

# S p i s

## Wydawnictw Technicznych Ministerstwa Komunikacji

- 
- |    |   |
|----|---|
| 1  | <b>Hamulce kolejowe</b> , inż. Mieczysław Zabłocki — wyd. 1935 r., str. 366, rys. 124 i 4 kolorowe tablice — cena w oprawie 3 zł — <i>wyczerpane</i>  |
| 1a | <b>Hamulce kolejowe</b> , inż. Mieczysław Zabłocki — wyd. 2, 1936 r., str. 366, rys. 124 i 4 kolorowe tablice — cena w oprawie 3 zł — <i>wyczerpane</i>   |
| 2  | <b>Spawanie elektryczne</b> , inż. Anatol Bieliński — wyd. 1935 r., str. 225, rys. 248 — cena w oprawie 2 zł 50 gr — <i>wyczerpane</i>  |
| 3  | <b>Regulowanie rozrządu pary</b> , inż. Michał Krajewski — wyd. 1935 r., str. 56, rys. 42 na oddzielnych tablicach — cena w oprawie 1 zł 50 gr — <i>wyczerpane</i>  |
| 4  | <b>Gospodarka taborowa na Polskich Kolejach Państwowych</b> , Robert Ceceniowski — wyd. 1935 r., str. 87, rys. 28, tabl. 9 — cena w oprawie 1 zł 50 gr — <i>wyczerpane</i>                                |
| 4a | <b>Gospodarka taborowa na Polskich Kolejach Państwowych</b> , Robert Ceceniowski — wyd. 2, 1936 r., str. 94, rys. 28, tabl. 9 — cena w oprawie 1 zł 50 gr — <i>wyczerpane</i>                             |
| 5  | <b>Kolejki linowe</b> , inż. Eugeniusz Raabe — wyd. 1936 r., str. 248, rys. 160 — cena w oprawie 3 zł   |
| 6  | <b>Technologia i technika malarsko-lakiernicza</b> , inż. Kazimierz Pajewski — wyd. 1937 r., str. 431, rys. 19 — cena w oprawie 3 zł 50 gr  |
| —  | <b>XII Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Poznaniu 13, 14 i 15 listopada 1936 r.</b> — protokół obrad i referaty — wyd. 1937 r., str. 234, rys. 46, tablic 47 — <i>niesprzedane</i>    |
| 7  | <b>Wagony towarowe</b> , Franciszek Przeździecki — wyd. 1937 r., str. 185, rys. 162 — cena w oprawie 2 zł 50 gr   |
| 8  | <b>Komunikacja lotnicza</b> , dr inż. Tomasz Kluz — wyd. 1937 r., str. 398, rys. 61, tablic 354 — cena w oprawie 3 zł 50 gr   |
| 9  | <b>Geografia kolejowa Polski z uwzględnieniem stosunków gospodarczo-komunikacyjnych</b> , dr Teofil Bisaga — wyd. 1938 r., str. 277, rys. 46, tabl. 53, 1 mapa kolorowa — cena w oprawie 3 zł 50 gr       |
| —  | <b>XIII Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Bydgoszczy 19, 20 i 21 listopada 1937 r.</b> — protokół obrad i referaty — wyd. 1938 r., str. 265, rys. 57, tablic 42 — <i>niesprzedane</i> |

- 10    **Obsługa pędni warsztatowych**, Feliks Oczykowski inż. przem. belg. — wyd. 1938 r., str. 191, rys. 88, tabl. 9, wykres 1 — cena w oprawie 2 zł 50 gr
- 11    **Kolejowa służba drogowa**, inż. Edmund Chwaściński — opracowanie pod redakcją inż. Zygmunta Gidlewskiego przy współpracy 7 inżynierów — wyd. 1939 r., dwa tomy, str. 891, rys. i fot. 818, tabl. 47 — cena w oprawie po 3 zł 50 gr za każdy tom
- 12    **Walka z korozją żelaza**, inż. Kazimierz Pajewski — wyd. 1939 r., str. 332, rys. 61, tabl. 44 — cena w oprawie 3 zł 50 gr
- 13    **Podstawy rozwoju sieci komunikacyjnych w Polsce**, inż. Mieczysław Łopuszyński — wyd. 1939 r., str. 579, wykresów 129, tablic 208 — cena w oprawie 3 zł 50 gr
- 14    **Dźwigi osobowe i towarowe**, inż. Eugeniusz Raabe — wyd. 1939 r., str. 260, rys. 280 — cena w oprawie 3 zł 50 gr
- **XIV Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Wilnie 18, 19 i 20 listopada 1938 r. protokół obrad i referaty** — wyd. 1939 r., str. 351, rys. i wykr. 30, tablic 78, fotogr. 41 — *niesprzedane*

## W d r u k u

- 1b    **Hamulce kolejowe**, inż. Mieczysław Zabłocki — wydanie trzecie, uzupełnione
- 2a    **Spawanie elektryczne**, inż. Anatol Bieliński — wydanie drugie, uzupełnione
- **Długotrwałe rozłamy elementów taboru kolejowego**, inż. Ignacy Strausfogel
- **Turystyka w życiu gospodarczym**, mgr Zygmunt Filipowicz
- **Urządzenia elektrotechniczne komunikacyjnej służby łączności**, inż. Tadeusz Kuliszewski
- **Wodociągi kolejowe**, Aleksander Luciński
- **Metaloznawstwo praktyczne**, inż. Jan Obrebski
- **Podstawy analizy robót drogowych i mostowych**, praca zbiorowa

## P r z y g o t o w a n e   d o   d r u k u

- **Sygnalizacja kolejowa**, inż. Julian Piasecki
- **Tory stacyjne**, inż. Tadeusz Mazurek
- **Kolejowa służba mechaniczna**, praca zbiorowa 6 inżynierów pod redakcją inż. Jana Dybowskiego

# W o p r a c o w a n i u

- Bibliografia kolejnictwa polskiego
- Budowle wodne
- Kolejowa gospodarka opału
- Kolejowa gospodarka warsztatowa w Rzeszy Niemieckiej tłumaczenie z niemieckiego pod redakcją inż. Jana Zakrzewskiego
- Kolejowa służba ruchu
- Księgowość kolejowa, mgr Tadeusz Flach
- Maszyny do budowli wodnych
- Parowóz
- Porty rzeczne
- Tabor trakcji elektrycznej
- Wagi kolejowe
- Wagony kolejowe



Tablica II — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł												Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty								
							robotnicze	administracji										pracogodziny produkcyjne, rubr. 6 : 19					pracogodziny rubr. (6+7) : 19	całkowitej pracogodziny rubr. 10 : 19	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	77 84	89 84	6 435 6 427	1 014 890	2 387 2 288	247 282	10 053 9 887	2 575 3 046	11 397 11 761	12 658 12 933	+ 92 738 - 43 092	2 785 3 617	15 443 16 550	40,0 37,8	38,6 36,3	6 217 6 435	4 710 4 010	52,9 47,7	117,2 134,8	1,03 1,00	1,20 1,13	1,622 1,536	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	269 310	269 324	3 116 3 005	410 315	818 806	66 76	4 310 3 202	1 303 1 366	5 137 5 177	5 713 5 568	- -	604 525	6 317 6 097	- -	19,5 21,0	3 317 3 332	11 295 13 445	42,0 41,5	79,0 80,3	0,94 0,90	1,06 1,00	1,330 1,261	
Radomska	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	278 282	278 282	3 363 3 079	357 354	916 936	49 52	4 685 4 421	1 443 1 737	4 722 5 752	6 128 6 158	- -	691 661	6 819 6 819	- -	19,0 17,7	3 366 3 380	12 372 12 395	44,5 43,9	75,6 77,1	1,00 0,91	1,11 1,01	1,392 1,308	
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	80 80	81 102	4 409 4 099	587 557	771 988	68 170	5 835 5 814	2 386 1 886	7 566 6 973	8 221 7 700	+ 33 939 +107 100	1 717 1 732	9 938 9 432	30,0 28,5	26,0 21,0	4 759 4 500	4 458 5 061	55,0 49,6	86,5 90,7	0,93 0,91	1,05 1,03	1,222 1,292	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	112 150	112 128	2 761 2 695	314 377	385 440	22 28	3 582 3 540	863 920	4 009 4 055	4 445 4 460	- -	469 320	4 914 4 780	- -	28,0 29,1	2 880 3 085	5 372 4 981	48,0 38,9	60,0 79,5	0,96 0,87	1,10 0,99	1,244 1,180	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	60 60	60 57	5 800 5 104	893 763	1 607 1 739	139 228	8 439 7 834	2 404 2 309	9 811 9 152	10 843 10 143	+ 63 420 + 65 949	2 660 2 346	13 503 12 489	28,0 24,5	26,7 23,4	6 341 5 692	3 726 3 126	62,1 54,9	102,0 103,5	0,92 0,90	1,05 1,03	1,226 1,376	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	167 180	167 169	3 136 3 158	554 536	838 785	48 47	4 576 4 526	1 351 1 379	5 325 5 322	5 927 5 905	- -	594 482	6 481 6 387	- -	28,0 26,9	3 858 3 572	7 601 7 259	45,5 42,9	84,6 83,3	0,81 0,88	0,96 1,03	1,186 1,267	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	192 196	190 196	3 661 3 585	462 475	897 925	90 176	5 110 5 161	2 337 2 178	6 895 6 688	7 447 7 339	+ 10 070 + 90 356	1 541 1 561	8 988 8 900	17,0 17,0	15,3 15,1	4 114 4 086	9 810 10 225	51,6 52,2	79,6 78,4	0,89 0,86	1,01 0,99	1,242 1,263	
	warsztaty główne Tczew	1936 1937	48 72	51 72	3 537 2 962	444 412	877 681	75 176	4 933 4 231	1 247 1 093	5 661 4 736	6 180 5 324	+ 36 920 +101 232	1 638 1 776	7 818 7 100	31,0 29,5	32,0 27,0	4 068 3 643	2 006 2 899	39,4 40,2	103,1 90,5	0,87 0,81	0,98 0,93	1,213 1,161	
Katowicka	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	155 185	155 192	4 786 4 617	562 548	517 588	112 107	5 977 5 860	2 212 2 371	7 515 7 576	8 189 8 231	- -	1 932 1 088	10 121 9 319	- -	14,0 14,4	4 458 4 312	8 700 10 582	56,1 55,1	79,5 78,3	1,07 1,07	1,20 1,20	1,341 1,359	
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1936 1937	46 46	53 46	4 675 4 722	742 705	1 156 1 216	134 242	6 707 6 885	1 732 2 371	7 563 8 309	8 439 9 256	+ 94 923 - 36 616	2 113 2 512	10 552 11 768	31,0 28,5	28,0 27,0	4 867 5 404	2 241 2 024	42,3 44,0	115,0 122,5	0,96 0,87	1,11 1,00	1,378 1,274	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	163 170	163 165	4 101 4 053	799 636	805 844	42 52	5 747 5 585	1 491 1 640	6 397 6 537	7 238 7 225	- -	761 590	7 999 7 815	- -	29,4 32,2	4 163 4 501	7 089 7 585	43,5 45,9	95,7 98,0	0,99 0,90	1,18 1,04	1,380 1,241	
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1936 1937	92 90	92 90	5 400 4 624	725 624	1 489 1 349	105 239	7 719 6 836	1 922 2 227	8 811 8 200	9 641 9 063	+ 46 828 + 69 030	2 465 2 424	12 106 11 487	28,0 25,5	26,5 24,9	5 344 4 994	4 210 4 540	45,8 50,4	116,5 98,9	0,99 0,93	1,15 1,05	1,444 1,369	
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	48 50	48 51	4 886 4 336	806 619	1 125 1 191	81 241	6 898 6 387	1 676 1 955	7 687 7 482	8 574 8 342	- 85 632 + 40 698	2 216 2 094	10 790 10 436	28,0 26,5	26,2 25,1	5 461 5 173	2 410 2 475	50,2 48,4	108,8 106,8	0,90 0,84	1,04 0,96	1,263 1,233	
	warsztaty główne Stryj	1936 1937	94 98	94 101	4 276 4 076	723 609	1 069 1 059	70 160	6 138 5 804	1 725 1 815	7 070 6 950	7 863 7 719	- 15 322 + 61 711	1 577 1 579	9 440 9 298	29,0 27,5	28,1 26,8	4 625 4 662	4 050 4 815	43,1 47,6	107,1 97,6	0,93 0,88	1,08 1,01	1,327 1,266	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	5 6	5 8	4 551 3 525	464 270	959 827	44 42	6 018 4 664	877 1 305	6 387 5 657	6 895 5 969	- -	628 372	7 523 6 341	- -	30,4 61,0	4 415 3 008	300 560	60,0 70,0	73,5 42,9	1,04 1,17	1,14 1,26	1,363 1,551	
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	1 886 2 059	1 907 2 067	3 971 3 743	568 499	951 939	79 117	5 569 5 298	1 704 1 789	6 626 6 471	7 273 7 087	+ 276 515 + 454 740	1 281 1 179	8 554 8 266	27,1 25,8	23,1 23,0	4 164 4 086	90 350 95 982	47,4 46,4	87,9 88,2	0,95 0,92	1,09 1,04	1,337 1,297	

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

Tablica III — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

**WAGONY OSOBOWE — Naprawa główna.**  
**Porównawcze zestawienie kosztów przeciętnych, ilości pracogodzin, postojów i innych**  
**danych za lata 1936 i 1937 — opracowane na podstawie rachunków szczegółowych.**

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł											Przeciętny postój w dniach roboczych		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty							
							robotnicze	administracji														pracogodzinny rubr. 6 : 19	pracogodzinny rubr. (6+7) : 19	całkowitej pracogodzinny rubr. 10 : 19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	23 20	29**) 14	1 985 1 511	467 186	975 520	103 80	3 530 2 297	1 595 601	4 555 2 632	5 125**) 2 898	+ 19 053 + 14 308	812 829	5 937**) 3 727	44,0 37,9	60,0**) 30,0	1 890 1 487	792 192	27,3 13,7	69,3 150,0	1,05 1,02	1,30 1,14	1,868 1,541
	warsztaty główne Pruszków	1936 1937	107 137	105(2) 126(4)	3 054 3 643	468 483	1 126 1 226	105 194	4 753 5 546	1 550 1 925	5 730 6 794	6 303 7 471	+108 885 + 13 734	1 332 1 812	7 635 9 283	49,0 45,8	55,5 43,9	3 380 4 145	4 340 6 475	40,6 49,8	83,4 83,2	0,90 0,88	1,04 1,00	1,406 1,138
Radomska	warsztaty główne Radom	1936 1937	60 73	75 75(2)	2 796 3 069	348 390	729 953	44 139	3 917 4 551	1 850 2 193	5 375 6 215	5 767 6 744	— 3 525 + 58 200	1 141 1 347	6 908 8 091	30,0 30,0	28,8 28,6	3 003 3 410	2 445 2 967	32,6 38,5	92,2 88,5	0,93 0,90	1,04 1,01	1,304 1,335
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	50 59	54 61	2 701 2 297	351 280	455 543	36 159	3 543 3 279	1 308 993	4 464 3 833	4 851 4 272	+ 80 946 +142 008	1 089 959	5 940 5 231	47,0 46,2	43,0 37,5	2 958 2 519	1 616 2 207	29,9 36,2	98,8 69,3	0,92 0,91	1,03 1,02	1,198 1 302
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	83 115	83(1) 115	2 904 2 558	440 391	784 870	67 100	4 195 3 919	2 009 1 603	5 697 5 031	6 204 5 522	+ 23 738 + 64 170	1 296 1 205	7 500 6 727	36,0 35,2	34,0 33,2	3 161 2 850	3 320 4 172	39,6 36,3	79,9 78,5	0,92 0,90	1,06 1,03	1,327 1,375
	warsztaty główne Ostrów	1936 1937	142 146	143 150	2 760 2 643	429 448	657 761	65 111	3 911 3 963	2 961 2 786	6 378 6 190	6 872 6 749	+ 11 154 + 42 150	1 450 1 304	8 322 8 053	47,0 42,9	45,0 41,0	3 594 3 449	6 016 6 161	42,1 41,1	85,4 83,6	0,77 0,76	0,88 0,90	1,088 1,149
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	68 82	68(1) 83	2 918 2 999	338 415	679 775	56 130	3 991 4 319	2 134 2 002	5 731 5 776	6 125 6 321	+ 20 740 + 43 907	1 153 1 315	7 278 7 636	37,0 35,9	35,4 35,3	3 181 3 430	3 040 3 475	44,2 41,9	72,0 81,9	0,91 0,87	1,02 1,00	1,255 1,259
Katowicka	warsztaty główne Piotrowice Śl.	1936 1937	— —	6(2) —	2 817 —	249 —	321 —	34 —	3 421 —	1 229 —	4 367 —	4 650 —	— —	755 —	5 405 —	— —	26,0 —	2 715 —	209 —	26,2 —	103,3 —	1,04 —	1,13 —	1,260 —
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1936 1937	70 74	67(4) 74(2)	2 875 2 697	467 379	684 624	75 124	4 101 3 824	1 674 2 075	5 233 5 396	5 775 5 899	+ 79 395 + 25 974	1 314 1 359	7 089 7 258	50,0 46,5	50,0 45,3	2 958 2 863	2 720 2 452	38,3 32,3	77,1 88,5	0,97 0,94	1,13 1,07	1,386 1,336
	warsztaty główne Tarnów	1936 1937	— —	4 —	2 178 —	152 —	712 —	41 —	3 083 —	1 410 —	4 300 —	4 493 —	— —	766 —	5 259 —	— —	66,0 —	2 461 —	54 —	13,5 —	182,0 —	0,88 —	0,95 —	1,253 —
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1936 1937	70 80	76(4) 91(4)	2 625 2 289	462 302	680 673	51 123	3 818 3 387	1 564 1 540	4 869 4 502	5 382 4 927	+ 44 688 +134 043	1 156 1 213	6 538 6 140	37,0 36,7	35,0 35,5	2 605 2 506	3 141 3 639	39,3 38,2	66,4 65,6	1,01 0,91	1,18 1,03	1,466 1,352
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	35 36	35(3) 36(1)	2 547 2 521	362 290	587 720	50 136	3 546 3 667	1 410 1 502	4 544 4 743	4 956 5 169	— 9 660 + 20 556	1 095 1 176	6 051 6 345	39,0 37,5	37,7 36,0	2 766 2 896	919 986	24,2 26,6	114,3 108,7	0,92 0,87	1,05 0,97	1,281 1,266
	warsztaty główne Stryj	1936 1937	— —	5 —	1 412 —	680 —	451 —	27 —	2 570 —	1 444 —	3 307 —	4 014 —	— —	453 —	4 467 —	— —	27,2 —	1 533 —	117 —	23,4 —	65,6 —	0,92 —	1,36 —	1,676 —
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	708 822	751(17) 825(13)	2 777 2 774	417 391	741 822	65 133	4 000 4 120	1 937 1 930	5 455 5 526	5 937 6 050	+376 251 +559 350	1 233 1 329	7 170 7 379	42,4 40,1	42,1 37,9	3 086 3 193	28 766 32 726	38,3 39,0	80,6 81,8	0,90 0,87	1,03 0,99	1,296 1,290

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów oraz dla firm prywatnych wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

\*\*) W ilości 29 napraw mieści się 10 przeróbek wagonów pocztowych na wagony pocztowo-bagażowe, stanowiących obecnie własność P. K. P. W związku z tym zaliczono część kosztów tych przeróbek na dz. 2 rozdz. 5. § 3.

