



St.

Mercus Clapeyrona	558	Miller S. Wytyczne I kowych	421
Polskie Muzeum	524	Mitchejmar A. inż. L du	759
C. inż. Zagad termicznych na wa w obecnym stanie rozwoju	108	Moderowski W. Stal i wlosności rozwoju	354
inż. i Rafałowicz W. inż. Podnoszenie wydajności i ekonomii kotłów starych konstrukcji	587, 638	Morze J., inż. Nowoczesne mechanizmy napędowe okrętów wojennych i handlowych	154
Obecny stan wytrzymałościowego obliczenia materiałów o własnościach nagólnionych	373	Neufeld K., inż. Odlewy kofilowe i najnowsze stopy aluminowo - krzemowe na tlaki	194
Uogólnione obliczenie osiowo symetrycznego cienkościennego naczynia pod ciśnieniem	376	Niemojewski L., prof. dr. Dwie szkoły polskiej architektury nowoczesnej	808
W sprawie obliczenia udwierdzenia belki zapornocą spawania	682	Odlanicki - Poczobut M., inż. Rozwoj trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu	753
Mosowicz M., inż. inż. A. Łoski ewicz W., prof., dr. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Orlowski P., inż. Sprawnosć nowoczesnych kotłów parowych	92
Krzyszczak J. Palenisko torowe	117	Oska E., inż. Badania nad skrawaniem metali prowadzone przez dr. p. Prof. H. Mierzejewskiego	453
Kozłowski S. K., inż. Floty wojenne państw baltyckich	172	Olaszek A., inż. chem. Wyznaczanie własności technicznych gumy	575
Kozłowski W., inż. O przelaniu krzywek rurowych w rurociągach	525	Paszkowski W., prof. inż. Beton o przewidywanej wytrzymałości	33, 64
Krawczyk L., inż. Wytwarzanie amonjaku syntetycznego w Polsce	411	" Rola inzyniera w budownictwie	307
Krawczyk H., inż. Powstawanie drgan mechanicznych	311	" Kostkowy bruk betonowy	573
Krawczyk W., inż. inż. Ocena wartosci użytkowej koksu wielkopieczowego	15	Pérard A. Ósma Konferencja Generalna Międzynarodowego Związku Inzynierów	247
Krawczyk A., dr., inż. Rozrząd rzewodu głównego jednokomorowych hamulców o sterowaniem powietrzem	221, 258	Perchorowicz E., inż. inż. Stale zaworowe	229, 437, 546
Krawczyk H., inż. inż. art. morskiej. Wytyczna dla budowy portu morskiego w Cherbourgu	140, 281	Pillon M., prof., inż. Teoretyczne podstawy wykonywania form odlowniczych i wypełniania ich metalami	181
Krawczyk M., inż. Rola chemii w budowie chemicznego	408	Piotrowski J., inż. Obrabiarki i organizacja obróbki w Polsce w swiecie 60-ciu lat	749
Krawczyk W., prof., dr. i Krawczyk M., inż. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Pomianowski K., prof. dr. Wodociagi i kanalizacja m. Gdyni	581, 616
Krawczyk W., inż. inż. i Kłębowski W., inż. Podnoszenie wydajności i ekonomii kotłów starych konstrukcji	587, 638	Poniz V., inż. Doświadczenia Pattana z polnymi	740
Krawczyk W., inż. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Pozaryski M., prof. Rzut oka na rozwój elektrotechniki w ubieglym 60-leciu	773
Krawczyk W., inż. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Przybyłowski R. Jakość powłok i normalizacja	37
Krawczyk W., inż. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Przyrembel Z., dr., inż. Rola "Przełomu Technicznego" w rozwoju polskiego piśmiennictwa cukrowniczego	10,
Krawczyk W., inż. Wplyw temperatur wyzarzania na twardosc zwalcowanych na zimno blach ze stopów: alupolan, i hiduminium	592	Radzwicki K., inż. inż. i Ferczenko-Groski I., prof., dr. inż. Projekt osady wrażeń niemetalicznych w tworzywach stalowych	183, 477

	Str.		S
<i>Rafałowicz W., inż., Madej R., inż. i Klębowski Z., inż.</i> Podnoszenie wydajności i ekonomji kotłów starszej konstrukcji . . . . .	587, 638	<i>Trzebiatowski W., dr., inż.</i> O ceramice metalowej i jej zastosowaniu w przemyśle . . . . .	38
<i>Rajdecki Z., inż. górn.</i> Krótki zarys rozwoju przemysłu węglowego w Polsce . . . . .	778	<i>Turczynowicz St., prof.</i> O mechanizacji eksploatacji torfu . . . . .	111
<i>Rogowski M., inż.</i> Pożarnictwo — nowa dziedzina wiedzy technicznej . . . . .	629	<i>Welter G., prof., dr.</i> Badanie własności mechaniczno-fizycznych poczwórnego stopu odlewniczego Al-Si (cetal) i rozwój jego zastosowań . . . . .	8
<i>Skarbiński M., inż.</i> Zagadnienia organizacji wytwarzania w odlewni . . . . .	192	„ Badania łożysk ślizgowych z zastosowaniem nowego sposobu smarowania pod bardzo wysokim ciśnieniem. 653,	691
„ Metoda ściślejszego obliczania kosztów własnych w fabryce mechanicznej . . . . .	380	<i>Wertenstein L., prof., dr.</i> Marja Skłodowska-Curie . . . . .	513
<i>Somnicki R., kdr. ppor., inż.</i> Organizacja warsztatów okrętowych. . . . .	165	<i>Wiciński A., inż.</i> Dynamiczne doładowanie systemu „Wibu” . . . . .	338
<i>Stellecki S.</i> Nowoczesne maszyny do odlewania pod ciśnieniem . . . . .	504	„ Rozwój silnika Diesel'a . . . . .	746
<i>Stulgiński A., inż. i Biernawski W., inż.</i> Pomiarы oporów skrawania, prowadzone przez ś. p. Prof. H. Mierzejewskiego . . . . .	470	<i>Wierzbicki W., prof., dr., inż.</i> Istota wybożenia prętów prostych . . . . .	309
<i>Szczeniowski B., dr. inż.</i> Wpływ stopnia sprężania, regulacji gaźnika i podgrzewania na pracę silników samochodowych . . . . .	334	„ Możliwe uproszczenia w obliczeniu statycznym łuku . . . . .	561
<i>Szczepański Wł., inż.</i> Plan zaopatrzenia P. K. P. w parowozy w ubiegłym dziesięcioleciu i jego realizacja . . . . .	74	<i>Wróblewski T., inż.</i> Elastyczność kotłów a pokrywanie obciążeń szczytowych . . . . .	98
„ Zagadnienie renowacji taboru parowozowego . . . . .	323	<i>Zalesiński E., dr.</i> Blacha cynkowa w ogniwach i metody jej badania . . . . .	567
<i>Szelągowski F., dr., inż.</i> Wpływ dynamiczny obciążenia ruchomego na mosty . . . . .	619	<i>Zembrzusi K., inż.</i> Polski parowóz pośpieszny serji Pt 31 . . . . .	214
<i>Szniolis A., inż.</i> Uniwersalna kanalizacja miejska syst. inż. P. Gandillona . . . . .	516	<i>Żenczykowski W., dr., inż.</i> Konstrukcja kościoła i klasztoru S. S. Felicjanek w Warszawie pod Warszawą . . . . .	267
<i>Szniolis A., inż. i Dobrowolski T., inż.</i> Zagadnienia techniki sanitarnej w świetle 60-lecia „Przeglądu Technicznego” . . . . .	795	„ O konieczności powołania do życia Naukowego Instytutu Budownictwa . . . . .	286
<i>Thugutt M., inż.</i> Koszt napędu pneumatycznego . . . . .	366	„ Przednia zaprawa murarska . . . . .	442
<i>Thullie M., prof., dr.</i> Doświadczenia amerykańskie ze słupami żelbetowymi w Lehigh i Illinois . . . . .	273	„ Zachowanie się materiałów budowlanych i części budyneków w temperaturze pożarowej . . . . .	632
<i>Tołłoczko B., prof., inż.</i> Drogi rozwoju współczesnej budowy kotłów . . . . .	81	„ Rzut oka na zagadnienia budownictwa lądowego z perspektywy 60-letniej działalności piśmienniczej „Przeglądu Technicznego” . . . . .	801
„ Rozwój budowy kotłów w ostatnim 60-leciu . . . . .	732	<i>Żyliński T., inż.</i> Linje rozwojowe włókiennictwa w ostatnim 60-leciu . . . . .	787



