

Otwarcie Zjazdu i wybór Prezydium

Przed otwarciem obrad Zjazdu sekretarz Komitetu inż. St. Fleszar wygłosił przemówienie, poświęcone pamięci zmarłego w dn. 2 października 1936 r. długoletniego Przewodniczącego Komitetu Zjazdów śp. inż. Marcina Czarkowskiego. Mówca stwierdził, że energii i inicjatywie Zmarłego oraz zrozumieniu przez Niego właściwego znaczenia Zjazdów, należy zawdzięczać osiągnięty przez nie wysoki poziom. Oceniając wybitną fachowość i doświadczenie Zmarłego, Pan Minister Komunikacji powołał Go po przejściu na emeryturę do Technicznej Rady Kolejowej, gdzie miał nadal pracować dla dobra naszego kolejnictwa. Przez śmierć śp. inż. Czarkowskiego, kolejnictwo polskie poniosło wielką stratę, a Zjazdy nasze okryły się żałobą. Po uczczeniu pamięci Zmarłego przez uczestników Zjazdu chwilą milczenia, mówca oświadczył, że śp. inż. Czarkowski z chwilą opuszczenia czynnej służby złożył przewodnictwo Komitetu Zjazdów w ręce inż. Stanisława Wasilewskiego.

Inż. St. Wasilewski, otwierając obrady Zjazdu wskazał na ważną rolę, jaką odgrywają coroczne Zjazdy Inżynierów Służby Mechanicznej w życiu inżynierów kolejowych, dając im sposobność swobodnej wymiany myśli i zapatrywań. Szczególną uwagę należy zwrócić na referaty sprawozdawcze, które nie są sprawozdaniami służbowymi, a zawarte w nich wyniki i wnioski mogą być poddawane swobodnej krytyce.

Inż. W. Krzyżanowski, Dyrektor kol. państw. powitał Zjazd, jako gospodarz, dziękując, że na miejsce XII Zjazdu wybrano po raz drugi Poznań. Po raz pierwszy odbył się Zjazd w Po-

znaniu w roku 1929 w czasie Powszechnej Wystawy Krajowej, gdy naród nasz po odzyskaniu niepodległości chciał pokazać zdobycze swej techniki i postępu administracji. Od tego czasu technika kolejowa poszła naprzód; jest to uwidocznione w referatach, przedstawianych na Zjazdach. Życząc owocnych obrad mówca nadmienił, że w czasie wolnym przewidziane są wycieczki do głównych warsztatów kolejowych i do zakładów H. Cegielskiego, a oprócz tego zwiedzanie za-
bytków Poznania.

Inż. J. Tarnowski powitał Zjazd w imieniu Głównego Inspektora Komunikacji i własnym, i życzył, aby postulaty uchwalone przez Zjazd były jak najrychlej przyjęte przez międzynarodowe czynniki.

Na wniosek inż. S. Wasilewskiego wybrano przez aklamację na przewodniczącego Zjazdu inż. W. Krzyżanowskiego, a na zastępców inż. J. Jędrzejaka i inż. J. Kwiatkowskiego. Na sekretarzy powołano inż. St. Fleszara i inż. W. Młodeckiego.

Inż. W. Krzyżanowski, podziękowawszy za wybór, odczytał ustalony przez Komitet Zjazdu porządek obrad i zaproponował, aby do opracowania treści uchwał, wynikających z każdego referatu, powoływać komisje redakcyjne, co zostało przyjęte.

