powietrza ma kierunek wprost odwrotny do szyb-

kości. Obieramy początek toru w 0 i kierunek dodatni w górę; w takim razie wypadnie, że

$$m \frac{dv}{dt} = -mg - kv^2 \dots \dots \dots (1)$$

Będziemy uważali, że współczynnik k podczas całego ruchu pozostaje bez zmiany.

Założmy $c = \sqrt{\frac{mg}{k}} \dots \dots \dots (2)$

Będziemy nazywali tę wielkość c szybkością graniczną ciała ze względów, które wyjaśnia się w dalszym ciągu.

Wprowadzając do (1) $\frac{mg}{c^2}$ zamiast k otrzymamy

$$c^2 \frac{dv}{dt} = -g(c^2 + v^2) \dots \dots \dots (3)$$

Całkując to równanie znaleźlibyśmy związek pomiędzy szybkością v i czasem t . Ważniejszy jest związek pomiędzy v i przebytą drogą x ; aby go otrzymać mnożymy ostatnie równanie przez dx i po lewej stronie zamiast $\frac{dx}{dt}$ piszemy v . Wypadnie

wówczas $\frac{c^2 v dv}{c^2 + v^2} = -g dx$ Całkując znajdziemy

$$\lg \frac{c^2 + v^2}{c^2} = \frac{2gx}{c^2} \dots \dots \dots \sim \text{Aby wyznaczyć wysokość } h \text{ do której}$$

wzbije się ciało, trzeba tylko w równaniu ostatniem założyć $v=0$; wypadnie $h = \frac{c^2}{2g} \lg(1 + \frac{v_0^2}{c^2}) \sim$

Przypuśćmy dla przykładu, że szybkość początkowa

$$v_0 = c. \text{ W takim razie } h = \frac{c^2 \lg 2}{2g} \text{ W próżni ciało}$$

wzbiłoby się do wysokości $\frac{c^2}{2g}$, a więc opór powietrza zmniejszył tę wysokość o $\frac{c^2}{2g} (1 - \lg 2) \sim$

W chwili, gdy ciało osiąga największą wysokość, równanie (1) przestaje być ważnem, gdyż wyraz kv^2 reprezentujący opór powietrza już dalej nie odpo-

wiada przebiegowi zjawiska. Szybkość v wchodzi w nim w drugiej potęgę, a więc nie zmienia on znaku pomimo to, że opór powietrza zwraca się do góry. Taka nieciągłość równania jest możliwa zawsze, gdy na ciało działa siła proporcjonalna do parzystej potęgi szybkości. Musimy więc uważać, że od chwili gdy szybkość się wyczerpała rozpoczyna się nowe zagadnienie, które potrzeba rozważyć odrębnie od poprzedzającego; obierzemy też inaczej początek toru i kierunek dodatni, aby otrzymać przejrzystsze wyniki, a mianowicie początek umieścimy w punkcie najwyższym, a kierunek dodatni obierzemy na dół. Będzie wówczas $m \cdot \frac{dv}{dt} = mg - kv^2$, a gdy wprowadzimy szybkość graniczną c według (2) to wypadnie

$$c^2 \cdot \frac{dv}{dt} = g(c^2 - v^2) \dots \dots \dots (4)$$

Równanie to wskazuje, że szybkość v nie może przekroczyć szybkości granicznej. Gdyby v doszło do szybkości granicznej, to przyspieszenie stałoby się zerem i ruch byłby nadal jednostajny, a mianowicie ciało spadałoby z szybkością graniczną.

Stąd pochodzi nazwa tej wielkości.

Jeżeli rzucimy ciało pionowo na dół z szybkością większą od c , to przyspieszenie będzie ujemne, a więc szybkość będzie się zmniejszała, znowu dążąc do granicznej.

Całkując równanie (4) podobnie, jak (3) otrzy-

mamy $2g \frac{c^2 - v^2}{c^2} = - \frac{2gx}{c^2}$, a stąd $v^2 = c^2 \left(1 - e^{-\frac{2gx}{c^2}}\right)$

Równanie to wskazuje, że szybkość ciała zbliża się asymptotycznie do granicznej, pierwsza jest wciąż mniejsza od drugiej, ale różnica z biegiem czasu zacierą się nieograniczenie.

Zobaczmy jeszcze, w jakiej zależności pozostaje szybkość graniczna od rozmiarów ciała. Weźmy dla przykładu kulę o promieniu r , której masa gątowna, czyli masa jednostki objętości jest równa μ . Masa tej kuli $m = \frac{4}{3}\pi\mu r^3$. Współczynnik k jak już mówiliśmy, jest dla ciał podobnych proporcjonalny do rzutu ciała na płaszczyznę prostopadłą do szybkości, a więc w tym razie $k = \lambda\pi r^2$ gdzie λ oznacza nowy współczynnik proporcjonalności. Podstawiając to w (2) znajdziemy $c = \sqrt{\frac{4\mu g r}{3\lambda}}$. Widzimy, że c jest proporcjonalne do $r^{\frac{1}{2}}$. Tem można wytłomaczyć fakt, że drobne kropelki mgły, a także cząsteczki pyłu spadają bardzo wolno. Ich szybkość graniczna dzięki drobnym wymiarom jest bardzo mała.

ROZDZIAŁ II.

SILA ŻYWA i ILOŚĆ RUCHU.

18. Dwie zasady. Widzieliśmy w rozdziale poprzedzającym, że można rozwiązać bardzo wiele zagadnień z dynamiki punktu materialnego, posługując się bezpośrednio prawami Newtona; właściwie napotykanne ograniczenia tkwią nie w samej naturze pew-