## II. SPIS RZECZY WEDŁUG TREŚCI

Str.	Str.
<b>ARCHITEKTURA.</b>	
Stosunek inżyniera do architekta. Prof. E. Bratro . . . . .	292
Sztuka a wiedza techniczna. Prof. Dr. L. Niemojewski . . . . .	709
Dwie szkoły polskiej architektury nowoczesnej. Prof. Dr. L. Niemojewski . . . . .	808
<b>BADANIA TECHNICZNE I METROLOGJA.</b>	
Ósma Konferencja Generalna Miar. A. Pérard. . . . .	247
O konieczności powołania do życia Naukowego Instytutu Budownictwa. Dr. Inż. W. Żenczykowski. . . . .	286
Doświadczenia Pattona z połączeniami spawanymi Inż. V. Poniż. . . . .	296
Ogólny rzut oka na badania nad skrawaniem metali, prowadzone przez obcych przed 1929 r. Inż. W. Moszyński . . . . .	455
Badania nad skrawaniem metali, prowadzone przez ś. p. H. Mierzejewskiego. Inż. E. Ośka . . . . .	458
Pomiary oporów skrawania prowadzone przez ś. p. Prof. H. Mierzejewskiego. Inż. W. Biernawski i Inż. A. Stulgiński . . . . .	470
Obrabialność metali. Ś. p. H. Mierzejewski . . . . .	477
Pola naprężeń i odkształceń przy wtlaczaniu płaskiego stempla w materiał. Ś. p. H. Mierzejewski . . . . .	483
Polska ekspedycja polarna. Inż. C. J. Centkiewicz. . . . .	551
Błacha cynkowa w ogniach i metody jej badania Dr. E. Zalesiński . . . . .	567
Badania temperatury pod dachami z papy . . . . .	579
Wpływ temperatury wyżarzania na twardość zwalco- wanych na zimno blach ze stopów: alupolon, Y i hiduminium R. R. 59. Prof. Dr. W. Łoskiewicz i Inż. met. M. Kłosowicz . . . . .	592
Zachowanie się materiałów budowlanych i części bu- dynków w temperaturze pożarowej. Dr. Inż. W. Żenczykowski . . . . .	632, 713
Badania łożysk ślizgowych z zastosowaniem nowego sposobu smarowania pod bardzo wysokim ciśnie- niem. Prof. Dr. G. Welter . . . . .	653, 691
Metody badania wydzielania się węglików na grani- cach ziarn w stali 18—8. E. P. . . . .	667
Badanie jakości połączeń spawanych. Prof. Dr. St. Bryła . . . . .	678, 702
Wyniki prób laboratoryjnych dozowania składników betonu według metody Prof. W. Paszkowskiego. Por. M. Kalenkiewicz . . . . .	698
<b>BUDOWNICTWO LĄDOWE.</b>	
Cementy o niskiej temperaturze wiązania . . . . .	22
Beton o przewidzianej wytrzymałości. Prof. Inż. W. Paszkowski . . . . .	33, 64
Nowy typ wieży antenowej. W. Ż. . . . .	50
Wzmocnienie mostu drogowo-kolejowego na Wiśle w Toruniu. Inż. A. Eberhardt . . . . .	57
Wkładki w złączach elementów drewnianych. W. Ż. . . . .	77
Pale Franki o niespotykanej dotąd długości. W. Ż. . . . .	177
Hangary dla hydroplanów w porcie Karouba w Tu- nisie. W. Ż. . . . .	232
Konstrukcja kościoła i klasztoru S. S. Felicjanek w Wa- wrze pod Warszawą. Dr. Inż. W. Żenczykowski. . . . .	242
Doświadczenia amerykańskie ze słupami żelbetowemi w Lehigh i Illinois. Prof. Dr. M. Thullie . . . . .	273
Siatki szerokopaskowe. Inż. Br. Bukowski . . . . .	278
O konieczności powołania do życia Naukowego Insty- tutu Budownictwa. Dr. Inż. W. Żenczykowski. . . . .	286
Nieusuwalność lokatorów a ruch budowlany. Prof. Dr. Inż. St. Bryła . . . . .	290
Stosunek inżyniera do architekta. Prof. E. Bratro . . . . .	292
Doświadczenia Pattona z połączeniami spawanymi. Inż. V. Poniż. . . . .	296
Roła inżyniera w budownictwie. Prof. Inż. W. Pasz- kowski . . . . .	307
Nowy typ żelbetowej ścianki szczelnej. W. Ż. . . . .	386
Przednia zaprawa murarska. Dr. Inż. W. Żenczykowski. . . . .	442
Podgrzewanie betonu zapomocą prądu elektrycznego . . . . .	491
Stadjon Mussoliniego w Turynie. W. Ż. . . . .	509
Eksplozje pyłów w budynkach. W. Ż. . . . .	556
Kostkowy bruk betonowy. Prof. W. Paszkowski . . . . .	573
Badania temperatury pod dachami z papy. . . . .	579
Wodociągi i kanalizacja m. Gdyni. Prof. Dr. K. Pomia- nowski . . . . .	581, 616
Trybuny na polu wyścigowym w Budapeszcie. W. Ż. . . . .	626
Konstrukcja dachowa ujeżdżalni w Orkény. (Węgry). W. Ż. . . . .	632
Pożarnictwo — nowa dziedzina wiedzy technicznej. Inż. M. Rogowski. . . . .	1
Zachowanie się materiałów budowlanych i części bu- dynków w temperaturze pożarowej. Dr. Inż. W. Żenczykowski. . . . .	46, 632
Hala garażu autobusów w Budapeszcie. . . . .	26
Wyniki prób laboratoryjnych dozowania składników betonu według metody Prof. W. Paszkowskie Por. M. Kalenkiewicz . . . . .	698
Trybuny na sztucznej lodowicy w Bazylei. W. Ż. . . . .	632

