

SPIS RZECZY:

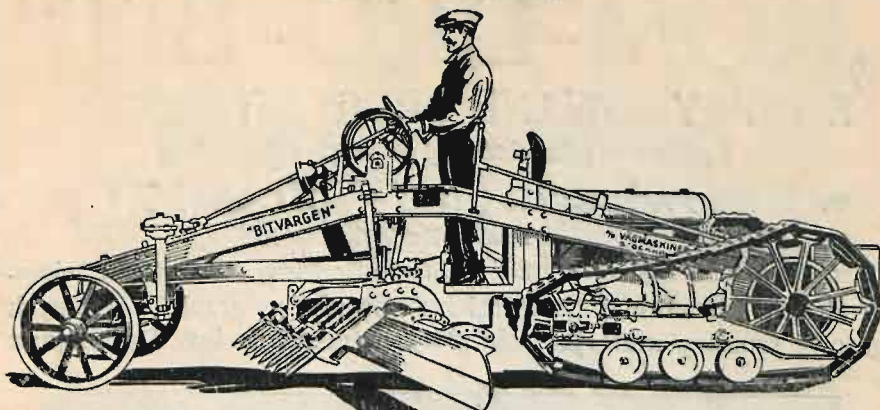
	Strona
Słowo wstępne	7
Część I.:	
Protokół I. Ogólno-Polskiego Zjazdu Inżynierów Drogowych	11
Przemówienie Prezesa Zjazdu na posiedzeniu plenarnem dnia 9 września 1926	27
Przemówienie Prezesa Zjazdu na posiedzeniu plenarnem dnia 11 września 1926	29
Przemówienie pożegnalne Prezesa Związku Inżynierów Drogowych	30
Sprawozdanie z czynności Zarządu Związku Inżynierów Drogowych za rok administracyjny 1925/26	32
Część II. (Referaty):	
Inż. Emil Bratro. Społeczne znaczenie problemu drogowego	39
Inż. Stefan Siła-Nowicki: Klinkier i drogi klinkierowe w Polsce	48
Inż. Konrad Lisowski: Kilka słów o maszynach drogowych	92
Inż. Leon Groch: O nowym ustroju mostowym	100
Inż. Franciszek Przewirski: O organizacji I. Instancji Zarządu drogami kołowymi z przykładowem uwzględnieniem stosunków w Województwie Tarnopolskiem	105
Inż. Władysław Tryliński: Stanowisko techniki w Administracji państwowej	118
Inż. Emil Bratro: Przystosowanie naszych dróg na wypadek wojny	123
Inż. Stefan Warchoń: Organizacja Samopomocy Koleżeńskie Inżynierów Drogowych	134
Inż. Mieczysław Lerski: Granica rozwoju materiałów drogowych	137
Inż. Stanisław Manduk: Samochód a drogi w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej	154
Inż. Jan Bryliński: Budowa drogi wystawowej na I. Ogólno-Polskiej Wystawie Drogowej we Lwowie	170



NP.247

2008年1月

Nagrodzony na I. Ogólno-Polskiej Wystawie Drogowej we Lwowie
Złotym Medalem.



**Drogowy równacz motorowy
„BITWARGEN“**

Fabrykat

**A/B. V Ä G M A S K I N E R
STOCKHOLM**

ŁOMY BAZALTU

(DJABAZU HYPERSTENOWO KWARCOWEGO)

„NIEDŹWIEDZIA GÓRA“

TENCZYNEK st. kolej. KRZESZOWICE

Własna kolej dojazdowa.

Firmy:

Inż. H. Kowarzyk i Inż. Wł. Braun

Biuro:

Kraków-Dębni, Willa,, Sylwan“

Dostarcza: kalibrowane piaski, grys, szutry, bruki bazaltowe do utrzymania i budowy dróg kołowych i żelaznych oraz do betonów.

Sprawność wytwórcza około 100 wagonów dziennie.

Według Politechniki berlińskiej wytrzymałość na ściskanie 3.929 kg/cm²,
ścieralność 0.08 cm³, nasiąkliwość 0.05% wagi własnej.

„KOM-DRO-BIT“

KOMPRYMOWANE DROGI BITUMICZNE

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

w Katowicach, plac Wolności 7 I. p.

Telefon Nr. 792.

Odznaczona na I. Ogólno-Polskiej Wystawie Drogowej Wielkim Złotym Medalem.
Produkuje we własnej wytwórni z surowców wyłącznie krajowych
gotowy sztuczny materiał asfaltowy patentu Dra inż. Dammanna



Zastosowanie sztucznego asfaltu „KOM-DRO-BIT“:

1. Jako nawierzchnia drogowa, ułożona na istniejących już drogach szutrowanych.
2. Jako nawierzchnia drogowa, ułożona na zużytych drogach brukowanych (wszelkiego typu) lub betonowych.
3. Jako nawierzchnia chodników wszelkiego rodzaju w miastach i wsiach, oraz jako deptaków w miejsc. kąpielowych.
4. Jako nawierzchnia dla dziedzińców szkolnych i koszarowych, garaży samochodowych, posadzek fabrycznych, dróg kolejowych, placów wyścigowych i sportowych, boisk, kortów tenisowych i t.d.

