

Ławie Wieluozusum Tam

Dr. Stefanowi Dyble

Profesorowi Polś. Lworskiej i Postowi Ljnuosum  
 prasytany niniejszą pracę i inierim Puryajim  
 I Ogóln.-Polśkiego Zasadu Ljnywici Drogowych

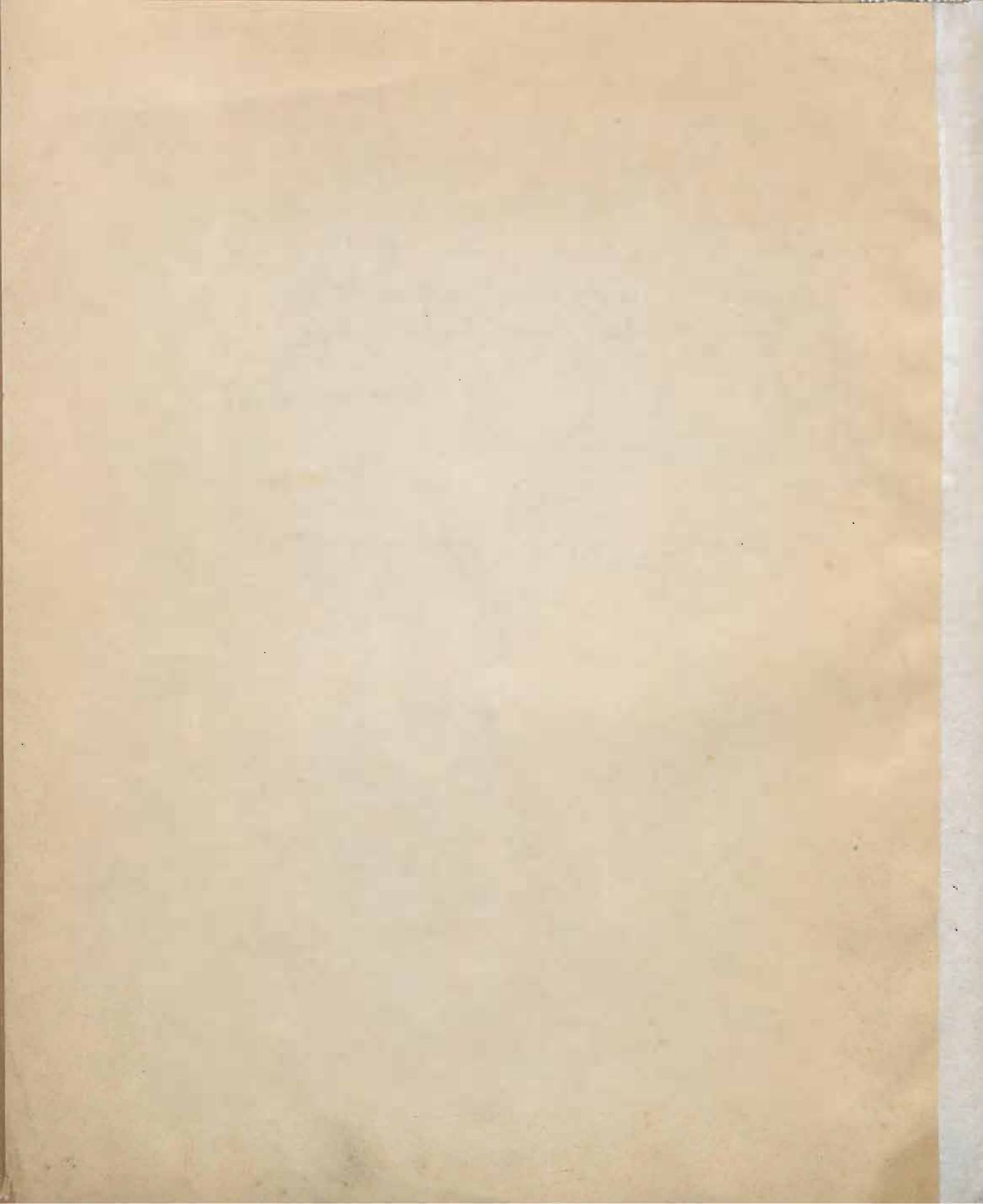
Sekretarz:

*[Signature]*

Przes:

*[Signature]*

KSIEGA PAMIĄTKOWA



# **KSIĘGA PAMIĄTKOWA**

**I. OGÓLNO-POLSKIEGO ZJAZDU  
INŻYNIERÓW DROGOWYCH**

**WE LWOWIE**

**ODBYTEGO W DNIACH 9 DO 11 WRZEŚNIA 1926 ROKU**

**WYDANA POD REDAKCJĄ**

**Inż. EMILA BRATRO**

**LWÓW  
NAKŁADEM UCZESTNIKÓW ZJAZDU**

**1**

**9**

**2**

**6**

BIBLIOTEKA  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ  
Warszawa, Pl. Jedności Robotniczej 1

~~C. 4632~~

~~28055~~



MP.247

DRUKIEM W. A. SZYJKOWSKIEGO WE LWOWIE — UL. ZIMOROWICZA L. 14.

BG03P/150-14

## *Słowo wstępne.*

Korzystając z urządzanej w r. b. na Targach Wschodnich Wystawy Drogowej, Zarząd Główny Związku Inżynierów Drogowych w Warszawie po porozumieniu się z Zarządem Wystawy we Lwowie doszedł do wniosku, iż koniecznem jest bliższe porozumienie inżynierów pracujących w dziale drogowym na ziemiach Polski, celem omówienia szeregu kwestji z budownictwem drogowem związanych.

W ten sposób doszedł do skutku I. Ogólno-Polski Zjazd Inżynierów Drogowych, który odbył się we Lwowie, w dniach 9—11 września 1926 r.

Nie mam zamiaru omawiania tutaj potrzeby takiego Zjazdu, sprawę tę dostatecznie dobrze wyjaśnia szereg referatów w niniejszej księdze zamieszczonych; zwrócę jednakże z naciskiem uwagę na to, iż cel Zjazdu nie tkwił wyłącznie w potrzebie fachowego porozumienia się zawodowców pracujących w danej gałęzi gospodarki społecznej, lecz sięgał znacznie dalej. Rozchodziło się bowiem o zainteresowanie, zaniechaną dotychczas przez społeczeństwo sprawą drogową w Polsce tych wszystkich, którym stan budownictwa drogowego w naszym kraju na sercu leżeć powinien. Stąd wynikł współudział w Zjeździe Reprezentantów Rządu, Samorządu Wojskowości, Ciał Naukowych oraz Zrzeszeń Gospodarczych, zatem tych, którzy na dalszy tok sprawy drogowej wpływ swój wywrą prawdopodobnie w wysokiej mierze.

Oprócz tego przyświecała inicjatorom Zjazdu zrealizowana już obecnie idea, skonsolidowania pracowników drogowych, dotychczas w znacznej części nie zrzeszonych, w celu wzajemnej wymiany myśli oraz stworzenia reprezentacji inżynierów, mającej prawo i obowiązek występowania w imieniu ogółu.

Rzecz ta została jak już wspomniałem załatwioną dodatnio, przez przystąpienie całego szeregu uczestników Zjazdu do Związku Inżynierów Drogowych w Warszawie.

Wydawnictwo niniejszej Księgi Pamiątkowej dochodzi do skutku w wykonaniu odnośnej uchwały Zjazdu. Cel jej wydania pokrywa się w zupełności z powodami zwołania Zjazdu; oddając ją do rąk czytelników



pragniemy wyrazić nadzieję, iż wzbudzi ona żywsze zainteresowanie się sprawą drogową w Polsce, aniżeli to niestety miało miejsce dotychczas.

Z obowiązku redaktora tej książki zwrócić jestem zmuszony uwagę, iż użyte w poszczególnych referatach słownictwo techniczne nie zostało ujednoliconie, co do pewnego stopnia może razić czytelników. Z uwagi jednak, że ustalonego słownictwa w tym kierunku dotychczas jeszcze nie mamy, pozostawiłem je nienaruszone w nadziei, że projektowany na rok 1927 Polski Kongres Drogowy zajmie się tą sprawą odnośnie do słownictwa drogowego.

Kończąc tych parę słów, wyrażam serdeczne podziękowanie tym wszystkim, którzy do wydania tej książki materialnie się przyczynili. W pierwszym rzędzie odnosi się to do Ministerstwa Robót Publicznych oraz do Zarządu Wystawy Drogowej, które wydatną subwencją umożliwiły zrealizowanie wydawnictwa. Również dziękuję wszystkim referentom, iż nie szczędząc kosztów, trudu i pracy, przyczynili się ofiarnie do powiększenia naszej szczupłej literatury drogowej.

We Lwowie, w październiku 1926 r.

**Inż. Emil Bratro**