Inienia techniki sanitarnej w świetle 60-lecia Przeglądu Technicznego". Inż. A. Szniolis i Inż. T. Dobrowolski . . . . .	795
Okna na zagadnienia budownictwa lądowego z per- spektywy 60-letniej działalności piśmienniczej Przeglądu Technicznego". Dr. Inż. W. Żenczy- towski . . . . .	801

## BUDOWNICTWO WODNE I HYDRAULIKA.

Najnowsze prądy w technice budowy zapór. Inż. H. Herbich . . . . .	47, 276, 319
Śl. Białomorsko-Bałtycki. Ożet . . . . .	178
Nowa nowego portu morskiego w Cherbourg'u. Inż. M. Lau . . . . .	281
Siły wodne w Polsce . . . . .	324
Typ żelbetowej ścianki szczelnej. W. Ż. . . . .	386
Wyzyskanie sił wodnych rzeki Columbia (St. Zjedn.) m. mechanizacji robót kesonowych. Inż. S. D. Chrulow . . . . .	447 664

## CHEMICZNY PRZEMYSŁ.

Wyzyskanie torfu i wyzyskanie produktów ubocznych. Dr. Inż. F. Dubois . . . . .	113
Żeliwa w budowie aparatury dla przemysłu che- micznego. Inż. M. Lenartowski . . . . .	400
Przetwarzanie amoniaku syntetycznego w Polsce. Inż. Kowalczyk . . . . .	411
Znaczenie własności technicznych gumy. Inż. chem. A. Olszek . . . . .	428
Wzrosty dziejów współpracy wiedzy chemicznej i prze- mysłowej w ostatnim 60-leciu. Inż. T. W. Jędrzejewski . . . . .	783

## CUKROOWNICTWO.

Przebieg "Przeglądu Technicznego" w rozwoju polskiego cukrownictwa cukrowniczego. Dr. Inż. Z. Przy- rembel . . . . .	793
--	-----

## CZĘŚCI MASZYN.

Wyroby papierowe. J. K. . . . .	23
Wkładki w złączach elementów drewnianych. W. Ż. . . . .	77
Nowoczesne konstrukcje tłoków . . . . .	124
Pręgnięciu krzywek rurowych w rurociągach. Inż. W. Kossowski . . . . .	525
Połączenia sprężyste "oscillit". m. . . . .	534
Tematy sporne w budowie obrabiarek. Inż. L. Burnat. . . . . .	609 673
Badania łożysk ślizgowych z zastosowaniem nowego sposobu smarowania pod bardzo wysokim ciśnie- niem. Prof. Dr. G. Welter . . . . .	653, 691

## DROGI KOŁOWE.

Zastosowanie światła sodowego we Włoszech. M. . . . .	124
Sprawa drogowa w Polsce. B. . . . .	233
Drogi betonowe w Czechosłowacji. . . . .	260
Natężenie ruchu a grubość nawierzchni na drogach bitych . . . . .	556
Kostkowy bruk betonowy. Prof. W. Paszkowski . . . . .	573

## ELEKTROTECHNIKA.

Zastosowanie światła sodowego we Włoszech. M. . . . .	124
Wieloletnie tunelu pod Skaldą w Antwerpii. t. . . . .	446
Stacja elektryczna zasilana bądź z sieci, bądź akumulatorów . . . . .	534
Badania cynkowa w ogniach i metody jej badania. E. Zalesiński . . . . .	567
Wzrosty dotyczące się na przewody napowietrzne . . . . .	627

Rzut oka na rozwój elektrotechniki w ubiegłym 60-le- ciu Prof. M. Pożaryski . . . . .	773
--	-----

## ELEKTRYCZNA GOSPODARKA.

Kapitał zagraniczny w elektryfikacji w Polsce . . . . .	78
Projekty wyzyskania energii wiatru w Rosji. C. . . . .	260

## ENERGETYCZNA GOSPODARKA.

Najnowsze prądy w technice budowy zapór. Inż. H. Herbich . . . . .	47, 276, 319
Nowa turbina wysokoprężna . . . . .	52
Największa turbina w Europie. C. . . . .	52
Drogi rozwoju współczesnej budowy kotłów. Prof. Inż. B. Tolloczko . . . . .	81
Sprawność nowoczesnych kotłów parowych. Inż. P. Orłowski . . . . .	93
Elastyczność kotłów a pokrywanie obciążeń szczyto- wych. Inż. T. Wróblewski . . . . .	98
Koksowanie torfu i wyzyskanie produktów ubocznych. Dr. Inż. J. Dubois . . . . .	113
Elektrownia wodna poza kołem podbiegunowem . . . . .	260
Projekty wyzyskania energii wiatru w Rosji. C. . . . .	260
Koszt napędu pneumatycznego. Inż. M. Thugutt . . . . .	366
Doświadczenia z parą o wysokiej temperaturze w De- troit. C. W. . . . .	446
Wyzyskanie sił wodnych rzeki Columbia (St. Zjedn.) m. Zasilanie silników autobusowych gazem sprężonym. t. Wzrosty, dokonane w budowie turbin Parsonsa w okre- sie 50 lat. t. . . . .	447 492 558
Rozwój ogrzewania dzielnicowego w St. Zj. . . . .	534
Podnoszenie wydajności i ekonomii kotłów starszej konstrukcji. Inż. R. Madej, inż. W. Rafałowicz i inż. Z. Kłębowski . . . . .	587, 638
Nowoczesne okrętowe instalacje napędowe z technicz- nego i gospodarczego punktu widzenia . . . . .	599
Szkic gazyfikacji Polski . . . . .	684
Światowe wydobywanie węgla brunatnego . . . . .	685
Silniki powietrzne z wirnikami z kół zębatach . . . . .	707

## FIZYKA.

Izotop wodoru i woda o ciężarze drobinowym 20. C. . . . .	203
VIII Konferencja Generalna Miar. A. Pérard. . . . .	247

## GÓRNICTWO.

Zarys sytuacji polskiego przemysłu węglowego. Inż. E. Górkiewicz. . . . .	329
Radjotechnika w górnictwie . . . . .	598
Silniki powietrzne z wirnikami z kół zębatach . . . . .	707
Krótki zarys rozwoju przemysłu węglowego w Polsce. Inż. górn. Z. Rajdecki . . . . .	778

## HIGJENA I BEZPIECZEŃSTWO PRACY.

Radjotechnika w górnictwie . . . . .	598
--------------------------------------	-----

## KOLEJNICTWO.

Szybkość pociągów osobowych. Inż. J. Dąbrowski. . . . .	1, 44
Nowy amerykański parowóz wysokoprężny. W. . . . .	50
Wzmocnienie mostu drogowo-kolejowego na Wiśle w Toruniu. Inż. A. Eberhardt . . . . .	57
Spawanie szyn. K. Chrzastowski . . . . .	71
Plan zaopatrzenia P. K. P. w parowozy w ubiegłym dziesięcioleciu i jego realizacja. Inż. Wł. Szcze- pański . . . . .	74
Polski parowóz pośpieszny serji Pt 31. Inż. K. Zem- brzusi . . . . .	214
Rozrząd przewodu głównego jednokomorowych hamul- ców o sprężonym powietrzu. Dr. Inż. A. Langrod. . . . .	221
	258

