

XII

Z a k o ń c z e n i e o b r a d Z j a z d u

Podsekretarz Stanu inż. *Julian Piasecki*, który przysłuchiwał się referatowi inż. *Młodeckiego* i dyskusji nad nim, oraz był obecny przy głosowaniu nad uchwalonymi wnioskami, podkreślił wysoki poziom obrad Zjazdu. Opracowanie szeregu poważnych referatów i wniosków, jak również przeprowadzona dyskusja świadczą, że inżynierowie kolejowi są elementem twórczym, a nie biernym. Za pracę tę należy się im podziękowanie, gdyż właściwa organizacja pracy warsztatów i parowozowni jest podstawą oszczędności przedsiębiorstwa kolejowego. Co do omawianej na Zjeździe służby zasobów, to nie chodzi tu o to, czy wydziały zasobów mają pozostać czy też nie, lecz o to, aby w warsztacie i parowozowni był zawsze materiał w przepisany czas, aby nie było z tego powodu przerw w pracy i aby materiał ten był właściwy. Trzeba szukać nowych dróg i takich środków, które by zmierzały do ścisłej współpracy mechanika i zasobowca. Zaznaczając, że uchwalone wnioski Zjazdu będą wzięte pod uwagę, mówca apelował do dalszej twórczej pracy i inicjatywy w walce z konserwatyzmem.

Wicedyrektor Kolei Państw. *Mgr Józef Pospischil*, w imieniu nieobecnego Dyrektora Kolei żegnał uczestników Zjazdu i dziękował, że za miejsce Zjazdu obrano Poznań. Przeprowadzone obrady i przyjęte uchwały mają wielkie znaczenie, gdyż nacechowane są troską o dobro kolejnictwa, wobec czego niewątpliwie będą zrealizowane.

Inż. W. Wagner w imieniu uczestników Zjazdu złożył podziękowanie Przewodniczącemu i jego Zastępcom za trudy prowadzenia obrad oraz za okazaną gościnność.

Sekretarz

(—) Inż. Stefan Fleszar

Przewodniczący

(—) Inż. Włodzimierz Krzyżanowski

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

D y r e k c j a	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	N A P R A W A G Ł Ó W N A P A R O W O Z Ó W																	
			Przeciętny koszt jednej naprawy										P r o g r a m	Ilość wykonanych napraw*)	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawczą	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę(rubr. 5 : 13)
			Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6-ej	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 6 + 7	Ogólne koszty warsztat. z par. 1, 1a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638, 640	R a z e m rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10-ej								
1	2	3	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18
Warszawska	warsztaty główne Warsz.-Praga	1933	10 342	17 076	27 418	62,3	4 849	21 925	32 267	8 440	40 707	20,6	90	81	13 276	46	11 015	97,4	135,9	1,28
		1934	10 516	14 307	24 823	57,6	4 653	18 960	29 476	6 859	36 335	18,8	90	99	13 060	46	13 050	99,1	131,8	1,10
		1935	7 846	12 778	20 624	61,9	4 492	17 270	25 116	8 758	33 874	25,9	112	112	11 810	48,6	14 325	92,5	128	1,08
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1933	12 906	12 710	25 616	49,5	3 167	15 877	28 783	8 024	36 807	21,8	30	33	11 834	47,4	4 386	88,9	132,9	1,07
		1934	12 903	12 993	25 896	50,1	2 283	15 276	28 179	7 751	35 930	21,6	30	31	13 755	46,5	4 442	96	143,3	0,95
		1935	10 224	12 261	22 486	54,8	2 293	14 554	24 778	7 263	32 041	22,3	40	42	13 011	58,4	5 511	99,4	131	0,94
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1933	10 751	11 803	22 554	52,3	4 119	15 922	26 673	8 690	35 363	24,5	180	162	11 545	40	22 798	82,3	140,1	1,02
		1934	10 918	10 855	21 773	49,4	3 387	14 242	25 160	7 133	32 293	22	180	184	11 744	42	26 224	82,4	142,5	0,93
		1935	10 103	11 354	21 457	52,9	3 358	14 712	24 815	7 478	32 293	23,1	216	197	12 289	42	27 745	87,1	141	0,93
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1933	12 013	12 499	24 512	50,9	4 325	16 823	28 837	8 976	37 813	23,6	72	53	12 350	46	6 704	97,5	126,3	1,01
		1934	8 753	9 818	18 571	52,9	3 004	12 822	21 575	6 951	28 526	24,4	70	66	10 695	44,7	8 014	88	121,4	0,92
		1935	8 511	8 993	17 504	51,2	2 766	11 759	20 270	6 088	26 358	23,1	76	79	10 075	41	9 242	86,3	116,8	0,89
Krakowska	warsztaty główne Nowy-Sącz	1933	12 872	20 523	33 395	61,6	3 762	24 285	37 157	13 751	50 908	27,0	50	40	17 448	69,2	5 345	130,6	133,7	1,17
		1934	13 541	16 835	30 376	55,4	3 640	20 475	34 016	9 758	43 774	22,3	50	47	16 614	65,1	6 219	125,6	132,2	1,01
		1935	9 602	14 350	23 952	55,7	3 808	18 158	27 760	8 546	35 306	23,5	56	56	14 985	57	6 597	127,1	117,8	0,96
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1933	11 623	15 123	26 746	56,3	3 413	18 536	30 159	12 333	42 492	29,0	36	36	13 426	53,4	4 535	106,9	125,9	1,13
		1934	11 461	14 734	26 195	56,2	3 292	18 026	29 487	10 446	39 933	26,2	36	37	14 969	54,5	5 150	107,6	139,1	0,98
		1935	9 208	11 519	20 727	55,7	3 301	14 820	24 028	8 056	32 084	25,2	60	60	12 130	45	7 865	92,7	131	0,95
	warsztaty główne Stanisławów	1933	13 913	16 698	30 611	54,2	4 665	21 363	35 276	14 268	49 544	28,7	22	21	15 487	43	2 484	130,8	118,1	1,08
		1934	10 074	12 184	22 258	54,7	3 034	15 218	25 292	9 193	34 485	26,6	24	28	12 831	52	3 470	103,5	123,9	0,95
		1935	8 282	10 718	19 000	56,2	2 566	13 284	21 566	6 001	27 561	21,8	40	39	11 153	48	4 575	95,1	117,1	0,96
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1933	11 420	14 300	25 720	55,7	4 150	18 450	29 870	8 940	38 810	23,0	480	426	12 898	46,5	57 267	95,9	134,3	1,11
		1934	10 915	12 484	23 399	53,3	3 518	16 002	26 917	7 710	34 627	22,2	480	492	12 761	47,3	66 569	94,3	135,3	0,98
		1935	9 203	11 634	20 837	55,9	3 403	15 037	24 240	7 060	31 300	22,6	600	585	12 116	46,5	75 860	93,6	129,5	0,96

*) Ponadto w 1934 r. wykonano 1 naprawę w byłych warsztatach głównych Warszawa Główna

