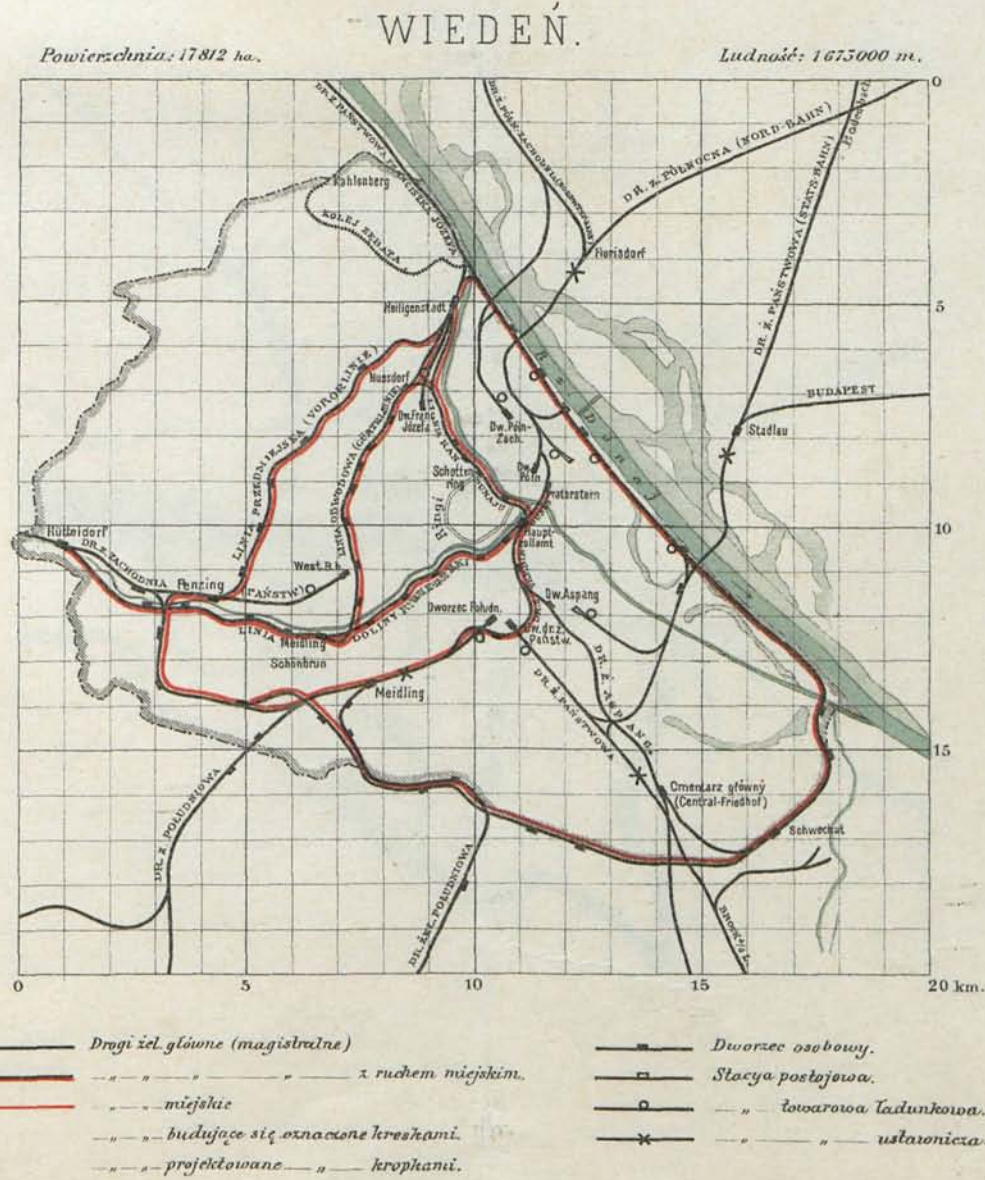
