

Ustalenie miejsca i programu XIII Zjazdu oraz wybór Komitetu Zjazdowego

Na skutek zaproszenia inż. St. Juszczańskiego, wyrażonego w imieniu Dyrekcji Toruńskiej, uchwalono następny Zjazd zwołać do Bydgoszczy.

Przy ustalaniu programu Zjazdu zgłoszono następujące tematy:

Organizacja naprawy bieżącej parowozów (inż. E. Osser).

Miernik jakości wykonania naprawy parowozów w warsztatach głównych (inż. J. Śrzednicki).

Wyniki stosowania przyrządów Pyram (inż. St. Juszczański).

Zastosowanie suchego lodu w komunikacji towarowej
P. K. P. (Dyrekcja Krakowska).

Urządzenia mechaniczne w warsztatach P. K. P. (inż. J. Dybowski).

Pękanie ram u parowozów Ty 23 i innych (inż. O. Ogurek).

Ocena gospodarki warsztatowej za rok 1936.

Ocena gospodarki trakcyjnej za rok 1936.

Ostateczne opracowanie programu postanowiono powierzyć Komitetowi, do którego wybrano:

inż. Stanisława Wasilewskiego,	} jako członków.
inż. Stefana Fleszara,	
inż. Wacława Młodeckiego	
inż. Stefana Juszczańskiego	
inż. Jerzego Ateńskiego	