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

N A P R A W A Ś R E D N I A P A R O W O Z Ó W																						
D y r e k c j a	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Przeciętny koszt jednej naprawy										Program			Ilość wykonanych napraw *)	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawczą	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę (rubr. 5 : 13)
			Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6-ej	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 6 + 7	Ogólne koszty warszt. z par. 1, 1a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638, 640	R a z e m rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10-ej	1933	1934	1935							
1	2	3	4	5	6	6-a	7	7-a	8	9	10	10-a	11	12	13	14	15	16	17	18		
Warszawska	warsztaty główne Warsz.-Praga	1933	3 697	11 745	15 442	76,1	3 335	15 080	18 777	5 726	24 503	30,7	360	360	420	5	9 007	56	200	225	40	1,30
		1934	4 675	9 068	13 743	65,9	2 949	12 017	16 692	4 393	21 085	20,8				32	8 243	43	1 892	139,4	59,1	1,10
		1935	3 765	8 429	12 194	69,5	3 173	11 602	15 367	5 159	20 526	25,1				46	7 957	40,7	2 895	126,3	63	1,06
	warsztaty główne Wa sz.-Gł.	1933	2 549	8 756	11 305	77,4	2 455	11 211	13 760	3 974	17 734	22,5	360	360	420	20	6 921	83	1 005	138	50,2	1,27
		1934	1 472	7 056	8 528	82,7	1 551	8 607	10 079	9 732	19 811	49,1				9	7 597	92	450	152	50	0,93
		1935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	1 244	3 357	4 601	73,0	319	3 676	4 920	894	5 814	15,4	360	360	420	321	2 821	24	13 075	69,2	40,7	1,19
		1934	1 009	3 252	4 261	76,3	332	3 584	4 593	849	5 442	15,6				373(1)	3 150	25	17 835	65,9	47,8	1,03
		1935	1 312	3 290	4 602	71,3	829	4 119	5 431	995	6 426	15,5				329	3 340	20,8	13 235	82,9	40,3	0,98
Radomska	warsztaty główne Skarżysko	1933	1 825	6 061	7 886	77,0	1 162	7 223	9 048	4 764	13 812	34,4	200	220	280	89	5 190	23	4 050	114	45,5	1,17
		1934	1 820	3 431	5 251	65,3	895	4 326	6 146	2 558	8 704	29,3				126	3 452	20	5 725	76	45,4	0,99
		1935	2 009	3 594	5 603	64,0	967	4 561	6 570	1 704	8 274	20,6				118	3 628	21,8	5 700	75	48,3	0,99
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	1 540	3 210	4 750	67,6	606	3 816	5 356	956	6 312	15,0	200	220	280	111	2 432	23,4	4 765	59,8	40,6	1,32
		1934	1 443	2 288	3 731	61,4	471	2 759	4 202	537	4 739	11,3				187	2 304	18,4	7 595	56,7	40,6	0,99
		1935	1 507	2 767	4 274	64,5	774	3 541	5 048	905	5 953	15,2				147	2 883	16,2	6 120	69,4	41,6	0,96
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1933	3 631	4 978	8 609	57,9	1 253	6 231	9 862	3 171	13 033	24,2	180	160	170	56	4 662	30	2 844	87,6	50,8	1,07
		1934	3 343	4 960	8 303	59,7	835	5 795	9 138	2 947	12 085	24,4				55	5 258	30,6	2 577	112	46,9	0,94
		1935	3 216	4 969	8 185	61,0	918	5 887	9 103	2 625	11 728	22,9				41	5 288	34,3	2 405	90	58,7	0,94
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	1 311	4 443	5 754	77,4	647	5 090	6 401	2 300	8 701	26,5	180	160	170	86	4 128	26,4	3 663	96,7	42,6	1,08
		1934	1 280	3 367	4 647	72,4	519	3 846	5 166	1 626	6 792	23,9				83	3 549	24,6	3 677	81,1	44,3	0,95
		1935	1 285	3 350	4 635	72,4	548	3 898	5 183	1 285	6 468	20,0				116	3 490	24	5 245	77,2	45,2	0,96
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1933	3 157	6 763	9 920	68,2	2 466	9 239	12 386	1 970	17 456	28,7	240	240	230	39	6 602	25,4	2 438	106	62,4	1,02
		1934	3 150	6 472	9 622	67,2	1 922	8 384	11 534	4 320	15 854	27,2				26	7 112	25,8	1 609	115	61,9	0,91
		1935	3 292	6 679	9 971	67,0	1 931	8 610	11 902	4 482	16 384	27,5				21	7 366	27	1 271	121,9	60,5	0,91
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	2 064	3 714	5 778	64,3	945	4 650	6 723	1 395	8 118	17,1	240	240	230	198	4 074	27,7	8 743	92,2	44,2	0,91
		1934	2 202	3 899	5 901	66	1 011	4 910	6 912	1 202	8 114	14,8				196	4 155	28	8 942	91,1	45,6	0,94
		1935	1 725	3 978	5 703	69,5	920	4 898	6 623	1 217	7 840	15,5				181	4 068	27	9 016	81,6	49,8	0,97
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1933	2 518	4 193	5 711	73,5	1 497	5 690	8 208	3 001	11 209	26,7	200	220	250	100	4 172	14,4	5 324	78,4	53,2	1,01
		1934	2 302	3 547	5 849	61	1 015	4 562	6 864	2 551	9 415	27,1				148	3 892	17	8 043	71,7	54,3	0,91
		1935	2 865	3 585	6 450	55,4	1 100	4 685	7 550	2 415	9 965	24,3				188	4 003	15,5	10 128	74,3	53,9	0,89
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	2 158	4 888	7 046	69,5	1 319	6 207	8 365	1 822	10 227	18,2	200	220	250	102	4 665	33	5 111	96,8	48,1	1,05
		1934	1 805	3 540	5 345	66,2	1 109	4 649	6 454	1 065	7 509	14,0				63	2 416	38	3 070	49,6	48,7	1,46
		1935	1 417	3 710	5 127	72,2	1 142	4 852	6 269	1 341	7 610	17,6				46	4 204	38	1 938	100	42,1	0,88
Katowicka	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	2 773	5 231	8 004	65,4	786	6 017	8 790	2 838	11 628	24,3	180	180	180	155	4 624	20,2	9 103	78,5	58,8	1,13
		1934	2 182	4 713	6 895	68,3	653	5 366	7 548	2 377	9 925	23,9				184	4 359	16,3	10 268	78,1	55,8	1,08
		1935	2 441	4 624	7 065	65,1	533	5 157	7 598	2 448	10 046	25,3				159	4 334	13,4	9 137	75,5	57,4	1,06
Krakowska	warsztaty główne Nowy-Sącz	1933	2 745	8 664	11 409	75,9	1 559	10 223	12 968	5 898	18 866	31,2	200	180	200	11	7 557	54,8	591	141	53,8	1,15
		1934	3 245	9 500	12 745	74,5	2 007	11 507	14 752	5 392	20 144	26,7				12(1)	9 518	57,4	660	176	55	1,00
		1935	1 972	5 219	7 191	73,0	1 420	6 639	8 611	3 059	11 670	26,2				19	5 344	42	937	108,1	49,3	0,98
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	1 249	3 990	5 239	76,5	828	4 818	6 067	1 519	7 586	20,6	200	180	200	157	3 583	34,8	6 318	89,2	40,2	1,11
		1934	1 487	3 999	5 486	72,9	835	4 844	6 331	1 297	7 628	17,0				152	4 126	36,5	6 288	99,9	41,3	0,97
		1935	1 695	4 110	5 805	71,0	826	4 936	6 631	1 396	8 027	17,3				147	4 193	37,3	6 146	100,5	41,8	0,98
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1933	3 147	7 672	10 819	71,0	1 692	9 364	12 511	6 256	18 767	33,5	240	240	220	93	6 765	35,1	4 660	135	50,1	1,13
		1934	2 704	6 525	9 229	71,0	1 405	7 930	10 634	4 680	15 314	30,5				90	6 703	31,1	4 300	140,5	47,7	0,97
		1935	2 324	5 453	7 777	70,2	1 554	7 007	9 331	3 813	13 144	28,2				84	5 775	26,5	3 960	122,2	47,2	0,95
	warsztaty główne Stanisławów	1933	3 001	8 536	11 537	73,9	2 412	10 948	13 949	7 018	20 967	33,5	240	240	220	23	8 067	28	1 434	129	62,4	1,06
		1934	3 116	5 779	8 895	65	1 429	7 208	10 324	4 470	14 791	30,2				39	6 239	31	1 880	128,6	48,5	0,93
		1935	1 639	4 864	6 503	74,8	1 223	6 087	7 726	3 239	10 965	29,6				44	5 301	26	2 230	104,5	50,7	0,92
	warsztaty główne Stryj	1933	2 072	5 402	7 474	72,4	1 297	6 699	8 761	4 413	13 174	33,7	240	240	220	64	5 432	32,5	2 665	130	41,6	1,03
		1934	1 466	4 436	5 902	75,1	1 186	5 622	7 088	2 747	9 835	27,9				63	5 015	29,3	2 690	117,4	42,7	0,88
		1935	1 716	4 431	6 147	72,0	1 217	5 648	7 364	2 833	10 197	27,9				85	4 680	27	3 735	111	43,9	0,91
	warsztaty pomocnicze r a z e m	1933	1 625	2 888	4 513	64,2	570	3 458	5 083	998	6 081	16,4	240	240	220	23	2 736	31	803	78,2	34,9	1,06
		1934	2 159	5 798	7 957	72,8	1 129	6 927	9 086	1 547	10 633	14,5				3	4 296	24	115	112	39,4	1,35
		1935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1933	2 000	4 615	6 615	66,9	974	5 589	7 589	2 540	10 129	25,1	1800	1800	1950	1653	4 225	27,1	76 792	91,2	46,4	1,09
		1934	1 840	3 997	5 837	68,4	827	4 824	6 664	1 920	8 584	22,4				1841 (2)	4 018	25,5	87 616	84,9	47,4	0,99
		1935	1 930	4 001	5 931	67,3	979	4 980	6 910	1 972	8 882	21,2				1771	4 310	23,7	84 098	90,5	47,5	0,93

WAGONY OSOBOWE — Naprawa główna.

Tablica III.