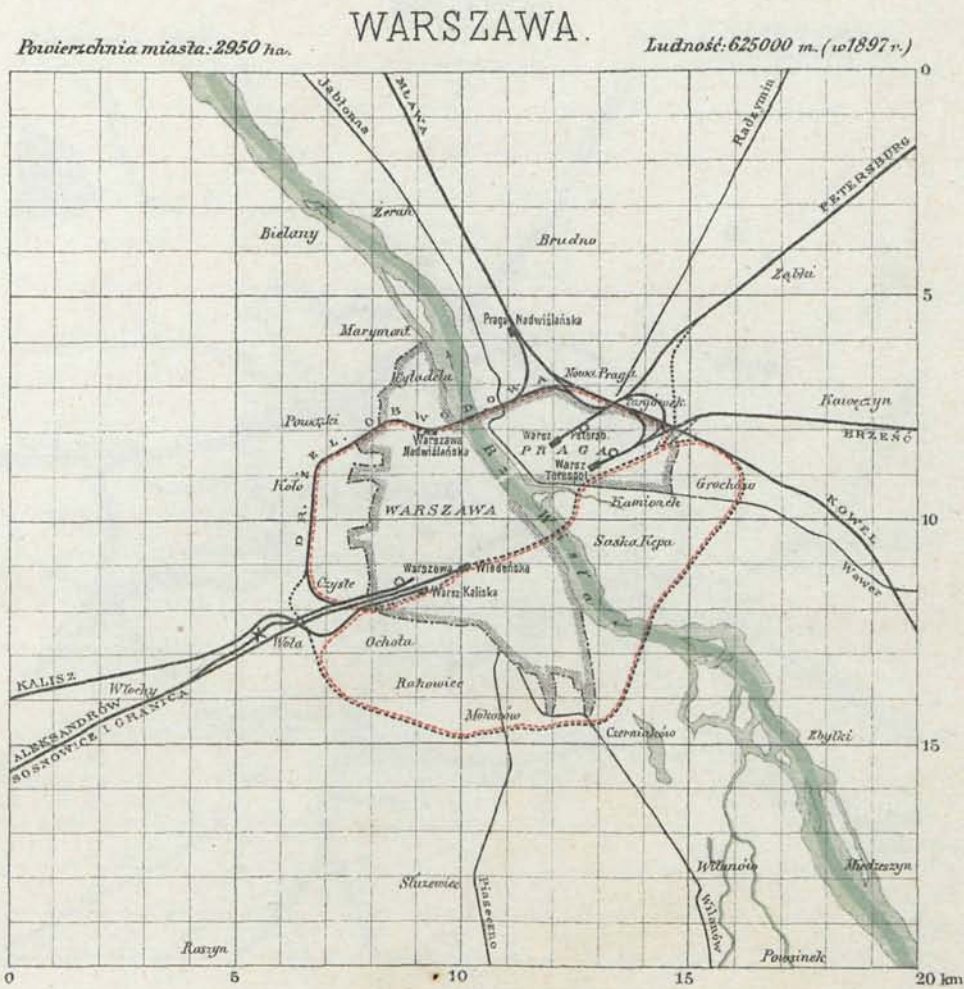