	Str.
Wagony silnikowe we Włoszech. C. . . . .	234
Wytyczne konstrukcji wozów silnikowych. S. Miller . . . . .	253
Nowy parowóz kolei L.M.S. M. . . . .	261
Zagadnienie renowacji taboru parowozowego. Inż. Wl. Szczepański . . . . .	323
Lokomotywa spalinowa z bezpośrednim napędem od silnika. m. . . . .	324
Parowóz członowy typu „Franco”. t. . . . .	387
Nowości w kolejnictwie światowym. m. . . . .	420
Trójczłonowy wagon silnikowy. t. . . . .	447
Stalowe skrzynie paleniskowe w parowozach . . . . .	491
Wielkie przebiegi lokomotyw . . . . .	491
Lokomotywa elektryczna zasilana bądź z sieci, bądź z akumulatorów . . . . .	534
Lekki wagon silnikowy Great Western Railway. t. m. . . . .	535
Nowości w ruchu kolejowym. M. . . . .	553
Koleje prywatne w Polsce . . . . .	560
Szybkobieżne pociągi parowe dla kolei amerykańskich. M. . . . .	643
Wagon silnikowy Bugatti . . . . .	643
Wagony silnikowe dla kolei niemieckich . . . . .	668
Stalowe podwozia taboru kolejowego w St. Zj. A. P. . . . .	685
Wagony silnikowe w krajach europejskich . . . . .	708
Podgrzewanie powietrza w parowozach . . . . .	723
Rozwój trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu. Inż. M. Poczobut-Odlanicki . . . . .	753
Rzut oka na zagadnienia budownictwa lądowego z perspektywy 60-letniej działalności piśmienniczej „Przeglądu Technicznego”. Wr. Inż. W. Żenczykowski . . . . .	801

## KOMUNIKACJA.

Szybkość pociągów osobowych. Inż. J. Dąbrowski . . . . .	1, 44
Oświetlenie tunelu pod Skaldą w Antwerpi. t. . . . .	446
Stan obecny, potrzeby i możliwości rozwojowe motoryzacji w Polsce. W. Modzelewski . . . . .	486
Natężenie ruchu a grubość nawierzchni na drogach bitych . . . . .	556
Postępy motoryzacji Rzeszy niemieckiej . . . . .	685

## KOTŁY PAROWE I PIECE PRZEMYSŁOWE.

Drogi rozwoju współczesnej budowy kotłów. Prof. Inż. B. Tolłoczko . . . . .	81
Automatyzacja obsługi kotłów. Inż. Z. Ficki . . . . .	84
Sprawność nowoczesnych kotłów parowych. Inż. P. Orłowski . . . . .	93
Elastyczność kotłów a pokrywanie obciążeń szczytowych. Inż. T. Wróblewski . . . . .	98
Wyniki badań kotłów z paleniskami na pył węglowy i doświadczenia ruchowe. Inż. R. Madej . . . . .	103
Zagadnienie wpływu napięć termicznych na wytrzymałość blach kotła w obecnym stanie rozwiązania . Inż. Z. Kłębowski i Inż. C. Kowalski . . . . .	108
Paleniska torfowe. J. Knechowicz . . . . .	117
Kocioł parowy „Jiges”. Inż. J. Fürstenberg . . . . .	122
Nowoczesne mechanizmy napędowe okrętów wojennych i handlowych. Inż. J. Morze . . . . .	154
Wtórne powietrze w paleniskach kotłowych. Inż. H. Bock . . . . .	417
Doświadczenia z parą o wysokiej temperaturze w Detroit. C. W. . . . .	446
O przężeniu krzywek rurowych w rurociągach. Inż. W. Kossowski . . . . .	525
Wyniki pracy wirującego podgrzewacza wody zasilającej . . . . .	558

	Str.
Podnoszenie wydajności i ekonomii kotłów starszej konstrukcji. Inż. R. Madej, inż. W. Rafałowicz i inż. Z. Kłębowski . . . . .	587, 638
Wpływ naprężeń dwuosiowych na odkształcalność rur ze stali zlewnej przy próbie na ciśnienie wewnętrzne . . . . .	644
Rozwój budowy kotłów w ostatnim 60-leciu. Prof. B. Tolłoczko . . . . .	732

## LOTNICTWO.

Hangary dla hydroplanów w porcie Karouba w Tunisie. W. Ż. . . . .	232
Międzynarodowa wystawa lotnictwa sportowego i turystycznego w Genewie (27.IV — 6.V 1934). Prof. G. A. Mokrzycki . . . . .	429
O elektronie i jego zastosowaniu. Inż. J. Gombiński . . . . .	499
Dążenia do osiągnięcia lotu bezszumnego. t. . . . .	535
Silnik lotniczy Diesela . . . . .	599
Rozwój lotnictwa i jego odbicie na łamach „Przeglądu Technicznego” w latach 1875—1934. Prof. G. A. Mokrzycki . . . . .	759

## MASZYNY PAROWE.

Rozwój silników parowych i jego odbicie na łamach „Przeglądu Technicznego”. Prof. Dr. W. Borowicz . . . . .	740
---	-----

## MECHANIKA.

Powstawanie drgań mechanicznych. Inż. H. Krakowiak . . . . .	311
Pała naprężeń i odkształceń przy włączaniu płaskiego stempla w materiał. S. p. H. Mierzejewski . . . . .	483
Wpływ dynamiczny obciążenia ruchomego na mosty. Dr. Inż. Fr. Szelański . . . . .	619
Rzut oka na zagadnienia budownictwa lądowego z perspektywy 60-letniej działalności piśmienniczej „Przeglądu Technicznego”. Dr. Inż. W. Żenczykowski . . . . .	801

## METALoznawstwo.

### a) Artykuły treści ogólnej.

Badania materiałów w wyższych temperaturach. E. P. . . . .	50
Badania twardości. E. P. . . . .	123
O zdolności metali do wypełniania form. E. P. . . . .	203
Obróbka termiczna spoin . . . . .	299
Obrabialność metali. H. Mierzejewski . . . . .	477
Stopy tytanowe w przemyśle samochodowym. E. P. . . . .	627
Wpływ naprężeń dwuosiowych na odkształcalność rur ze stali zlewnej przy próbie na ciśnienie wewnętrzne . . . . .	644

### b) Żeliwo, żelazo i stal.

Wpływ niklu i krzemu na pęcznienie żeliwa. E. P. . . . .	22
Tlen w żeliwie. E. P. . . . .	79
Własności i zastosowanie staliwa niklowego. O. M. . . . .	203
Rola żeliwa w budowie aparatury dla przemysłu chemicznego. Inż. M. Lenartowski . . . . .	408
Próby ścieralności tulej cylindrowych. C. . . . .	421
Stale zaworowe. Inż.-met. E. Perchorowicz. . . . .	229, 437, 546
Projekt oceny wtrąceń niemetalicznych w tworzywach stalowych. Prof. Dr. Inż. I. Feszczenko-Czopiński i Inż.-met. K. Radzwicki . . . . .	24
Żeliwo „Niresist”. W. . . . .	24
Ochronna powłoka aluminowa żelaza. E. P. . . . .	24
Obróbka termiczna żeliwa. . . . .	24
Silal i nicrosilal. O. M. . . . .	24



Ograniczenia zbrojeń morskich z technicznego punktu widzenia . . . . .	580
Nowoczesne okrętowe instalacje napędowe z technicznego i gospodarczego punktu widzenia . . . . .	599