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

Dyrekcja		Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	N A P R A W A G Ł Ó W N A W A G O N Ó W O S O B O W Y C H																				
				Przeciętny koszt jednej naprawy										Program			Ilość wykonanych napraw*)	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawczą	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę (rubr. 5 : 13)	
				Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6-ej	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 6 + 7	Ogólne koszty warsztat. z § 1, 1-a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638, 640	R a z e m rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10-ej	1933	1934	1935								
1	2	3	4	5	6	6-a	7	7-a	8	9	10	10-a	11	12	13	14	15	16	17	18				
Warszawska	warsztaty główne Warsz.-Praga	1933	1 261	1 655	2 916	57,0	470	2 125	3 386	866	4 252	20,3	142	137	122	34	1 362	44	782	59,2	23	1,21		
		1934	1 046	1 547	2 593	59,7	503	2 050	3 096	770	3 866	19,9				57(1)	1 466	63	1 005	83,3	17,6	1,06		
		1935	1 214	2 153	3 367	64,1	918	3 071	4 285	1 422	5 707	25,0				45(2)	2 057	63	1 015	80,7	25,4	1,05		
	warsztaty główne Warsz. Wsch.	1933	2 267	7 391	9 658	76,5	1 703	9 094	11 361	3 684	15 045	24,4	41	41(2)	11	5 939	63	2 074	117,1	50,5	1,25			
		1934	1 826	8 209	10 035	81,8	2 473	10 682	12 508	3 642	16 150	22,5				8 292	78	2 144	158,5	52,3	0,99			
		1935	2 865	6 947	9 812	71,0	2 737	9 684	12 549	4 352	16 901	25,7				6 987	86	765	100,5	69,5	0,99			
	warsztaty główne Pruszków	1933	2 510	3 962	6 472	61,3	1 038	5 000	7 510	2 281	9 791	23,3	18	37	70	3 502	36	809	78	44,9	1,13			
		1934	1 477	1 717	3 194	53,8	670	2 387	3 864	949	4 813	19,7				1 751	61	878	73,8	23,7	0,98			
		1935	2 466	3 005	5 471	55,0	1 206	4 211	6 677	1 797	8 474	21,2				3 065	57,3	2 347	91,4	33,5	0,98			
Radomska	warsztaty główne Radom	1933	2 249	3 570	5 819	61,2	961	4 531	6 780	2 172	8 952	24,2	54	45	62	60(5)	3 592	47	2 600	82,6	43,4	0,99		
		1934	2 152	3 334	5 486	60,8	745	4 079	6 231	2 095	8 326	25,1				56(1)	3 507	46,8	2 240	87,5	40	0,95		
		1935	2 109	2 957	5 066	58,3	736	3 693	5 802	1 874	7 676	24,4				69(1)	3 127	39,8	2 500	86,2	36,2	0,95		
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1933	3 284	4 925	8 209	60,0	1 025	5 950	9 234	3 031	12 265	24,7	44	45	60	45(2)	4 722	47,6	2 275	94,3	50,1	1,04		
		1934	3 104	4 318	7 422	58,2	802	4 720	8 224	2 600	10 824	24,0				44	4 780	43,2	2 462	85,4	56,0	0,90		
		1935	2 185	4 036	6 221	64,9	725	4 761	6 946	2 332	9 278	25,2				51	4 512	49,3	2 197	104,8	43,1	0,89		
	warsztaty pomocnicze razem	1933	1 143	905	2 048	44,3	149	1 054	2 197	432	2 629	16,4	1	13(1)	10	835	27	6	139,1	6	1,08			
		1934	598	1 867	2 465	75,7	267	2 134	2 732	892	3 624	24,6				1 948	29,8	294	86,2	22,6	0,96			
		1935	1 228	2 143	3 371	63,5	214	2 357	3 585	1 090	4 675	23,3				2 180	40,8	206	105,8	20,6	0,98			
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1933	2 635	3 091	5 726	51,0	1 043	4 134	6 769	2 190	8 959	24,5	172	171	234	84	2 909	35,6	2 650	92,1	31,7	1,06		
		1934	2 722	2 844	5 566	51,1	871	3 715	6 437	1 870	8 307	22,5				91	3 080	36,8	3 420	81,9	37,6	0,92		
		1935	3 006	3 252	6 258	52,0	941	4 193	7 199	2 254	9 453	23,8				87	3 704	42	3 943	81,5	45,4	0,88		
	warsztaty główne Ostrów	1933	4 300	3 623	7 923	45,6	821	4 444	8 744	3 020	11 764	25,8	85(1)	120(5)	143	3 609	53	3 372	90,6	39,7	1,01			
		1934	3 474	2 919	6 393	45,7	792	3 711	7 185	2 275	9 460	24,0				3 571	58,7	5 496	77,8	45,8	0,82			
		1935	3 451	3 046	6 497	47,0	742	3 788	7 239	2 334	9 573	24,4				3 882	52	6 855	79,6	48,7	0,79			
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1933	3 862	2 937	6 799	43,1	1 005	3 942	7 804	2 154	9 958	21,6	60	75	80	65(7)	2 914	32	2 500	75,7	38,5	1,01		
		1934	3 530	2 356	5 886	40,0	732	3 088	6 618	1 736	8 354	20,8				90(6)	2 598	32,8	3 708	63,0	41,2	0,91		
		1935	2 872	2 636	5 508	47,6	812	3 448	6 320	1 795	8 115	22,1				80	2 942	38,8	3 383	69,5	42,3	0,90		
Katowicka	warsztaty pomocnicze razem	1933	937	1 278	2 215	57,5	198	1 476	2 413	711	3 124	22,7	26	12	20	19(2)	1 158	51	730	30,1	38,4	1,10		
		1934	3 145	3 955	7 100	55,7	465	4 420	7 565	2 046	9 611	21,3				16	3 751	44,3	683	88	42,6	1,05		
		1935	2 044	3 112	5 156	61,0	326	3 438	5 482	1 651	7 133	23,1				20	2 923	48,9	763	76,7	38,2	1,06		
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1933	1 031	3 679	4 710	77,2	673	4 352	5 383	2 462	7 845	31,4	28	45	72	23(1)	3 089	65,5	740	78,5	38,9	1,19		
		1934	2 566	4 644	7 210	64,4	1 005	5 649	8 215	2 679	10 894	24,6				32(1)	4 583	53,6	1 162	126,3	36,3	1,01		
		1935	2 521	4 405	6 926	63,5	1 083	5 488	8 009	2 557	10 566	24,2				37	4 483	64	1 653	100,1	44,7	0,98		
	warsztaty główne Tarnów	1933	590	3 744	4 334	86,0	660	4 404	4 994	1 867	6 861	27,2	1	20	3555	48	27	131,5	27	1,05				
		1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		
		1935	1 242	1 425	2 667	53,5	400	1 825	3 067	829	3 896	21,2				1706	30	352	96,7	17,6	0,84			
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1933	1 727	3 208	4 935	65,0	646	3 854	5 581	2 607	8 188	31,9	47	51(1)	70(2)	2 837	30,6	1 543	86,1	32,9	1,13			
		1934	1 789	2 963	4 752	62,4	531	3 494	5 283	2 134	7 417	28,7				3 057	34,3	1 601	97,3	31,4	0,97			
		1935	1 643	2 593	4 236	61,2	604	3 197	4 840	1 598	6 438	24,8				2 718	32,2	2 680	70,7	38,3	0,96			
	warsztaty główne Stanisławów	1933	1 945	3 053	4 998	61,1	862	3 915	5 860	2 450	8 310	29,5	32	26	37(1)	2 818	29	1 006	89,5	31,4	1,08			
		1934	1 770	2 857	4 627	61,6	712	3 569	5 339	1 059	6 398	16,6				3 030	30	974	80,9	37,5	0,94			
		1935	1 803	2 899	4 702	61,5	703	3 602	5 405	1 238	6 643	18,6				3 025	38	1 187	94,5	32,1	0,95			
warsztaty główne Stryj	1933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	636	12,3	81	70,7	9	0,88						
	1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								—	—	—	—	—	—
	1935	360	560	920	61,0	152	712	1 072	358	1 430	25,0													
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów			1933	2 581	3 494	6 075	57,5	895	4 389	6 970	2 136	9 106	23,5	597	600	765	579(18)	3 239	43	21 560	87	37,2	1,08	
			1934	2 531	3 089	5 620	55,0	832	3 921	6 452	1 800	8 252	21,8	674(18)			3 433	47,8	26 067	88,6	38,6	0,90		
			1935	2 487	3 038	5 525	54,9	824	3 862	6 349	1 801	8 150	22,1	762(6)			3 356	46,6	30 088	85,1	39,4	0,90		

*) W nawiasach podano ilość napraw wykonaną dla Ministerstwa Poczt i Telegrafów oraz dla firm prywatnych. Ilość ta mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Ponadto wykonano: { w 1933 r. 24 naprawy w warsztatach głównych Warszawa—Główna.
w 1934 r. i w 1935 r. po 2 naprawy w warsztatach pomocniczych Dyr. Krakowskiej.
w 1935 r. 1 naprawę w warsztatach pomocniczych Dyr. Radomskiej.

Tablica IV.

za lata 1933, 1934 i 1935.

*) W nawiasach podano ilość napraw wykonaną dla Ministerstwa Poczt i Telegrafów oraz dla firm prywatnych. Ilość ta mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Ponadto wykonano: w 1934 r. 12 napraw w warsztatach pomocniczych Dyr. Warszawskiej.
" " w 1935 r. 1 naprawę " " " " Krakowskiej.
" " w 1935 r. 1 " " " " głównych Stryj.