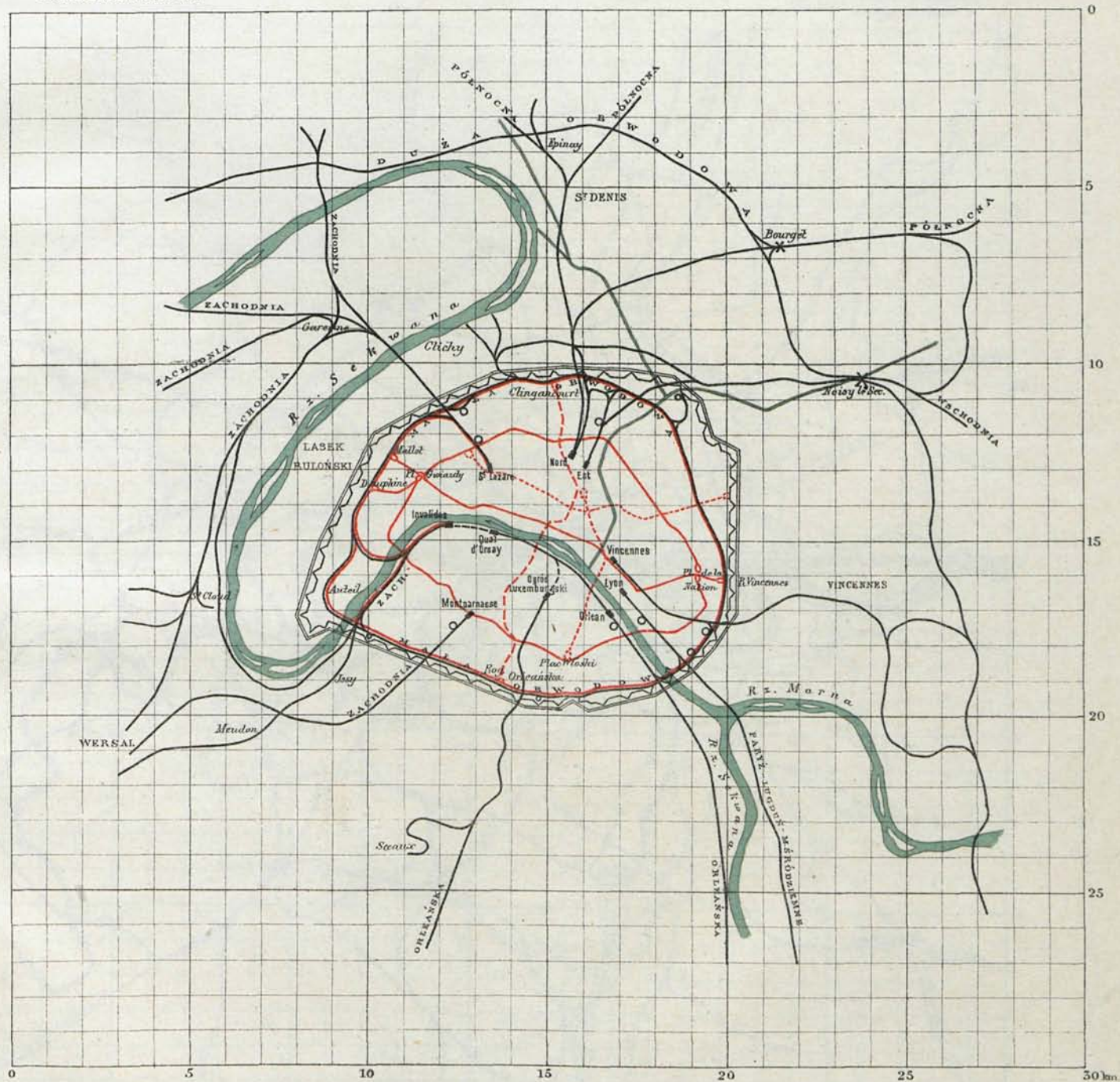