### ORGANIZACJA PRACY.

Organizacja warsztatów okrętowych. Kdr. Ppor. Inż. R. Somnicki . . . . .	165
Zagadnienia organizacji wytwarzania w odlewni. Inż. M. Skarbiński . . . . .	192
Koszt napędu pneumatycznego. Inż. M. Thugutt . . . . .	366
Metoda ściślejszego obliczania kosztów własnych w fabryce mechanicznej. Inż. M. Skarbiński . . . . .	380
Badania psychotechniczne na wyższych uczelniach w Czechosłowacji . . . . .	560

### PALIWO, OPALANIE, GAZOWNICTWO.

Ocena wartości użytkowej koksu wielkopieczowego. Inż. met. Wł. Kuczewski . . . . .	15
Wyniki badań kotłów z paleniskami na pył węglowy i doświadczenia ruchowe. Inż. R. Madej . . . . .	103
O mechanizacji eksploatacji torfu. Prof. St. Turczynowicz . . . . .	111
Koksowanie torfu i wyzyskanie produktów ubocznych. Dr. Inż. J. Dubois . . . . .	113
Paleniska torfowe. J. Knechowicz . . . . .	117
Wpływ stopnia sprężania, regulacji gaźnika i podgrzewania na pracę silników samochodowych. Dr. Inż. B. Szczeniowski . . . . .	334
Zasilanie silników autobusowych gazem sprężonym. t. Szkic gazyfikacji Polski . . . . .	492
Światowe wydobycie węgla brunatnego . . . . .	684
	685

### PAROWOZY.

Szybkość pociągów osobowych. Inż. J. Dąbrowski . . . . .	1, 44
Nowy amerykański parowóz wysokoprężny. W. . . . .	50
Plan zaopatrzenia P. K. P. w parowozy w ubiegłym dziesięcioleciu i jego realizacja. Inż. Wł. Szczepański . . . . .	74
Polski parowóz pośpieszny serji Pt 31. Inż. K. Zembrzusi . . . . .	214
Nowy parowóz kolei L. M. S. M. . . . .	261
Zagadnienie renowacji taboru parowozowego. Inż. Wł. Szczepański . . . . .	323
Parowóz członowy typu „Franco”. t. . . . .	387
Stalowe skrzynie paleniskowe w parowozach . . . . .	491
Wielkie przebiegi lokomotyw . . . . .	491
Odlewanie w jednym bloku cylindrów silników parowozowych z wielokrotnym rozprężaniem pary. T. . . . .	535
Nowości w ruchu kolejowym. M. . . . .	558
Staliwne podwozia taboru kolejowego w St. Zj. A. P. . . . .	685
Rozwój trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu. Inż. M. Poczobut-Odlanicki . . . . .	753

### PIŚMIENNICTWO TECHNICZNE.

Na przełomie 60-lecia „Przeglądu Technicznego”. Inż. Fr. Bąkowski . . . . .	729
Rozwój budowy kotłów w ostatnim 60-leciu. Prof. B. Tołłoczko . . . . .	732
Rozwój silników parowych i jego odbicie na łamach „Przeglądu technicznego”. Prof. Dr. W. Borowicz. . . . .	740
Obrabiarki i organizacja obróbki w Polsce w świetle 60-ciu roczników „Przeglądu Technicznego”. Inż. J. Piotrowski . . . . .	749

Rozwój trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu. Inż. M. Poczobut-Odlanicki . . . . .	753
Rozwój lotnictwa i jego odbicie na łamach „Przeglądu Technicznego” w latach 1875 — 1934. Prof. G. A. Mokrzycki . . . . .	759
Dzieje rozwoju samochodu. Inż. A. Minchejmer. . . . .	766
Rzut oka na rozwój elektrotechniki w ubiegłym 60-leciu. Prof. M. Pożaryski . . . . .	773
Linje rozwojowe włókiennictwa w ostatnim 60-leciu. Inż. T. Żyliński . . . . .	787
Rola „Przeglądu Technicznego” w rozwoju polskiego piśmiennictwa cukrowniczego. Dr. Inż. Z. Przyrembel . . . . .	793
Zagadnienia techniki sanitarnej w świetle 60-lecia „Przeglądu Technicznego”. Inż. A. Szniolis i Inż. T. Dobrowolski . . . . .	795
Rzut oka na zagadnienia budownictwa lądowego z perspektywy 60-letniej działalności piśmienniczej „Przeglądu Technicznego”. Dr. Inż. W. Żenczykowski . . . . .	801
Dwie szkoły polskiej architektury nowoczesnej. Prof. Dr. L. Niemojewski . . . . .	808

### POMPY I SPRĘŻARKI.

Koszta napędu pneumatycznego. Inż. M. Thugutt . . . . .	366
---	-----

### PRZEMYSŁ I HANDEL.

#### (Sprawy gospodarcze).

Spożycie stali w r. 1932 . . . . .	80
Port Gdyniński w cyfrach . . . . .	80
Spożycie węgla w Polsce w dobie kryzysu . . . . .	262
Nieusuwalność lokatorów a ruch budowlany. Prof. Dr. Inż. St. Bryła . . . . .	290
Wskaźnik zatrudnienia przemysłu polskiego w r. 1933. Kryzys gospodarczy i doświadczenia z niego wynikające. Inż. P. Drzewiecki . . . . .	300
Zarys sytuacji polskiego przemysłu węglowego. Inż. E. Górkiewicz . . . . .	329
Wytwarzanie amoniaku syntetycznego w Polsce. Inż. Z. Kowalczyk . . . . .	411
Stan obecny, potrzeby i możliwości rozwojowe motoryzacji w Polsce. W. Modzelewski . . . . .	486
Krótki zarys rozwoju przemysłu węglowego w Polsce. Inż. górń. Z. Rajdecki . . . . .	778

### RADJO I TELETECHNIKA.

Nowy typ wieży antenowej. W. Ż. . . . .	50
Stacja nadawcza wielkiej mocy w Berlinie . . . . .	599
Rzut oka na rozwój elektrotechniki w ub. 60-leciu. Prof. M. Pożaryski . . . . .	773

### RÓŻNE.

Zastosowanie światła sodowego we Włoszech. M. . . . .	124
Eksplozje pyłów w budynkach. W. Ż. . . . .	556
Pożarnictwo — nowa dziedzina wiedzy technicznej. Inż. M. Rogowski . . . . .	629

### SAMOCHODY.

Przetapianie starych samochodów w piecach martenowskich. M. . . . .	23
Amerykańskie silniki samochodowe w r. 1933. M. . . . .	24
Lane wały korbowe i kułakowe. M. . . . .	261
Wpływ stopnia sprężenia, regulacji gaźnika i podgrzewania na pracę silników samochodowych. Dr. Inż. B. Szczeniowski . . . . .	334