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	R E W I Z J A W A G O N Ó W O S O B O W Y C H																	
			Przeciętny koszt jednej naprawy										Program	Ilość wykonanych napraw*)	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawy	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę (rubr. 5 : 13)
			Materiał	Robocizna produkcyjna	Razem	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6-ej	Premia	Razem robocizna + premia	Razem rubryki 6 + 7	Ogólne koszty warsztat. z § 1, fa. 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638 i 640	Razem rubryki 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10-ej								
1	2	3	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18
Warszawska	warszl. gł. Warszawa-Praga	1933	483	540	1 023	52,7	153	693	1 176	278	1 454	19,2		369 (55)	437	7	2 054	78,0	5,6	1,23
		1934	376	521	897	58,1	170	691	1 067	261	1 328	19,6		362 (75)	497	14	2 252	80,2	6,2	1,05
		1935	362	643	1 006	63,9	254	897	1 260	433	1 693	25,6		338 (34)	636	12,3	2 002	107,0	5,9	1,01
	warszl. gł. Warszawa-Wschodnia	1933	459	862	1 321	65,1	199	1 061	1 520	472	1 992	23,6		397 (8)	761	9	2 719	112,0	6,8	1,13
		1934	617	1 202	1 819	66	364	1 566	2 183	659	2 842	23,2		349 (8)	1 110	18	3 146	119,3	9,3	1,08
		1935	345	1 156	1 501	76,9	422	1 578	1 923	668	2 591	25,7		310 (12)	1 052	15	2 439	134,0	7,9	1,09
	warsztaty główne Pruszków	1933	494	834	1 328	62,8	219	1 053	1 547	488	2 035	24,0		316 (10)	749	7	2 021	117,0	6,4	1,11
		1934	469	639	1 108	57,7	255	894	1 363	385	1 748	22,0		453 (14)	710	14	3 380	94,7	7,5	0,90
		1935	607	929	1 536	60,7	333	1 262	1 869	500	2 369	21,1	2175	471 (9)	875	16,3	3 780	109,0	8,0	1,06
	warsztaty pomocnicze razem	1933	206	446	652	68,5	42	488	694	114	808	14,1		902 (5)	359	15	6 065	53,7	6,7	1,24
		1934	244	406	650	62,5	41	447	691	104	795	13,1		971 (6)	386	14	6 337	59,3	6,5	1,05
		1935	157	346	503	68,8	61	407	564	95	659	24,4	2380	927	314	10,3	6 129	47,5	6,6	1,10
Radomska	warsztaty główne Radom	1933	284	633	917	69,0	154	787	1 071	406	1 477	27,5		419 (20)	669	9	2 209	126	5,3	0,95
		1934	281	592	873	67,8	121	713	994	364	1 358	26,8		409 (20)	612	8,8	2 249	111	5,5	0,97
		1435	258	643	901	71,3	115	758	1 016	419	1 435	29,2	460	420 (18)	696	12,7	2 200	132,8	5,2	0,92
													490							
	warsztaty pomocnicze razem	1933	246	240	486	49,4	86	326	572	98	670	24,6	526	43 (7)	268	12,3	136	83,7	3,2	0,90
		1934	231	402	633	63,5	33	435	666	152	818	18,5		23	479	10,9	87	126	3,8	0,84
		1935	73	168	241	70,0	26	194	267	42	309	13,6		33 (6)	172	13,1	98	58	3,0	0,97
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1933	380	921	1 301	70,6	209	1 130	1 510	587	2 097	28,0		293 (9)	898	8,7	2 267	124,6	7,2	0,91
		1934	290	682	972	70,1	130	812	1 102	411	1 513	27,1		298 (2)	752	10,7	2 140	104,4	7,2	0,91
		1935	261	724	985	73,5	142	866	1 127	428	1 555	27,6	613	314 (2)	801	8,7	2 420	104,0	7,7	0,91
													680							
	warsztaty pomocnicze razem	1933	200	460	660	69,9	69	529	729	243	972	25,0		348 (21)	404	12,1	1 820	77,7	5,2	1,14
		1934	180	363	543	66,8	60	423	603	166	769	21,6		414 (30)	377	12,1	2 029	77	4,9	0,96
		1935	166	395	561	70,5	60	455	621	187	808	23,1	680	400 (29)	439	11,3	2 103	83,5	5,3	0,90
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1933	140	423	563	75,4	140	563	703	310	1 013	30,5		801 (40)	412	8	4 325	69,5	5,4	1,03
		1934	110	400	510	78,2	119	519	629	256	885	28,8		889 (35)	421	7,4	4 978	75	5,6	0,95
		1935	160	415	575	72,1	111	526	686	269	955	28,2	715	875 (20)	442	7,6	4 950	79,2	5,7	0,94
													950							
	warsztaty główne Ostrów	1933	392	737	1 129	65,2	217	954	1 346	459	1 805	25,4		2	549	13	21	52,3	10,5	1,34
		1934	251	465	716	65,0	141	606	857	370	1 227	30,1		20	651	20,2	191	67	9,6	0,71
		1935	369	685	1 054	65,0	172	857	1 226	537	1 763	30,5	950	6	893	15	47	114,0	7,8	0,77
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1933	375	491	866	56,8	163	654	1 009	347	1 356	25,6		722 (22)	462	3,8	4 304	77	6	1,06
		1934	331	429	760	56,5	127	556	887	305	1 192	25,6		696 (27)	462	4,7	3 967	81	5,7	0,93
		1935	328	427	755	56,2	132	559	887	289	1 176	24,7	1000	680 (22)	479	7,5	3 900	83,5	5,7	0,89
													920							
	warsztaty pomocnicze razem	1933	171	251	422	59,5	58	309	480	79	559	14,2		304 (9)	201	7,1	1 551	39,4	5,1	1,25
		1934	131	211	342	61,7	62	273	404	95	499	19,0		255 (6)	233	8,5	1 207	50	4,7	0,91
		1935	110	230	340	67,5	63	293	403	86	489	17,6		255 (3)	261	6,4	1 200	50,5	4,7	0,88
Katowicka	warsztaty pomocnicze razem	1933	273	649	922	70,5	79	728	1 001	352	1 353	26,0		607 (21)	573	8,4	3 406	102,1	5,6	1,13
		1934	347	686	1 033	66,4	67	753	1 100	351	1 451	24,2	650	564 (12)	643	7,1	2 900	126	5,1	1,06
		1935	305	591	896	66,2	50	641	946	316	1 262	25,0	620	602 (19)	559	5,6	3 359	100,1	5,6	1,06
Krakowska	warsztaty główne Nowy Sącz	1933	139	486	625	77,8	85	571	710	347	1 057	33,0		604 (53)	433	7	2 901	90,5	4,8	1,12
		1934	217	513	730	70,3	103	616	833	298	1 131	26,3		594 (41)	517	7,1	3 029	101	5,1	0,99
		1935	327	632	959	66,1	147	779	1 106	363	1 469	24,8		451 (35)	632	11,1	2 246	126,8	5,0	1,00
													925							
	warsztaty główne Tarnów	1933	198	367	565	65,0	82	449	647	207	854	24,2		68	341	9	282	82,1	4,1	1,08
		1934	295	349	644	54,2	88	437	732	168	900	18,7	950	174	371	21,8	608	106	3,5	0,94
		1935	276	318	594	53,9	87	405	681	159	840	18,9		107	340	19,4	361	100,8	3,4	0,94
	warsztaty pomocnicze razem	1933	95	252	347	72,7	49	291	396	93	489	19,0		313	219	5,3	2 932	22,4	9,4	1,15
		1934	83	246	329	74,8	41	287	370	66	436	15,2		322	228	6,7	1 202	61,6	3,7	1,08
		1935	76	217	293	74,0	42	259	335	71	406	17,4		371	219	12,6	1 401	57,9	3,8	0,99
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1933	203	517	720	72,0	102	619	822	420	1 242	33,6		940	438	4,2	4 790	86	5,1	1,18
		1934	209	419	628															

WAGONY TOWAROWE — Naprawa główna.

Tablica VI.