Ponadto wykonano w 1936 r. 1 naprawę w warsztatach głównych w Brześciu Pol.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

„ „ 16 „ „ „ „ „ „ „ 10 „ „ „ „ „ „ „



Tablica IV — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

**WAGONY OSOBOWE — Naprawa średnia.**  
**Porównawcze zestawienie kosztów przeciętnych, ilości pracogodzin, postojów i innych**  
**danych za lata 1936 i 1937 — opracowane na podstawie rachunków szczegółowych.**

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł												Przeciętny postój w dniach		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty	pracogodzin rubr. 6 : 19					pracogodzin rubr. (6+7) : 19	całkowitej pracogodzin rubr. 10 : 19	
							robotnicze	administracji																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	18 25	22 16	1 070 774	162 87	401 257	35 14	1 668 1 142	529 292	2 000 1 333	2 197 1 434	+ 10 626 - 1 504	469 431	2 666 1 865	33,0 28,1	34,7 20,0	1 033 775	241 132	11,0 8,2	93,9 94,5	1,04 1,00	1,19 1,11	1,615 1,474	
	warsztaty główne Pruszków	1936 1937	268 275	265(18) 259(20)	1 892 1 903	306 233	701 636	63 85	2 962 2 857	1 009 1 048	3 602 3 587	3 971 3 905	+ 2 385 + 40 145	790 940	4 761 4 845	32,0 27,4	34,9 25,7	2 111 2 116	6 810 8 229	24,1 29,5	87,5 73,4	0,90 0,88	1,04 0,98	1,403 1,319	
Radomska	warsztaty główne Radom	1936 1937	134 135	131(3) 136(12)	1 568 1 518	206 190	416 466	41 62	2 231 2 236	715 822	2 699 2 806	2 946 3 058	+ 7 074 + 9 792	647 659	3 593 3 717	25,0 20,3	21,6 18,5	1 697 1 672	2 459 3 231	18,3 21,8	92,5 76,5	0,92 0,91	1,04 1,02	1,315 1,337	
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	150 182	149(1) 183(1)	1 532 1 445	204 222	265 345	19 64	2 020 2 076	587 494	2 384 2 284	2 607 2 570	+ 19 817 + 65 880	614 620	3 221 3 190	28,0 24,7	25,0 21,0	1 698 1 591	2 570 4 367	17,1 23,8	99,3 67,2	0,90 0,91	1,02 1,04	1,190 1,305	
	warsztaty główne Brześć Pol.	1936 1937	— —	3(9) 3(9)	1 659 604	156 91	202 127	52 20	2 069 842	505 84	2 366 815	2 574 926	— —	436 264	3 010 1 190	— —	28,6 12,0	1 594 636	138 75	11,9 6,2	134,0 146,5	1,04 0,95	1,14 1,09	1,298 1,324	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	181 200	181(7) 216	899 885	131 139	243 304	21 35	1 294 1 363	487 286	1 629 1 475	1 781 1 649	— 26 969 + 41 256	405 420	2 186 2 069	16,0 16,0	14,5 14,0	980 992	3 466 4 458	18,4 20,6	53,2 48,2	0,92 0,89	1,05 1,03	1,320 1,374	
	warsztaty główne Ostrów	1936 1937	100 140	100 140	1 455 1 369	227 186	358 398	39 66	2 079 2 019	885 749	2 698 2 516	2 964 2 768	+ 57 600 + 14 280	746 662	3 710 3 430	27,0 23,1	25,0 21,0	1 881 1 807	2 648 3 907	26,5 28,1	71,1 64,3	0,77 0,76	0,89 0,86	1,105 1,117	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	150 140	150(7) 140(10)	862 920	131 119	210 239	20 40	1 223 1 318	649 628	1 721 1 787	1 872 1 946	+ 19 200 + 15 960	367 402	2 239 2 348	17,0 16,0	14,5 14,3	967 1 055	2 640 3 000	16,8 20,0	57,5 52,7	0,89 0,87	1,03 0,98	1,265 1,249	
	warsztaty główne Tczew	1936 1937	34 30	34 30	414 387	67 58	101 92	12 23	594 560	420 453	935 932	1 014 1 013	+ 5 984 + 8 910	197 229	1 211 1 242	25,0 20,9	23,0 19,0	477 475	449 404	13,2 13,4	36,2 35,2	0,87 0,82	1,01 0,94	1,245 1,179	
Katowicka	warsztaty główne Plotowice	1936 1937	240 50	228(6) 50	1 048 1 047	151 128	120 205	16 29	1 335 1 409	591 440	1 759 1 692	1 926 1 849	+ 12 540 + 21 050	298 373	2 224 2 222	20,0 18,0	17,0 14,0	1 000 1 020	4 085 1 346	17,4 22,4	57,5 77,8	1,05 1,03	1,20 1,15	1,335 1,379	
Krakowska	warsztaty główne Nowy-Sącz	1936 1937	210 215	212(7) 215(9)	1 158 1 086	185 152	274 253	30 52	1 647 1 543	573 680	2 005 2 019	2 220 2 223	+ 36 040 + 14 405	491 538	2 711 2 761	24,0 22,4	27,2 21,9	1 187 1 158	2 960 3 561	13,5 15,8	87,9 73,3	0,97 0,94	1,13 1,07	1,388 1,332	
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1936 1937	170 165	170(11) 178(6)	1 108 1 075	200 148	284 318	20 38	1 612 1 579	489 524	1 881 1 917	2 101 2 103	— 170 + 24 386	497 561	2 588 2 664	18,0 17,5	18,4 17,0	1 107 1 152	3 302 3 953	18,3 21,4	60,4 53,9	1,11 0,93	1,18 1,07	1,456 1,371	
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	104 105	104(3) 105	707 617	99 79	151 166	17 39	974 901	361 336	1 219 1 119	1 335 1 237	+ 6 760 + 25 515	288 272	1 623 1 509	16,0 16,0	14,8 14,0	746 689	1 375 1 416	12,8 13,4	58,2 51,4	0,95 0,90	1,08 1,01	1,306 1,308	
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	1 759 1 662	1753(73) 1671(78)	1 234 1 223	188 165	316 354	30 54	1 768 1 796	644 624	2 194 2 201	2 412 2 420	+ 205 101 + 270 702	509 577	2 921 2 997	22,9 21,1	22,3 19,1	1 333 1 376	33 195 38 109	18,9 21,8	70,5 63,2	0,93 0,89	1,07 1,01	1,326 1,305	

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla Ministerstwa Poczt i Telegrafów oraz dla firm prywatnych wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Ponadto wykonano w 1936 r. 3 naprawy w warsztatach głównych w Stryju oraz po 1 naprawie w warsztatach pomocniczych Dyr. Krakowskiej i Lwowskiej.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

„ „ 16 „ „ „ „ „ „ 10 „ „ „ „ „

Tablica V — do referatu inż. A. Kraczkiewicz (XIV Zjazd).

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł												Przeciętny postój w dniach roboczych		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek na pracujących przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (—) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty	pracogodzin rubr. 6 : 19					pracogodzin rubr. (6+7) : 19	całkowitej pracogodzin rubr. 10 : 19	
							robotnicze	administracji																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	47 13	53(1) 5	535 701	90 67	209 218	19 39	853 1 025	376 103	1 120 1 022	1 229 1 128	+ 3 763 — 840	238 425	1 467 1 548	22,0 18,0	17,6 13,4	515 701	302 29	5,6 5,8	92,0 120,9	1,04 1,00	1,21 1,09	1,656 1,462	
	warsztaty główne Warszawa-Wschodnia	1936 1937	390 380	389(21) 385(16)	661 535	95 78	243 187	24 32	1 023 832	318 209	1 222 931	1 341 1 041	+ 4 279 + 34 265	331 295	1 672 1 336	10,0 8,2	8,2 7,5	660 563	2 980 2 503	7,3 6,2	90,3 90,8	1,00 0,95	1,14 1,09	1,550 1,478	
	warsztaty główne Pruszków	1936 1937	1 030 1 050	1116(52) 1052(50)	567 550	90 67	207 185	27 34	891 836	416 379	1 190 1 114	1 307 1 215	+ 81 468 + 247 220	234 272	1 541 1 487	13,0 10,8	11,7 9,7	621 629	9 420 8 964	8,1 8,1	76,7 77,4	0,91 0,87	1,06 0,98	1,435 1,329	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	633 499	453 498(2)	295 233	27 19	60 85	4 6	386 343	130 98	485 416	516 441	+ 6 342 + 91 632	56 35	572 476	— —	10,8 8,6	298 261	2 859 2 766	6,3 5,5	47,3 47,2	0,99 0,89	1,08 0,97	1,295 1,314	
Radomska	warsztaty główne Radom	1936 1937	510 482	424(23) 484(20)	479 361	64 46	125 106	14 24	682 537	173 106	777 573	855 643	+ 82 680 + 85 668	198 152	1 053 795	10,0 9,3	8,7 7,7	514 382	2 190 2 368	4,9 4,7	104,9 81,2	0,93 0,94	1,05 1,06	1,327 1,406	
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	360 380	376 390	610 417	78 60	102 100	7 23	797 600	239 163	951 680	1 036 763	+ 35 344 + 69 030	239 180	1 275 943	9,0 9,3	7,0 8,0	655 461	2 639 2 412	7,0 6,2	93,6 74,5	0,93 0,90	1,05 1,03	1,217 1,302	
	warsztaty główne Brześć Pol.	1936 1937	240 233	182(30) 251(34)	425 387	56 62	53 82	5 13	539 544	114 91	592 560	653 635	+ 10 374 + 21 335	128 177	781 812	10,0 8,3	9,2 6,4	439 409	975 1 341	4,6 4,7	95,5 86,7	0,97 0,95	1,09 1,10	1,228 1,330	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	— —	77(2) 1	431 181	72 17	54 27	3 2	560 227	206 35	691 243	766 262	— —	82 20	848 282	— —	17,5 15,0	478 213	612 6	7,8 6,0	61,3 35,4	0,90 0,85	1,05 0,93	1,172 1,066	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	880 862	884(15) 805(23)	373 359	57 60	101 122	8 16	539 557	111 101	575 582	650 658	+ 17 680 + 57 960	170 171	820 829	9,0 8,5	7,5 7,6	407 402	4 975 4 867	5,5 5,9	74,1 68,3	0,92 0,89	1,06 1,04	1,324 1,386	
	warsztaty główne Ostrów	1936 1937	— —	1 —	573 —	81 —	146 —	9 —	809 —	133 —	852 —	942 —	— —	273 —	1 215 —	— —	10,0 —	747 —	96 —	9,6 —	77,8 —	0,77 —	0,88 —	1,083 —	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	650 550	650(15) 550	467 452	55 61	114 117	9 22	645 652	203 170	784 739	848 822	+ 7 800 + 15 400	195 199	1 043 1 021	8,0 8,0	6,0 6,9	523 518	3 635 3 131	5,5 5,6	95,1 92,5	0,89 0,87	1,00 0,99	1,233 1,261	
	warsztaty główne Tczew	1936 1937	250 212	246(6) 212(3)	201 205	29 29	50 48	4 17	284 299	84 89	335 362	368 388	+ 2 952 + 21 624	94 125	462 513	8,0 8,0	7,0 6,0	233 256	1 100 1 000	4,4 4,6	53,1 55,6	0,86 0,80	0,99 0,92	1,219 1,168	
Katowicka	warsztaty główne Piotrowice Śl.	1936 1937	850 755	849(12) 756(10)	516 492	66 64	59 102	7 16	648 674	209 191	784 785	857 865	+ 53 487 + 22 680	147 179	1 004 1 044	8,0 8,0	6,8 6,8	497 471	4 160 4 071	4,8 5,3	103,4 88,9	1,04 1,04	1,17 1,18	1,304 1,180	
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1936 1937	760 580	557(31) 580(36)	483 439	74 61	115 105	14 21	686 626	251 331	849 875	937 957	+ 20 609 + 30 740	212 221	1 149 1 178	10,0 9,3	9,5 8,9	499 476	2 630 2 852	4,5 4,6	110,8 103,5	0,97 0,92	1,12 1,05	1,378 1,315	
	warsztaty główne Tarnów	1936 1937	— 21	21 21	368 353	36 45	88 96	5 15	497 509	148 48	604 497	645 557	— + 1 953	115 147	760 704	— 8,5	20,8 8,6	405 408	150 150	7,1 7,2	57,1 56,7	0,91 0,87	1,00 0,97	1,227 1,248	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	— 188	160 169	247 156	55 16	43 34	3 2	348 208	49 84	339 274	397 292	— + 19 072	36 21	433 313	— —	14,9 12,3	246 173	595 678	3,7 4,0	66,5 43,2	1,00 0,90	1,23 1,00	1,415 1,202	
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1936 1937	850 723	860(35) 729(33)	384 343	75 49	106 100	8 22	573 514	187 195	677 638	760 709	+ 25 800 + 102 789	172 179	932 888	6,0 8,9	5,7 7,5	392 369	4 246 3 920	5,1 5,1	76,8 72,5	0,98 0,93	1,17 1,06	1,462 1,392	
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	450 322	441(9) 322(12)	295 278	43 46	65 71	7 17	410 412	108 93	468 442	518 505	+ 5 292 + 27 370	127 130	645 635	7,0 7,0	5,9 5,8	327 321	1 720 1 340	3,8 4,1	86,1 78,4	0,91 0,87	1,03 1,01	1,254 1,283	
	warsztaty główne Stryj	1936 1937	— —	10 —	284 —	39 —	73 —	4 —	400 —	114 —	471 —	514 —	— —	100 —	614 —	— —	6,0 —	304 —	30 —	3,0 —	101,2 —	0,93 —	1,06 —	1,316 —	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	— —	16(1) 1	211 87	20 13	38 16	2 1	271 117	41 12	290 115	312 129	— —	27 17	339 146	— —	4,4 7,0	202 96	163 4	9,6 4,0	21,0 24,0	1,04 0,90	1,14 1,04	1,342 1,219	
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	7 900 7 250	7769(253) 7211(254)	450 405	66 55	114 116	12 20	642 596	213 192	777 713	855 789	+ 310 760 + 836 476	179 180	1 034 969	9,2 9,0	8,4 7,9	475 442	45 706 42 416	5,9 5,7	80,5 77,5	0,95 0,91	1,09 1,04	1,352 1,351	

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów oraz dla firm prywatnych wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Ponadto wykonano: w warsztatach pomocniczych Dyrekcji Radomskiej w 1936 r. — 3 rewizje dla P. K. P. i w 1937 r. — 2 rewizje dla obcych stron oraz w warsztatach pomocniczych Dyrekcji Katowickiej 1 rewizję dla P. K. P. w 1936 r.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

" " 16 " " " " " " " " 10 " " " " "



WAGONY TOWAROWE — Rewizja (dawna naprawa główna i rewizja).

Porównawcze zestawienie kosztów przeciętnych, ilości pracogodzin, postojów i innych danych za lata 1936 i 1937 — opracowane na podstawie rachunków szczegółowych.

Tablica VI — do referatu inż. A. Krackiewicza (XIV Zjazd).