	Str.		Str.
Prędkość i siła napędu silników cylindrowych. C. . . . .	421	W sprawie obliczenia utwierdzenia belki zapomocą	
Plan obrotu, potrzeby i możliwości rozwojowe motocykli w Polsce. W. Modzelewski . . . . .	486	spawania. Inż. Z. Kłębowski . . . . .	682
Zasilanie silników autobusowych gazem sprężonym. t.	492	Napawanie zużytych powierzchni zaworów . . . . .	723
Słowy tytanowe w przemyśle samochodowym. E. P. . . . .	627	<b>SZKOLNICTWO TECHNICZNE.</b>	
Elektron i hydronaljon w budowie samochodów. C. . . . .	684	Szkoły i ich wykształceni wychowawcy. Inż. P. Drzewiecki . . . . .	76
Postępy motoryzacji Rzeszy Niemieckiej . . . . .	686	Nauczanie odlewnictwa na wydziale mechanicznym Politechniki Warszawskiej. Doc. Inż. K. Gierdziejewski . . . . .	493
Dzieje rozwoju samochodu. Inż. A. Minchejmer . . . . .	766	<b>STOWARZYSZENIA TECHNICZNE.</b>	
<b>SANITARNA TECHNIKA.</b>		Sprawozdanie z działalności Koła Odlewników . . . . .	204
Nieoczekiwane zastosowanie transformatorów służących do ogrzewania przewodów zamrożonych . . . . .	23	2-gi kurs ogólnouzbrojeniowy T. W. T. . . . .	300
Rury papierowe. J. K. . . . .	23	„Wiadomości SIMP.” . . . . .	300
Uniwersalna maszyna do miarek syst. inż. P. Gandi-llona. Inż. A. Szniolis . . . . .	516	<b>TURBINY PAROWE.</b>	
Wadociąg i kanalizacja w Gdyni. Prof. Dr. K. Pomianowski . . . . .	581, 616	Nowa turbina wysokoprężna . . . . .	52
Zagadnienia techniki sanitarnej w świetle 60-lecia „Przeglądu Technicznego”. Inż. A. Szniolis i Inż. T. Dobrowolaki . . . . .	795	Największa turbina w Europie. C. . . . .	52
<b>SILNIKI SPALINOWE.</b>		Nowoczesne mechanizmy napędowe okrętów wojennych i handlowych. Inż. J. Morze . . . . .	154
Amerykańskie silniki samochodowe w r. 1933. M. . . . .	24	Doświadczenia z parą o wysokiej temperaturze w Detroit. C. W. . . . .	446
Badania materiałów w wyższych temperaturach E. P. . . . .	50	Postępy dokonane w budowie turbin Parsonsa w okresie 50 lat. t. . . . .	558
Samoczynne dolewanie silników Diesela . . . . .	51	Rozwój silników parowych i jego odbicie na łamach „Przeglądu Technicznego”. Prof. Dr. W. Borowicz . . . . .	740
Systemy napędowe okrętów wojennych. Inż. J. Morze . . . . .	154	<b>TURBINY WODNE.</b>	
Maszynek aluminiowy z napędem ropy aluminiowo-krzemowej. Inż. H. L. Inż. E. Nowak . . . . .	199	Nowa turbina Kaplana w elektrowni Shannon . . . . .	628
Stal szlachetna. Inż. inż. E. P. . . . .	229, 437, 546	<b>WAGONY KOLEJOWE.</b>	
Wagony silnikowe w Włoszech. C. . . . .	234	Wagony silnikowe we Włoszech. C. . . . .	234
Wyścigi samochodowe w silnikach S. Miller . . . . .	253	Wytyczne konstrukcji wozów silnikowych. S. Miller . . . . .	253
Lane wagi samochodowe. M. . . . .	261	Nowości w kolejnictwie światowym. m. . . . .	420
Uzyskanie samoczynnego dolewu . . . . .	299	Trójczłonowy wagon silnikowy. t. . . . .	447
Lokomotywa trakcyjna z napędem jednym napędem od silnika m. . . . .	324	Lekki wagon silnikowy Great Western Railway. t. m. . . . .	535
Wpływ stopnia sprężenia i gaźnika i podgrzewania na pracę silników samochodowych. Dr. Inż. R. Sześciński . . . . .	334	Nowości w ruchu kolejowym. M. . . . .	559
Próby sterowania silnikami. C. . . . .	421	Wagon silnikowy Bugatti . . . . .	643
Zasilanie silników autobusowych gazem sprężonym. t.	492	Wagony silnikowe dla kolei niemieckich . . . . .	668
Elektron i jego zastosowanie. Inż. J. Gombiński . . . . .	499	Stalwne podwozia taboru kolejowego w St. Zj. A. . . . .	685
Dzielenie dolewu. t. . . . .	535	Wagony silnikowe w krajach europejskich . . . . .	708
Rozwój zastosowania silnika Diesla w marynarce. m. . . . .	560	Rozwój trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu. Inż. M. Poczobut-Odlanicki . . . . .	753
Silniki jantary. Inż. . . . .	599	<b>WARSZTATOWA TECHNIKA.</b>	
Elektron i jego zastosowanie w budowie samochodów . . . . .	684	O spawaniu stopowych stali przy naprawie narzędzi. Inż. J. Goleniewicz . . . . .	19
Szybkość i siła napędu silników . . . . .	723	Organizacja warsztatów okrętowych. Kdr. ppor. Inż. R. Somnicki . . . . .	165
Naprawianie uszkodzonych zaworów . . . . .	723	Osadzanie skurczowe tulej na zimno . . . . .	299
Rozwój silnika. Inż. A. Wiciński . . . . .	746	W sprawie międzynarodowego układu tolerancji średnic. Inż. W. Moszyński . . . . .	354
Dzieje rozwoju samochodu. Inż. A. Minchejmer . . . . .	766	Koszt napędu pneumatycznego. Inż. M. Thugutt . . . . .	366
<b>SPAWANIE.</b>		Jakość powierzchni i jej normalizacja. R. Przybyłowski . . . . .	371
O spawaniu stopowych stali przy naprawie narzędzi. Inż. J. Goleniewicz . . . . .	19	Obróbka karterów aparatów kinematograficznych syst. Bell i Howell . . . . .	535
Spawanie stop. K. Gierdziejewski . . . . .	71	Wyrób papieru piaskowanego w polu elektrycznym . . . . .	560
Dzielenie dolewu. Inż. J. Gombiński . . . . .	296	Napawanie zużytych powierzchni zaworów . . . . .	723
Obróbka. Inż. J. Gombiński . . . . .	299	Obrabiarki i organizacja obróbki w Polsce w świetle 60 roczników „Przeglądu Technicznego”. Inż. J. Piotrowski . . . . .	749
Międzynarodowy Kongres Węglu i Spawania . . . . .	530	<b>WŁÓKIENNICTWO.</b>	
Wzrost metalu w czasie . . . . .	668	Linje rozwojowe włókiennictwa w ostatnim 60-leciu. Inż. T. Zyliński . . . . .	787
Doświadczenia z parą o wysokiej temperaturze w Detroit. C. W. . . . .	446		
Postępy dokonane w budowie turbin Parsonsa w okresie 50 lat. t. . . . .	558		
Rozwój silników parowych i jego odbicie na łamach „Przeglądu Technicznego”. Prof. Dr. W. Borowicz . . . . .	740		
Nowa turbina Kaplana w elektrowni Shannon . . . . .	628		
Wagony silnikowe w Włoszech. C. . . . .	234		
Wytyczne konstrukcji wozów silnikowych. S. Miller . . . . .	253		
Nowości w kolejnictwie światowym. m. . . . .	420		
Trójczłonowy wagon silnikowy. t. . . . .	447		
Lekki wagon silnikowy Great Western Railway. t. m. . . . .	535		
Nowości w ruchu kolejowym. M. . . . .	559		
Wagon silnikowy Bugatti . . . . .	643		
Wagony silnikowe dla kolei niemieckich . . . . .	668		
Stalwne podwozia taboru kolejowego w St. Zj. A. . . . .	685		
Wagony silnikowe w krajach europejskich . . . . .	708		
Rozwój trakcji kolejowej w ostatnim 60-leciu. Inż. M. Poczobut-Odlanicki . . . . .	753		
O spawaniu stopowych stali przy naprawie narzędzi. Inż. J. Goleniewicz . . . . .	19		
Organizacja warsztatów okrętowych. Kdr. ppor. Inż. R. Somnicki . . . . .	165		
Osadzanie skurczowe tulej na zimno . . . . .	299		
W sprawie międzynarodowego układu tolerancji średnic. Inż. W. Moszyński . . . . .	354		
Koszt napędu pneumatycznego. Inż. M. Thugutt . . . . .	366		
Jakość powierzchni i jej normalizacja. R. Przybyłowski . . . . .	371		
Obróbka karterów aparatów kinematograficznych syst. Bell i Howell . . . . .	535		
Wyrób papieru piaskowanego w polu elektrycznym . . . . .	560		
Napawanie zużytych powierzchni zaworów . . . . .	723		
Obrabiarki i organizacja obróbki w Polsce w świetle 60 roczników „Przeglądu Technicznego”. Inż. J. Piotrowski . . . . .	749		
Linje rozwojowe włókiennictwa w ostatnim 60-leciu. Inż. T. Zyliński . . . . .	787		