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

		N A P R A W A G Ł Ó W N A W A G O N Ó W T O W A R O W Y C H																				
		Przeciętny koszt jednej naprawy																				
												Program										
1	2	3	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18		
D y r e k c j a	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 6 + 7	Ogólne koszty warsztat. z § 1, 1a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638, 640	R a z e m rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10	1933	1934	1935	Ilość wykonanych napraw (*)	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawy	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę rubr. 5:13
Warszawska	warszt. gł. Warszawa-Wschodnia	1933 1934 1935	518 470 507	340 323 283	858 793 790	39,6 40,7 35,7	96 105 114	436 428 397	954 898 904	175 162 189	1 129 1 060 1 093	15,5 15,3 17,2				353(2) 371 211	275 307 267	18 16 17,3	1 500 1 565 904	65,5 75,0 62,5	4,2 4,1 4,3	1,24 1,05 1,06
	warszt. gł. Pusków	1933 1934 1935	312 299 430	408 358 385	720 657 815	56,8 54,5 47,1	107 140 160	515 498 545	827 797 975	242 208 242	1 069 1 005 1 217	22,6 20,6 20,0				170(2) 274(1) 105	372 385 422	33 25 23,8	626 1 003 346	100,5 107 128	3,7 3,6 3,3	1,10 0,93 0,91
	warszt. główne Radowo	1933 1934 1935	742 38 632	1 144 400 885	1 886 438 1 517	60,8 97,3 58,5	281 84 188	1 425 484 1 073	2 167 522 1 705	719 289 574	2 886 811 2 279	24,9 35,6 25,2				5 3 4	1 102 446 958	48 17,7 38	35 21 23	157,6 63,6 60,1	7 7 5,8	1,04 0,90 0,93
Radomska	warszt. główne Radowo	1933 1934 1935	298 459 327	453 442 450	751 901 770	60,5 49,0 58,5	83 96 116	536 538 566	834 997 893	163 192 112	997 1 189 1 005	16,3 16,0 17,5	135	140	100	127 14 14	462 486 479	17,9 10,8 16,5	485 51 48	121 135 140	3,7 3,6 3,4	0,98 0,91 0,94
Wileńska	warszt. pomocnicze Radowo	1933 1934 1935	348 344 329	462 459 445	810 803 774	57,0 57,1 57,2	82 79 69	544 538 514	892 882 843	241 193 235	1 133 1 075 1 078	21,3 18,0 21,9	482	480	280	482 480 281(1)	404 463 462	18 14,4 15,4	1 673 1 681 1 010	116 132 128,1	3,5 3,5 3,6	1,14 0,99 0,97
Poznańska	warszt. główne Poznań	1933 1934 1935	422 439 428	350 297 299	772 736 727	45,4 40,3 41,1	123 94 93	473 391 392	895 830 820	272 207 212	1 167 1 037 1 032	23,3 20,0 20,6				220(3) 663(1) 407(1)	362 340 348	12,5 11,4 11	890 2 306 1 390	88,5 97,1 101,6	4,1 3,5 3,4	0,97 0,87 0,86
Toruńska	warszt. główne Bydgoszcz	1933 1934 1935	474 502 440	449 428 428	923 930 868	48,7 46,0 49,5	159 127 142	608 555 570	1 082 1 057 1 010	321 312 291	1 403 1 369 1 301	22,8 22,8 22,3	525	540	400	382 344 300	447 470 482	10,6 11,6 12,3	576 1 400 1 171	67,4 115 123	4,2 4,1 3,9	1,00 0,91 0,89
Katowicka	warszt. pomocnicze Radowo	1933 1934 1935	157 135 253	228 182 197	385 317 450	59,3 57,4 42,7	60 87 58	288 269 255	445 404 508	79 94 79	524 498 587	15,0 18,8 13,4				178 182(2) 62	218 202 228	12,6 12,4 18	576 3 674 186	67,4 101 76	3,2 2,0 3,0	1,05 0,90 0,86
Krakowska	warszt. główne Nowy-Sącz	1933 1934 1935	341 340 205	763 576 535	1 104 916 740	69,1 62,8 72,2	134 123 120	897 699 655	1 238 1 039 860	579 345 280	1 817 1 384 1 140	31,7 24,9 24,5	618	600	370	4 13 4	246 259 277	8,5 7,9 8,9	3 456 2 913 1 747	82 95,9 101,2	3 2,7 2,7	1,12 1,06 1,04
Lwowska	warszt. główne Stanisławów	1933 1934 1935	314 366 444	395 476 428	709 842 872	55,8 56,5 49,0	84 111 121	479 587 549	793 953 993	243 236 254	1 036 1 189 1 247	23,5 19,9 20,4				653(1) 570(1) 370(6)	375 517 462	11 18,6 17,6	1 952 1 679 1 211	125 178 141	3 2,9 3,3	1,05 0,92 0,93
	warszt. główne Strzy	1933 1934 1935	528 355 390	423 307 310	951 662 700	44,5 46,4 44,2	103 83 82	526 390 392	1 054 745 782	345 193 199	1 399 938 981	24,6 20,6 20,3	590	680	484	350 481 376	421 353 340	11 10 9,2	1 195 1 632 1 283	123 131,8 99,5	3,4 3,4 3,4	1,00 0,87 0,91
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów	warszt. pomocnicze Radowo	1933 1934 1935	415 259 —	866 824 —	1 281 1 083 —	67,5 76,1 —	157 153 —	1 023 977 —	1 438 1 236 —	481 325 —	1 919 1 561 —	25,0 20,8 —	6 386	6 200	3 800	6 554(14) 7 054(6) 3 783(10)	335 357 352	14,9 14,1 12,6	22 361 26 437 12 885	98,5 95 103,1	3,4 3,7 3,4	1,02 0,91 0,92

*) W nawiasach podano ilość napraw, wykonaną dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów, oraz dla firm prywatnych.
Ilości te mieszczą się w ogólnej liczbie napraw.

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów, ilości pracogodzin, postojów i innych danych
za lata 1933, 1934 i 1935.