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł												Przeciętny postój w dniach roboczych		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (—) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty								
							robotnicze	administracji																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	3 600 2 820	3 596(12) 3 020(33)	194 177	30 21	72 61	8 12	304 271	168 158	434 396	472 429	+ 46 748 + 93 620	84 103	556 532	6,6 7,0	5,3 5,4	187 177	9 850 7 699	2,7 2,5	68,5 70,3	1,04 1,00	1,20 1,12	1,626 1,531	
	warsztaty główne Warszawa-Wschodnia	1936 1937	1 040 1 370	773(10) 1 478(4)	175 168	23 25	63 57	6 8	267 258	120 165	358 390	387 423	— 10 049 + 54 686	86 85	473 508	6,6 7,5	6,2 5,3	173 176	1 365 3 282	1,7 2,2	97,7 79,4	1,01 0,95	1,14 1,10	1,543 1,466	
	warsztaty główne Pruszków	1936 1937	1 820 1 850	1 820(13) 1 812(18)	187 147	31 18	70 49	7 10	295 224	143 125	400 321	438 349	— 11 840 + 74 292	79 74	517 423	11,5 10,5	14,1 9,1	210 169	3 789 2 954	2,1 1,6	101,0 105,5	0,89 0,87	1,04 0,98	1,405 1,325	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	230 —	197(20) 448	131 106	12 8	11 22	1 2	155 138	61 91	203 219	216 229	+ 10 638 —	31 22	247 251	— —	14,1 14,1	150 138	358 745	1,7 1,7	90,8 82,9	0,87 0,77	0,96 0,83	1,033 1,000	
Radomska	warsztaty główne Radom	1936 1937	50 100	131(1) 130(3)	248 240	38 34	68 74	6 7	360 355	154 164	470 478	514 519	+ 14 541 — 6 370	103 106	617 625	14,6 14,5	11,2 11,1	278 269	277 254	2,1 1,9	131,2 140,9	0,89 0,89	1,03 1,02	1,295 1,320	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	1 150 650	1 141(14) 789(16)	110 95	11 10	31 31	2 2	154 138	76 84	217 210	230 222	— + 29 982	22 21	252 243	— —	6,5 7,0	121 118	1 905 1 309	1,6 1,6	73,5 72,5	0,91 0,80	1,00 0,88	1,273 1,169	
Wileńska	warsztaty główne Brześć Pol.	1936 1937	2 200 1 800	2 233(1) 2 156	220 163	34 28	32 38	2 7	298 236	117 94	369 295	405 330	+ 58 058 + 64 680	70 75	475 405	8,4 7,8	7,3 5,5	230 214	4 444 3 230	2,0 1,5	115,6 142,6	0,96 0,76	1,10 0,89	1,252 1,103	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	880 800	855(3) 818	178 126	27 20	21 17	1 1	221 164	80 61	279 204	307 225	— 5 985 + 49 080	32 16	339 241	— —	10,6 8,8	189 140	1 336 1 206	1,6 1,5	121,0 34,7	0,94 0,90	1,08 1,04	1,201 1,171	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	3 930 4 300	3 930(136) 4 301(124)	176 159	28 25	48 55	4 7	256 246	137 138	361 352	393 384	+ 27 510 + 69 776	79 76	472 460	5,8 7,0	4,9 5,8	194 178	7 539 7 143	1,9 1,6	101,2 110,2	0,91 0,89	1,05 1,03	1,320 1,382	
	warsztaty główne Ostrów	1936 1937	4 285 5 440	5 093 6 211	152 140	24 22	37 41	4 5	217 208	209 192	398 373	426 400	+ 5 093 — 37 266	77 65	503 465	10,6 8,4	9,0 6,0	186 179	10 344 13 561	2,0 2,2	91,4 81,5	0,82 0,78	0,94 0,91	1,167 1,162	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	785 —	1 029 663	77 93	14 8	15 20	1 1	107 122	65 105	157 218	172 227	+ 69 972 —	13 13	185 240	— —	10,5 9,9	80 131	1 674 1 042	1,6 1,6	49,2 83,2	0,96 0,71	1,13 0,77	1,338 0,931	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	3 310 3 700	3 328(7) 3 708(11)	169 160	21 20	42 42	4 9	236 231	126 136	337 338	362 367	+ 43 264 + 85 284	70 70	432 437	4,7 7,0	4,8 4,4	191 184	5 897 5 761	1,8 1,6	107,8 115,1	0,88 0,87	1,00 0,98	1,236 1,255	
	warsztaty główne Tczew	1936 1937	580 900	581(7) 933(13)	115 108	17 18	28 26	2 7	162 159	89 113	232 247	251 272	+ 6 501 + 44 784	53 64	304 335	10,0 8,9	8,7 5,0	134 137	1 073 1 433	1,8 1,5	72,5 91,5	0,86 0,79	0,99 0,92	1,209 1,161	
Katowicka	warsztaty główne Piotrowice Śl.	1936 1937	5 560 4 432	5 580(41) 4 314(22)	180 172	26 23	20 35	3 5	229 235	165 150	365 357	394 385	+ 89 280 + 64 710	51 62	445 447	7,4 8,2	7,0 6,6	174 167	9 950 8 016	1,8 1,8	97,5 92,4	1,03 1,03	1,18 1,17	1,316 1,407	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	320 130	1 069 213	121 110	13 9	13 14	1 2	148 135	72 58	206 182	220 193	— + 16 401	39 38	259 231	— —	7,3 6,4	118 112	1 711 372	1,6 1,7	73,7 65,7	1,03 0,98	1,14 1,06	1,254 1,205	
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1936 1937	— —	9 9	138 152	16 20	32 37	4 7	190 216	75 81	245 270	265 297	— —	56 70	321 367	— —	9,1 6,9	138 173	20 17	2,2 1,9	62,0 91,2	1,00 0,88	1,11 1,00	1,377 1,249	
	warsztaty główne Tarnów	1936 1937	4 975 6 250	4 962(64) 6 195(103)	171 157	24 22	43 45	4 7	242 231	193 174	407 376	435 405	— 188 556 + 154 875	60 66	495 471	8,4 8,7	6,7 5,7	193 190	9 072 9 898	1,8 1,6	107,2 120,9	0,89 0,83	1,01 0,94	1,254 1,216	
Lwowska	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	200 —	256(424) 23(449)	98 82	11 10	19 16	1 1	129 109	70 78	187 176	199 187	+ 15 616 —	17 12	216 199	— —	10,5 5,4	118 112	1 062 850	1,6 1,8	75,4 62,3	0,83 0,73	0,93 0,82	1,093 0,973	
	warsztaty główne Lwów	1936 1937	— —	29 17	176 104	22 33	44 32	3 —	245 169	31 89	251 225	276 258	— —	73 61	349 319	— —	6,5 13,0	184 119	51 34	1,8 2,0	104,3 59,5	0,96 0,88	1,07 1,15	1,332 1,420	
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	1 680 1 980	1 601(55) 2 046(19)	161 171	26 22	37 44	4 7	228 244	130 170	328 385	358 414	+ 1 601 + 32 736	69 82	427 496	5,6 6,7	4,7 6,3	178 215	3 131 3 645	1,9 1,8	93,6 119,2	0,90 0,80	1,05 0,90	1,281 1,135	
	warsztaty główne Stryj	1936 1937	3 080 3 300	2 814(14) 3 348(98)	162 146	28 22	40 38	3 6	233 212	168 171	370 355	401 383	— 104 118 + 123 876	60 56	461 439	6,1 7,0	5,2 5,8	175 168	5 831 5 552	2,1 1,6	85,0 104,9	0,93 0,88	1,09 1,00	1,331 1,262	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	130 280	428(359) 589(375)	139 134	17 12	26 26	1 1	183 173	65 88	230 248	248 261	+ 8 560 — 589	19 17	267 278	— —	4,8 5,2	134 141	1 241 1 564	1,6 1,6	94,7 88,2	1,04 0,95	1,16 1,03	1,366 1,227	
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	39 805 40 102	41459(1181) 43225(1288)	168 153	25 22	40 43	4 6	237 224	150 151	358 347	387 375	— ~ + 907 725	63 67	450 442	7,5 7,9	7,0 6,2	181 177	81 920 79 577	1,9 1,8	94,2 98,5	0,93 0,86	1,06 0,99	1,308 1,266	

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów, oraz dla firm prywatnych wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Ponadto wykonano: w 1936 r. i w 1937 r. po 4 rewiz. w warsztatach głównych w Łapach.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

„ „ 16 „ „ „ „ „ „ „ 10 „ „ „ „ „



**PAROWOZY, WAGONY OSOBOWE I TOWAROWE — Naprawa bieżąca.**  
**Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów za lata 1936 i 1937.**

Tablica VII — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

Dyrekcje	Rok sprawozdawczy	P A R O W O Z Y											W A G O N Y O S O B O W E											W A G O N Y T O W A R O W E										
		Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 100 parowozokilometrów											Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 10 000 wag.-osio-km											Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 10 000 wag.-osio-km										
		Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubr. 3+4+5+6	Materiał	Razem rubryki 3+5+8	Razem koszty z § 3 (rubryki 7+8)	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 10+11	Przeciętna dzienna ilość pracown. zajętych przy napr. parowozów na 100 parowozokm	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 14+15+16+17	Materiał	Razem rubryki 14+16+19	Razem koszty z § 3 (rubryki 18+19)	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 21+22	Przeciętna dzienna ilość pracown. zajętych przy napr. wagonów na 10 000 wag.-osio-km	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 25+26+27+28	Materiał	Razem rubryki 25+27+30	Razem koszty z § 3 (rubryki 29+30)	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 32+33	Przeciętna dzienna ilość pracown. zajętych przy napr. wagonów na 10 000 wag.-osio-km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Warszawska	1936 1937	7,31 7,17	0,92 0,77	0,52 0,68	0,05 0,05	8,80 8,67	3,71 2,94	11,54 10,79	12,51 11,61	1,16 1,30	13,67 12,91	0,901 0,932	20,85 19,93	2,17 1,96	1,82 2,05	0,17 0,17	25,01 24,11	15,63 13,12	38,30 35,01	40,64 37,23	3,80 2,95	44,44 40,18	2,621 2,601	6,53 5,41	0,74 0,61	0,74 0,61	0,04 0,04	8,05 6,67	3,62 2,84	10,89 8,86	11,67 9,51	1,41 1,04	13,08 10,55	0,821 0,915
Radomska	1936 1937	7,27 7,20	0,94 0,67	1,50 1,55	0,08 0,10	9,79 9,52	1,66 1,68	10,43 10,43	11,45 11,20	1,56 1,51	13,01 12,71	0,940 0,972	7,48 6,69	0,94 0,69	1,27 1,35	0,07 0,05	9,76 8,78	3,27 4,00	12,02 12,04	13,03 12,78	1,95 1,88	14,98 14,66	0,995 0,928	5,70 4,75	0,61 0,42	0,51 0,53	0,03 0,03	6,85 5,73	2,31 1,70	8,52 6,88	9,16 7,43	1,12 0,97	10,28 8,40	0,720 0,661
Wileńska	1936 1937	9,08 8,32	1,05 1,20	1,18 1,16	0,06 0,06	11,37 10,74	2,61 2,51	12,87 11,99	13,98 13,25	2,57 1,04	16,55 14,29	1,182 1,181	13,69 11,54	1,85 1,78	1,39 1,21	0,08 0,07	17,01 14,60	9,02 8,81	24,10 21,56	26,03 23,41	3,79 1,48	29,82 24,89	1,909 1,679	14,90 11,11	2,04 1,67	1,20 1,12	0,06 0,05	18,20 13,95	5,57 6,22	21,67 18,45	23,77 20,17	4,33 1,37	28,10 21,54	2,041 1,600
Poznańska	1936 1937	6,82 5,94	1,39 1,31	1,38 1,22	0,07 0,07	9,66 8,54	1,73 1,94	9,93 10,10	11,39 10,48	2,97 1,00	14,36 11,28	1,081 0,903	6,30 6,11	0,98 1,04	1,51 1,47	0,11 0,06	8,90 8,68	3,97 4,51	11,78 12,09	12,87 13,19	2,51 1,29	15,38 14,48	0,901 0,854	9,95 7,78	1,51 1,14	2,24 1,58	0,14 0,07	13,84 10,57	2,64 2,47	14,83 11,83	16,48 13,04	4,30 1,35	20,78 14,39	1,456 1,040
Toruńska	1936 1937	7,70 6,46	0,75 0,65	1,43 1,41	0,07 0,11	9,95 8,63	2,02 2,23	11,15 10,10	11,97 10,86	1,66 1,15	13,63 12,01	1,098 0,959	10,50 6,93	0,67 0,53	0,92 0,73	0,04 0,04	12,13 8,23	4,78 3,80	16,20 11,46	16,91 12,03	2,20 1,14	19,11 13,17	1,190 0,851	7,52 6,02	0,96 0,77	0,96 0,84	0,04 0,06	9,48 7,69	4,40 4,45	12,88 11,31	13,88 12,14	1,57 0,99	15,45 13,13	0,999 0,853
Katowicka	1936 1937	6,02 5,68	0,68 0,72	0,58 0,66	0,09 0,08	7,37 7,14	1,84 1,89	8,44 8,23	9,21 9,03	2,47 1,85	11,68 10,88	0,790 0,671	8,82 7,50	1,04 1,01	1,08 0,71	0,16 0,20	11,10 9,42	6,62 5,37	16,52 13,58	17,72 14,79	3,72 2,58	21,44 17,37	1,211 0,901	18,13 13,63	2,57 1,88	1,85 1,80	0,25 0,36	22,80 17,67	6,07 7,56	26,05 22,99	28,87 25,23	6,07 4,63	34,94 29,96	2,181 1,652
Krakowska	1936 1937	7,97 7,34	1,25 1,16	1,67 1,52	0,09 0,10	10,98 10,12	2,71 3,05	12,35 11,91	13,69 13,17	1,23 1,13	14,92 14,30	1,040 1,012	10,16 9,47	1,13 1,26	2,29 2,06	0,13 0,19	13,71 12,98	6,97 9,49	19,42 21,02	20,68 22,49	1,98 2,00	22,66 24,49	1,366 1,281	21,28 18,74	3,20 3,28	4,54 3,74	0,24 0,21	29,26 25,97	10,77 13,39	36,59 35,87	40,03 39,36	4,18 3,23	44,21 42,59	2,910 2,621
Lwowska	1936 1937	8,32 7,51	0,78 0,59	1,86 1,60	0,07 0,08	11,03 9,78	2,32 2,54	12,50 11,65	13,35 12,32	1,23 0,91	14,58 13,23	1,035 0,965	15,57 17,46	1,60 1,14	3,63 3,88	0,15 0,16	20,95 22,64	8,32 10,24	27,52 31,58	29,27 32,88	2,14 1,90	31,41 34,78	1,830 1,883	10,80 10,04	1,29 0,90	2,35 1,96	0,12 0,09	14,56 12,99	4,25 5,09	17,40 17,09	18,81 18,08	1,25 1,19	20,06 19,27	1,369 1,275
Przeciętnie na P. K. P.	1936 1937	7,56 6,95	1,02 0,84	1,24 1,21	0,07 0,09	9,89 9,09	2,46 2,43	11,26 10,59	12,33 11,52	1,47 1,23	13,82 12,75	1,005 0,951	13,02 12,20	1,32 1,31	1,75 1,78	0,12 0,14	16,21 15,43	8,65 8,45	22,62 22,43	24,86 23,88	2,80 2,02	27,66 25,90	1,710 1,585	9,65 7,93	1,30 1,04	1,44 1,22	0,09 0,09	12,48 10,28	4,53 4,54	15,62 13,69	17,01 14,82	2,07 1,48	19,08 16,30	1,268 1,115

**Ogólne porównawcze zestawienie przeciętnych danych o naprawie taboru w warsztatach Polskich Kolei Państwowych za lata 1936 i 1937, opracowane na podstawie rachunków szczegółowych.**

Tablica VIII — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

Rodzaj taboru	Rodzaj naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł											Przeciętny postój w naprawie		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na kredytach jednostkowych	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13 i 15	wyznaczony	rzeczywisty					pracogodzin produkcyjnej rubr. 6:19	pracogodzin rubr. (6+7):19	całkowitej pracogodzin rubr. 10:19
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Parowozy	główna	1936 1937	565 700	568 697(4)	11 413 10 142	1 692 1 476	3 140 3 094	287 471	16 532 15 183	8 480 8 318	23 043 21 554	25 012 23 501	~ + 476 552 ~ + 1203 719	4 911 4 994	29 923 28 495	47,5 46,7	45,3 43,6	11 971 11 137	72 549 88 054	127,9 125,7	93,5 88,7	0,95 0,91	1,10 1,04	1,381 1,363
	średnia	1936 1937	1 886 2 059	1 907 2 067	3 971 3 743	568 499	951 939	79 117	5 569 5 298	1 704 1 789	6 626 6 471	7 273 7 087	~ + 276 515 ~ + 454 740	1 281 1 179	8 554 8 266	27,1 25,8	23,1 23,0	4 164 4 086	90 350 95 982	47,4 46,4	87,9 88,2	0,95 0,92	1,09 1,04	1,337 1,297
Wagony osobowe	główna	1936 1937	708 822	751(17) 825(13)	2 777 2 774	417 391	741 822	65 133	4 000 4 120	1 937 1 930	5 455 5 526	5 937 6 050	~ + 376 251 ~ + 559 350	1 233 1 329	7 170 7 379	42,4 40,1	42,1 37,9	3 086 3 193	28 766 32 726	38,3 39,0	80,6 81,8	0,90 0,87	1,03 0,99	1,296 1,290
	średnia	1936 1937	1 759 1 662	1 753(73) 1 671(78)	1 234 1 223	188 165	316 354	30 54	1 768 1 796	644 624	2 194 2 201	2 412 2 420	~ + 205 101 ~ + 270 702	509 577	2 921 2 997	22,9 21,1	22,3 19,1	1 333 1 376	33 195 38 109	18,9 21,8	70,5 63,2	0,93 0,89	1,07 1,01	1,326 1,305
	rewizja	1936 1937	7 900 7 250	7 769(253) 7 211(254)	450 405	66 55	114 116	12 20	642 596	213 192	777 713	855 789	~ + 310 760 ~ + 836 476	179 180	1 034 969	9,2 9,0	8,4 7,9	475 442	45 706 42 416	5,9 5,7	80,5 77,5	0,95 0,91	1,09 1,04	1,352 1,351
Wagony towarowe	rewizja	1936 1937	39 805 40 102	41 459(1181) 43 225(1288)	168 153	25 22	40 43	4 6	237 224	150 151	358 347	387 375	~ - ~ + 907 725	60 67	450 442	7,5 7,9	7,0 6,2	181 177	81 920 79 577	1,9 1,8	94,2 98,5	0,93 0,86	1,06 0,99	1,308 1,266
razem: w 1936 r. ~ + 1 645 179 w 1937 r. ~ + 4 232 712																przeciętnie:		w warszt. głównych w 1936 r. „ 1937 r.		0,93 0,89	1,07 1,01	1,343 1,319		
																		w warszt. pomocniczych w 1936 r. „ 1937 r.		0,96 0,92	1,09 1,04	1,315 1,262		
																		w warszt. P. K. P. w 1936 r. „ 1937 r.		0,94 0,90	1,08 1,02	1,338 1,311		

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów, oraz dla firm prywatnych, wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

„ „ 16 „ „ „ „ „ 10 „ „ „ „



Tablica IX — do referatu inż. A. Kraczkiewicza (XIV Zjazd).