	Str.		
<b>WOJSKOWA TECHNIKA.</b>			
Artylerja morska. Kpt. mar. Inż. H. Laskowski . . . . .	140	W sprawie obliczenia utwiania. Inż. Z. Klębowski	
Torpedy i miny. Por. mar. J. Bartlewicz . . . . .	146	Wyniki prób laboratoryjnych betonu według metod Por. M. Kalenkiewicz	
brona wybrzeża. Kdr. ppor. dypl. R. Czeczott . . . . .	170		
oty wojenne państw bałtyckich. Inż. S. K. Kochanowski . . . . .	172	<b>ZIEMIENIA.</b>	
graniczenia zbrojeń morskich z technicznego punktu widzenia . . . . .	580	Beton o przewidzianej wytrzymałości. Prof. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
<b>WYSTAWY I KONKURSY.</b>		Konstrukcja kościoła i klasztoru w Warszawie. Inż. W. Paszkowski	
międzynarodowa wystawa lotnictwa sportowego i turystycznego w Genewie (27.IV — 6.V.1934). Prof. G. A. Mokrzycki . . . . .	429	Doświadczenia amerykańskie w Lehigh i Illinois. Prof. Dr. M. Thullie . . . . .	
międzynarodowy konkurs budowlany Polskie Muzeum Przemysłu i Techniki. Inż. Cz. Klarner . . . . .	624	Siatki szerokopaskowe. Inż. M. Lau . . . . .	
<b>WYTRZYMAŁOŚĆ MATERJAŁÓW.</b>		Budowa nowego portu morskiego w Warszawie. Inż. M. Lau . . . . .	
badania wytrzymałości na zmęczenie. L. Eker . . . . .	79	Nowy typ żelbetowej ścianki. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
zagadnienie wpływu napięć termicznych na wytrzymałość blach kotła w obecnym stanie rozwiązania. Inż. Z. Klębowski i Inż. C. Kowalski . . . . .	108	Podgrzewanie betonu zaprawy. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Wytrzymałość na czyste zginanie prętów metalowych. Prof. Dr. M. T. Huber . . . . .	211	Stadion Mussoliniego w Turynie. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Doświadczenia amerykańskie ze słupami żelbetowymi w Lehigh i Illinois. Prof. Dr. M. Thullie . . . . .	273	Wodociągi i kanalizacja m. Warszawy. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Doświadczenia Pattona z połączeniami spawanymi. Inż. V. Poniz . . . . .	296	Trybuny na polu wyścigowym. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
stała wybojność prętów prostych. Prof. Dr. Inż. W. Wierzbicki . . . . .	309	O mechanizacji robót kesonowych. Inż. S. D. Czerwinski . . . . .	
Obecny stan wytrzymałościowego obliczenia materiałów o własnościach uogólnionych. Inż. Z. Klębowski . . . . .	373	Trybuny na sztucznym lodowisku. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Uogólnione obliczenie osiowo symetrycznego cienkościennego naczynia pod ciśnieniem. Inż. Z. Klębowski . . . . .	376	Zachowanie się materiałów budowlanych i cegieł budowlanych w temperaturze. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Rozważania nad zagadnieniem wytrzymałościowym prętów podłużnie ściskanych. Prof. Dr. Inż. M. T. Huber . . . . .	403	Wyniki prób laboratoryjnych betonu według metody Por. M. Kalenkiewicz	
Metoda ustalania naprężeń dopuszczalnych przy obciążeniach zmiennych. Prof. E. Hauswald . . . . .	537	Rzut oka na zagadnienia budowlane z okazji jubileuszu 60-letniej działalności Technicznego. L. Eker . . . . .	
Zginanie mimośrodkowe płaskie i wybaczenie prętów o stałym przekroju. Prof. L. Karasiński . . . . .	542	<b>ZEGARNICTWO.</b>	
Możliwe uproszczenia w obliczeniu statycznym łuku. Prof. Dr. W. Wierzbicki . . . . .	561	Kilka słów o budownictwie. Inż. X. Czernicki . . . . .	
Wpływ dynamiczny obciążenia ruchomego na mosty. Dr. Inż. Fr. Szelański . . . . .	619	Kanał Białomorsko-Bałtycki. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Wzory Clerc'a i Clapeyron'a dla belek prostych płasko zginanych. Prof. L. Karasiński . . . . .	658	Budowa nowego portu morskiego w Warszawie. Inż. M. Lau . . . . .	
		Rozwój zastosowań silników. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
		Most obrotowy w porcie. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
		O mechanizacji robót kesonowych. Inż. S. D. Czerwinski . . . . .	
		<b>ZYCIENIA.</b>	
		Marja Skłodowska-Curie. Prof. Dr. Inż. W. Paszkowski . . . . .	