Dyrekcja	Miejsce naprawy	Rok sprawozdawczy	R E W I Z J A W A G O N Ó W T O W A R O W Y C H										Program			Ilość wykonanych napraw*	Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w naprawie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jednostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogodzin na jednostkę naprawy	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę (rubr. 5 : 13)
			Przeciętny koszt jednej naprawy										1933	1934	1935							
			Materiał	Robocizna produkcyjna	Razem	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6	Premia	Razem robocizna + premia	Razem rubryka 6 + 7	(ogółem koszty warsztat. z § 1, 1a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637 638, 640)	Razem rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10										
1	2	3	4	5	6	6-a	7	7-a	8	9	10	10-a	11	12	13	14	15	16	17	18		
Warszawska	warsztaty główne Warsz.-Praga	1933	89	199	288	68,3	57	256	345	105	450	23,3	4636	5300	6000	917(4)	165	7	2 242	68,9	2,4	1,20
		1934	117	160	277	57,7	52	212	329	80	409	19,8				1330(37)	148	5	3 490	57,0	2,6	1,08
		1935	164	196	360	54,5	72	268	432	123	555	22,2				1761	184	4,2	4 280	75,6	2,4	1,06
	warsztaty główne Warsz. Wsch.	1933	112	196	308	63,8	45	241	353	94	447	21,0	4636	5300	6000	1225(2)	152	6	2 076	89,4	1,7	1,29
		1934	118	148	266	55,6	54	220	320	96	416	23,1				1361	145	4	2 370	85,3	1,7	1,02
		1935	138	160	298	54,0	62	222	360	93	453	20,5				1638	147	4	2 676	90,0	1,6	1,09
	warsztaty główne Pruszków	1933	94	183	277	66,3	48	231	325	109	434	25,1	4636	5300	6000	1848(7)	168	27	2 013	152,5	1,1	1,09
		1934	97	195	292	66,7	73	268	365	111	476	23,3				1410(6)	205	18	2 457	170,0	1,2	0,95
		1935	74	128	202	63,5	54	282	256	83	339	24,5				2199(8)	139	9,1	4 030	75,8	1,8	0,92
	warsztaty pomocnicze razem	1933	69	137	206	66,5	13	150	219	41	260	15,8	4636	5300	6000	222(50)	128	19	426	67,4	1,9	1,07
		1934	84	150	234	64,1	15	165	249	42	291	14,4				729(85)	157	22	1 562	74,8	2,1	0,96
		1935	82	157	239	65,7	4	161	243	53	296	17,9				782(29)	180	18,6	1 650	85,3	2,1	0,87
Radomska	warsztaty główne Radom	1933	70	242	312	77,5	58	300	370	164	534	30,5	765	700	1800	27	233	11	53	116,5	2	1,04
		1934	24	104	128	81,2	20	124	148	71	219	32,4				60	116	10	113	61,0	1,9	0,90
		1935	103	314	417	75,1	50	364	467	197	664	29,6				56(6)	335	16,3	102	184	1,8	0,94
	warsztaty pomocnicze razem	1933	92	189	281	67,4	30	219	311	73	384	19,0	765	700	1800	818(23)	196	9,8	1 349	122,4	1,6	0,96
	1934	101	155	256	60,5	33	188	289	62	351	17,6	1210(5)				181	8,6	2 109	106,5	1,7	0,86	
	1935	100	148	248	59,5	34	182	282	52	334	15,6	1493(16)				164	9,4	2 500	97,8	1,7	0,90	
Wileńska	warsztaty główne Łapy	1933	378	840	1 218	69,1	60	900	1 278	597	1 871	31,8	1360	1500	2450	2	891	8	11,1	160	5,5	0,94
		1934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				8	216	8,3	22	78,5	2,8	0,89
		1935	4	191	195	98,0	42	233	237	104	341	30,5				—	—	—	—	—	—	—
	warsztaty pomocnicze razem	1933	127	233	360	64,9	40	273	400	131	531	24,5	1360	1500	2450	1360(4)	209	12,3	2 134	130,3	1,6	1,11
	1934	89	169	258	65,5	26	195	284	88	372	23,6	1841(2)				177	10,5	2 560	126,4	1,4	0,95	
	1935	105	168	273	61,5	25	193	298	79	377	20,9	2427(1)				178	8,5	3 338	130	1,4	0,94	
Poznańska	warsztaty główne Poznań	1933	184	235	419	56,1	82	317	501	188	689	27,3	7000	6600	9600	2507(176)	250	4,7	4 613	138,8	1,8	0,94
		1934	151	182	333	54,6	56	238	389	121	510	23,7				2873(75)	199	4,4	4 597	124	1,6	0,91
		1935	105	178	283	63,0	49	227	332	127	459	27,7				3338(68)	193	4,3	5 240	122,5	1,6	0,92
	warsztaty główne Ostrów	1933	157	158	315	50,3	46	204	361	120	481	24,9	7000	6600	9600	129	143	16	202	91,4	1,6	1,10
	1934	150	122	272	44,9	33	155	305	96	401	23,9	181				150	13,4	310	88,2	1,7	0,81	
	1935	206	136	342	39,8	33	169	375	106	481	22,0	2820				177	8	4 430	112,5	1,6	0,77	
warsztaty pomocnicze razem	1933	102	129	231	56,0	28	157	259	45	304	14,8	7000	6600	9600	4036	130	4,2	6 564	80,9	1,6	1,00	
	1934	97	113	210	53,8	27	140	237	38	275	13,8				3753	130	4,2	5 827	83,5	1,6	0,87	
	1935	103	108	211	51,1	22	130	233	36	269	13,4				3336	120	6	4 623	86,5	1,4	0,90	
Toruńska	warsztaty główne Bydgoszcz	1933	119	154	273	56,5	54	208	327	125	452	27,5	2870	3000	3650	2618	180	2,5	3 990	117,6	1,5	0,86
		1934	117	143	260	55,0	43	186	303	100	403	24,8				2555	157	2,3	3 995	98,1	1,6	0,91
		1935	124	136	260	52,1	42	178	302	91	393	23,1				2990(15)	152	4,2	4 600	98,9	1,5	0,90
	warsztaty pomocnicze razem	1933	95	155	250	62,1	42	197	292	49	341	14,4	2870	3000	3650	336(10)	150	5,6	577	87,3	1,7	1,03
	1934	55	115	170	67,7	38	153	208	54	262	20,6	448(15)				127	8,7	726	79,4	1,6	0,91	
	1935	51	115	166	69,1	41	156	207	39	246	15,8	639(19)				129	7,9	1 079	75,5	1,7	0,89	
Katowicka	warsztaty pomocnicze razem	1933	66	152	218	69,8	19	171	237	84	321	26,1	3040	4300	5450	3041	137	5,1	4 829	86,3	1,6	1,11
		1934	113	157	270	58,5	15	172	285	82	367	22,3				4423(6)	151	5,8	7 069	94,4	1,6	1,04
		1935	166	155	321	48,3	14	169	335	85	420	20,2				5543(4)	151	6,3	8 850	94,5	1,6	1,03
Krakowska	warsztaty główne Nowy-Sącz	1933	87	186	273	68,3	33	219	306	118	424	27,8	3000	3500	3950	172(97)	153	5,4	303	90,1	1,7	1,21
		1934	83	170	253	67,2	33	203	286	107	393	27,2				175(61)	164	5,4	276	103	1,6	1,04
		1935	90	213	303	70,5	49	262	352	120	472	25,4				77(28)	214	14,1	214	77	2,8	0,99
	warsztaty główne Tarnów	1933	111	180	291	62,0	40	220	331	128	459	27,9	3000	3500	3950	3389(22)	169	5,5	5 352	105,4	1,6	1,06
		1934	138	195	333	58,5	44	239	377	119	496	24,0				2748(49)	206	10,5	4 287	132	1,6	0,95
		1935	165	170	335	50,9	49	219	384	100	484	20,7				3470(30)	185	7	5 365	120	1,6	0,92
	warsztaty pomocnicze razem	1933	145	351	496	70,8	86	437	582	101	683	14,8	3000	3500	3950	469(418)	351	7,5	949	167	2,1	1,00
		1934	100	148	248	59,6	32	180	280	82	362	22,6				430(405)	161	7,3	679	102	1,6	0,92
		1935	56	128	184	69,2	26	134	210	44	254	17,3				547(346)	152	18,2	923	90,1	1,7	0,84
Lwowska	warsztaty główne Lwów	1933	21	77	98	78,6	18	95	116	63	179	35,2	2840	3700	5400	15	72	3,4	34	31,7	2,3	1,07
		1934	11	49	60	81,7	8	57	68	32	100	32,0				23	53	3	45	26,5	2,0	0,92
		1935	88	129	217	59,3	27	156	244	89	333	26,6				23(2)	131	3	54	55,9	2,2	0,98
	warsztaty główne Stanisławów	1933	106	141	247	57,2	39	180	286	118	404	29,2	2840	3700	5400	845	136	5	1 386	82,8	1,6	1,04
		1934	96	119	215	55,3	30	149	245	120	365	32,9				1014	142	5	1 635	88,8	1,6	0,84
		1935	107	128	235	54,4	32	160	267	66	333	19,8				1473(13)	141	5,4	2 340	88,8	1,6	0,91
	warsztaty główne Stryj	1933	140	211	351	60,2	49	260	400	172	572	30,1	2840	3700	5400	1477	213	5	2 484	126,4	1,7	0,99
		1934	106	138	244	56,5	37	175	281	84	365	23,0				2426	158	4,5	4 135	92,9	1,7	0,87
		1935	91	124	215	57,8	34	158	249	79	328	24,0				2898(40)	137	4,9	4 960	80	1,7	0,90
warsztaty pomocnicze razem	1933	87	161	248	64,9	39	200	287	90	377	23,9	2840	3700	5400	825(284)	124	5,1	1 700	60,2	2,1	1,30	
	1934	46	130	176	73,8	27	157	203	47	250	18,8				791(295)	131	5	1 530	68	1,9	0,99	
	1935	81	159	240	66,1	32	191	272	48	320	15,0				762(245)	196	4,5	1 890	79,8	2,5	0,81	
Przeciętnie dla wszystkich warsztatów		1933	111	175	286	61,3	42	217	328	112	440	25,5	25 231	28 300	28 600	26328(1097)	170	7,2	43 276	103,5	1,6	1,03
		1934	110	154	264	58,3	35	189	299	89	388	22,9	25 231	28 300	28 600	29781(1041)	163	6,7	49 672	97,6	1,7	0,95
		1935	128	149	277	53,8	36	185	313	84	397	21,2	25 231	28 300	28 600	38277(870)	160	6,5	63 176	96,9	1,7	0,93

PAROWOZY, WAGONY OSOBOWE I TOWAROWE. — Naprawa bieżąca.

Tabl. VIII.

Porównawcze zestawienie przeciętnych kosztów za lata 1933, 1934 i 1935.