Bilans techniczno-gospodarczy działalności warsztatów P. K. P. za lata 1936 i 1937.  
(Koszty napraw okresowych taboru P. K. P. (§ 3) z rachunków szczegółowych).

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	P A R O W O Z Y											W A G O N Y O S O B O W E											W A G O N Y T O W A R O W E						Ogółem naprawa taboru			
			Naprawa główna					Naprawa średnia						Naprawa główna					Naprawa średnia						Rewizja									
			Ilość napraw		Kredyt	Koszt	Suma**) oszczędn. (+) lub przekrocz. (-) na jednostk. kredytach	Ilość napraw		Kredyt	Koszt	Suma**) oszczędn. (+) lub przekrocz. (-) na jednostk. kredytach	Ilość napraw		Kredyt	Koszt	Suma**) oszczędn. (+) lub przekrocz. (-) na jednostk. kredytach	Ilość napraw		Kredyt	Koszt	Suma**) oszczędn. (+) lub przekrocz. (-) na jednostk. kredytach	Ilość napraw		Kredyt	Koszt	Suma**) oszczędn. (+) lub przekrocz. (-) na jednostk. kredytach	Całkowita suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na jednostkow- ych kredytach						
			programowych	wykonanych *)	przeciętnie na 1 naprawę	programowych		wykonanych *)	przeciętnie na 1 naprawę	programowych	wykonanych *)		przeciętnie na 1 naprawę	programowych	wykonanych *)	przeciętnie na 1 naprawę		programowych	wykonanych *)	przeciętnie na 1 naprawę	programowych		wykonanych *)	przeciętnie na 1 naprawę	programowych	wykonanych *)			przeciętnie na 1 naprawę					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Warszaw- ska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	96 108	96 104	27 000 27 800	27 127 27 237	- 12 192 + 58 552	77 84	89 84	13 700 12 420	12 658 12 933	+ 92 738 - 43 092	23 20	29 14	5 782 3 920	5 125 2 898	+ 19 053 + 14 308	18 25	22 16	2 680 1 340	2 197 1 424	+ 10 626 - 1 504	47 13	53(1) 5	1 300 960	1 229 1 128	+ 3 763 - 840	3 600 2 820	3 596(12) 3 020(33)	485 460	472 429	+ 46 748 + 93 620	+ 160 736 + 121 044	
	warsztaty główne Warszawa-Wschodnia	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390 380	389(21) 385(16)	1 330 1 130	1 341 1 041	- 4 279 + 34 285	1 040 1 370	773(10) 1 478 (4)	374 460	387 423	- 10 049 + 54 686	- 14 328 + 88 951	
	warsztaty główne Pruszków	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 137	105(2) 126(4)	7 340 7 580	6 303 7 471	+ 108 885 + 13 734	268 275	265(18) 259(20)	3 980 4 060	3 971 3 905	+ 2 385 + 40 145	1 030 1 050	1116(52) 1052(50)	1 380 1 450	1 307 1 215	+ 81 468 + 247 220	1 820 1 850	1 820(13) 1 812(18)	376 390	438 349	- 112 840 + 74 292	+ 79 898 + 375 391
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	269 310	269 324	5 713 5 568	5 713 5 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633 499	453 498(2)	530 625	516 441	+ 6 342 + 91 632	230 -	197(20) 448	270 229	216 229	+ 10 638 -	+ 16 980 + 91 632	
Radomska	warsztaty główne Radom	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 73	75 75(2)	5 720 7 520	5 767 6 744	- 3 525 + 58 200	134 135	131(3) 136(12)	3 000 3 130	2 946 3 058	+ 7 074 + 9 792	510 482	424(23) 484(20)	1 050 820	855 643	+ 82 680 + 85 668	50 100	131(1) 130(3)	625 470	514 519	+ 14 541 - 6 370	+ 100 770 + 147 290	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	278 282	278 282	6 128 6 158	6 128 6 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 -(2)	159 -	159 -	-	1 150 650	1 141(14) 789(16)	230 260	230 222	+ 29 982 -	+ 29 982 -		
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	37 42	35 43	28 000 25 500	27 042 23 713	+ 33 530 + 76 841	80 80	81 102	8 640 8 750	8 221 7 700	+ 33 939 + 107 100	50 59	54 61	6 350 6 600	4 851 4 272	+ 80 946 + 142 008	150 182	149(1) 183(1)	2 740 2 930	2 607 2 570	+ 19 817 + 65 880	360 380	376 390	1 130 940	1 036 763	+ 35 344 + 69 030	-	4 4	178 193	178 193	-	+ 203 576 + 460 859	
	warsztaty główne Brześć Pol.	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 -	4 184 -	4 184 -	-	-	3(9) 3(9)	2 574 926	2 574 926	-	240 233	182(30) 251(34)	710 720	653 635	+ 10 374 + 21 335	2 200 1 800	2 233(1) 2 156	431 360	405 330	+ 58 058 + 64 680	+ 68 432 + 86 015	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	112 150	112 128	4 445 4 460	4 445 4 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72(2) 1	766 262	766 262	-	880 800	855(3) 818	300 280	307 225	- 5 985 + 49 080	- 5 985 + 49 080	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	192 247	197 247	26 300 25 600	25 295 23 453	+ 197 985 + 530 309	60 60	60 57	11 900 11 300	10 843 10 143	+ 63 420 + 65 949	83 115	83(1) 115	6 490 6 080	6 204 5 522	+ 23 738 + 64 170	181 200	181(7) 216	1 930 1 840	1 781 1 649	+ 26 969 + 41 256	880 862	884(15) 805(23)	670 730	650 658	+ 17 680 + 57 960	3 930 4 300	3 930(136) 4 361(124)	400 384	393 384	+ 27 510 + 69 776	+ 357 302 + 829 420	
	warsztaty główne Ostrów Wlkp.	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 146	143 150	6 950 7 030	6 872 6 749	+ 11 154 + 42 150	100 140	100 140	3 540 2 870	2 964 2 768	+ 57 600 + 14 280	-	1 -	942 -	942 -	-	4 285 5 440	5 093 6 211	427 394	426 400	+ 5 093 - 37 266	+ 73 847 + 19 164	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	167 180	167 169	5 927 5 905	5 927 5 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785 -	1 029 663	240 227	172 227	+ 69 972 -	+ 69 972 -	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	80 84	80 84	22 500 20 700	20 591 19 250	+ 152 720 + 121 800	192 196	190 196	7 500 7 800	7 447 7 339	+ 10 070 + 90 356	68 82	68(1) 83	6 430 6 850	6 125 6 321	+ 20 740 + 43 907	150 140	150(7) 140(10)	2 000 2 060	1 872 1 946	+ 19 200 + 15 960	650 550	650(15) 550	860 850	848 822	+ 7 800 + 15 400	3 310 3 700	3 328(7) 2 708(11)	375 390	362 367	+ 43 264 + 85 284	+ 253 794 + 372 707	
	warsztaty główne Tczew	1936 1937	-	-	-	-	-	48 72	51 72	6 890 6 730	6 180 5 324	+ 36 920 + 101 232	-	-	-	-	-	34 30	34 30	1 190 1 310	1 014 1 013	+ 5 984 + 8 910	250 212	246(6) 212(3)	380 490	368 388	+ 2 952 + 21 624	580 900	591(7) 933(13)	262 320	251 272	+ 6 501 + 44 784	+ 52 357 + 176 550	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Katowicka	warsztaty główne Piotrowice Śl.	1936 1937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6(2) -	4 650 -	4 650 -	-	240 50	228(6) 50	981 1 2070	1 926 1 649	+ 12 540 + 21 050	850 755	849(12) 756(10)	920 895	857 865	+ 53 487 + 22 680	5 560 4 432	5 580(41) 4 314(22)	410 400	394 385	+ 89 280 + 64 710	+ 153 307 + 108 440	
	warsztaty pomocnicze razem	1936 1937	-	-	-	-	-	155 185	155 192	8 189 8 231	8 189 8 231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 -	56 -	56 -	-	320 130	1 069 213	220 270	220 193	+ 16 401 -	+ 16 401 -	
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1936 1937	60 81	60 81(1)	27 140 23 900	26 420 24 951	+ 43 200 + 76 869	46 46	53 46	10 230 8 460	8 439 9 256	+ 94 923 - 36 616	70 74	67(4) 74(2)	6 960 6 250	5 775 5 899	+ 79 395 + 25 974	210 215	212(7) 215(9)	2 390 2 290	2 220 2 223	+ 36 040 + 14 405	760 580	557(31) 580(36)										

Tablica X — do referatu inż. A. Krackiewicza (XIV Zjazd).

**Roczne zestawienie porównawcze wydajności warsztatów P. K. P.  
i kosztów naprawy taboru. (Naprawy okresowe taboru P. K. P.)**

Rok sprawozdawczy	Ilość dokonanych napraw okres. taboru w jednostkach naprawczych	Ilość pracogodz. produkc. zużytych na wszystkie naprawy okresowe	Koszty przypadające na wszystkie naprawy w zł									Koszt ma- teriałów na jed- nostkę na- prawczą w zł	Koszt jednostki naprawczej w zł*)		Ilość praco- godz. na jed- nostk. napraw. rubr. 3 : 2	Koszt w zł 1-ej		
			Materiał	Robocizna produkc.	Świadc. socjalne	Premie		Razem			Ogółem całkowite koszty z § 1, 1a, 2 i 3 rubr. 10+11		z rubr. 10 : 2	z rubr. 12 : 2		praco- godz. produkc. rubr. 5 : 3	praco- godz. rubr. (5+6):3	całko- witej praco- godz. rubr. 9 : 3
						robotnicze	administr.	roboc. prod. + świadc. socj. + premia robotn.i adm. rubr. 5+6+7+8	§ 3: materiał + roboc. prod. + świadczenia socjalne + premia robotn.i adm. rubr. 4+9	koszty ogólne warsztat. z § 1, 1a i 2								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1933	329 427	26 391 594	18 400 327	28 548 368	4 972 401	6 892 334	624 245	41 037 348	59 437 675	9 651 791	70 987 380	54,03	180,42	215,49	80,11	1,08	1,27	1,555
1934	324 798	29 093 822	20 724 618	28 074 106	4 423 753	5 779 323	600 186	38 877 368	59 601 986	9 443 272	70 084 890	63,80	183,53 (+1,73%)	215,78 (+0,13%)	89,58	0,97	1,12	1,336
1935	337 606	30 539 591	20 523 103	29 066 788	4 876 639	7 598 299	612 484	42 154 210	62 677 313	9 968 363	73 420 351	60,79	185,65 (+1,15%)	217,48 (+0,79%)	90,46	0,95	1,11	1,380
1936	346 948	30 577 020	18 541 620	28 777 518	4 237 790	7 243 446	651 670	40 910 424	59 452 044	11 081 951	70 533 995	53,44	171,36 (-7,7%)	203,30 (-6,54%)	88,13	0,94	1,08	1,338
1937	370 595	31 980 048	20 021 198	28 678 252	3 992 716	8 045 198	1 204 500	41 920 666	61 941 864	12 178 704	74 120 568	54,02	167,14 (-2,46%)	200,00 (-1,62%)	86,32	0,90	1,02	1,311

\*) W nawiasach podano procenty zwiększenia lub zmniejszenia kosztów jednostki naprawczej w stosunku do poprzedniego roku.



PAROWOZY — Naprawa główna.

Porównawcze zestawienie kosztów przeciętnych, ilości pracogodzin, postojów i innych danych za lata 1936 i 1937 — opracowane na podstawie rachunków szczegółowych.

Tablica I — do referatu inż. A. Krackiewiczza (XIV Zjazd).

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Ilość napraw		Przeciętny koszt jednej naprawy w zł											Przeciętny postój w dniach roboczych		Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych na 1 naprawę	Ilość wykonanych napraw w jednostkach naprawczych (tabor P. K. P. i obcy)	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na 1 naprawę	Przeciętna ilość pracogodzin produkcyjnych przypadająca na jednostkę naprawczą	Przeciętny koszt jednej		
			programowych	wykonanych *)	Robocizna produkcyjna	Świadczenia socjalne	Premie		Razem rubryki 6+7+8+9	Materiał	Razem rubryki 6+8+11	Razem koszt z § 3 (rubryki 10+11)	Suma oszczędności (+) lub przekroczeń (-) na kredytach jednostkowych.	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a i 2	Razem rubryki 13+15	wyznaczony	rzeczywisty					pracogodzin produkuc. rubr. 6 : 19	pracogodzin rubr. (6+7) : 19	całkowitej pracogodzin rubr. 10 : 19
							robotnicze	administracji																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Warszawska	warsztaty główne Warszawa-Praga	1936 1937	96 108	96 104	12 129 11 470	1 883 1 624	4 442 4 003	453 579	18 907 17 676	8 220 9 561	24 791 25 034	27 127 27 237	- 12 192 + 58 552	5 183 6 454	32 310 33 691	53,0 52,3	50,9 52,2	11 524 11 329	12 485 14 010	130,0 134,7	88,8 84,2	1,05 1,01	1,21 1,15	1,641 1,560
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1936 1937	37 42	35 43	12 550 11 193	1 747 1 196	2 206 2 705	147 347	16 650 15 441	10 392 8 272	25 148 22 170	27 042 23 713	+ 33 530 + 76 841	4 961 4 764	32 003 28 477	52,0 51,1	51,0 47,5	13 627 12 311	4 673 5 742	133,5 133,5	102,1 92,3	0,92 0,91	1,05 1,00	1,222 1,254
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1936 1937	192 247	197 247	10 972 9 565	1 676 1 593	3 058 3 237	254 434	15 960 14 829	9 335 8 624	23 365 21 426	25 295 23 453	+197 985 +530 309	4 833 4 434	30 128 27 887	45,0 44,0	41,8 38,3	11 978 10 627	27 000 32 510	137,0 131,6	87,4 80,7	0,92 0,90	1,06 1,05	1,332 1,395
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1936 1937	80 84	80 84	9 633 8 928	1 241 1 163	2 352 2 301	232 425	13 458 12 817	7 133 6 433	19 118 17 662	20 591 19 250	+152 720 +121 800	4 039 3 882	24 630 23 132	42,0 42,0	40,4 40,0	10 827 10 181	8 861 8 943	110,6 105,1	98,1 96,5	0,89 0,88	1,01 0,99	1,243 1,259
Krakowska	warsztaty główne Nowy-Sącz	1936 1937	60 81	60 81(1)	12 798 11 290	2 038 1 708	3 177 2 976	352 591	18 365 16 565	8 095 8 386	24 070 22 652	26 420 24 951	+ 43 200 + 76 866	5 759 5 911	32 179 30 862	52,0 50,2	49,6 50,0	13 300 12 914	7 200 9 840	120,0 120,0	110,9 107,9	0,96 0,87	1,11 1,00	1,378 1,283
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1936 1937	64 96	64 99	12 383 10 419	1 668 1 439	3 354 3 045	238 453	17 643 15 356	8 314 8 457	24 051 21 921	25 957 23 813	+ 39 744 +236 315	5 244 5 481	31 201 29 294	46,0 46,0	44,7 42,9	12 238 11 355	8 065 12 050	126,0 121,9	97,2 93,4	1,01 0,92	1,15 1,04	1,442 1,352
	warsztaty główne Stanisławów	1936 1937	36 42	36 39(3)	10 736 8 635	1 686 939	2 402 2 279	257 432	15 081 12 285	6 563 6 697	19 701 17 611	21 644 18 982	+ 21 816 +102 102	4 493 4 173	26 137 23 155	49,0 48,5	48,0 47,4	11 366 10 394	4 265 4 959	118,2 118,0	96,0 88,1	0,94 0,83	1,09 0,92	1,327 1,181
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1936 1937	565 700	568 697(4)	11 413 10 142	1 692 1 476	3 140 3 094	287 471	16 532 15 183	8 480 8 318	23 043 21 554	25 012 23 501	+ 476 552 +1 203 719	4 911 4 994	29 923 28 495	47,5 46,7	45,3 43,6	11 971 11 137	72 549 88 054	127,9 125,7	93,5 88,7	0,95 0,91	1,10 1,04	1,381 1,363

\*) W nawiasach podano ilość napraw dla firm prywatnych wykonanych poza wyznaczonym programem. Ilość ta nie mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Dane: z rubryki 12 odpowiadają co do charakteru danym z rubryki 8 w tablicach z lat poprzednich.

