

Ustalenie miejsca i programu XV Zjazdu oraz wybór Komitetu Zjazdowego

Na skutek zaproszenia inż. J. Palimączyńskiego, wyrażonego w imieniu Dyrekcji Lwowskiej, uchwalono następny Zjazd zwołać do Lwowa.

Przy ustaleniu programu XV Zjazdu zgłoszono następujące tematy:

- 1 — *Wprowadzenie hamowania samoczynnego do ruchu towarowego P. K. P.,*
- 2 — *Ogólne zagadnienia hamowania pociągów w związku z podniesieniem szybkości biegu pociągów,*
- 3 — *Zagadnienie należytego biegu wagonów osobowych w zależności od stanu i naprawy resorów oraz montażu podwozia,*
- 4 — *Nowoczesne parowozownie i ich ustrój,*
- 5 — *Wypadki z taborem na P. K. P.,*
- 6 — *Ocena wyników gospodarki warsztatowej,*
- 7 — *Ocena wyników gospodarki trakcyjnej: parowozy,*
- 8 — *Ocena wyników gospodarki trakcyjnej: wagony,*
- 9 — *Racjonalna eksploatacja wagonów osobowych i jej wpływ na naprawę,*
- 10 — *Organizacja gospodarki cieplnej na P. K. P.*

Ostateczne opracowanie programu postanowiono powierzyć Komitetowi, do którego wybrano:

inż. Stanisława Wasilewskiego,	}	jako członków.
„ Stanisława Tuleckiego,		
„ Józefa Palimączyńskiego		
„ Wacława Młodeckiego		