

Zgłoszono wniosek ogólny, który Zjazd uchwalił w brzmieniu następującym:

— XIV Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych, odbywający się w Wilnie w roku dwudziestolecia istnienia Kolejnictwa Polskiego stwierdził, że we wszystkich sprawach rozpatrzonych przez Zjazd, oraz w przeprowadzonej nad nimi dyskusji, wysunęło się na czoło zagadnienie groźnego braku sił technicznych, szczególnie zaś inżynierskich, nabierające cech stanu chronicznego.

Osiągnięte długoletnią mozolną pracą dodatnie wyniki w służbach: trakcyjnej, warsztatowej i zasobów, tym stanem rzeczy mogą być zniweczone, a działalność służby mechanicznej w najbliższych latach całkowicie sparaliżowana.

Zjazdowi dobrze są znane wysiłki Pana Ministra Komunikacji, skierowane ku poprawieniu tego stanu rzeczy, tym niemniej XIV Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych ma przeświadczenie, że obowiązkiem jego jest prosić najgoręcej Pana Ministra Komunikacji o spowodowanie wszelkimi dostępnymi dla aparatu państwowego środkami powołania do służby kolejowej kadr technicznych, a zwłaszcza inżynierskich.

Zjazd jest przeświadczony, że w obecnym stanie rzeczy brak sił technicznych zaczyna przekraczać ramy zagadnienia wewnętrznego Ministerstwa Komunikacji i staje się zagadnieniem ogólnopaństwowym i tylko w tej płaszczyźnie powinien być traktowany. —