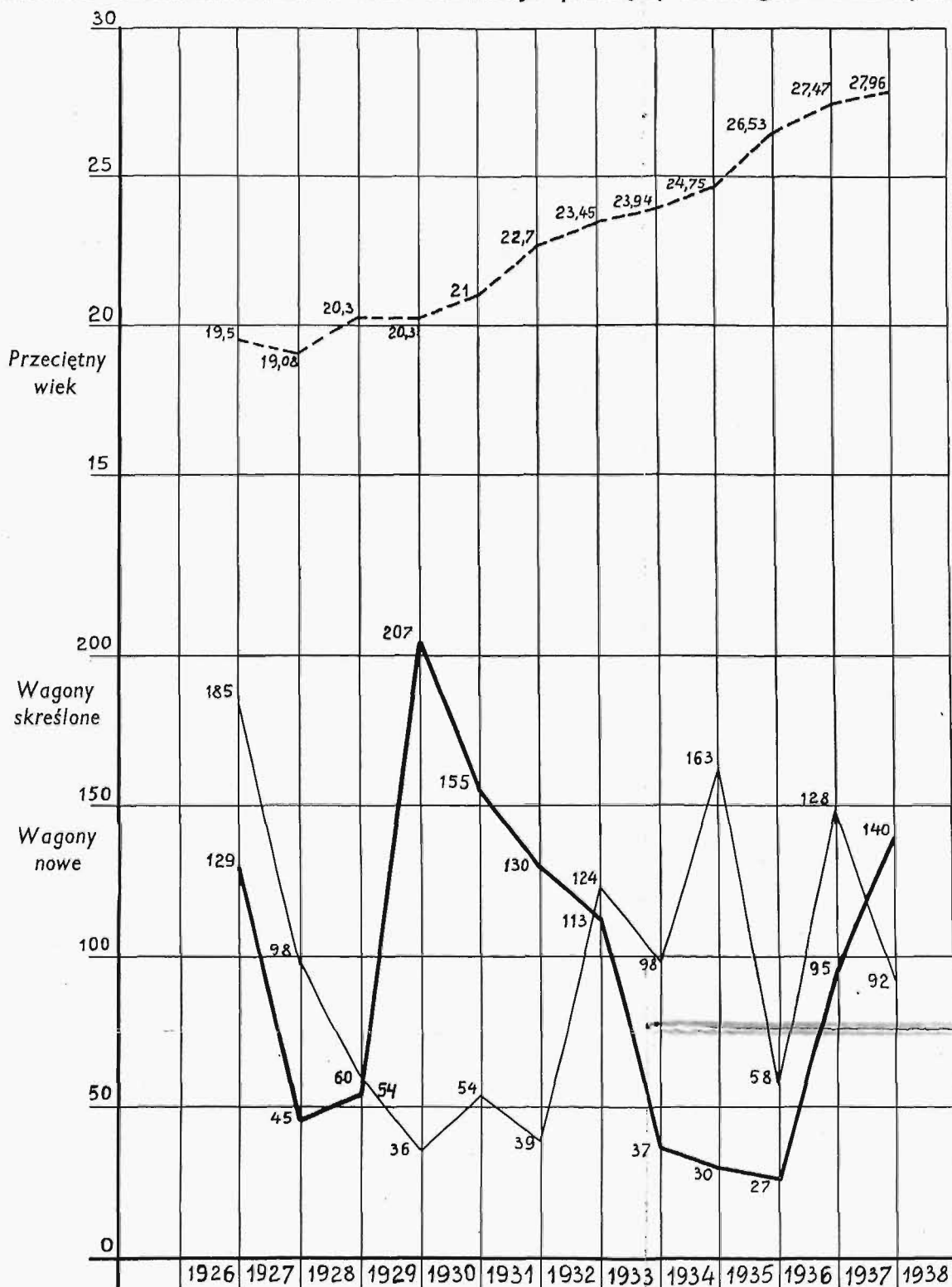
„ „ 16 „ „ „ „ „ 10 „ „ „ „ „

Tablica 1 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Ilość wagonów osobowych przydzielona do inwentarza P. K. P.

Rodzaj wagonów			1. I. 1928	1. I. 1929	1. I. 1930	1. I. 1931	1. I. 1932	1. I. 1933	1. I. 1934	1. I. 1935	1. I. 1936	1. I. 1937	1. I. 1938
Wagony osobowe własności P. K. P.	specjalne	{ ilość wag. „ osi	563	562	571	571	593	594	599	604	603	602 1 671	604 1 679
	do przewozu podróżnych	{ ilość wag. „ osi	7 965	7 982	8 132	8 221	8 280	8 348	8 319	8 240	8 231	8 205 23 254	8 172 23 270
	bagażowe i bag. poczt.	{ ilość wag. „ osi	1 078	1 077	1 071	1 070	1 067	1 086	1 082	1 073	1 070	1 052 2 813	1 052 2 819
Wagony trakcji elektrycznej własności P. K. P.	motorowe	{ ilość wag. „ osi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 28	60 240
	doczepne	{ ilość wag. „ osi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 138	60 360
Wagony motorowe własności P. K. P.	akumulatorowe	{ ilość wag. „ osi	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120	40 120
	spalinowe	{ ilość wag. „ osi	1 4	1 4	1 4	1 4	2 8	2 8	3 12	7 28	20 68	36 122	35 118
	parowe	{ ilość wag. „ osi	—	—	1 4	1 4	8 32	8 32	8 32	8 32	8 32	8 32	8 32
Wszystkie wag. osob. własności P. K. P.			9 647	9 662	9 816	9 904	9 990	10 078	10 051	9 972	9 972	9 973 28 178	10 031 28 638
Wagony osobowe kolei lokalnych . . . . .			33	33	33	33	33	33	38	38	38	38 76	38 76
Wagony motorowe kolei lokalnych	spalinowe	{ ilość wag. „ osi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 2	1 2
	parowe	{ ilość wag. „ osi	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3 12	3 12
Wszystkie wag. osob. kolei lokalnych . . . . .			35	35	35	35	35	36	41	41	41	42 90	42 90
Wagony pocztowe . . . . .			336	336	336	424	438	443	440	431	433	418 1 156	416 1 132
Wszystkie wagony P. K. P., kolei lokalnych i pocztowe			10 018 27 046	10 033 27 145	10 217 28 020	10 363 28 647	10 463 29 108	10 557 29 408	10 532 29 351	10 444 29 186	10 446 29 212	10 433 29 424	10 489 29 860
Wagony Międzynar. Tow. Wag. Syp. . . . .			.	.	.	93 372	102 408	107 428	101 404	103 412	101 404	116 464	104 416

Tablica 2 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd). **Renowacja i przeciętny wiek wagonów osobowych.**



**Ilość wagonów osobowych, motorowych i kolei lokalnych  
według lat budowy.**

**Tablica 3** — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok budowy	Nie- wiad.	1864	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886
Na 1. I. 1938 r.	414	1	3	5	1	6	—	1	2	5	7	11	16	35	40	46	25

Powyżej 50 lat — 247 wagonów

Rok budowy	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903
Na 1. I. 1938 r.	43	74	78	82	125	120	114	140	122	149	220	155	160	185	135	221	199

Rok budowy	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Na 1. I. 1938 r.	257	223	233	312	454	413	284	346	387	408	342	393	565	433	285	73	117

Rok budowy	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Na 1. I. 1938 r.	143	144	—	57	167	63	22	67	209	151	131	108	36	31	46	106	127

Razem 10 073 wagonów.



Tablica 3a — do referatu inż. W. Młodzieckiego (XIV Zjazd).

**Ilość wagonów pocztowych według lat budowy.**

Rok budowy	Niewiadomy	1875	1882	1883	1884	1836	1887	1890	1891	1892	1893	1894	1895
Na 1. I. 1938 r. . .	11	2	1	2	1	1	1	1	6	1	2	1	1

Powyżej 50 lat 8 wag.

Rok budowy	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Na 1. I. 1938 r. . .	1	7	3	6	5	5	1	4	8	6	6	1	9

Rok budowy	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1921	1922	1923
Na 1. I. 1938 r. . .	25	1	3	8	9	5	9	8	8	9	24	9	15

Rok budowy	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1935	1936	1937	
Na 1. I. 1938 r. . .	3	18	7	14	11	25	64	16	10	10	10	—	

Razem 416 wagonów.

Tablica 4 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

**Przebieg wagonów osobowych na P. K. P.**

Rok sprawozdawczy	1928	1929	1930	1931	1932	1934	1935	1936	1937
Przebieg wag. osob. w os. km: z uwzględnieniem przebiegu wagonów bagaż.-towar. bez przebiegu wag. bag. w pociąg. tow.	1 715 009 218	1 786 136 954	1 781 149 684	1 656 183 298	1 457 922 300	1 479 574 000 1 401 520 651	1 497 901 459 1 417 088 978	1 547 339 226 1 461 750 498	1 686 631 638 1 593 298 174
Przeciętna ilość osi wag. osobow. (bez bag. tow.).	27 095	27 582	28 333	28 877	29 258	29 268	29 199	29 318	29 642
Przeciętny przebieg 1 wagonu osobo- wego*)	63 500	65 000	63 000	56 300	49 500	50 500	51 400	52 700	56 600
Rzeczywisty przecięt- ny przebieg 1 wag. osob. (z wyeliminowa- niem przebiegu wag. bag. tow.)	.	.	.	.	.	47 900	48 500	50 000	53 600

\*) Do ogólnego przebiegu zaliczone są przebiegi wagonów towarowo-bagażowych; z tego powodu rzeczywisty przebieg 1 wagonu osobowego jest trochę niższy.

# Przebiegi wagonów osobowych w poszczególnych

Tablica 5 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd). państwach w r. 1936.

Państwa	Przebieg	Ilość wagonów lub osi	Przebieg 1 wagonu inwentarzowego
Niemcy . . . . .	.wag. dla podr. oś. km 8 402 939	osie 198 136	42 500
	„ багаж. „ 2 377 223	„ 47 180	50 400
Austria . . . . .	.wag. dla podr. „ 412 290	„ 12 952	31 800
	„ багаж. „ 125 539	„ 3 863	32 400
Bułgaria . . . . .	.wag. dla podr. „ 102 865	„ 1 629	63 000
	„ багаж. „ 39 710	„ 499	74 500
Dania . . . . .	.wag. dla podr. „ 278 956	„ 6 049	46 200
	„ багаж. „ 86 802	„ 1 691	51 400
Estonia . . . . .	.wag. dla podr. „ 36 392	„ 951	38 200
	„ багаж. „ 9 087	„ 133	68 000
Finlandia . . . . .	.wag. dla podr. „ 198 641	„ 3 119	62 300
	„ багаж. „ 111 965	„ 1 118	100 000
Francja Alz. Lot. .	.wag. dla podr. wag. km 101 610	wag. 3 460	41 400
	„ багаж. „ 35 224	„ 1 056	35 000
Wsch. . . . .	.wag. dla podr. „ 188 945	„ 4 516	41 800
	„ багаж. „ 119 474	„ 3 580	33 400
Państw. . . . .	.wag. dla podr. „ 202 934	„ 6,808	29 800
	„ багаж. „ 90 816	„ 2 548	35 600
Półn. . . . .	.wag. dla podr. „ 203 574	„ 5 432	43 300
	„ багаж. „ 82 329	„ 4 497	18 300
PLM. . . . .	.wag. dla podr. „ 785 106	„ 7 680	102 000
	„ багаж. „ 226 978	„ 6 215	34 300
P. O-Midi . . . . .	.wag. dla podr. „ 205 535	„ 5 773	46 000
	„ багаж. „ 147 070	„ 2 159	68 800
Grecja Państw. .	.wag. dla podr. oś. km 44 179	osie 856	51 600
	„ багаж. „ 12 774	„ 168	68 000
Franc. Greckie .	.wag. dla podr. „ 3 033	„ 79	38 300
	„ багаж. „ 375	„ 19	19 700
Węgry . . . . .	.wag. dla podr. „ 392 048	„ 8 442	46 500
	„ багаж. „ 104 171	„ 2 702	38 500
Włochy . . . . .	.wag. dla podr. „ 1 737 087	„ 28 255	61 400
	„ багаж. „ 440 885	„ 10 509	42 000
Łotwa . . . . .	.wag. dla podr. „ 98 487	„ 2 109	46 800
	„ багаж. „ 20 125	„ 213	100 000
Litwa . . . . .	.wag. dla podr. „ 44 206	„ 736	60 000
	„ багаж. „ 11 363	„ 54	21 000
Luxemburg . . . .	.wag. dla podr. „ 12 218	„ 312	39 000
	„ багаж. „ 3 872	„ 106	36 700
Norwegia . . . . .	.wag. dla podr. „ 128 128	„ 3 198	40 200
	„ багаж. „ 43 932	„ 520	84 400
<b>Polska</b> . . . . .	.wag. dla podr. „ 1 223 403	„ 25 469	48 000
	„ багаж. „ 323 938	„ 7 047	44 500
Portugalia . . . .	.wag. dla podr. „ 96 585	„ 2 135	45 000
	„ багаж. „ 27 081	„ 588	46 300
Rumunia . . . . .	.wag. dla podr. „ 522 782	„ 9 173	57 000
	„ багаж. „ 133 680	„ 2 728	49 000
Szwecja . . . . .	.wag. dla podr. „ 437 803	„ 5 778	75 800
	„ багаж. „ 142 298	„ 1 528	93 400
Szwajcaria (Związk.)	.wag. dla podr. „ 556 339	„ 11 491	49 400
	„ багаж. „ 152 089	„ 1 730	87 000
Czechosłowacja .	.wag. dla podr. „ 1 141 848	„ 21 709	52 500
	„ багаж. „ 240 031	„ 6 113	39 400
Jugosławia . . . .	.wag. dla podr. „ 351 794	„ 6 656	53 000
	„ багаж. „ 116 662	„ 2 662	43 700

Tablica 6 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

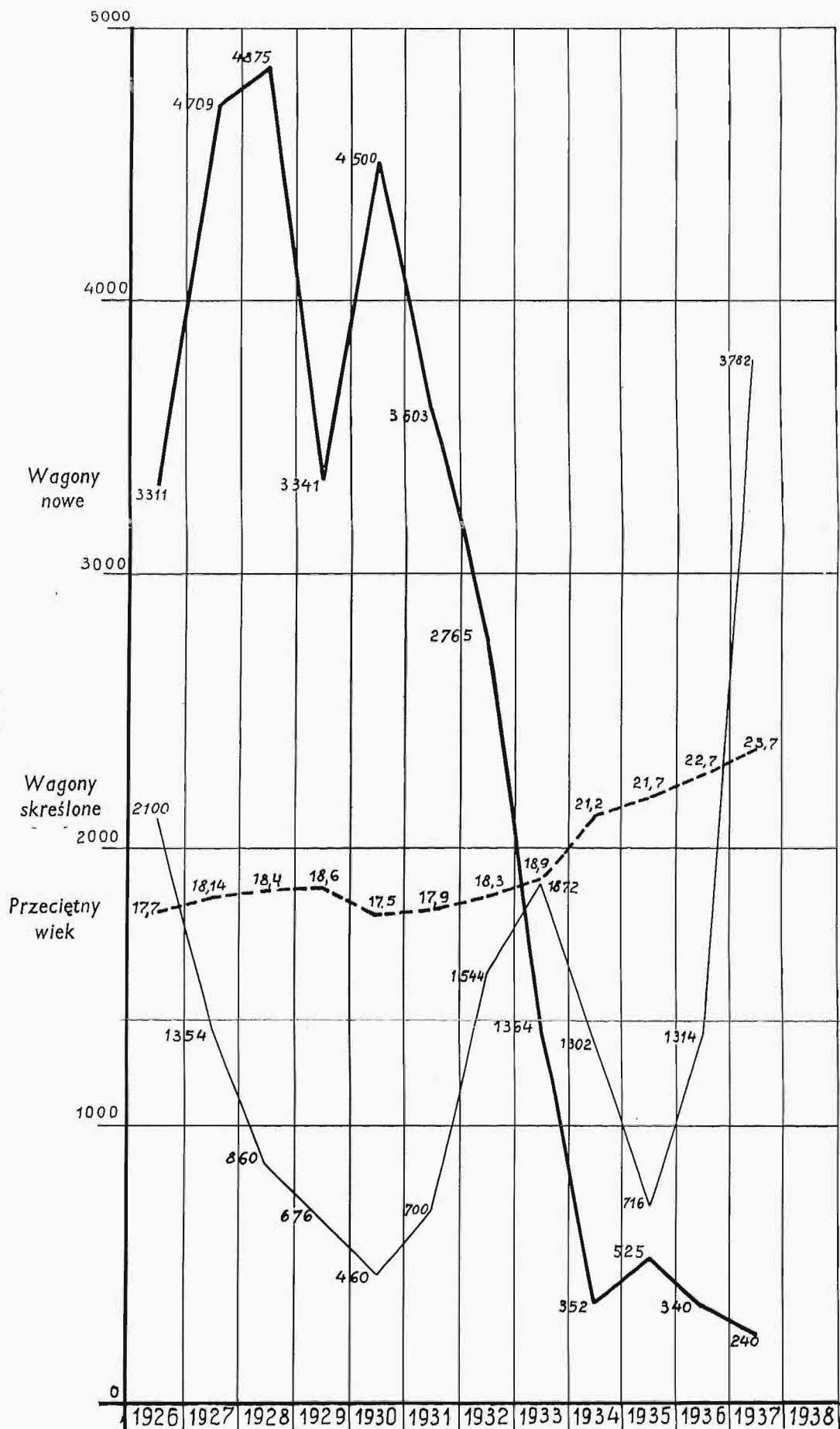
Ilość wagonów towarowych  
przydzielona do inwentarza P.K.P.