D y r e k c j a	P A R O W O Z Y												W A G O N Y O S O B O W E												W A G O N Y T O W A R O W E											
	Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 100 parowozokilometrów												Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 10.000 osio-kilometrów												Przeciętny koszt naprawy bieżącej na 10.000 osio-kilometrów											
	Rok sprawozdawczy	Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 4 do 5	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 5 + 6	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a, 2 i 3 nr polecenia 614, 617, 637, 638 i 640	R a z e m rubryka 7 + 8	Stosunek procentowy rubryki 8 do 9	Przeciętna dzienna ilość pracowników zajętych przy naprawie parowozów na 100 parowozokilometrów	Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 11 do 12	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 12 + 13	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a, 2 i 3 nr polecenia 614, 617, 637, 638 i 640	R a z e m rubryka 14 + 15	Stosunek procentowy rubryki 15 do 16	Przeciętna dzienna ilość pracowników zajętych przy naprawie wagonów na 10 000 wag-osio-kilometrów	Materiał	Robocizna produkcyjna	R a z e m	Stosunek procentowy rubryki 18 do 19	Premia	R a z e m robocizna + premia	R a z e m rubryka 19 + 20	Ogólne koszty warsztatowe z § 1, 1a, 2 i 3 nr polecenia 614, 617, 637, 638 i 640	R a z e m rubryka 21 + 22	Stosunek procentowy rubryki 22 do 23	Przeciętna dzienna ilość pracowników zajętych przy naprawie wagonów na 10.000 wag-osio-kilometrów		
1	2	3	4	5	5a	6	6a	7	8	9	9a	9b	10	11	12	12a	13	13a	14	15	16	16a	16b	17	18	19	19a	20	20a	21	22	23	23a	23b		
Warszawska	1933	3,12	10,88	14,00	77,3	1,14	12,02	15,14	3,02	18,16	16,7	1,141	9,43	19,36	23,79	67,0	1,89	21,25	30,68	5,35	36,03	14,8	2,076	4,96	10,17	15,13	67,0	1,01	11,18	16,14	3,16	19,30	16,3	1,204		
	1934	3,30	8,51	11,81	72,1	0,90	9,41	12,71	2,28	14,99	15,3	0,988	6,17	16,23	22,40	72,5	1,68	17,91	24,08	4,80	28,88	16,7	2,221	4,12	8,25	12,37	65,0	0,88	9,13	13,25	2,11	15,36	13,7	0,971		
	1935	3,45	7,86	11,31	69,2	0,64	8,50	11,95	2,53	14,48	17,4	0,959	14,04	19,07	33,11	57,9	1,79	20,86	34,90	8,05	42,95	18,8	2,432	4,46	8,70	13,16	66,1	1,17	9,87	14,33	3,07	17,40	17,6	1,092		
Radomska	1933	2,24	11,38	13,62	83,5	1,19	12,57	14,81	4,13	18,94	21,8	1,199	3,95	12,74	16,69	76,1	1,76	14,50	18,45	6,54	24,99	26,1	1,621	4,92	13,90	18,82	73,9	1,27	15,17	20,09	6,81	26,90	25,4	1,916		
	1934	2,24	9,53	11,77	81,1	1,07	10,60	12,84	3,33	16,17	20,6	1,160	3,63	9,33	12,96	72,1	1,36	10,69	14,32	4,31	18,63	23,2	1,259	2,71	7,73	10,44	73,9	0,66	8,39	11,10	2,95	14,05	20,9	1,002		
	1935	2,77	8,35	11,12	75,0	1,38	9,73	12,50	3,23	15,73	20,5	1,030	4,51	9,20	13,71	66,1	1,73	10,93	15,44	3,62	19,06	19,0	1,192	3,74	7,04	10,78	65,2	0,55	7,59	11,33	2,10	13,43	16,0	0,885		
Wileńska	1933	2,95	10,27	13,22	77,5	1,73	12,00	14,95	5,77	20,72	27,7	1,145	14,35	21,27	35,62	59,6	2,28	23,55	37,90	11,56	49,46	23,2	2,342	5,44	18,41	23,85	77,0	1,68	20,09	25,53	11,41	36,94	30,9	2,199		
	1934	3,32	10,10	13,42	75,2	1,46	11,56	14,88	5,28	20,16	26,2	1,288	12,67	18,05	30,72	59,9	2,29	20,34	33,01	11,10	44,11	25,2	2,567	7,24	17,09	24,32	70,1	1,83	18,92	26,15	9,44	35,59	26,5	2,183		
	1935	2,63	9,26	11,89	77,5	1,32	10,58	13,21	4,29	17,50	24,4	1,221	11,43	77,33	28,76	60,1	2,04	19,37	30,80	8,60	39,40	21,8	2,450	9,74	17,64	27,38	64,6	1,82	19,46	29,20	8,40	37,60	22,2	2,349		
Poznańska	1933	2,15	8,83	10,98	80,5	1,57	10,40	12,55	4,92	17,47	28,2	1,019	4,16	6,60	10,76	61,5	1,31	7,91	12,07	3,73	15,80	23,5	0,774	4,81	8,99	13,80	65,1	1,64	10,63	15,44	5,30	20,74	25,5	1,108		
	1934	2,16	7,51	9,67	77,9	1,68	9,19	11,35	4,46	15,81	28,2	1,120	4,51	5,33	9,84	54,2	1,20	6,53	11,04	3,31	14,35	23,2	0,823	2,52	6,51	9,03	72,1	1,24	7,75	10,27	2,75	13,02	21,1	0,691		
	1935	2,25	7,07	9,32	77,5	1,44	8,51	10,76	4,52	15,28	29,5	1,116	5,67	6,90	12,57	55,0	1,38	8,28	13,95	3,96	17,91	22,1	0,974	4,02	7,38	11,40	64,2	1,48	8,86	12,88	3,94	16,82	23,4	0,969		
Toruńska	1933	2,18	11,05	13,23	83,5	1,42	12,47	14,65	3,37	18,02	18,6	1,179	6,35	9,59	15,94	60,1	0,73	10,32	16,67	2,45	19,12	12,8	0,915	6,14	19,44	25,58	75,8	1,52	20,96	27,10	6,02	33,12	18,2	1,789		
	1934	2,11	9,61	11,72	82,1	1,14	10,75	12,86	3,03	15,89	18,9	1,211	4,56	9,63	13,99	69,0	0,73	10,36	14,72	2,54	17,26	14,8	0,989	5,96	11,53	17,49	66,0	0,97	12,50	18,46	3,83	22,29	17,2	1,239		
	1935	2,01	8,35	10,36	81,0	1,35	9,70	11,71	2,48	14,19	17,6	1,141	5,11	8,75	13,86	63,1	0,86	9,61	14,72	2,39	17,11	14,0	1,094	4,88	9,76	14,64	66,5	1,17	10,93	15,81	3,10	18,91	16,4	1,229		
Katowicka	1933	2,77	7,45	10,22	73,0	0,71	8,16	10,93	4,50	15,43	29,1	0,915	7,63	11,44	19,07	60,0	1,41	12,85	20,48	7,06	27,54	25,6	1,438	8,49	28,21	36,70	76,5	3,58	31,79	40,28	15,24	55,52	27,5	3,099		
	1934	2,17	7,23	9,40	76,5	0,69	7,92	10,09	4,15	14,24	29,1	0,956	6,01	11,44	17,45	65,3	1,23	12,67	18,68	6,50	25,18	25,8	1,490	6,79	21,85	28,64	76,3	2,01	23,86	30,65	10,63	41,28	25,8	2,440		
	1935	2,20	6,58	8,78	75,0	0,60	7,18	9,38	3,95	13,33	29,7	0,875	6,31	11,45	17,76	65,0	1,16	12,61	18,92	6,83	25,80	26,5	1,525	7,04	19,93	26,97	74,0	1,91	21,84	28,88	10,49	39,37	26,6	2,340		
Krakowska	1933	3,17	10,18	13,35	76,1	1,99	12,17	15,34	3,37	18,71	17,8	1,104	9,06	12,42	21,48	57,9	2,34	14,76	23,82	5,07	28,89	17,5	1,352	19,73	26,69	46,42	57,6	5,37	32,06	51,79	12,01	63,80	18,8	3,062		
	1934	3,15	10,05	13,20	76,0	2,07	12,12	15,27	2,90	18,18	16,0	1,278	10,74	13,68	24,42	56,0	2,93	16,61	27,35	5,28	32,63	16,2	1,802	22,52	27,00	49,52	54,4	5,16	32,16	54,68	8,80	63,48	13,8	3,578		
	1935	3,29	9,23	12,52	73,9	2,04	11,27	14,56	2,97	17,53	17,0	1,189	9,45	14,84	24,29	61,1	3,26	18,10	27,55	4,96	32,51	15,2	1,874	19,05	25,52	44,57	57,2	5,01	30,53	49,58	8,66	58,24	14,8	3,371		
Lwowska	1933	3,14	10,42	13,56	77,1	2,17	12,59	15,73	5,67	21,40	26,4	1,210	16,55	18,55	35,10	52,8	3,51	22,06	38,61	12,50	51,11	24,5	2,270	9,41	18,70	28,11	66,4	3,47	22,17	31,58	10,20	41,78	24,3	2,080		
	1934	3,16	9,70	12,86	75,5	2,23	11,93	15,09	5,59	28,68	27,0	1,359	11,95	15,87	27,82	57,0	3,98	19,85	31,80	9,44	41,24	22,9	2,104	7,64	14,03	21,67	65,0	3,05	17,08	24,82	7,87	32,69	24,1	1,761		
	1935	2,50	8,86	11,36	79,1	2,19	11,05	13,55	3,65	17,20	21,2	1,261	10,02	16,02	26,04	61,6	3,58	19,60	29,62	9,20	38,82	23,6	2,177	6,55	12,70	19,25	66,0	2,54	15,24	21,79	7,40	29,19	25,2	1,794		
Przeciętnie	1933	2,72	10,21	12,93	79,0	1,47	11,68	14,40	4,12	18,52	21,3	1,121	8,91	14,60	23,51	62,3	1,90	16,50	25,41	6,17	31,51	19,6	1,625	6,84	15,96	22,80	70,1	1,98	17,94	24,78	7,10	31,88	22,2	1,751		
	1934	2,72	8,93	11,65	76,7	1,35	10,28	13,00	3,61	16,61	21,8	1,149	7,07	12,90	19,97	64,8	1,84	14,74	21,81	5,37	27,18	19,8	1,712	5,91	11,65	17,56	66,5	1,48	13,13	19,04	4,03	23,07	17,5	1,366		
	1935	2,69	8,17	10,86	75,3	1,33	9,50	12,19	3,26	15,45	21,1	1,099	9,46	14,20	23,66	60,1	1,98	16,18	25,64	6,25	31,89	19,6	1,869	5,95	11,12	17,07	65,4	1,60	12,72	18,67	4,53	23,20	19,5	1,430		

Tabl. IX.

Ogólne porównawcze zestawienie danych o naprawie taboru w warsztatach Polskich Kolei Państwowych
za lata 1933, 1934, 1935 i 1936.