Blizszych objaśnień, wskazówek oraz wyczerpujących prospektów informac. udziela odwrotnie

BIURO TECHN.: „KOM-DRO-BIT“

Komprymowane Drogi Bitumiczne Sp. z o.o. w Katowicach

LEON APPEL i S^{KA}

**Zakłady Handlowo-Przemysłowe dla
Optyki, Mechaniki, Artykułów Mierni-
czo-Technicznych oraz Radjotechniki.**

LWÓW, ul. Legionów 1. 1.

Tel. 458. i 459.

Telegr. „Optyka Lwów“.

**Odnaczeni Wielkim Złotym Medalem na I. Ogólno-Polskiej
Wyst. Drog. we Lwowie za instrumenta i artykuły miernicze.**

POLECAJĄ ZE SKŁADU SWEGO:

Dział art. inżynierskich:

Instrumenty uniwersalne i niwelacyjne największych fabryk światowych, Planimetry i pryzmaty, pantografy, przyborniki, suwaki, taśmy parciane i stalowe, łaty, tyczki, parasole inżynierskie, metry, kostury, piony, libele, transportery, podziałki katastralne oraz wszelkie artykuły wchodzące w zakres mechaniki precyzyjnej.

Dział optyczny:

Wszelkie towary wchodzące w zakres optyki, jak okulary, cwikiery, szkła, mikroskopy etc.

Dział art. dla handlu drzewem:

Wszelkie artykuły dla handlu drzewem, jak klupy, numeryatory, cechówki etc.

Dział art. gorzelnianych:

Wszelkie artykuły gorzelniane, jak alkoholometry, sacharometry, chemikalja, wagi Reymana, aparaty miernicze, kwasomierze etc.

Poza tem wagi zbożowe, aptekarskie, manometry, barometry, termometry, zegary kontrolne, artykuły radjowe.

Generalna Reprezentacja na Rzeczpospolitą Polską:

Optische Werke Carl Appel — Rathenów, Wilhelm Göhlert Wittwe — Freiberg, Sachsen.

Reprezentację następujących zagranicznych fabryk:

Gustav Heyde — Dresden, Ertel Werke — München, W. Stiegel & Sohn — Cassel, Dennert & Pape — Altona, Starke & Kammerer — Wien, Carl Zeiss — Jena, O. E. Richter — Chemnitz, A. W. Faber — Stein, Albert Nestler — Lahr, Carl Dreyer, Bürckner & Co — Magdeburg, Groesche & Koch — Ilmenau, G. Lufft — Stuttgart, H. Morin — Paris, John Rabone & Sons — Birmingham, American Optical Company — Chicago, Colmont — Paris.

M. FAJNSZTEJN

KOWEL, Aleja Poniatowskiego 8

Telefon 30

Kamieniołomy granitowe przy st. Klesowo
Wyroby: kostka, półkostka, tłuczeń, kamień
łamany, licówka, krawężniki etc.

Budowa dróg bitych i brukowanych.

Firma została odznaczona złotym medalem na I. Ogólno-Polskiej Wystawie Drogowej we Lwowie w r. 1926 za jakość materiału i zrobioną drogę z dzikiego bruku i półkostki.

Łomy granitowe firmy istnieją od roku 1899 i są najstarszemi w kraju. Położone są przy stacji Klesowo, pow. Sarnieński, woj. Poleskiego, z którą połączone są własną bocznica normalnotorową.

Łomy posiadają mechaniczne tłuczki oraz własną stację elektryczną.

Dzienna produkcja łomów wynosi do 700 ton różnych materiałów kamiennych. Granit z łomów firmy, drobno-ziarnisty, zupełnie jednolity koloru ciemno-szarego wydobywa się ze skały o głębokości 25—30 metr.

Według analizy Politechniki w Kijowie z roku 1908, oraz Politechniki we Lwowie L. 1505 z dnia 18. VI. 1925 r. granit ten wytrzymuje na ciśnienie 2000—2500 kg/cm², na ścieranie 0,087—0,097, zdolność jego napawania się wodą 0,015. Granit ten uznany został za jeden z najlepszych materiałów dla celów drogowych.

Stalęmi odbiorcami materiałów firmy są prawie wszystkie Dyrekcje Robót Publicznych, Samorządy powiatowe, Magistraty miast Warszawy, Lwowa i innych.

Firma wykonuje również budowę dróg bitych oraz ułożenie bruków dzikiego i z półkostek z własnego kamienia granit.

MEKSFALT

Bitum najwyższego gatunku do budowy dróg i bruków asfaltowych.

SPRAMEKS

(MEKSFALT MIĘKKI)

do utrwalania powierzchni dróg.

Systemy odznaczone Złotym Medalem na I. Ogólno-Polskiej Wystawie Drogowej.

POLSKIE TOWARZYSTWO NAFTOWE

„MAZUT“

SPÓŁKA AKCYJNA.

CENTRALA :

WARSZAWA — ul. Szkolna 1. 2.

Telefony Centrali: 80-94 i 80-58, Składu 1-49.

ODDZIAŁY:

w Gdańsku, oraz w wielu miastach Polski.

Własny tabor cysternowy.

Własna żegluga na Wiśle.

WERSHALL

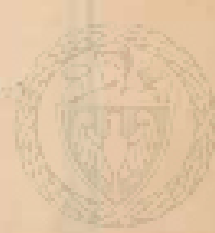
Wydawnictwo

SPRAMEKS

Wydawnictwo

Wydawnictwo

Wydawnictwo



BIBLIOTEKA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
Warszawa, Pl. Jedności Robotniczej, 1

Wydawnictwo

Wydawnictwo

Wydawnictwo

Wydawnictwo

Wydawnictwo