Rodzaje wagonów		1. I. 1933	1. I. 1934	1. I. 1935	1. I. 1936	1. I. 1937	1. I. 1938
Kryte . . . . .	Km . . . . .	9 511	9 574	9 467	9 305	8 974	8 149
	Kmb . . . . .	39	38	38	38	38	35
	Kms . . . . .	73	72	72	72	65	62
	Kp . . . . .	205	675	874	1 072	1 271	1 421
	Kd . . . . .	39 078	39 012	39 010	38 93	38 797	39 423
	Kds . . . . .	751	769	765	752	750	724
	KKss . . . . .	106	104	104	104	104	97
	KK . . . . .	218	218	217	216	216	215
Ogółem wagonów . . . . .		49 981	50 462	50 547	50 498	50 215	50 126
„ ilość osi . . . . .		100 610	101 568	101 736	101 636	101 070	100 876
Węglarki . . . . .	Wm . . . . .	4 502	4 585	4 172	4 019	3 551	2 571
	Wmk . . . . .	349	328	325	321	315	280
	Wms . . . . .	801	801	730	714	677	543
	Wmb . . . . .	240	241	239	237	237	172
	Wd . . . . .	23 081	22 994	22 657	22 591	22 443	23 188
	Wdk . . . . .	2 856	2 856	2 841	2 838	2 844	3 186
	Wds . . . . .	589	590	571	568	554	545
	Wdb . . . . .	38	38	38	38	38	36
	Wdd . . . . .	35 155	35 195	35 152	35 141	35 116	35 530
	Wdds . . . . .	—	—	—	—	—	2
	Wddl . . . . .	—	50	100	425	500	500
	WW . . . . .	11	11	11	11	1	1
	WWs . . . . .	8 561	8 561	8 561	8 561	8 561	8 562
	WWass . . . . .	9	9	9	9	19	19
Ogółem wagonów . . . . .		76 192	76 259	75 406	75 473	74 857	75 135
„ ilość osi . . . . .		163 546	169 680	167 974	168 108	166 876	167 434
Platformy . . . . .	Pm . . . . .	228	223	223	215	192	138
	Pmk . . . . .	828	839	834	828	787	677
	Pmkr . . . . .	135	133	132	132	125	49
	Pmł . . . . .	91	93	93	92	87	29
	Pmr . . . . .	339	339	338	338	336	115
	Pd . . . . .	361	361	361	358	350	328
	Pdk . . . . .	8 219	8 208	8 103	8 189	8 203	8 206
	Pdł . . . . .	10	10	10	10	9	28
	Pdkł . . . . .	2 179	2 179	2 180	2 180	2 180	2 274
	Pdks . . . . .	653	653	653	653	652	648
	Pdr . . . . .	426	426	426	426	426	420
	Pdd . . . . .	2	4	4	4	4	2
	Pddk . . . . .	4 076	4 077	4 077	4 076	4 071	4 067
	Pdds . . . . .	—	—	—	—	—	3
	Pddkl . . . . .	—	1	1	1	1	1
	PP . . . . .	19	19	19	19	19	6
	PPk . . . . .	3 491	3 491	3 491	3 491	3 491	3 492
	PPks . . . . .	72	72	72	72	72	83
	PPkss . . . . .	356	356	356	356	356	354
	PPg . . . . .	1	1	1	1	1	1
Ogółem wagonów . . . . .		21 486	21 484	21 474	21 441	21 362	20 921
„ ilość osi . . . . .		50 850	50 846	50 826	50 760	50 602	49 714
Specjalne . . . . .	Smw . . . . .	29	29	27	27	27	27
	Sdw . . . . .	177	177	177	177	176	176
	Sn . . . . .	321	320	301	251	231	224
	Sn gm . . . . .	385	385	365	365	355	345
	Sns . . . . .	9	9	8	6	6	4
	Smn . . . . .	555	556	551	542	539	513
	Sg . . . . .	10	10	9	8	7	1
	Sk g . . . . .	63	63	93	93	92	94
	Sl . . . . .	55	54	54	53	53	45
	Slm . . . . .	476	476	474	474	469	391
	Slr . . . . .	4	5	5	5	5	39
	So . . . . .	30	31	31	31	31	42
	Sm . . . . .	31	31	31	31	30	28
	Sp . . . . .	2	2	1	1	1	1
	Sk . . . . .	8	8	8	6	5	5
	Sd . . . . .	51	51	51	51	51	97
	Slb . . . . .	—	—	25	25	25	74
	Stn . . . . .	—	—	20	20	30	40
	Stb . . . . .	—	—	—	10	15	15
	R . . . . .	268	268	329	326	326	318
	RR . . . . .	55	55	55	55	53	53
Ogółem wagonów . . . . .		2 529	2 530	2 615	2 557	2 527	2 554
„ ilość osi . . . . .		5 704	5 706	5 998	5 876	5 812	5 850
Gospodarcze . . . . .	Ratunk. . . . .	133	133	131	130	131	134
	Sanit. . . . .	7	7	7	7	7	7
	Do spr. wag. . . . .	65	65	65	69	73	76
	Dźwigi . . . . .	91	91	91	90	90	95
	Cyst. do gazu . . . . .	157	157	164	163	163	163
	Tendry do smaru . . . . .	54	54	54	58	59	60
	Pługi odśn. . . . .	94	94	94	93	93	94
	Do spr. obrysia . . . . .	4	4	4	4	4	4
	Do spr. mostów . . . . .	4	4	4	4	4	4
	Doprzew. ekskrem. . . . .	3	3	3	3	3	3
	Warszt.mech.i.pog. . . . .	62	62	62	68	68	103
	Kafary . . . . .	2	2	2	2	2	2
	Dezynf. . . . .	8	8	8	8	8	7
	Skraplarki . . . . .	20	20	20	20	23	21
	Ze znakiem X . . . . .	3 116	3 126	2 975	2 826	2 881	2 335
Ogółem wagonów . . . . .		3 820	3 830	3 684	3 545	3 609	3 108
„ ilość osi . . . . .		7 952	7 972	7 680	7 417	7 552	6 618
Bagażowo towarowe Ft. . . . .	ilość wagonów . . . . .	1 609	1 604	1 584	1 573	1 559	1 550
	ilość osi . . . . .	3 219	3 208	3 168	3 146	3 118	3 100
O g ó ł e m wszystkich wagonów . . . . .		155 617	156 169	155 310	155 087	154 129	153 394
„ „ „ osi . . . . .		337 283	338 980	337 382	336 943	335 030	333 592
Ilość wagonów prywatnych włączona do taboru P.K.P. . . . .		6 440	6 441	6 457	6 443	6 447	6 447
Przeciętna ilość osi wagonu inwentarzowego . . . . .		2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17



Tablica 7 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

**Renowacja i przeciętny wiek  
wagonów towarowych.**



Tablica 8 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Ilość wagonów towarowych według lat budowy.

Rok budowy	Niewia- domy	1857	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879
Na 1. VII—1936 r. . . . .	11 296	3	7	—	8	—	7	25	120	65	102	164	238	261	200	100	28	163	454	181
Na 1. I—1938 r. . . . .	10 378	4	7	1	5	5	3	22	106	34	63	113	170	160	123	70	17	98	309	142

Rok budowy	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899
Na 1. VII—1936 r. . . . .	262	339	575	579	653	655	309	528	859	1 815	1 352	1 173	1 161	1 227	1 260	1 260	1 637	2 150	2 958	2 862
				Powyżej 50 lat — 5 189 wag.																
Na 1. I—1938 r. . . . .	221	233	439	452	540	563	263	469	694	1 606	1 169	1 269	1 167	1 204	1 201	1 245	1 593	2 216	2 995	2 700
				Powyżej lat 50 — 4 032 wag.																

Rok budowy	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Na 1. VII—1936 r. . . . .	2 130	1 634	1 402	1 332	1 524	1 775	2 651	3 184	3 111	2 281	3 090	3 000	3 716	3 671	2 968	3 937	4 885	3 867	3 587	2 126
Na 1. I—1938 r. . . . .	2 266	1 621	1 395	1 334	1 502	1 827	3 129	3 416	3 539	2 359	3 151	3 057	3 768	3 726	2 957	4 058	5 228	3 881	3 635	2 186

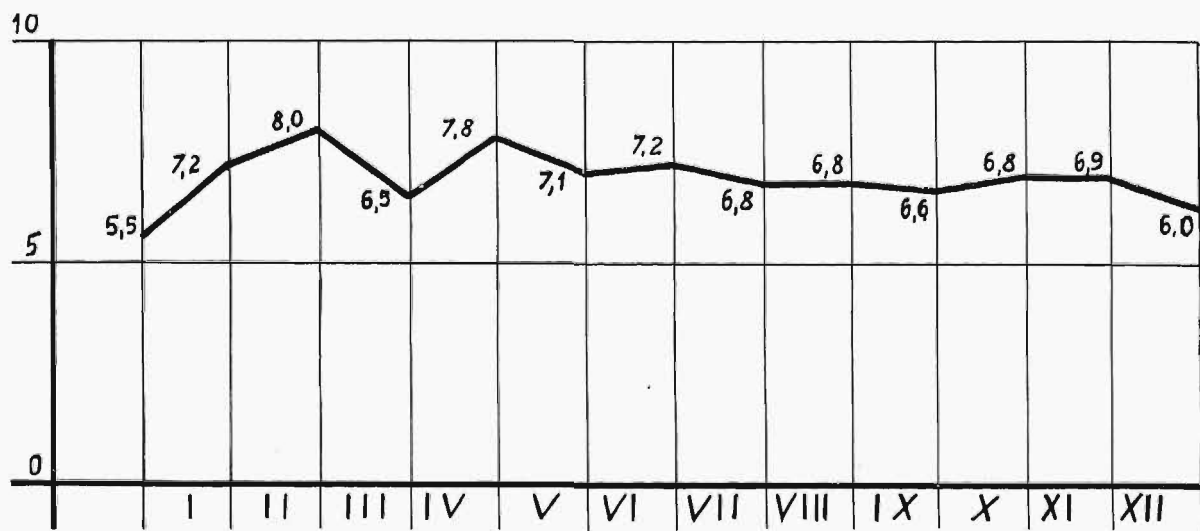
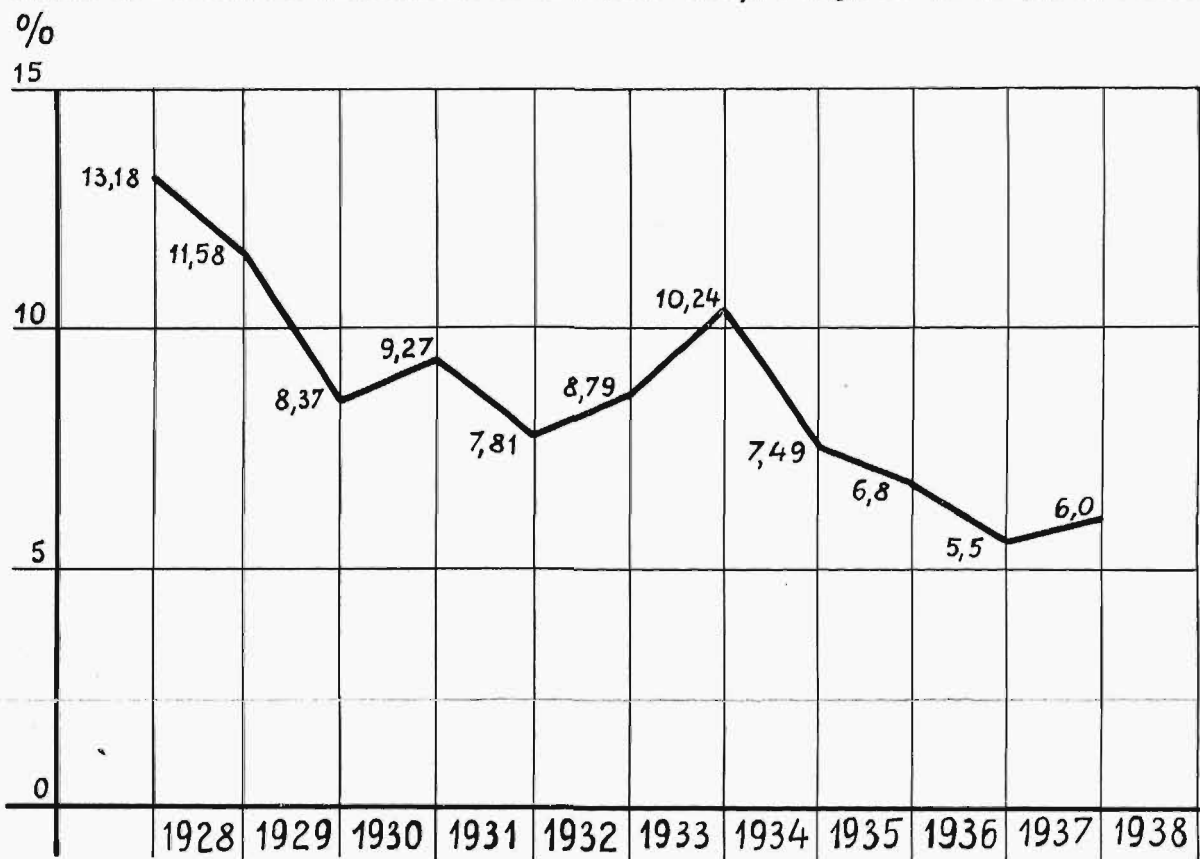
Rok budowy	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937		
Na 1. VII—1936 r. . . . .	5 014	2 166	3 311	9 830	7 397	3 596	3 290	4 694	4 870	3 343	4 507	3 591	2 798	1 327	352	525	—	—	Razem 153 516	
Na 1. I—1938 r. . . . .	5 092	2 172	3 317	9 825	7 391	3 596	3 300	4 693	4 867	3 341	4 506	3 589	2 795	1 329	349	525	340	240	Razem 153 394	

Tablica 9 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Przebiegi wagonów towarowych.

Rok sprawozdawczy	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Przebiegi wag. tow. w os.-km . . . . .	5 596 103 000	5 912 886 000	4 962 303 000	4 749 077	3 685 778	3 666 880 271	4 118 139 847	4 120 718 064	4 233 754 595	4 950 620 207
Ilostan wagonów według danych służby ruchu . . . . .	144 652	150 929	153 381	156 176	155 898	155 942	159 991	160 114	159 183	157 295
Przeciętna ilość osi wagonu inwentarzowego . . . . .	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
Przeciętny roczny przebieg 1 wagonu towarowego w km	17 828	18 053	14 909	14 013	10 895	10 836	11 861	11 859	12 256	14 503
Przebieg wagonów bagażowych w poc. tow. w os.-km . .	.	.	.	.	.	72 775 440	78 053 858	80 812 481	87 252 085	95 224 142
Inwentarz wagonów bagażowo-towarow.	.	.	.	.	.	1 606	1 594	1 578	1 565	1 554
Przebieg 1 wagonu bagażowo-towarowego w km . . .	.	.	.	.	.	22 650	24 600	25 600	27 830	30 600
Przebieg dzienny 1 wag. towarowego czynnego w km .	60,0	60,0	65,0	69,0	64,0	68,0	67,0	62,8	61,2	60,8

Tablica 10 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd). Procent chorych wagonów osobowych na P.K.P.





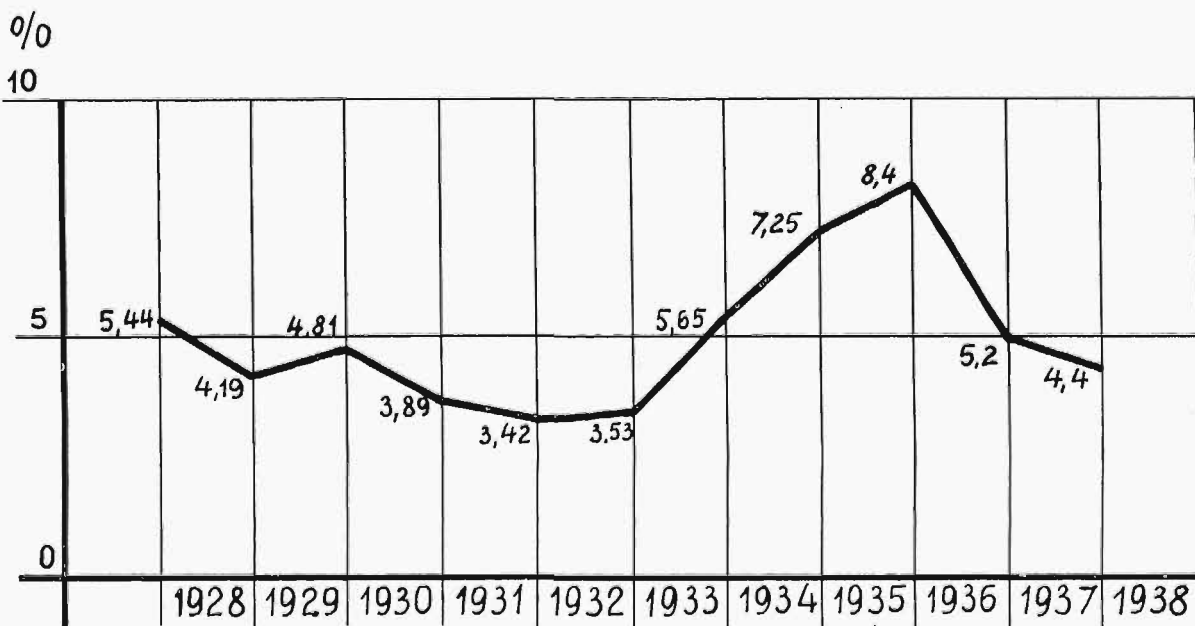
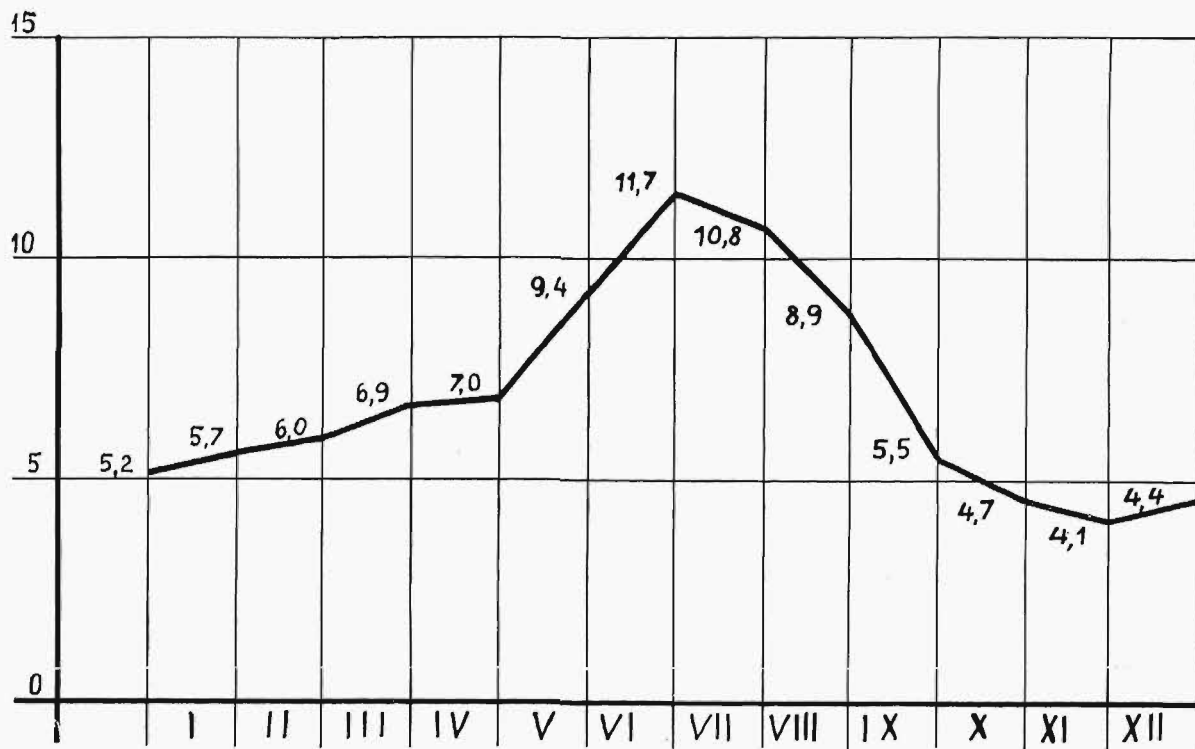
Tablica 11 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Koszty napraw wagonów osobowych.