Do art. „DROGI ŻELAZNE W DUŻYCH MIASTACH.”



P A R Y Ź.

Ludność: 2714000 m.



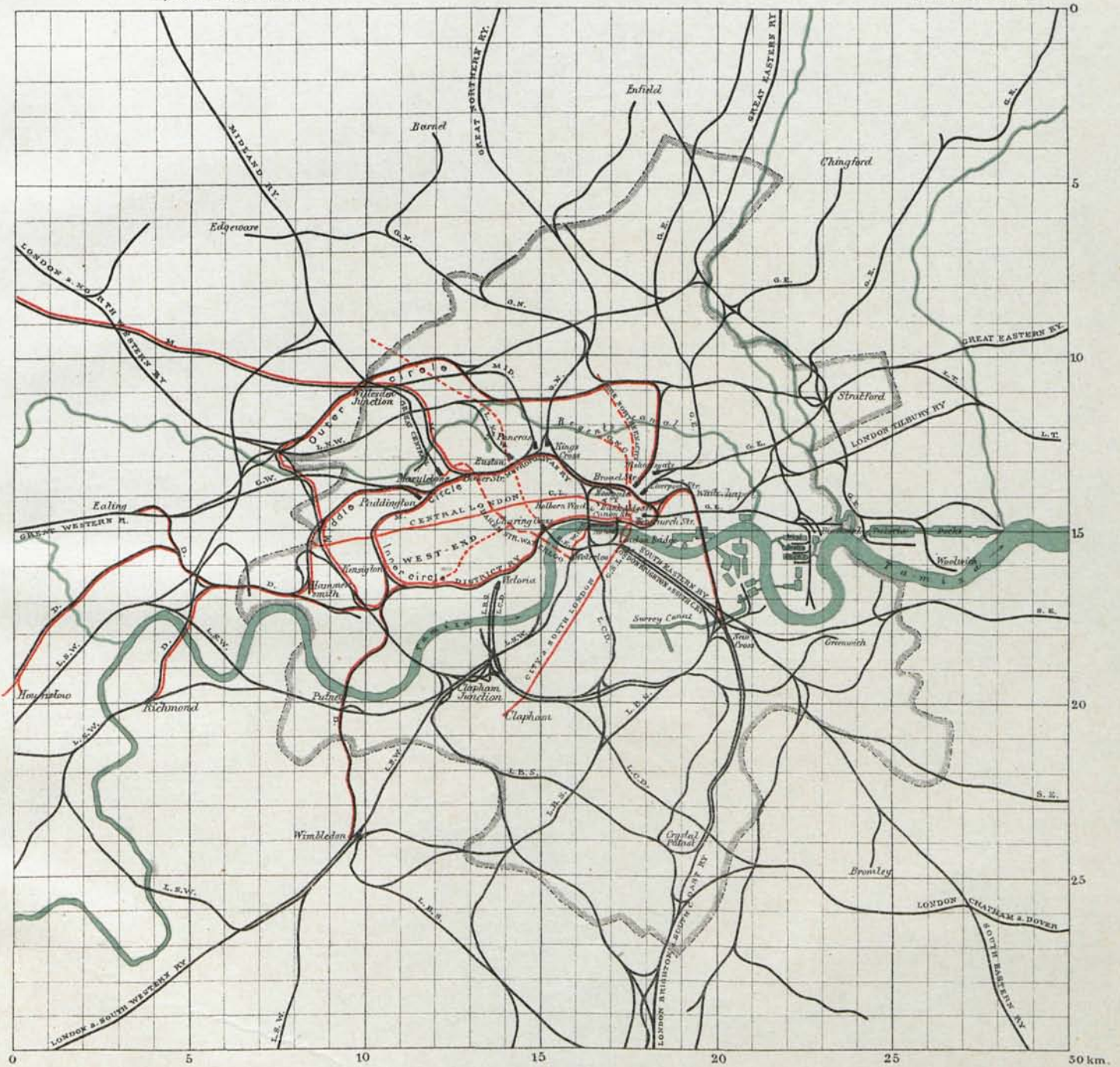
- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|
| | Drogi żel. główne (magistralne) | | Dworzec osobowy. |
| | " " " " z ruchem miejskim. | | Stacja postojowa. |
| | " " " " miejskie | | " " " " towarowa ładunkowa. |
| | " " " " budujące się. | | " " " " ustalonictwa. |
| | " " " " projektowane. | | |

Do art. „DROGI ŻELAZNE W DUŻYCH MIASTACH.”

LONDYN.

Powierzchnia: miasta 25 500 ha.
z przedmieściami 178 700 ha.

Ludność: miasta 4 589 000 m.
z przedm. 6 528 000 m.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| — Drogi żel. główne (magistralne) | — Dworzec osobowy. |
| — z ruchem miejskim. | — Stacja postojowa. |
| — miejskie | — towarowa ładunkowa. |
| — budujące się. | — ustawnicza. |
| — projektowane. | |