Rodzaj laboru	Rodzaj naprawy	Rok sprawozdawczy	Przeciętny koszt jednej naprawy										Ilość napraw według programu	Ilość wykonanych napraw*)	Przeciętna ilość pracogo- dzin na jedną naprawę	Przeciętny postój w napra- wie w dniach roboczych	Ilość wykonanych jed- nostek naprawczych	Przeciętna ilość pracogo- dzin na jednostkę napraw- czą	Przeciętna ilość jednostek naprawczych przypadająca na jedną naprawę	Przeciętna stawka za jedną pracogodzinę (rubr. 5 : 13)
			Materiał	Robocizna produkcyjna	Razem	Stosunek procentowy rubryki 5 do 6-ej	Premia	Razem robocizna + premia	Razem rubryka 6 + 7	Ogólne koszty warsztat. z § 1, 1a, 2 i 3 nr pol. 614, 617, 637, 638, 640	Razem rubryka 8 + 9	Stosunek procentowy rubryki 9 do 10-ej								
1	2	3	4	5	6	6a	7	7a	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17	18
Parowozy	główna	1933	11 420	14 300	25 720	55,7	4 150	18 450	29 870	8 940	38 810	23	480	426	12 898	46,5	57 267	95,9	134,3	1,11
		1934	10 915	12 484	23 399	53,3	3 518	16 002	26 917	7 710	34 627	22,2	480	492	12 761	47,3	66 569	94,3	135,3	0,98
		1935	9 203	11 634	20 837	55,9	3 403	15 037	24 240	7 060	31 300	22,6	600	585	12 116	46,5	75 860	93,6	129,5	0,96
	średnia	1933	2 000	4 615	6 615	66,9	974	5 589	7 589	2 540	10 129	25,1	1 800	1 653	4 225	27,1	76 792	91,1	46,4	1,09
		1934	1 840	3 997	5 837	68,4	827	4 824	6 664	1 920	8 584	22,4	1 800	1 841(2)	4 018	25,5	87 616	84,9	47,4	0,99
		1935	1 930	4 001	5 931	67,3	979	4 980	6 910	1 972	8 882	21,2	1 950	1 771	4 310	23,7	84 098	90,5	47,5	0,93
Wagony osobowe	główna	1933	2 581	3 494	6 075	57,5	895	4 389	6 970	2 136	9 106	23,5	597	579(18)	3 239	43	21 560	87	37,2	1,08
		1934	2 531	3 089	5 620	55,0	832	3 921	6 452	1 800	8 252	21,8	600	674(18)	3 433	47,8	26 067	88,6	38,6	0,90
		1935	2 487	3 038	5 525	54,9	824	3 862	6 349	1 801	8 150	22,1	765	762(6)	3 356	46,6	30 088	85,1	39,4	0,90
	średnia	1933	748	1 704	2 452	69,7	412	2 116	2 864	1 033	3 897	26,6	1 297	1 388(58)	1 559	18,3	25 440	84,6	18,4	1,09
		1934	825	1 501	2 326	64,5	421	1 922	2 747	828	3 575	23,2	1 430	1 455(82)	1 554	25,7	28 031	80,6	19,3	0,97
		1935	896	1 596	2 492	64,1	436	2 032	2 928	940	3 868	24,3	1 636	1 518(72)	1 698	26,9	28 695	89,5	18,9	0,94
	rewizja	1933	254	518	772	67,2	114	632	886	305	1 191	25,6	7 882	7 871(280)	469	8,4	45 803	80,5	5,8	1,10
		1934	262	486	748	65,0	110	596	856	255	1 111	23,0	8 300	8 095(322)	494	10,4	46 399	86,3	5,7	0,98
		1935	251	497	748	66,5	124	621	872	266	1 138	23,4	8 326	7 872(253)	504	9,8	45 510	87,1	5,8	0,98
Wagony towarowe	główna	1933	465	341	806	42,3	82	423	888	217	1 105	19,6	6 386	6 554(14)	335	14,9	22 361	98,5	3,4	1,02
		1934	419	325	744	43,7	83	408	827	188	1 015	18,5	6 200	7 054(6)	357	14,1	26 437	95	3,7	0,91
		1935	420	324	814	39,7	84	408	898	196	1 094	17,9	3 800	3 783(10)	352	12,6	12 885	103,1	3,4	0,92
	rewizja	1933	111	175	286	61,3	42	217	328	112	440	25,5	25 211	26 328(1 097)	170	7,2	43 276	103,5	1,6	1,03
		1934	110	154	264	58,3	35	189	299	89	388	22,9	28 600	29 781(1 041)	163	6,7	49 672	97,6	1,7	0,95
		1935	128	149	277	53,8	36	185	313	84	397	21,2	38 300	38 277(870)	160	6,5	63 176	96,9	1,7	0,93

*) W nawiasach podano ilość napraw wykonaną dla Ministerstwa Poczty i Telegrafów, oraz dla firm prywatnych.
Ilość ta mieści się w ogólnej liczbie napraw.

Zestawienie rozchodów rzeczowych rozdz. 5 służby warsztatowej wszystkich Dyrekcji O. K. P. za lata 1934 i 1935.

Tablica X.

Rozdział	Paragraf	Pozycja	P r z e d m i o t	Rozchodowano w r. 1934			Preliminowano na r. 1935			Rozchodowano w r. 1935			Porównanie wyników z pre- liminarzem za r. 1935
				Ilość napraw	koszt 1 napr.	rozchodowano zł	Ilość napraw	koszt 1 napr.	przydzielono kredyt zł	Ilość napraw	koszt 1 napr.	rozchodowano zł	
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	2	1	Rozchody kancelaryjne			92.392			115.000			100.881	— 14.119
		2	Opał, światło i utrzymanie porządku			1.930.910			2.200.000			2.162.795	— 37.205
		3	Utrż. narz. i wymiana inwent. oraz urz. mechan.			4.284.646			4.450.000			4.639.582	+ 189.582
		4	Siła pędna i smary			3.135.324			3.519.000			3.065.105	— 453.895
		1-4	Koszty ogólne Razem			9.443.272			10.284.000			9.968.363	— 315.637
	3	Parowozy	Naprawa główna	493	29.650	14.617.574	550	33.000	18.150.000	585	26.841	15.701.973	— 2.448.027
			Naprawa średnia i bieżąca	przeb. par. km. 120.496.000	25.77	31.052.643	przeb. par. km. 111.630.000	na 100 p. km. 29.00	32.373.000	przeb. par. km. 121.449.350	na 100 p. km. 24.61	29.885.095	— 2.487.905
			Koszt napr. parow. Razem			45.670.217			50.523.000			45.587.068	— 4.935.932
		Wag. osob.	Naprawa główna	659	7.285	4.800.592	750	7.900	5.925.000	756	6.941	5.247.665	— 677.335
			„ średnia	1.373	3.020	4.146.584	1.500	3.250	4.875.000	1.446	3.232	4.673.226	— 201.774
			„ rewizja	7.773	953	7.404.119	8.300	1.040	8.632.000	7.619	965	7.351.310	— 1.280.690
			bieżąca	1.486.626.000 ¹⁾	24.60	3.657.166	1.408.319.000 ¹⁾	30.50	4.295.000	1.497.901.459 ¹⁾	27.69	4.147.008	— 147.992
			Koszt napr. wag. osob. Razem			20.008.461			23.727.000			21.419.209	— 2.307.791
		Wag. towar.	Naprawa główna	7.048	912	6.426.140	5.200	1000	5.200.000	3.773	968	3.651.329	— 1.548.671
			„ rewizja	28.740	333	9.577.765	30.000	370	11.100.000	37.407	342	12.788.597	+ 1.688.597
			bieżąca	4.118.139.000 ¹⁾	21.45	8.833.688	3.703.649.000 ¹⁾	29.50	10.926.000	4.120.718.064 ¹⁾	20.61	8.493.935	— 2.432.065
			Koszt napr. wag. tow. Razem			24.837.593	sprzęgi wzmocnione		1.500.000			24.933.861	— 3.792.139
		4	Wagony motorowe			947.320			1.149.000			925.772	— 223.228
		4a	Drezyny i wózki z napędem mechan.			—			—			169.520	+ 169.520
		5	Inne wydatki			861.641			1.678.000			971.372	— 706.628
			Naprawa taboru w warszt. P. K. P. Razem			92.325.232			105.803.000			94.006.802	— 11.796.198
	4	1	Naprawa parowozów	48 gł.		4.975.717	48		4.800.000	38 gł.		3.362.513	— 1.437.487
		2	Naprawa wagonów osobowych	73 gł. i 45 śr.		3.297.610	91		3.367.000	54 gł. i 58 śr.		2.011.560	— 1.355.440
		3	Naprawa wagonów towarowych	340 gł.		1.413.663	340		1.598.000	309 gł.		864.710	— 733.290
		4	Koszty nadzoru			82.187							
			Naprawa taboru w fabr. prywatnych			9.769.177			9.765.000			6.238.783	— 3.526.217
	3 i 4		Ogółem naprawa taboru			102.094.409			115.568.000			100.245.585	— 15.332.415

¹⁾ Przebieg wag. osio-km.