Rok sprawozdawczy		1928/9		1929/30		1930/31		1931/32		1932 (9 mies.)		1933		1934		1935		1936		1937	
		ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł
Naprz. gł.	P. K. P. . . . .	937	9 571 796	855	8 748 767	995	9 324 484	813	6 877 478	510	3 960 081	558	4 311 708	659	4 800 592	755	5 247 665	751	4 527 351	825	5 058 980
	Fabr. pr. i st. . . . .	332	8 509 499	356	9 978 587	170	7 222 539	145	4 170 752	70	3 652 669	93	2 964 024	73	2 641 706	54	1 410 704	56	1 215 704	81	1 233 726
	Razem . . . . .	1 269	18 081 295	1 211	19 727 354	1 165	16 547 023	958	11 048 230	580	7 612 750	651	7 275 732	732	7 442 298	810	6 658 369	807	5 743 055	906	6 292 706
Naprz. śr.	P. K. P. . . . .	1 603	6 601 560	1 664	7 076 951	1 743	6 875 893	1 692	5 710 521	1 144	3 622 191	1 330	4 160 621	1 373	4 146 584	1 446	4 673 225	1 753	4 260 007	1 671	4 089 092
	Fabr. pr. . . . .	2	28 890	—	—	3	130 940	96	1 104 530	60	1 252 344	34	433 448	45	651 379	58	600 855	40	347 344	16	91 387
	Razem . . . . .	1 605	6 630 450	1 664	7 076 951	1 746	7 006 833	1 788	6 815 051	1 204	4 874 535	1 364	4 594 069	1 418	4 797 963	1 504	5 274 080	1 793	4 607 351	1 687	4 180 479
Rew. okr.	P. K. P. . . . .	7 335	9 938 289	7 704	9 811 800	7 781	9 828 252	7 897	8 607 421	5 992	5 950 522	7 585	7 534 241	7 773	7 404 119	7 619	7 351 310	7 769	6 649 212	7 211	5 827 094
	Fabr. pr. . . . .	12	54 169	—	—	—	—	—	—	1	6 523	1	3 984	1	4 525	—	—	—	—	—	—
	Razem . . . . .	7 347	9 992 458	7 704	9 811 800	7 781	9 828 252	7 897	8 607 421	5 993	5 957 045	7 586	7 538 225	7 774	7 408 644	7 619	7 351 310	7 769	6 649 212	7 211	5 827 094
Naprz. bież. . . . .		—	6 840 044	—	7 420 798	—	6 894 619	—	5 853 442	—	3 640 898	—	3 338 889	—	3 657 167	—	4 147 007	—	3 853 575	—	3 875 278
Inne roboty . . . . .		—	16 757	—	227 749	—	34 873	—	490 374	—	422 564	—	481 936	—	317 894	—	162 387	—	280 511	—	359 725
Razem . . . . .		—	41 561 004	—	43 264 652	—	40 311 600	—	32 814 518	—	22 507 792	—	23 228 851	—	23 623 966	—	23 593 153	—	21 133 704	—	20 535 282
Koszt na 10 000 os.-km	Naprz. gł. . . . .	—	105,37	—	101,74	—	92,03	—	67,81	—	67,56	—	49,71	—	50,06	—	44,45	—	37,50	—	38,16
	Naprz. śr. . . . .	—	38,64	—	38,45	—	38,97	—	41,83	—	43,26	—	31,38	—	32,27	—	35,21	—	30,09	—	25,35
	Rew. okr. . . . .	—	58,23	—	53,31	—	54,66	—	52,83	—	58,86	—	51,49	—	49,83	—	49,07	—	43,43	—	35,34
	Naprz. bież. . . . .	—	39,86	—	40,31	—	38,34	—	35,93	—	32,30	—	22,80	—	24,60	—	27,69	—	25,17	—	23,50
	Innych robót . . . . .	—	0,10	—	1,24	—	0,19	—	3,01	—	3,75	—	3,29	—	2,14	—	1,08	—	1,83	—	2,19
	Razem . . . . .	—	212,20	—	235,05	—	224,21	—	201,41	—	199,73	—	158,67	—	158,9	—	157,49	—	138,02	—	124,54
Koszt na 1 os inwentarzową	Naprz. gł. . . . .	—	667,32	—	678,96	—	584,02	—	382,60	—	260,19	—	248,64	—	254,28	—	288,03	—	195,88	—	212,28
	Naprz. śr. . . . .	—	244,72	—	256,58	—	247,30	—	236,06	—	166,61	—	157,00	—	163,93	—	180,62	—	157,15	—	141,04
	Rew. okr. . . . .	—	368,79	—	355,73	—	346,88	—	298,07	—	203,60	—	257,61	—	253,13	—	251,76	—	226,80	—	196,58
	Naprz. bież. . . . .	—	252,44	—	269,05	—	243,34	—	202,70	—	124,44	—	114,10	—	124,95	—	142,03	—	131,44	—	130,73
	Innych robót . . . . .	—	0,62	—	8,26	—	1,23	—	16,98	—	14,44	—	16,47	—	10,87	—	5,57	—	9,57	—	12,14
	Razem . . . . .	—	1 533,89	—	1 568,58	—	1 422,77	—	1 136,35	—	769,28	—	793,82	—	807,16	—	808,01	—	720,84	—	692,77
Wszystkie koszty ruchu osobowego w tys. zł . . . . .		—	405 540	—	425 845	—	447 741	—	363 824	—	263 381	—	316 256	—	295 766	—	291 214	—	277 917	—	293 396
% wydatków na naprawę wagonów osob. w stosunku do wszystkich kosztów ruchu osobowego . . . . .		—	9,15	—	10,12	—	9,02	—	9,04	—	8,55	—	7,48	—	8	—	8,12	—	7,56	—	7

Rok sprawozdawczy		1928/29	1929/30	1930/31	1931/32	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	1 265 916,15	1 690 661,96	1 791 992,70	1 728 119,69
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	33,95	29,29	39,57	40,54	37,16
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	686,31
Radom	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	197 065,24	235 237,68	207 295,90	226 719,82
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	15,32	16,42	13,04	12,79
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	312,28
Wilno	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	429 831,02	414 649,11	334 801,70	320 926,99
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	37,90	33,76	26,10	23,64
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	349,21
Poznań	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	185 724,05	232 685,91	192 173,29	197 871,54
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	11,46	14,81	13,13	12,66
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	206,54
Toruń	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	373 994,18	359 330,85	330 754,05	290 132,69
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	15,59	15,52	15,07	12,07
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	253,61
Katowice	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	178 928,43	170 999,29	156 842,88	153 019,05
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	21,04	20,56	17,69	14,63
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	189,14
Kraków	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	453 181,11	461 753,02	334 363,50	398 868,17
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	29,13	29,11	20,56	22,45
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	300,40
Lwów	Ogólny koszt . . . . .	.	.	.	.	.	.	572 526,28	581 690,00	505 351,85	559 621,00
	Koszt na 10 000 os.-km . .	.	.	.	.	.	.	34,14	33,41	27,33	29,19
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	335,31
Razem	Ogólny koszt . . . . .	6 840 044	7 420 798	6 894 619	5 853 442	3 640 898	3 338 889	3 657 166,47	4 147 007,82	3 853 575,87	3 875 278,95
	Koszt na 10 000 os.-km . .	39,75	40,20	38,19	35,79	.	22,7	24,60	27,69	25,17	23,51
	Koszt na 1 wag. inw. rocznie	705,39	759,23	696,77	586,39	361,59	330,48	362,02	414,16	384,81	383,91
% wydatków na naprawę bieżącą wagonów osobowych w stos. do całkowitych kosztów naprawy wagonów osobowych . . . . .		16,4	17,1	17,1	17,8	16,1	14,3	15,4	17,5	18,2	18,9

Tablica 13 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd). **Procent chorych wagonów towarowych na P.K.P.**  
 %



Tablica 14 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Koszt napraw wagonów towarowych.

Rok sprawozdawczy		1928/29		1929/30		1930/31		1931/32		1932 (9 mies.)		1933		1934		1935		1936		1937	
		ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł	ilość na- praw	koszt w zł
Naprawy okresowe	P. K. P. . . . . .	41 926	32 304 182	46 843	27 226 668	47 170	28 827 988	44 397	25 040 257	26 371	12 883 450	31 776	15 418 559	35 788	16 003 905	41 180	16 439 926	41 459	15 959 103	43 225	16 156 725
	Fabr. pryw. . . . .	5 345	14 791 605	5 178	12 139 557	684	3 055 984	752	3 262 251	322	1 536 027	384	1 252 083	340	1 413 662	309	864 710	300	663 368	350	607 736
	Razem . . . . .	47 271	47 095 787	52 021	39 366 225	47 854	31 883 972	45 149	28 302 508	26 693	14 419 477	32 160	16 670 642	36 128	17 417 567	41 489	17 304 636	41 759	16 622 471	43 575	16 764 461
Naprawy bieżące . . . . .		—	18 588 055	—	21 668 516	—	16 563 486	—	15 280 385	—	8 874 690	—	10 951 572	—	8 833 688	—	3 493 934	—	7 196 484	—	7 615 321
Inne naprawy . . . . .		—	3 330 094	—	6 392 567	—	4 193 453	—	3 639 710	—	58 092	—	231 084	—	418 905	—	518 151	—	721 708	—	1 086 867
Razem . . . . .		—	69 013 936	—	67 427 306	—	52 640 913	—	47 222 260	—	23 352 259	—	27 853 298	—	26 670 160	—	26 316 721	—	24 540 663	—	25 466 649
Koszt na 10 000 osio- kilometrów	Naprawy okresowe . . . . .	—	84,16	—	66,57	—	64,25	—	59,59	—	51,03	—	45,49	—	42,29	—	41,99	—	39,26	—	33,86
	Naprawy bieżące . . . . .	—	33,21	—	36 65	—	33,38	—	32,17	—	31,40	—	29,87	—	21,45	—	20,61	—	17,00	—	15,38
	Inne naprawy . . . . .	—	5,95	—	10,81	—	8,45	—	7,67	—	0,20	—	0,62	—	1,02	—	1,26	—	1,70	—	2,20
	Razem . . . . .	—	123,32	—	114,03	—	106,08	—	99,43	—	82,63	—	75,98	—	64,76	—	63,86	—	57,96	—	51,41
Koszt na 1 oś inwentarżową	Naprawy okresowe . . . . .	—	.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	49,46	—	51,38	—	51,29	—	49,33	—	50,04
	Naprawy bieżące . . . . .	—	.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	32,47	—	26,06	—	25,18	—	21,36	—	22,73
	Inne naprawy . . . . .	—	.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	0,68	—	1,24	—	1,53	—	2,14	—	3,24
	Razem . . . . .	—	.	—	.	—	.	—	.	—	.	—	82,61	—	78,68	—	78,00	—	72,83	—	76,01
Wszystkie koszty ruchu towarowego w tys. zł		—	845 541	—	897 098	—	792 384	—	670 969	—	603 326	—	459 729	—	450 403	—	446 822	—	434 443	—	464 975
% wydatków na naprawę wagonów towarowych w stosunku do wszystkich kosztów ruchu to- warowego . . . . .		—	8,18	—	7,52	—	6,63	—	7,04	—	5,78	—	6,06	—	5,93	—	5,9	—	5,66	—	5,48

**Koszty napraw bieżących wagonów towarowych  
w poszczególnych Dyrekcjach (w zł).**

**Tablica 15** — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

R o k s p r a w o z d a w c z y		1934	1935	1936	1937		
Warszawa	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	1 355 687,10 15,70 .	1 270 223,55 15,69 .	1 051 014,74 11,88 .	1 067 269,06 10,06 12,36		
Radom	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	433 951,36 12,08 .	487 559,93 12,03 .	414 909,53 9,16 .	400 532,57 7,68 22,97		
Wilno	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	522 329,09 29,16 .	558 552,17 32,20 .	457 382,90 24,14 .	443 008,06 20,48 34,75		
Poznań	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	816 648,51 11,11 .	951 324,21 14,10 .	754 400,57 16,35 .	825 619,40 14,24 12,78		
Toruń	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	2 413 116,83 20,51 .	2 077 754,08 17,27 .	1 913 506,20 14,25 .	1 816 230,86 12,34 11,19		
Katowice	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	1 016 577,16 38,60 .	883 559,64 34,40 .	764 330,80 30,31 .	791 063,23 24,65 10,30		
Kraków	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	1 470 358,72 58,44 .	1 462 428,13 53,30 .	1 142 739,10 39,88 .	1 419 503,43 39,80 16,19		
Lwów	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	805 019,93 27,82 .	802 533,00 24,85 .	698 200,60 19,17 .	852 095,00 20,20 22,60		
Razem	Ogólny koszt . . . . . Koszt na 10 000 os. km . . . . . Koszt 1 wag. naprawionego w IV kwart. . . . .	8 833 688,70 21,45 .	8 493 934,71 20,61 .	7 196 484,44 17,00 .	7 615 321,61 15,38 15,04		
% wydatków na naprawę bieżącą wagonów towarowych w stosunku do całkowitych kosztów naprawy wagonów towarowych		r. 1929 — 32,2 r. 1930 — 31,4 r. 1931 — 32,3	r. 1932 — 38,0 r. 1933 — 39,4	33	32,2	29,3	29,9



1	Wagonów pochodzenia amerykańskiego o wytrzymałości cięgł 65 ton . . . . .	12 000	
2	Wagonów polskiej budowy ze sprzęgami typu „27” około . . . . .	22 000	
3	Wagonów polskiej budowy ze sprzęgami typu „21”, przy których wymieniono sprzęgi na typ „27” . . . . .	22 521	
Ogólna ilość wagonów o wytrzymałości cięgł 65 ton			56 521
4	Wagonów polskiej budowy ze sprzęgami typu „21” pozostało . . . . .	5 479	
5	Wagonów pochodzenia niemieckiego o wytrzymałości cięgł 50 ton . . . . . około	13 000	
6	Wagonów pochodzenia austriackiego i niemieckiego odmiennych konstrukcji o wytrzymałości cięgł 50 ton . . . . . około	10 000	
7	Wagony, w których wzmocniono urządzenie cięgłowe i założono sprzęgi typu „21” . . . . .	43	
Ogólna ilość wagonów o wytrzymałości cięgł 50 ton			28 522
8	Wagonów z cięgłami niewzmocnionymi . . . . . około		68 351
<b>Razem . . . . .</b>			<b>153 394</b>
Wagonów właścicieli prywatnych o różnych rodzajach cięgł . . . . .			6 447

**Służba wagonowa. Dział 2 rozdz. 4 C § 1.**  
**(Płace rewidentów, smarowników, ogrzewaczy, przewod-**  
**ników wagonów, pracowników kompresorni itp. w zł).**

Tablica 17 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/31	1931/32	1932 (9 mies)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	3 545 727	3 144 668	2 486 278	.	1 831 792	1 525 817	1 489 261	1 505 433	1 639 051
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	16,32	16,84	14,39	14,54	14,93	11,76	12,03	11,33	10,72
Radom	Koszt ogólny . . . . .	1 081 094	1 031 017	752 320	.	506 830	435 032	407 033	395 288	399 766
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	14,75	18,03	15,14	12,88	12,54	8,92	7,42	6,45	5,71
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	618 235	661 683	522 315	.	500 608	428 257	408 589	395 617	387 452
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	12,06	15,93	15,64	12,42	17,19	14,64	13,76	12,35	10,91
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	853 310	867 494	682 394	.	513 561	420 839	406 512	377 422	375 194
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	6,88	8,66	6,20	5,99	6,05	4,69	4,87	6,18	5,08
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	1 530 441	1 492 133	1 385 559	.	1 167 389	1 016 472	900 569	847 620	900 828
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	14,16	14,22	22,05	11,87	9,25	7,17	6,25	5,34	5,24
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	1 328 287	1 318 534	1 003 081	.	851 441	718 466	697 844	696 148	777 193
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	25,60	27,51	21,26	22,60	25,04	20,62	20,52	20,42	18,26
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	1 166 621	1 039 818	824 139	.	677 476	583 657	527 338	519 557	541 409
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	16,29	17,40	15,68	15,25	16,68	14,31	12,15	11,52	10,10
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	703 467	706 769	583 093	.	451 553	517 213	501 370	484 178	531 170
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	12,10	14,45	13,33	13,16	12,78	11,31	10,09	8,81	8,64
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	300 403	274 661	212 872	.	—	—	—	—	—
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	15,35	16,55	14,93	14,74	—	—	—	—	—
Razem	Koszt ogólny . . . . .	11 127 589	10 536 800	8 452 055	.	6 681 671	5 645 756	5 338 522	5 211 298	5 552 066
	Koszt na 10 000 os.-km . . . .	14,34	15,57	13,23	12,80	12,73	10,07	9,48	9,01	8,39