### III. KONGRESY I ZJAZDY

	Str.		
XVI Międzynarodowy Kongres Żeglugi w Brukseli . . . . .	80	XI Międzynarodowy Kongres Przemysłów pokreślonych w Warszawie 1-11 czerwca 1934 r. Inż. Z. Klębowski	
Międzynarodowy Kongres Odlewniczy w Filadelfji w r. 1934 . . . . .	512	Międzynarodowy Kongres Dróg. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Międzynarodowy Kongres Odlewniczy w Polsce w r. 1938 . . . . .	512	IV Kongres Międzynarodowy Mechaniki Technicznej. Inż. W. Paszkowski . . . . .	
Realizacja uchwał II Zjazdu Odlewników Polskich . . . . .	512		

## IV. BIBLIOGRAFJA

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
<i>Bilans spadku łożysk przyrodzonych.</i> Prof. dr. M. Matakiewicz. (Spraw. Prof. Dr. A. Rożański) . . . . . 24	<i>Metaloznawstwo. Cz. II. Stale specjalne.</i> Prof. Dr. Inż. I. Feszczenko-Czopiwski. (Spraw. Prof. Dr. W. Łoskiewicz) . . . . .
<i>Hydrologia. Cz. II.</i> Prof. Dr. K. Pomianowski, Prof. M. Rybczyński, doc. Dr. K. Wóycicki. (Spraw. Prof. Dr. Łopuszański). . . . . 52	<i>Rzeka Orzyc.</i> Inż. hydr. Wł. Szczypiorski. (Spraw. Prof. Dr. A. Rożański) . . . . . 533
<i>Zagadnienie statystyki wypadkowej ze stanowiska akcji zapobiegawczej.</i> Mazurkiewicz — Grużewski. (Spraw. A. B.) . . . . . 80	<i>Racjonalne opakowanie towarów.</i> Dr. Inż. D. J. Tilgner . . . . . 560
<i>Jak patentować wynalazki, rejestrować wzory i znaki towarowe.</i> K. Wojciechowski. (Spraw. B.) . . . . . 262	<i>Zadania ze statyki belek prostych.</i> Prof. Dr. W. Wierzbicki. (Spraw. Prof. Dr. M. T. Huber) . . . . . 628
<i>Zasady mobilizacji przemysłu na potrzeby obrony państwa.</i> Prof. Inż. St. Płużański. (Spraw. Pplk. W. Vorbrodt) . . . . . 422	<i>Stan gospodarstwa wodnego w Polsce.</i> Prof. Dr. M. Matakiewicz. (Spraw. A. R.) . . . . . 628

## V. LISTY DO REDAKCJI

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
W sprawie wzoru dla końcowej strzałki ugięcia pręta prostego, o stałym przekroju, pionowo osadzonego u dołu. Prof. L. Karasiński . . . . . 24	Jeszcze w sprawie wyboczenia. Dr. Inż. Z. Wasutyński i Prof. Dr. M. T. Huber . . . . . 600, 602
O projekcie utworzenia Naukowego Instytutu Budownictwa. Prof. I. Karasiński . . . . . 326	O normach materiałów budowlanych. Prof. A. Rogiński i Dr. Inż. W. Żenczykowski . . . . . 724

## OD REDAKCJI

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
Wstęp do „zeszytu morskiego”. . . . . 133	W sprawie prac ś. p. Henryka Mierzejewskiego nad zagadnieniami skrawania metali . . . . . 453
W sprawie Zjazdu Inżynierów Mechaników w Katowicach w r. 1934 . . . . . 327	1875 — 1935 . . . . . 729

## VI. NEKROLOGJA

<u>Str.</u>	<u>Str.</u>
ś. p. Kazimierz Ambroźewicz . . . . . 512	ś. p. Kazimierz Chrzanowski . . . . . 686

# SPRAWOZDANIA I PRACE PKE<sub>n</sub>

	<u>Str.</u>		
<b>REFERATY I PRACE PKE<sub>n</sub>.</b>		<b>Komisji i Podkomisji</b>	
Cukrownie, jako źródła energii elektrycznej odpadowej. Inż. A. Kaniewski . . . . .	25— 1 En	Komisja Gospodarki Elektrycznej . . . . .	127—31 En
Rola torfu na tle innych źródeł energii w Pol- sce. Inż. K. Siwicki . . . . .	125— 9 En		129—135 En
Instrukcje dotyczące badań torfowisk. Pro- jekt Podkomisji Torfowej P.K.En. . . . .	235—17 En	Komisja Wodna . . . . .	131—15 En
Rola gazu ziemnego w gazyfikacji Polski. Inż. M. Wieleżyński . . . . .	423—41 En		139—151 En
Rozmieszczenie sił wodnych w województwie Wileńskim. Prof. M. Rybczyński . . . . .	603—47 En	Komisja Paliwa Stałego: Podkomisja Torfowa . . . . .	141—21 En
Wnioski P.K.En. powzięte na Konferencji Tor- fowej w dn. 27.I. i 10.II. 1934 r. . . . .	607—51 En		143—24 En
Wiatraki w Polsce. Prof. S. Turczynowicz . . . . .	645—53 En	Podkomisja Węglowa . . . . .	145—25 En
Zasoby, wytwórczość i spożycie surowców ener- getycznych w Polsce (rok 1932 i 1933) . . . . .	669—57 En	Podkomisja Redakcyjna . . . . .	147—26 En
Spis torfowisk w okolicach Warszawy. Prof. S. Turczynowicz . . . . .	817—61 En	Konferencja Torfowa . . . . .	149—27 En
<b>SPRAWOZDANIA Z POSIEDZEŃ:</b>		Wnioski Konferencji Torfowej . . . . .	151—28 En
<b>Plenarnych i Prezydium:</b>		i 10 lutego 1934 r. . . . .	153—29 En
Posiedzenia Prezydium P K En. . . . .	126—10 En	Posiedzenie w sprawach . . . . .	155—30 En
	395—33 En		
	607—51 En	<b>KOMUNIKATY BIURA PKE<sub>n</sub>.</b>	
	608—52 En	Sprawozdanie z działalności . . . . .	393—31 En
	672—60 En	1933-34 . . . . .	395—32 En
	838—82 En	Bibliografia . . . . .	645—33 En
Posiedzenie plenarne P K En. . . . .	427—45 En		

# WIADOMOŚCI TOWARZYSTWA WOJSKOWO-TECHNICZNEGO

	Str.		
<b>PRACE I SPRAWOZDANIA.</b>		Zasady normalizacji uchwytów specjalnych	
Motoryzacja wojska. Mjr. Inż. K. Groszlik . . . . .	53— 1 WT	w fabrykach o różnorodnej produkcji przy	
	389—15 WT	wielotypowym zespole obrabiarek. St.	
	725—31 WT	Piwnicki . . . . .	687—27 WT
Instrukcja obrony pługaz. zakładów przemysłowych. Prof. Z. Wojnicz - Sianożęcki . . . . .	55— 3 WT	Walka ze środkami zapalającymi . . . . .	690—30 WT
Wymagania, stawiane pociskowi artyleryjskiemu przy opracowaniu nowego typu. Inż. St. Lubański . . . . .	205— 5 WT	<b>Kronika T.W.T.</b>	
Nowe sposoby mierzenia ciśnień w lufach. E. Dunin - Marcinkiewicz . . . . .	206— 6 WT	Sprawozdanie z działalności T. W. T. w r. 1933 . . . . .	210—10
Zgniotki (kreszery) miedziane, ich przeznaczenie i wyrób. Inż. St. Lubański . . . . .	263—11 WT	<b>Bibliografia.</b>	
Przemysł kadrowy i cywilny. Inż. S. Kochanowski . . . . .	265—13 WT 450—20 WT	Sprawozdania o nowych wydawnictwach i wiadomości o pracach, zamieszczonych w czasopismach polskich i obcych . . . . .	210—10 266—14 392—18 452—23 690—30 728—34
Odlew odśrodkowy luf działowych. Inż. St. Lubański . . . . .	391—17 WT		
Próba określenia norm tolerancji przy budowie i naprawie specjalnych maszyn do wyrobu amunicji karabinowej. M. Kozerski . . . . .	449—19 WT 649—23 WT		