Tablica 18 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Służba wagonowa. Dz. 2 rozdz. 4 C § 1a.  
(Dodatki służbowe, premia, diety, godzinowe itd. służby wagonowej w zł).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	528 231	451 273	337 970	—	203 818	170 898	193 932	187 297	177 979
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,66	2,42	1,96	1,66	1,68	1,32	1,56	1,41	1,16
Radom	Koszt ogólny . . . . .	150 062	186 275	94 596	—	71 227	58 556	68 108	51 240	56 635
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,02	3,26	2,37	1,46	1,77	1,20	1,23	0,83	0,81
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	119 038	118 251	94 068	—	75 604	90 140	90 922	66 588	68 041
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,31	2,85	2,82	2,72	2,87	3,08	3,05	2,08	1,92
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	164 270	168 801	124 586	—	85 347	89 714	87 551	72 041	62 684
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	1,31	1,49	1,13	1,04	1,02	0,99	1,04	1,18	0,84
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	212 142	201 605	147 735	—	121 728	129 630	122 006	119 939	135 620
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	1,92	1,52	1,28	1,51	1,97	0,92	0,84	0,76	0,79
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	98 474	124 031	99 032	—	79 321	51 209	97 357	58 639	62 306
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	1,86	2,59	2,09	2,23	2,35	1,46	2,86	1,72	1,46
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	161 256	123 486	129 368	—	86 515	81 490	96 330	72 037	80 426
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,22	2,08	2,46	2,04	2,17	2,00	2,22	1,58	1,49
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	141 042	124 744	100 805	—	56 452	76 147	82 434	74 545	76 076
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,40	2,55	2,30	2,37	1,66	1,66	1,65	1,36	1,24
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	37 878	40 210	29 625	—	17 738	—	—	—	—
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	1,90	2,42	2,08	2,18	1,65	—	—	—	—
<b>Razem</b>	Koszt ogólny . . . . .	1 666 397	1 538 681	1 157 789	—	797 752	747 787	838 642	702 330	719 770
	„ na 10 000 os.-km . . . . .	2,12	2,28	1,81	1,69	1,55	1,33	1,49	1,21	1,09

**Ogrzewanie wagonów osobowych. Dz. 2 rozdz. 4 C § 2.**  
**(Koszt paliwa do parników, wagonów z samodzielnym ogrzewaniem i do centralnych urządzeń grzewczych w zł).**

Tablica 19 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	282 915	331 265	335 057	251 716	185 828	261 808	230 980	250 066
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	5,19	6,85	7,44	6,16	4,29	6,13	5,22	5,38
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	9,25	10,08	10,3	8,2	6,1	8,2	7,07	9,28
Radom	Koszt ogólny . . . . .	108 365	94 143	47 968	25 183	10 400	11 422	9 329	9 634
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	6,14	5,7	3,32	2,05	0,81	0,79	0,59	0,54
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	10,17	8,92	4,7	3,9	1,4	1,6	1,11	1,42
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	91 544	133 433	89 608	67 626	63 713	78 574	54 858	56 026
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	6,48	9,52	7,14	6,18	5,61	6,39	4,28	4,13
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	12,08	16,99	11,5	9,5	8,7	10,6	5,77	6,18
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	43 988	43 059	43 350	37 043	24 291	34 727	26 627	31 853
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	1,31	1,92	2,26	1,24	1,51	2,21	1,82	2,04
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	3,0	2,99	3,0	2,6	1,7	2,5	1,97	3,38
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	44 279	60 525	30 644	49 645	30 658	93 574	52 149	44 887
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	1,72	2,42	1,25	2,07	1,30	4,04	2,38	1,87
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	3,08	4,16	2,1	3,3	2,0	6,6	3,85	3,83
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	30 609	6 107	6 749	74 670	55 968	51 419	28 453	35 727
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	2,19	0,43	0,56	8,18	6,58	6,18	3,21	3,41
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	2,75	0,50	0,6	7,0	5,3	4,8	2,76	4,37
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	54 189	56 212	43 572	72 584	114 593	116 923	70 509	62 626
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	2,99	3,16	2,69	4,59	7,39	7,37	4,34	3,52
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	3,58	3,75	3,5	5,1	7,5	7,7	4,31	4,68
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	79 266	87 105	58 927	91 091	63 153	61 853	40 339	57 664
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	4,93	5,81	4,45	7,56	3,77	3,55	2,18	3,01
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	5,25	6,00	4,3	0,0	4,3	3,6	2,10	3,67
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	22 026	24 563	13 176	18 249	—	—	—	—
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	3,53	3,85	2,33	3,88	—	—	—	—
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	3,92	3,92	2,1	—	—	—	—	—
<b>Razem</b>	Koszt ogólny . . . . .	757 286	836 417	669 055	687 811	548 609	710 303	513 174	548 487
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	4,11	4,65	4,11	4,7	3,71	4,74	3,35	3,33
	Koszt na 1 czynn. wag. mies. . . . .	6,25	6,58	5,32	5,93	4,66	6,0	4,16	5,41

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Ogólny koszt . . . . .	719 893	616 083	556 529	550 595	459 276	353 324	360 056	478 843
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	15,00	12,74	12,35	13,48	10,60	8,24	8,12	10,24
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	23,42	18,75	17,1	17,6	15,0	11,1	11,02	17,77
Radom	Ogólny koszt . . . . .	120 056	124 694	97 950	70 752	62 463	66 447	62 165	63 726
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	6,80	7,55	6,79	5,75	4,86	4,63	3,90	3,56
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	11,25	11,83	9,6	10,9	8,4	9,5	7,38	9,43
Wilno	Ogólny koszt . . . . .	235 842	263 711	230 631	165 876	166 918	187 673	151 440	154 803
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	16,67	18,07	18,38	15,17	14,71	15,20	11,57	11,15
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	31,25	33,75	29,7	23,2	22,8	25,2	15,93	17,06
Poznań	Ogólny koszt . . . . .	232 410	216 298	191 293	197 797	141 674	135 417	128 745	137 070
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	9,51	9,54	9,88	11,93	8,83	8,48	8,61	8,62
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	16,08	15,17	13,—	13,8	10,2	9,8	9,54	14,83
Toruń	Ogólny koszt . . . . .	284 324	269 781	211 040	151 966	137 673	146 348	135 005	155 613
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	10,95	10,62	8,46	6,32	5,83	6,19	5,99	6,31
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	20,17	18,67	14,7	10,1	9,2	10,3	9,96	13,19
Katowice	Ogólny koszt . . . . .	240 594	202 920	150 515	143 168	131 972	107 090	109 943	116 096
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	17,26	14,20	12,46	15,69	15,52	12,87	12,39	11,09
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	21,67	18,08	13,1	13,3	12,5	10,0	10,65	14,23
Kraków	Ogólny koszt . . . . .	166 547	208 657	165 450	134 548	155 228	122 308	111 718	90 897
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	9,14	11,68	10,14	8,51	10,01	7,65	6,79	5,07
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	11,17	14,00	11,2	9,5	10,2	8,1	6,83	6,80
Lwów	Ogólny koszt . . . . .	298 215	198 208	199 848	148 382	128 039	130 212	125 597	129 965
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	18,56	13,22	15,09	12,31	7,64	7,47	6,78	6,74
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	19,92	14,00	14,6	13,1	8,7	7,5	6,55	8,27
Stanisławów	Ogólny koszt . . . . .	52 879	55 274	49 459	40 755	—	—	—	—
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	8,49	8,67	8,74	8,67	—	—	—	—
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	9,50	9,00	7,9	—	—	—	—	—
Razem	Ogólny koszt . . . . .	2 350 762	2 155 629	1 852 720	1 603 843	1 383 296	1 248 787	1 184 673	1 327 015
	Koszt na 10 000 osio-km . . . . .	12,73	11,94	11,32	10,95	5,55	8,28	7,66	7,96
	Koszt oświetl. 1 czyn. wag. mies. . . . .	18,92	17,00	14,73	13,83	11,75	10,61	9,59	13,11



Tablica 21 — do referatu inż. W. Młodzieckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	137 716	110 896	81 268	.	58 157	54 693	45 015	45 662	55 309
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,63	0,59	0,47	0,46	0,48	0,42	0,36	0,34	0,36
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	1,70	1,58	1,38	1,44	1,52	1,36	1,32	1,19	1,14
Radom	Koszt ogólny . . . . .	48 347	34 355	27 289	.	18 905	19 844	22 594	21 425	23 911
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,66	0,60	0,55	0,47	0,47	0,41	0,41	0,35	0,34
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	1,89	1,74	1,73	1,63	1,64	1,44	1,46	1,25	1,21
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	44 678	47 083	34 533	.	20 081	19 973	21 223	18 327	25 465
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,87	1,13	1,03	0,81	0,76	0,68	0,71	0,57	0,72
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,08	2,31	2,51	2,60	2,52	2,33	2,45	1,94	2,52
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	87 832	68 199	56 874	.	38 815	36 536	27 964	24 699	27 606
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,70	0,60	0,52	0,44	0,46	0,41	0,33	0,40	0,37
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,03	1,72	1,63	1,38	1,52	1,26	1,09	1,28	1,20
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	106 645	56 191	42 746	.	33 477	39 895	43 613	47 408	51 065
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,97	0,54	0,37	0,36	0,27	0,28	0,30	0,30	0,30
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,61	1,64	1,24	1,27	1,00	1,04	1,12	1,14	1,03
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	43 983	35 780	36 216	.	24 972	28 140	30 007	29 211	36 988
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,84	0,75	0,77	0,69	0,74	0,81	0,88	0,86	0,87
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,51	2,37	2,48	2,34	2,50	2,77	3,13	2,97	3,18
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	61 652	47 360	33 364	.	22 412	20 901	20 227	16 059	17 225
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,86	0,79	0,63	0,58	0,56	0,51	0,46	0,36	0,32
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,32	2,06	1,91	2,12	1,94	1,75	1,67	1,26	1,16
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	56 954	46 981	36 124	.	22 710	24 444	23 774	23 993	25 780
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,98	0,96	0,83	0,79	0,67	0,53	0,48	0,44	0,42
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,66	2,60	2,43	2,54	2,27	1,98	1,59	1,46	1,46
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	19 079	9 976	8 676	.	5 672	—	—	—	—
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,97	0,59	0,61	0,63	0,53	—	—	—	—
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	2,50	1,31	1,54	1,60	1,53	—	—	—	—
Razem	Koszt ogólny . . . . .	606 890	456 624	357 093	.	245 206	244 430	234 419	226 786	263 353
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	0,70	0,61	0,56	0,51	0,48	0,44	0,41	0,39	0,40
	Zużycie smaru w kg na 10 000 os.-km	1,131	1,87	1,69	1,67	1,60	1,50	1,47	1,37	1,36

**Czyszczenie i dezynfekcja wagonów osobowych. Dz. 2 rozdz. 4C § 5 poz. 1.  
(Koszt w zł).**

Tablica 22 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	1 319 671	1 112 383	1 063 011	.	1 062 453	835 214	889 018	986 618	1 105 903
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	27,50	23,01	23,59	29,26	26,00	19,27	20,75	22,24	23,66
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	43,25	33,92	32,70	37,40	34,40	27,30	27,80	30,19	41,05
Radom	Koszt ogólny . . . . .	301 728	274 771	230 223	.	157 157	140 701	187 318	176 605	209 548
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	17,09	16,63	15,95	13,55	12,77	10,94	13,07	11,07	11,72
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	28,42	26,08	22,60	17,90	24,30	18,80	26,80	30,96	30,99
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	305 556	296 588	253 354	.	181 263	170 702	200 701	195 962	208 343
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	21,61	21,15	20,19	18,92	16,58	15,05	16,25	14,97	15,01
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	30,50	37,91	32,60	29,90	25,30	23,30	27,00	20,62	22,97
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	533 016	524 743	435 478	.	358 738	336 013	342 085	311 762	313 331
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	21,81	23,14	22,50	20,55	21,64	18,94	21,43	20,84	19,71
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	26,83	36,83	29,70	25,10	25,00	21,80	24,70	23,09	34,65
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	623 151	495 431	408 098	.	314 785	262,731	268 722	278 560	351 834
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	24,01	19,50	16,37	15,19	13,90	11,12	11,36	12,37	14,25
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	34,17	34,25	28,40	25,60	20,90	17,60	19,00	20,56	29,81
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	546 318	492 005	380 181	.	384 223	393 960	391 541	387 577	374 913
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	39,20	34,42	31,47	37,19	42,10	46,34	47,05	43,69	35,81
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	39,25	43,92	33,20	33,30	35,80	37,20	36,40	37,55	45,94
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	666 880	578 730	431 001	.	354 689	360 233	452 985	454 238	463 557
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	36,59	32,39	26,42	23,79	22,44	23,44	28,34	27,62	25,85
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	34,92	38,83	29,10	24,70	25,00	23,60	29,90	27,77	34,67
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	461 409	400 101	323 088	.	294 695	381 672	399 531	372 307	424 639
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	28,72	26,68	24,40	23,77	24,46	22,77	22,94	20,09	22,04
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	30,83	27,67	24,00	23,00	.	25,90	23,00	19,43	27,02
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	128 831	143 429	115 643	.	112 197	—	—	—	—
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	20,68	22,51	20,44	19,75	23,87	—	—	—	—
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	23,17	23,08	18,50	26,30	28,30	—	—	—	—
<b>Razem</b>	Koszt ogólny . . . . .	4 886 563	4 318 185	3 640 082	.	3 220 203	2 848 908	3 131 904	3 163 571	3 451 517
	„ na 10 000 osio-km . . . . .	26,47	25,68	22,25	23,09	22,00	19,25	20,76	20,45	20,70
	„ czyszczenia na 1 czyn. wag. mies.	39,49	34,00	28,95	28,22	27,76	24,20	26,62	25,62	34,09

Tablica 23 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/31	1931/2	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	40 506	38 739	29 527	.	50 618	50 494	51 428	5 810	58 317
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,23	0,28	0,23	0,39	0,63	0,58	0,63	0,66	0,55
Radom	Koszt ogólny . . . . .	2 443	3 318	3 144	.	2 962	1 849	1 860	2 032	4 012
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,04	0,07	0,09	0,08	0,11	0,05	0,04	0,04	0,08
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	13 169	14 153	9 199	.	7 504	11 393	18 462	15 921	17 504
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,35	0,51	0,44	0,33	0,49	0,63	1,06	0,84	0,81
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	63 624	66 522	51 968	.	41 039	32 320	32 565	35 177	32 673
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,64	0,73	0,57	0,53	0,61	0,44	0,48	0,76	0,56
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	47 559	44 516	36 632	.	33 496	26 099	28 770	25 897	29 554
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,56	0,56	0,41	0,46	0,33	0,22	0,24	0,19	0,20
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	105 707	101 520	107 796	.	78 052	62 684	77 178	65 637	66 804
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	2,78	3,03	3,07	2,81	3,17	2,38	3,00	2,6	2,08
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	21 588	24 164	16 380	.	10 169	15 358	14 168	16 264	16 268
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,40	0,58	0,45	0,34	0,43	0,61	0,51	0,57	0,46
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	31 399	23 593	12 692	.	14 546	21 618	16 983	15 077	23 019
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,74	0,70	0,42	0,59	0,67	0,75	0,52	0,43	0,55
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	.	.	872	.	.	—	—	—	—
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	.	.	0,10	.	.	—	—	—	—
<b>Razem</b>	Koszt ogólny . . . . .	325 999	316 328	268 230	.	238 390	221 818	241 418	234 810	248 153
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	0,55	0,64	0,56	0,59	0,65	0,54	0,58	0,58	0,50

Tablica 24 — do referatu inż. W. Młodeckiego (XIV Zjazd).

Rok sprawozdawczy		1929/30	1930/1	1931/2	1932 (9 mies.)	1933	1934	1935	1936	1937
Warszawa	Koszt ogólny . . . . .	6 628 662	5 805 310	4 889 643	3 141 915	4 009 151	3 282 223	3 285 789	3 374 077	3 765 471
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	30,53	31,08	28,30	30,61	33,17	25,30	26,52	25,41	24,63
Radom	Koszt ogólny . . . . .	1 812 098	1 748 276	1 253 492	653 652	853 020	728 849	764 785	718 087	767 234
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	24,74	30,57	25,23	21,94	21 27	14,94	13,94	11,73	10,96
Wilno	Koszt ogólny . . . . .	1 428 165	1 534 906	1 233 710	692 683	1 018 565	951 099	1 006 111	898 746	917 637
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	27,83	36,95	36,95	33,25	38,80	32,51	33,88	28,05	25,85
Poznań	Koszt ogólny . . . . .	1 978 453	1 955 118	1 585 965	1 008 436	1 272 344	1 049 069	1 066 822	976 477	980 414
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	15,99	17,36	14,12	13,41	15,20	11,65	12,78	15,98	13,27
Toruń	Koszt ogólny . . . . .	2 848 544	2 620 283	2 262 456	1 460 093	1 872 488	1 643 160	1 603 606	1 496 582	1 688 848
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .			19,68	19,77	14,99	11,60	11,14	9,54	9,71
Katowice	Koszt ogólny . . . . .	2 393 975	2 280 520	1 783 573	1 197 409	1 635 849	1 442 401	1 452 439	1 350 551	1 470 029
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	46,15	47,75	37,04	42,71	48,49	41,40	42,71	40,35	34,54
Kraków	Koszt ogólny . . . . .	2 298 735	2 078 430	1 643 278	996 333	1 358 397	1 331 462	1 350 283	1 260 385	1 272 411
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	32,10	34,80	31,25	31,71	34,14	32,64	31,10	27,94	23,74
Lwów	Koszt ogólny . . . . .	1 771 754	1 587 504	1 314 581	783 392	1 079 432	1 212 339	1 216 159	1 136 739	1 268 315
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	30,50	32,44	30,05	30,31	31,95	26,52	24,46	20,69	20,64
Stanisławów	Koszt ogólny . . . . .	561 098	547 916	430 325	275 117	375 630	—	—	—	—
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	28,69	33,03	30,19	29,68	35,11	—	—	—	—
Razem	Koszt ogólny . . . . .	21 721 489	20 158 667	16 397 027	10 209 034	13 474 879	11 640 607	11 743 999	11 236 646	12 110 363
	Koszt na 10 000 os.-km . . . . .	27,99	29,80	25,68	25,72	26,23	20,77	20,86	19,44	18,3
% od ogólnych kosztów ruchu osobowego i towarowego. . . . .		1,55	1,62	1,58	1,54	1,71	1,54	1,59	1,58	1,60